



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO DECLARADO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE **MOTOR**®

MAGAZINE

AÑO2 · N1 · SEPTIEMBRE 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA



GP MOTORLAND
**TERRITORIO
MARQUEZ**

LAS COSAS DE RED BULL
VERSTAPPEN DESAFÍA A 100 PILOTOS

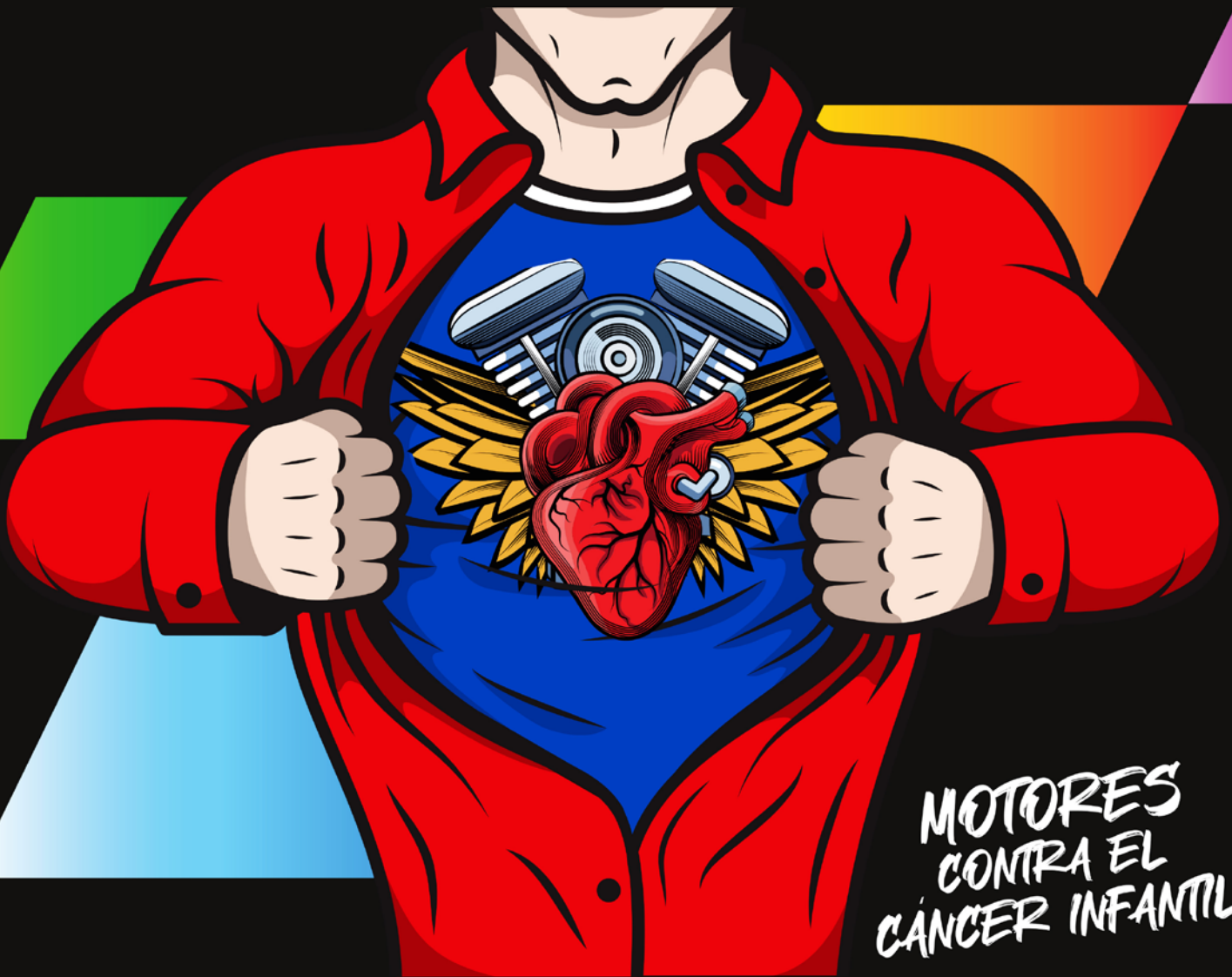
VERTICAL

EL RINCÓN DE LA FAA
X SUBIDA CASARABONELA

AGENDA SIENTE MOTOR

SIENTE MOTOR'26 FESTIVAL

Dedicado a la lucha contra el cáncer infantil
3 y 4 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)



