



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO DECLARADO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**[®]

AÑO 2 - NUM1 - ENERO'26 · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

ROMPIENDO EL HIELO

RED BULL PRESENTA SU MONOPLAZA PARA 2026

EL RINCÓN DE LA FAA
SE PRESENTA EL CALENDARIO 2026

MOTOGP 2026
LOS EQUIPOS SE VAN PRESENTANDO



FAA. EL AUTOMOVILISMO ANDALUZ, EN PLENA FORMA



ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



KILÓMETROS DE PASIÓN Y SOLIDARIDAD



Manolo Gil
Director Siente Motor



Querida afición,

Con número damos un paso muy especial en la historia de Siente Motor: iniciamos nuestro Año 2. Lo hacemos con un número repleto de contenido, preparado con mimo, esfuerzo y mucha pasión, y que esperamos disfruten tanto como nosotros hemos disfrutado creándolo. Este nuevo ciclo llega cargado de retos, proyectos e ilusión renovada para seguir creciendo junto a ustedes.

Entre esos proyectos que ya ocupan gran parte de nuestro trabajo diario, destaca la organización del segundo Siente Motor Festival, un evento llamado a marcar un antes y un después. Se celebrará los próximos 3 y 4 de octubre en Nueva Jarilla (Cádiz) y, como no podía ser de otra manera, tendrá un fuerte componente social: estará dedicado a la lucha contra el cáncer infantil. Queremos que sea mucho más que un festival, un punto de encuentro donde el motor, la convivencia y los valores caminen de la mano.

En esta nueva etapa intentaremos volver a ser referentes del mundo del motor y para ello volveremos a ser la voz de campeonatos de España de velocidad y testigos directos de eventos que os trasladaremos con la mayor profesionalidad posible.

Vamos al lío...

SUMARIO

Siente Motor num. 1 año 2
Enero 2026



06 FÓRMULA UNO. Red Bull presenta en Detroit los modelos para 2026

12 MOTOGP. Primac Prmac Yamaha presenta su proyecto para 2026

16 EL RINCÓN DE LA FAA. Se presenta la temporada automovilística 2026.

18 RESISTENCIA. Porsche, la gran referencia histórica de Daytona

20 JEREZ CAPITAL DEL MOTOR. Jerez refuerza su papel como Capital del Motor

22 PASARON POR SIENTE MOTOR. Los Camaleones de Rota nos presentan la 41 edición de su Concentración Invernal.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

Castro

La motocicleta ®

— desde 1954 —



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

RED BULL PRESENTA EN DETROIT SUS DISEÑOS DE F1 PARA 2026 JUNTO A FORD







FÓRMULA 1 >>>

Oracle Red Bull Racing y Visa Cash App Racing Bulls presentan sus nuevas decoraciones en un evento que simboliza el inicio de una nueva era técnica en la F1

Oracle Red Bull Racing y Visa Cash App Racing Bulls eligieron Detroit como escenario para presentar oficialmente sus nuevos y atrevidos diseños de cara a la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA, en un evento que celebró la innovación, la velocidad y la excelencia en ingeniería junto a su nuevo socio estratégico, **Ford**.

La emblemática **Michigan Central Station** acogió el acto el jueves 15 de enero, reuniendo a figuras del auto-

movilismo, el cine y la música para marcar el inicio simbólico de una **nueva era técnica en la Fórmula 1**, caracterizada por profundos cambios reglamentarios que entrarán en vigor en 2026.

Una alianza histórica: nace Red Bull Ford Powertrains

La temporada 2026 supondrá un punto de inflexión para Red Bull, que **fabricará por primera vez bajo el mismo techo el chasis y la unidad de potencia**, gracias a la creación de **Red Bull**

Ford Powertrains. Se trata de un proyecto sin precedentes en la historia reciente del equipo.

Oliver Mintzlaff, director general de Proyectos Corporativos y Nuevas Inversiones de Red Bull GmbH, subrayó el alcance del desafío: **«Fabricar nuestro propio motor y llevarlo a la pista es un paso enorme para nuestra marca. Asumimos un riesgo importante, como ya hicimos cuando entramos en la Fórmula 1 en 2005, y esa mentalidad sigue intacta»**.

En la misma línea, Ben Hodgkinson, director técnico de Red Bull Powertrains, destacó el espíritu del proyecto: **«Se trata de ser dueños de nuestro propio destino. Queríamos que el chasis y la unidad de potencia se desarrollaran juntos, en perfecta armonía».**

Diseños con identidad y mirada al futuro

El momento más impactante de la noche llegó con la revelación de la decoración de Oracle Red Bull Racing, protagonizada por un espectacular vídeo en el que el campeón de la Red Bull Air Race 2018, Martin Šonka, retiró la cubierta del monoplaza con el gancho de cola de su avión. El diseño, **más brillante y con guiños claros a los orígenes del equipo**, re-

fleja el espíritu visionario de Dietrich Mateschitz.

El director del equipo, Laurent Mekies, explicó el concepto: **«2026 marca una nueva era para la Fórmula Uno y para Red Bull. En el año en que utilizamos por primera vez un motor Red Bull Ford Powertrains, queríamos reflejar nuestra historia y el espíritu con el que comenzamos».**

Verstappen lidera el nuevo capítulo

El acto contó con la presencia de los pilotos **Max Verstappen**, Isack Hadjar, Liam Lawson y el joven debutante Arvid Lindblad, además de directivos de ambos equipos y del CEO de la F1, Stefano Domenicali.

Verstappen, **cuádruple campeón del mundo**, se mostró optimista: **«Todo el mundo está muy emocionado. Los colores han cambiado un poco y me encanta el brillo. El azul es mi color favorito y el coche se ve mucho más fresco. Habrá incógnitas al principio, pero estamos listos para este nuevo capítulo».**

Racing Bulls apuesta por juventud y elegancia

Visa Cash App Racing Bulls presentó una **decoración completamente blanca**, con refinados detalles en azul que perfilan el chasis y aportan un acabado más limpio y aerodinámico. El neozelandés Lawson y el británico Lindblad, **el piloto más joven y único novato de la parrilla**, fueron los encargados de descubrir el monoplaza.



Peter Bayer, CEO del equipo, destacó la filosofía del lanzamiento: **«Este evento refleja la evolución de Racing Bulls como marca. Detroit simboliza nuestra asociación con Ford y nuestra ambición de ser un equipo que pone la cultura en el centro».**

Detroit, símbolo de innovación y ADN competitivo

Con más de 125 años de historia, **Ford** aporta tradición, innovación y compromiso con el rendimiento a un proyecto que resume el ADN de Red Bull: **desafiar las con-**

venciones y empujar los límites de la ingeniería. En un entorno cargado de simbolismo, Red Bull dio el pistoletazo de salida a una etapa que promete redefinir su futuro en la Fórmula 1.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





PRIMA PRAMAC YAMAHA MOTOGP PRESENTA EN SIENA SU AMBICIOSO PROYECTO PARA 2026

El equipo italo-japonés elige el corazón histórico de la Toscana para lanzar una temporada marcada por aniversarios, continuidad y el debut de Toprak Razgatlioglu en MotoGP

En un escenario cargado de simbolismo, **Prima Pramac Yamaha MotoGP** presentó oficialmente su proyecto para la temporada **2026 del MotoGP World Championship** en el centro histórico de Siena. La puesta de largo tuvo lugar en la prestigiosa **Accademia Musicale Chigiana**, a escasos metros de la icónica Piazza del Campo, fusionando **tradición, excelencia e innovación** en una localización a la altura del momento que vive el equipo.

La elección de Siena no fue casual. La ciudad representa las raíces de Pramac y sirve como marco para celebrar **dos hitos clave: los 25**

años del equipo en el Mundial de MotoGP y el 60º aniversario de Pramac. Un doble aniversario que refuerza el carácter histórico de una temporada que también marca la consolidación del proyecto junto a Yamaha.

Un proyecto en crecimiento junto a Yamaha

El curso 2026 será el **segundo año de la alianza técnica con Yamaha**, en el que Prima Pramac Yamaha MotoGP continúa su evolución como **segundo equipo de fábrica** de la marca japonesa. Tras una primera temporada centrada en sentar las bases, el objetivo es cla-

ro: **acercar progresivamente el proyecto a la cabeza de la parrilla.**

Paolo Campinoti, Team Principal, subrayó la dimensión del momento: **«Celebrar 25 años en MotoGP hace que esta temporada sea especialmente significativa. Afrontamos el segundo año con Yamaha con determinación, experiencia y una estructura sólida que nos permite mirar al futuro con confianza».**

Desde Yamaha, su director de competición, Paolo Pavesio, destacó la importancia estratégica del proyecto: **«Prima Pramac Yamaha MotoGP es una pieza central de nuestra estrategia de fábrica. La continuidad de Jack Miller y la llegada de Toprak representan dos pilares fundamentales de nuestra visión a largo plazo».**

Razgatlioglu y Miller, una dupla clave

Uno de los grandes focos de atención para 2026 será el debut en MotoGP del **Toprak Razgatlioglu**, tricampeón del Mundo de Superbike y **primer piloto turco en competir en la categoría reina**. Conocido por su estilo espectacular e instintivo, su adaptación a la Yamaha YZR-M1 V4 será uno de los grandes atractivos de la temporada.