MOTORES
CONTRA EL
CÁNCER INFANTIL

ORGANIZA



COLABORAN



Ayuntamiento de
Nueva Jarilla



Diputación
de Cádiz



VOLVEMOS A LA RUTA



Manolo Gil
Director Siente Motor



Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Hay momentos en los que es necesario detenerse, reorganizarse, preparar nuevos proyectos y coger impulso para afrontar todo lo que está por venir. Después de un pequeño parón, la revista Siente Motor vuelve. Y lo hace con las mismas ganas de siempre, pero también con nuevas ideas y muchos kilómetros por recorrer.

Durante este tiempo la revista ha estado parada, pero Siente Motor no lo ha estado. Hemos seguido trabajando, preparando contenidos, cubriendo la actualidad, desarrollando nuevos formatos y dando forma a proyectos con los que queremos continuar acercando el mundo del motor a nuestra audiencia.

Porque este proyecto continúa creciendo.

Regresamos en un momento especialmente intenso para el automovilismo y el motociclismo. La competición no da tregua, los circuitos vuelven a concentrar buena parte de la atención y el calendario de las próximas semanas nos ofrece multitud de historias que merecen ser contadas. Y ahí queremos estar.

Pero esta nueva etapa de la revista también quiere ir un poco más allá de la actualidad. Queremos seguir apostando por reportajes, historias, curiosidades, protagonistas y contenidos propios que permitan descubrir todo aquello que existe detrás de una carrera, de un piloto, de una máquina o de un acontecimiento histórico.

Y este regreso tampoco sería posible sin quienes continúan creyendo en nosotros. A las empresas y colaboradores que siguen apostando por Siente Motor, gracias por vuestra confianza. Y, especialmente, gracias a todos los que estáis al otro lado: lectores, espectadores, pilotos, equipos, clubes y aficionados que continuáis acompañándonos.

Abrimos de nuevo estas páginas. Siente Motor vuelve a ponerse en marcha. Y tenemos mucho que contar...

SUMARIO

Siente Motor num. 1 año 2
Septiembre 2026



06 MOTOGP. Motorland Aragón. Territorio Márquez

10 COSAS DE RED BULL..
Max VS 100

14 EL RINCÓN DE LA FAA. X Subida Casarabonela

16 WRC. Sami Pajari hace historia en Paraguay

20 UNA DE COCHES.
Lamborghini Temerario Tricolore

24 AGENDA DE EVENTOS.

26 LONE STAR LE MANS
Con Peugeot

28 AUTOMOVILISMO ANDALUZ. 42 Subida a Vejer

32 HARLEY DAVIDSON BAGGER WORLD CUP
Prueba en Aragón



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

IM

ELIN®
D PRIX
AGON
26





Marc Márquez conquista MotorLand Aragón y se acerca al liderato del Mundial

El piloto del Ducati Lenovo Team firma su tercer doblete consecutivo de Sprint y carrera en Aragón y recorta la diferencia con el líder hasta los 19 puntos, mientras Francesco Bagnaia abandona tras sufrir una caída en la sexta vuelta

Marc Márquez volvió a imponer su ley en MotorLand Aragón y cerró un fin de semana perfecto con una contundente victoria en la carrera del Gran Premio de Aragón. El piloto español del Ducati Lenovo Team completó así el **doblete tras imponerse también en la Sprint**, manteniéndose invicto en el trazado aragonés por segunda edición consecutiva y reforzando sus opciones en la lucha por el título.

Márquez protagonizó una carrera de menos a más. Tras colocarse en cabeza en la primera frenada, un error al no desactivar el dispositivo de altura trasero le hizo perder posiciones en la curva 3 y caer hasta la



tercera plaza. Sin embargo, **recuperó el segundo puesto en la segunda vuelta y tomó definitivamente el liderato en el sexto giro.**

A partir de ahí, el piloto de Ducati gestionó los neumáticos antes de incrementar el ritmo mediada la prueba. Su estrategia le permitió abrir una diferencia suficiente sobre sus perseguidores y **cruzar la meta con una cómoda ventaja después de las 23 vueltas.**

El triunfo supone el **tercer doblete consecutivo de Sprint y carrera de Márquez en MotorLand Aragón, siempre sobre una Ducati.** Un resultado especialmente importante en términos de campeonato, ya que el español abandona la decimotercera cita de la temporada situado **segundo en la clasificación general con 237 puntos y a solo 19 del liderato.**