«Mi principal objetivo este año es el desarrollo: adaptarme a MotoGP, entender la moto y construir consistencia carrera a carrera», afirmó Razgatlioglu, que destacó las buenas sensaciones iniciales en los primeros test.

A su lado continuará **Jack Miller**, una de las piezas clave del proyecto. El australiano apor-



tará **experiencia, conocimiento técnico y continuidad**, factores esenciales en una etapa de transición técnica para Yamaha. **«Volver con el mismo equipo marca la diferencia. La continuidad es un valor enorme en este paddock»**, señaló Miller.

Estabilidad, patrocinio y ambición

El equipo mantiene intacta su estructura directiva, un aspecto que refuerza su estabilidad interna. Además, **Prima Assicurazioni continuará como patrocinador principal**, reafirmando su compromiso con un proyecto que combina resultados deportivos, identidad de marca y visión a largo plazo.

Gino Borsoi, director del equipo, resumió el espíritu del desafío: **«La llegada de una nueva moto y de Toprak supone una curva de aprendizaje natural, pero creemos firmemente en nuestra alineación y en la capacidad del equipo para crecer junto a Yamaha»**.

Con Siena como telón de fondo y un proyecto cargado de historia y ambición, **Prima Pramac Yamaha MotoGP inicia 2026 con la mirada puesta en el futuro**, decidido a consolidarse como uno de los actores clave en la reconstrucción competitiva de Yamaha en la categoría reina.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



PRESENTACIÓN TEMPORADA AUTOMOVILÍSTICA 2026

Circuito de Jerez Ángel Nieto

La Federación Andaluza de Automovilismo presenta una ambiciosa temporada con 13 campeonatos, el estreno del certamen de Radiocontrol y una destacada proyección nacional e internacional

El automovilismo andaluz vivirá en 2026 una de sus temporadas más completas y ambiciosas, con un total de 76 pruebas distribuidas por toda la comunidad autónoma y encuadradas en 13 campeonatos diferentes, según el calendario oficial presentado por la Federación Andaluza de Automovilismo (FAA).

El acto tuvo lugar el **14 de enero en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, sede de la FAA, y estuvo presidido por **Manuel Alonso Borbalán**, presidente del organismo federativo, acompañado por **Amador Jaén**, delegado provincial en Cádiz, y **Eduardo Almeijide**, presidente de la Comisión de Radiocontrol.

Durante la presentación se puso en valor **la fortaleza organizativa del automovilismo andaluz**, consolidado como uno de los más activos del panorama nacional.

Estreno del Campeonato de Andalucía de Radiocontrol

La **gran novedad de la temporada 2026** será la incorporación oficial del **Campeonato de Andalucía de Automodelismo Radiocontrol**, que contará con **10 pruebas puntuables** en las modalidades **1/8 TT y 1/10 TT**. Este nuevo certamen visitará circuitos de toda Andalucía y supone **un hito en la integración definitiva de esta disciplina dentro de la estructura federativa**.

Manuel Alonso Borbalán destacó que **«este calendario es el reflejo del gran trabajo que realizan clubes, organizadores y oficiales, y demuestra la fortaleza del automovilismo andaluz para ofrecer una temporada diversa y de gran nivel deportivo»**.

Trece campeonatos y presencia en todas las provincias

El calendario 2026 presenta **una oferta amplia y equilibrada**, con competiciones en prácticamente todas las provincias y disciplinas. Destaca el **Campeonato de Andalucía de Rallyes de Asfalto y Regularidad**, con ocho pruebas, entre ellas el Rallye Valle del Almanzora, el Rallye de

Jerez o el Rallye Primavera, además de la **incorporación del Rallye Granada Pueblos de Moclín**.

El **Campeonato de Rallyes de Tierra** mantendrá cuatro citas, mientras que el **Campeonato de Montaña**, uno de los más potentes del calendario, contará con **13 subidas**, varias de ellas puntuables para certámenes nacionales, reforzando su prestigio fuera de Andalucía.

En circuitos, el **Campeonato de Andalucía de Velocidad (CAVA)** disputará seis pruebas en trazados de primer nivel como **Almería, Monteblanco, Guadix y el Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, con la **incorporación del Jarama** como una de las grandes novedades del año.

Proyección nacional e internacional

La temporada tendrá además una marcada dimensión exterior, con **ocho pruebas puntuables para el Campeonato de España**, confirmando el alto nivel organizativo de las competiciones andaluzas. Entre ellas sobresale el **43º Rallye de Andalucía-Sierra Morena**, puntuable para el **Campeonato de Europa de Rallyes**, que volverá a situar a Andalucía en el foco del automovilismo continental.

A ello se suma la celebración de eventos internacionales como la **RMC Euro Winter Cup de Karting en Campillos**, reforzando la imagen de Andalucía como **territorio de referencia para grandes citas del motor**.

Cádiz y Almería lideran el calendario

Desde el punto de vista geográfico, el calendario 2026 mantiene una **distribución equilibrada**. **Cádiz y Almería** encabezan el número de pruebas con **14 competiciones cada una**, seguidas por **Córdoba (13)** y **Málaga (12)**. Granada acogerá ocho pruebas, Jaén cinco, Huelva tres y Sevilla dos, a las que se suman **ocho pruebas fuera de la comunidad** puntuables para los campeonatos andaluces.

Con este programa, la **Federación Andaluza de Automovilismo** reafirma su apuesta por un modelo deportivo sólido, plural y vertebrador.



www.macromatica.com



comercial@macromatica.com



956144278



689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com



PORSCHE, LA GRAN REFERENCIA HISTÓRICA DE DAYTONA ANTES DEL ARRANQUE DEL IMSA 2026

La marca de Stuttgart llega a las 24 Horas de Daytona con 20 victorias absolutas y el objetivo de lograr un histórico triplete consecutivo con el Porsche 963

Porsche vuelve a situarse en el centro del foco del automovilismo de resistencia a las puertas del inicio del IMSA WeatherTech Sports-Car Championship 2026, una temporada que arrancará el próximo **24 de enero con las míticas 24 Horas de Daytona**. Ningún fabricante ha dejado una huella tan profunda en el trazado de Florida: **20 victorias absolutas, más de 40 triunfos de clase, cuatro éxitos como motorista y un triunfo histórico en 1959** convierten a Porsche en la marca más laureada en la historia de la prueba.

El equipo oficial **Porsche Penske Motorsport** afronta esta nueva edición con un objetivo ambicioso y claro: **seguir ampliando una leyenda que se extiende durante más de siete décadas de competición**.

Una relación histórica con Daytona

La historia de Porsche en el automovilismo comenzó en 1951 en Le Mans, pero su idilio con Daytona se inició el **5 de abril de 1959**, apenas dos meses después de la inauguración del **Daytona Inter-**

national Speedway. Aquel día, los argentinos **Roberto Mieres y Antonio von Döry** lograron la victoria con un **Porsche 718 RSK**, marcando el inicio de una trayectoria triunfal sin precedentes, aunque aquella carrera no figure en las estadísticas oficiales de IMSA.

El primer gran éxito dentro del campeonato llegó en **1968**, cuando un **Porsche 907 LH** copó el podio absoluto, inaugurando una era de dominio que se prolongaría durante décadas.



De los gloriosos 917 y 962 a la gesta del GT en 2003

Los años 70 consolidaron la hegemonía de la marca con modelos legendarios como el **Porsche 917**, vencedor en 1970 y 1971, y con la irrupción del mítico equipo **Bruinos Porsche**, protagonista de una de las etapas más brillantes de la historia de Daytona. Posteriormente, el **Porsche 962** se convirtió en uno de los prototipos más exitosos de todos los tiempos, dominando la prueba durante los años 80.

Uno de los episodios más sorprendentes llegó en **2003**, cuando un **Porsche 911 GT3 RS** logró una **sensacional victoria absoluta**, superando a

prototipos teóricamente superiores. Aquella hazaña, firmada por el equipo The Racer's Group, sigue siendo una de las páginas más extraordinarias de la resistencia moderna.