La otra cara de la jornada para el Ducati Lenovo Team fue **Francesco Bagnaia.** El italiano realizó una buena salida, pero tuvo dificultades para mantener el ritmo del grupo delantero debido a sus problemas de agarre y aceleración. Cuando ocupaba la séptima posición, **sufrió una caída en la sexta vuelta que le obligó a abandonar.**

Bagnaia explicó posteriormente que había modificado el mapa motor apenas cinco vueltas después de la salida para tratar de conservar los neumáticos. El italiano perdió inicialmente la rueda trasera al inclinar la moto hacia la izquierda y, tras recuperar el control, terminó perdiendo la delantera. El abandono le deja **octavo en el Mundial y a 94 puntos de su compañero de equipo.**

La victoria de Márquez también permite a Ducati continuar sumando en las clasificaciones colectivas. **El Ducati Lenovo Team ocu-**

pa la tercera posición del campeonato por equipos con 380 puntos, mientras que **Ducati marcha segunda entre los constructores con 375.**

Luigi Dall'Igna, director general de Ducati Corse, destacó la actuación del español y su capacidad para sobreponerse al incidente inicial. El responsable italiano señaló que Márquez volvió a demostrar su condición de campeón, aunque advirtió de que la lucha por el Mundial continuará siendo exigente y dependerá del rendimiento en cada circuito.

Tras el exitoso fin de semana de MotorLand, **Marc Márquez afrontará la siguiente cita a solo 19 puntos de la cabeza del campeonato.** El Ducati Lenovo Team volverá a la acción el **viernes 11 de septiembre en el Gran Premio de San Marino y de la Riviera de Rímíni,** que se disputará en el Misano World Circuit Marco Simoncelli.



ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810





MAX VERSTAPPEN DESAFIARÁ A 100 PILOTOS EN SILVERSTONE EN LA MAYOR CARRERA DE KARTS DEL MUNDO

El cuatro veces campeón del mundo de Fórmula 1 regresará a sus orígenes el 16 de septiembre en 'Max vs 100', un desafío en el que deberá remontar frente a un centenar de deportistas, creadores de contenido y aficionados

Max Verstappen volverá al karting para afrontar uno de los retos más singulares de su carrera deportiva.

El cuatro veces campeón del mundo de Fórmula 1 se enfrentará el próximo **16 de septiembre en Silverstone a 100 rivales**, en un evento denominado 'Max vs 100' que pretende convertirse en **la mayor carrera de karts celebrada hasta la fecha**, con 101

vehículos simultáneamente en pista.

El piloto neerlandés tendrá ante sí un desafío muy diferente a los que habitualmente afronta en la Fórmula 1. En lugar de partir entre los primeros puestos de la parrilla, **Verstappen tendrá que abrirse camino entre un pelotón formado por un centenar de participantes** y tratar de alcanzar a todos sus adversarios.

La prueba reunirá perfiles muy diversos. Junto a aficionados invitados de diferentes partes del mundo competirán deportistas y creadores de contenido, entre ellos **Arda Saatçi, Chris 'Lethal Shooter' Matthews y Matt Jones**, además de streamers como **TheGrefg, Caedrel y TheDonato**.

El desafío supondrá, además, un regreso simbólico



a los orígenes deportivos de Verstappen. El neerlandés **comenzó a pilotar karts con apenas cuatro años y ya participaba en campeonatos a los siete**. Su trayectoria en esta disciplina, primero en Bélgica y Países Bajos y posteriormente en competiciones internacionales, fue determinante en su camino hacia la Fórmula 1.

“En los karts se aprenden todos los fundamentos: las salidas, la defensa y los adelantamientos”, explica Verstappen, que considera que su dilatada experiencia debería permitirle recuperar rápidamente las sensaciones al volante. Para el campeón, la adaptación dependerá principalmente de volver a comprender los niveles de agarre que ofrece el kart.

Silverstone será un escenario conocido para el neerlandés, aunque esta vez deberá enfrentarse a un trazado completamente diferente. **El circuito de karting ha sido diseñado específicamente para permitir la participación simultánea de 101 pilotos**, una circunstancia inédita que añade complejidad tanto a la competición como a su organización.