El Porsche 963 y el desafío del triplete

Tras la unificación reglamentaria entre IMSA y el WEC, Porsche desarrolló el **Porsche 963**, prototipo híbrido que debutó en 2023 y que **ha devuelto a la marca a la cima en Norteamérica**. Las victorias absolutas en Daytona en **2024 y 2025**, junto con todos los títulos de la categoría GTP en ambos años, refuerzan su condición de favorito.

Con la vista puesta en 2026, **Thomas Laudenbach**, vice-

presidente de Porsche Motorsport, no oculta la ambición: **«Queremos más. En el año del aniversario de Porsche Motorsport y del 60º cumpleaños del equipo Penske, nuestro objetivo es lograr la tercera victoria consecutiva en Daytona y luchar por el título del campeonato»**.

Con **75 años de historia deportiva a sus espaldas**, Porsche vuelve a Daytona no solo como el fabricante más exitoso, sino como **el gran rival a batir**, dispuesto a seguir escribiendo capítulos dorados en una carrera que forma parte inseparable de su ADN competitivo.



JEREZ REFUERZA SU PAPEL COMO CAPITAL DEL MOTOR CON UN AMBICIOSO CALENDARIO 2026

MotoGP y WorldSBK lideran una temporada con doce grandes eventos y la llegada del Porsche Sprint Challenge Ibérica como principal novedad

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto ha presentado oficialmente su calendario de eventos para la temporada 2026, una programación amplia y diversa que consolida al trazado andaluz como uno de los grandes referentes internacionales del deporte del motor. Con doce citas de primer nivel, el circuito ofrecerá durante todo el año un espectáculo continuo tanto para los aficionados al motociclismo como al automovilismo.

Como es tradición, las pruebas mundialistas de MotoGP y World Superbike volverán a ser los grandes pilares del calendario, acompañadas por campeonatos nacionales, certámenes de formación y eventos automovilísticos ya consolidados, a los que se suma una importante novedad en 2026: la Porsche Sprint Challenge Ibérica como evento en solitario.

Arranque en marzo con el Nacional de Superbike

La temporada comenzará los días 21 y 22 de marzo con el Campeonato de España de Superbike, uno de los certámenes nacionales de mayor nivel deportivo y auténtica cantera del motociclismo internacional. Jerez acogerá dos citas del ESBK, ya que el campeonato regresará al circuito los días 31 de oct. y 1 de nov. para cerrar la temporada.

MotoGP, el gran acontecimiento del año

El momento más esperado llegará del **24 al 26 de abril** con la disputa del **Gran Premio de España de MotoGP**, una cita histórica que convierte cada año a Jerez en **epicentro mundial del motociclismo**. Durante ese fin de semana, el trazado vibra con un ambiente único que va mucho más allá de la competición y que se ha convertido en **seña de identidad de la afición jerezana**.

Formación y futuro del motociclismo

La **Copa de España de Motociclismo** volverá a tener doble presencia en el circuito, con pruebas previstas para **los días 30 y 31 de mayo y 3 y 4 de octubre**, ofreciendo una plataforma clave para jóvenes talentos y pilotos amateurs.

En pleno verano, del **3 al 5 de julio**, Jerez acogerá uno de los campeonatos más importantes de base a nivel mundial. El hasta ahora conocido Junior-GP pasará a denominarse **FIM**

MotoJunior World Championship, integrado en el programa **Road to MotoGP**, y reunirá a las futuras estrellas del motociclismo internacional.

El automovilismo gana protagonismo

Tras el parón estival, el automovilismo centrará buena parte de la atención con la **principal novedad del calendario 2026**: la llegada en solitario de la **Porsche Sprint Challenge Ibérica**. Este certamen, con sello oficial de Porsche Motorsport desde 2023, aspira a consolidarse como **una de las competiciones monomarca de referencia** y da un paso adelante con un evento propio en Jerez.

Además, el circuito volverá a acoger el **Racing Weekend del 25 al 27 de septiembre**, con sus distintas categorías de turismos y fórmulas, reforzando la oferta automovilística del calendario.

Uno de los momentos clave del año llegará del **16 al 18 de octubre**, cuando el

Campeonato del Mundo de Superbike (WorldSBK) dispute en Jerez su **gran final de temporada**. El trazado jerezano será escenario de la **coronación de los campeones mundiales**, en un evento caracterizado por la **cercanía entre aficionados y pilotos**, con acceso al paddock incluido en la entrada.