El responsable de su diseño es el francés **David Terrien, director de carrera y campeón mundial juvenil de karting**, quien ha destacado la dificultad de concebir una pista capaz de albergar semejante número de participantes. La elevada densidad de tráfico obligará a Verstappen a aprovechar especialmente sus capacidades para adelantar, anticiparse a los

movimientos de sus rivales y encontrar espacios mientras intenta evitar que los pilotos situados en cabeza se escapen.

La organización ha realizado pruebas previas para comprobar la viabilidad del formato. Terrien y **Sebastian Job, dos veces campeón del mundo de iRacing y piloto de simulación de Oracle Red Bull Sim Racing**, ensayaron el concepto con 50 vehículos antes de trasladarlo a los 101 previstos para el evento definitivo.

Job reconoce la enorme dificultad del objetivo: **adelantar a 100 rivales dentro del tiempo establecido será una tarea de máxima exigencia**, especialmente teniendo en cuenta que las pruebas realizadas con la mitad de partici-

pantes ya plantearon importantes dificultades.

Para Verstappen, sin embargo, el componente imprevisible forma parte del atractivo. Preguntado por aquello que más espera de la experiencia, el piloto resumió sus expectativas con una frase: **“Simplemente ver cómo se desata el caos ante mis ojos”**.

‘Max vs 100’ se celebrará el **16 de septiembre de 2026 en Silverstone** y contará con retransmisión internacional en directo a través de Disney+. En Estados Unidos también podrá seguirse mediante la aplicación de ESPN para los suscriptores de ESPN Unlimited, antes de su posterior emisión en diferido en ESPN2.





faa
federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MONTAÑA

Casarabonela (Málaga)

La prueba malagueña se disputará los días 5 y 6 de septiembre sobre un recorrido de 4,29 kilómetros en la MA-5401 y será puntuable para el Campeonato de Andalucía de Montaña y la Copa Diputación de Málaga

Casarabonela celebra la décima edición de su Subida con dos jornadas de máxima competición

Casarabonela volverá a convertirse en uno de los epicentros del automovilismo andaluz con la celebración de la décima edición de su emblemática subida de montaña. La **X Subida Casarabonela**, organizada por Auto Club Venturi, se disputará los próximos **5 y 6 de septiembre de 2026** y reunirá a turismos, monoplazas y vehículos Car Cross en un intenso fin de semana de competición.

La cita contará con **coeficiente 5 para el Campeonato de Andalucía de Mon-**

taña, otorgando puntos en las categorías de Turismos y Monoplazas, además de los diferentes trofeos establecidos por grupos y clases. También tendrán protagonismo las clasificaciones **Júnior, Fémias, Master +50 y Vehículos Históricos**.

La competición malagueña será igualmente puntuable para la **Copa de Andalucía de Car Cross en Montaña y la Copa Diputación de Málaga**, reforzando así su importancia dentro del calendario automovilístico regional.

El escenario será nuevamente la **carretera MA-5401**, donde los participantes deberán enfrentarse a un recorrido de **4.290 metros de longitud, 290 metros de desnivel y una pendiente media del 6,28 %**. Las características del trazado obligarán a pilotos y equipos a encontrar el equilibrio entre potencia, precisión y puesta a punto para afrontar sus diferentes cambios de ritmo.

Cuatro subidas oficiales durante el fin de semana

La actividad comenzará el **sábado 5 de septiembre** con la entrega de documentación

y las correspondientes verificaciones técnicas. La carretera quedará cerrada al tráfico a partir de las **14:30 horas**, mientras que la primera manga de entrenamientos oficiales está prevista para las **15:30 horas**. Posteriormente se disputarán la primera y segunda subidas oficiales.

La competición continuará el **domingo 6 de septiembre**, con los vehículos situados en el parque cerrado antes de las 8:00 horas. La acción regresará a la carretera a partir de las **9:30 horas**, con una nueva manga de entrenamientos antes de la celebración de la tercera y cuarta subidas oficiales.

Una vez concluida la competición, la **entrega de premios** tendrá lugar a las **15:30 horas en la Plaza Buenavista**, poniendo el broche final a dos jornadas de automovilismo en el municipio malagueño.

El reglamento establece un **máximo de 80 vehículos participantes**, mientras que las inscripciones permanecerán abiertas hasta las **20:00 horas del 28 de agosto**, a través de la plataforma PODIUM de la Federación Andaluza de Automovilismo.