Un cierre de temporada cargado de actividad

El mes de noviembre mantendrá la intensidad con el **Jerez Iberian Racing Festival** (del **6 al 8 de noviembre**), que reunirá lo mejor del automovilismo portugués, seguido el **29 de noviembre** por la final del **Campeonato de Andalucía de Velocidad de Automovilismo (CAVA)**.

La temporada 2026 bajará definitivamente el telón con el **Trofeo Aniversario – Jornada de Puertas Abiertas**, un **evento solidario** programado para los **días 12 y 13 de diciembre**, poniendo el broche de oro a **un calendario que vuelve a poner a Jerez en lo más alto**.





LA CONCENTRACIÓN INVERNAL “VILLA DE ROTA” CELEBRA SU 41ª EDICIÓN COMO REFERENTE NACIONAL DEL MOTOCICLISMO

La motorada, una de las más antiguas de España, reunirá del 6 al 8 de febrero de 2026 a miles de aficionados en un evento multitudinario, seguro y consolidado

La **Concentración Invernal Villa de Rota** volverá a convertir a **Rota** en el epicentro del motociclismo nacional el **primer fin de semana de febrero**, concretamente **del viernes 6 al domingo 8 de febrero de 2026**. El evento alcanzará su **41ª edición**, un hito que lo consolida como la **segunda concentración motera más antigua de España** y una de las más emblemáticas del calendario invernol.

La cita llega tras **una edición histórica en 2025**, en la que se registró una asistencia récord de **32.000 personas**, confirmando su enorme ca-

pacidad de convocatoria. Además, según datos facilitados por la **Policía Local**, **no se produjo ningún accidente durante todo el fin de semana**, un hecho que refuerza la imagen de la concentración como **un evento multitudinario, pero también seguro, tranquilo y ejemplar**.

Un evento consolidado a nivel local y nacional

Con más de cuatro décadas de historia, la Concentración Invernal “Villa de Rota” se ha consolidado **no solo como una cita imprescindible para los motoristas**, sino también como **un acontecimiento**

social y turístico de gran impacto para la localidad. Año tras año, la motorada crece en participación y prestigio, atrayendo a aficionados llegados de todos los puntos de España.

El evento se celebrará, como es habitual, en el **recinto ferial de Rota**, un espacio amplio y perfectamente adaptado para acoger un programa cargado de actividades durante todo el fin de semana.

Amplio programa de actividades para todos los públicos

Los asistentes podrán disfru-

tar de **un completo programa diseñado para vivir la moto en todas sus vertientes**. Entre las actividades previstas destacan:

Música ambiental y actuaciones en directo

Servicio de bar y comida

Exposición de motos clásicas

Exposiciones de la Armada, US Navy e Infantería de Marina

Sesiones de DJ

Exhibiciones acrobáticas

Vuelta turística

Feria de marcas con las últimas novedades del mercado

Guardarropa exclusivo para inscritos

Aparcamiento vigilado y organizado

Zona de acampada cubierta con duchas

Una oferta variada que convierte la concentración en **mucho más que una simple reunión motera**, apostando por la convivencia, el ocio y la seguridad.

Inscripciones y modalidades

La organización ha establecido **un único tipo de inscripción GENERAL**, con un precio base de **20 euros**, que incluye numerosos servicios y ventajas para los participantes.

La inscripción online permite **asegurar la talla de la camiseta conmemorativa**, disponer del **paquete de bienvenida preparado** y **participar en sorteos exclusivos**. Una vez cerrado el plazo online, será posible inscribirse directamente en el recinto.

Es importante destacar que **el acceso al recinto a pie**

será gratuito, pero las motocicletas solo podrán acceder si están debidamente inscritas, una medida destinada a mejorar la organización y la seguridad del evento.

Información y alojamientos

A través de la **web oficial del evento**, los interesados podrán seguir **todas las novedades actualizadas**, así como consultar **las ofertas especiales de alojamiento** disponibles durante las fechas de la concentración y el resto de información práctica para planificar la visita.

Con la ilusión intacta tras **40 ediciones consecutivas**, la organización vuelve a abrir sus puertas a miles de motoristas con el mismo espíritu de siempre: **pasión por la moto, convivencia y seguridad**. La **41ª Concentración Invernal "Villa de Rota"** ya calienta motores para escribir un nuevo capítulo en su historia.



SienteMotor