Con una década de trayectoria, la **Subida Casarabonela** alcanza una edición especialmente significativa y consolida su presencia dentro del calendario andaluz de montaña. Pilotos, equipos y aficionados volverán a encontrarse en una prueba que combina competición, exigencia técnica y el atractivo de las carreteras de la provincia de Málaga.



SAMI PAJARI HACE HISTORIA EN PARAGUAY CON SU TERCERA VICTORIA CONSECUTIVA EN EL WRC

El finlandés se impone por 25,8 segundos sobre Hayden Paddon y se coloca a solo 20 puntos de Elfyn Evans en la lucha por el Mundial, mientras Diego Domínguez logra ante su público una histórica victoria en WRC2

Sami Pajari y Marko Salminen han hecho historia en el Campeonato del Mundo de Rallyes al conquistar el Rally del Paraguay y convertirse en la primera tripulación

cuyas tres primeras victorias en el WRC han llegado de manera consecutiva. Los finlandeses completaron en Paraguay un espectacular triplete después de sus an-







teriores triunfos en Estonia y Finlandia.

A los mandos de su Toyota GR Yaris Rally1, Pajari se adjudicó la undécima cita de las 14 que componen el campeonato con un tiempo total de **3h 13m 28,5s**, aventajando en **25,8 segundos a Hayden Paddon y John Kennard**, que llevaron su Hyundai i20 N Rally1 hasta la segunda posición.

El triunfo tiene además importantes consecuencias para la lucha por el campeonato. Con solo tres pruebas pendientes, **Pajari asciende hasta los 196 puntos y se sitúa a únicamente 20 del líder, Elfyn Evans**, que con-

serva la primera plaza de la general con 216.

Pajari tomó el control de la competición durante una complicada jornada del viernes y llegó al domingo con 24,1 segundos de margen. Su ventaja se redujo hasta los 21,5 segundos después del primer tramo de la última jornada, pero el finlandés respondió y gestionó posteriormente su posición para certificar su tercera victoria consecutiva.

“Es un momento del que sentirse realmente orgulloso y estoy muy feliz”, reconoció Pajari, que destacó la fiabilidad de su vehículo y el trabajo realizado por todo el

equipo como factores fundamentales para conseguir el resultado.

Paddon regresa al podio y Fourmaux protagoniza una gran remontada

La segunda posición de **Hayden Paddon** puso el broche a uno de los regresos más destacados del fin de semana. El neozelandés, que no disputaba una prueba de tierra al máximo nivel del WRC desde 2018, llegó incluso a liderar el rally durante el viernes y se mantuvo posteriormente como el principal perseguidor de Pajari.

Paddon calificó el resultado como un auténtico podio y

reivindicó la confianza mantenida pese a las dudas sobre sus posibilidades. **“Esto demuestra que nunca hay que rendirse”**, señaló tras finalizar la prueba.

El francés **Adrien Fourmaux completó el podio después de protagonizar una espectacular remontada**. Los problemas sufridos durante el viernes llegaron a situarlo a 1 minuto y 51,3 segundos del liderato, pero su ofensiva del sábado le permitió comenzar la última jornada a solo 3,3 segundos de Evans.

Fourmaux superó al británico durante el primer tramo del domingo y terminó adjudicándose la tercera posición por **5,1 segundos de diferencia**, finalizando a 40 segundos del vencedor.

Evans tuvo que conformarse con la cuarta plaza, aunque **mantiene el liderato del Mundial con 216 puntos**. Oliver Solberg, quinto en Paraguay y ganador del Wolf Power Stage, ocupa la tercera

posición del campeonato con 175 puntos. Josh McErlean, con el Ford Puma Rally1 de M-Sport, terminó sexto.

La penúltima especial estuvo marcada por el accidente de **Takamoto Katsuta y Aaron Johnston**, que provocó la bandera roja y la cancelación definitiva del tramo. Ambos fueron trasladados al hospital para someterse a exámenes médicos preventivos y recibieron el alta poco después.

Diego Domínguez hace historia ante la afición paraguaya

La prueba dejó también una de las grandes celebraciones para el automovilismo local. **Diego Domínguez y Rogelio Peñate conquistaron la victoria en WRC2 y terminaron séptimos de la clasificación absoluta**, desatando la alegría de los aficionados paraguayos.

Domínguez, que había recibido personalmente los deseos de suerte del presidente de

Paraguay, Santiago Peña, terminó con **22,7 segundos de ventaja sobre Gus Greensmith**. Alejandro Galanti completó el podio de WRC2, aumentando el protagonismo paraguayo en la categoría.

“Esto es para todos ellos, especialmente para mi padre, que me ayudó y me animó a continuar mi carrera en los rallyes”, declaró emocionado Domínguez después de conseguir uno de los triunfos más importantes de su trayectoria.

Tras la cita paraguaya, **la batalla por el Mundial queda comprimida a falta de tres pruebas**, con Evans al frente con 216 puntos, Pajari segundo con 196 y Solberg tercero con 175.

El WRC permanecerá en Sudamérica para disputar el **Rally Chile Bio Bío, del 10 al 13 de septiembre**, una cita que se presenta decisiva en una lucha por el título que llega a su recta final con Pajari convertido en una seria amenaza para el liderato de Evans.





UNA DE COCHES >>>

LAMBORGHINI TEMERARIO TRICOLORE: 920 CV PARA RENDIR HOMENAJE A LA EXCELENCIA ITALIANA

La firma de Sant'Agata Bolognese recupera 15 años después la denominación Tricolore con una exclusiva configuración de su superdeportivo híbrido, presentada durante la Monterey Car Week y desarrollada por Centro Stile y Ad Personam

Lamborghini ha presentado el nuevo Temerario Tricolore, una exclusiva configuración creada para celebrar la artesanía, el diseño y la identidad italiana. El modelo ha sido desvelado durante la Monterey Car Week, en el marco de The Quail, A Motorsports Gathering, y supone el regreso de la deno-

minación Tricolore 15 años después de su utilización en el Gallardo LP 550-2 Tricolore de 2011.

El nuevo proyecto traslada los colores de la bandera italiana a la actual generación de vehículos electrificados de altas prestaciones de Lamborghini. Desarrollado por **Lamborghini Centro Stile** en cola-

boración con el programa de personalización **Ad Personam**, el Temerario Tricolore pretende demostrar hasta qué punto colores, materiales y acabados pueden integrarse desde el propio proceso creativo del automóvil.

La presentación coincide además con el **20º aniversario de Ad Personam**, el pro-



BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





grama con el que Lamborghini permite a sus clientes configurar vehículos con un elevado grado de personalización. El Tricolore continúa así el camino mostrado por las dos configuraciones especiales del Temerario presentadas durante el Goodwood Festival of Speed de 2026.

“Temerario Tricolore es una celebración de los valores que definen a Lamborghini: diseño visionario, innovación tecnológica, prestaciones sin concesiones y la excelencia de la artesanía italiana”, señaló Stephan Winkelmann, presidente y CEO de Automobili Lamborghini.

Los colores de Italia regresan 15 años después

El origen de esta interpretación se encuentra en el **Gallardo LP 550-2 Tricolore**, presentado en 2011 con motivo del 150° aniversario de la unificación de Italia. Aquel automóvil empleaba una franja con los colores verde, blanco y rojo como elemento identificativo.

El Temerario recupera ahora esa filosofía con una composición exterior bicolor. **El Blu Marinus Shiny domina la zona inferior de la carrocería, mientras el Bianco Monocerus se extiende por las superficies superiores,** incluidas partes de las puertas y las aletas.

A esta combinación se añaden elementos en **Nero Noctis brillante** en retrovisores, llantas, cubierta del motor y diferentes secciones de

la carrocería. Las pinzas de freno en Rosso aportan un contraste adicional, mientras que **un gráfico verde, blanco y rojo sobre el capó representa directamente la bandera italiana.**

El tratamiento cromático también busca potenciar las características del nuevo lenguaje de diseño de Lamborghini, desde sus superficies delanteras hasta las **luces diurnas hexagonales,** pasando por el motor visible y los diferentes elementos aerodinámicos funcionales integrados en la carrocería.

Personalización Tricolore también en el interior

La identidad italiana continúa dentro del habitáculo. La configuración emplea **tapicería Nero Ade con cos-**



turas de contraste Rosso Alala, acompañadas por el característico patrón hexagonal de Lamborghini.

Entre los detalles exclusivos aparece una silueta específica del Temerario integrada en el revestimiento posterior del habitáculo, además de la **inscripción Tricolore bordada en los paneles de las puertas**.

Lamborghini ha concebido los diferentes materiales, gráficos y tonalidades como elementos de una única composición, buscando que la personalización vaya más allá de una simple selección de acabados y se convierta en una parte fundamental de la identidad del vehículo.

Un V8 híbrido de 920 CV y más de 340 km/h

Bajo su configuración especial, **el Temerario Tricolore conserva intacta la arquitectura híbrida de altas prestaciones del modelo**. Su sistema de propulsión combina un **motor V8 biturbo de 4,0 litros con tres motores eléctricos para desarrollar 920 CV de potencia conjunta**.

El propulsor de combustión puede alcanzar las **10.000 revoluciones por minuto**, una de las características técnicas más destacadas del nuevo superdeportivo de Sant'Agata Bolognese.

Las cifras de prestaciones mantienen al Temerario en territorio de auténtico superdeportivo: **acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 segundos y supera los 340 km/h de velocidad máxima**.

Con el Temerario Tricolore, Lamborghini recupera una denominación vinculada directamente con sus raíces y la adapta a su actual etapa de electrificación. **Diseño italiano, personalización artesanal y 920 CV de potencia híbrida convergen así en una interpretación especial que reivindica el 'Made in Italy' sin renunciar a las prestaciones que caracterizan a la firma de Sant'Agata Bolognese**.





X Subida Casarabonela

Casarabonela (Málaga)

04-06 Septiembre



8ª Concentr. vehículos clásicos y deportivos

Rota

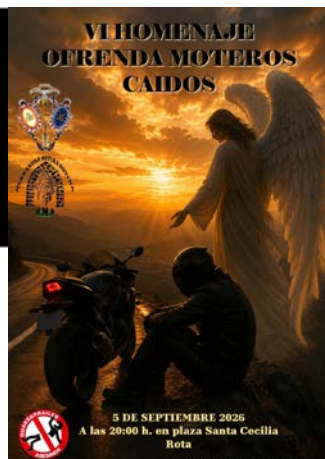
5 de Septiembre



XV Enduro Indoor Ciudad de Medina Sidonia

Medina Sidonia (Cádiz)

5 de Septiembre



VI Homenaje ofrenda moteros caídos

Rota

5 de Septiembre



31 Concentración Motos Antiguas Guadalcaçin

Guadalcaçin

6 de Septiembre



III Concentración Motorock

Los Palacios y Villafranca

11,12,13 Septiembre



19 Encuentro de scooters clásicas

Jerez de la Frontera

11,12 de Septiembre



Porsche sprint challenge ibérica

Circuito de Jerez Ángel Nieto

12,13 de Septiembre



Ruta del oso

Osuna (Sevilla)

12 de Septiembre



II Ruta entre viñas

Jerez de la Frontera

12 de Septiembre



La Fiesta de la banda del casco

Jerez de la Frontera

12 de Septiembre



V Ruta Motera contra el acoso escolar

13 de Septiembre



X Concentración Nacional de minis

Chiclana de la Frontera

17 al 20 de Sept.



II Campeonato de correpasillos

Jerez de la Frontera

18 de Septiembre



XVIII Concentración Villa de Conil

Conil

18,19,20 de Sept.



XVIII Aniversario Cerdos Ibéricos

Jerez de la Frontera

19 de Septiembre



PEUGEOT REGRESA A LA ACCIÓN EN TEXAS CON EL PODIO DE 2025 COMO REFERENCIA

El Team Peugeot TotalEnergies afronta el Lone Star Le Mans en el Circuito de Las Américas con sus dos 9X8 y el objetivo de comenzar con fuerza la segunda mitad de la temporada 2026 del Mundial de Resistencia

El Team Peugeot TotalEnergies vuelve a la competición después de casi dos meses de parón veraniego para disputar el Lone Star Le Mans en el Circuito de Las Américas (COTA), en Texas. La cita estadounidense abrirá la segunda mitad de la temporada 2026 del Campeona-

to del Mundo de Resistencia de la FIA (FIA WEC), con Peugeot dispuesto a recuperar las buenas sensaciones conseguidas en este mismo escenario un año atrás.

La formación francesa afrontará el fin de semana con sus **dos PEUGEOT 9X8** y con el

resultado de la edición de 2025 como principal referencia. Entonces, una intensa lluvia convirtió la carrera en una prueba especialmente complicada, pero los prototipos de la marca respondieron con una destacada actuación y **terminaron en tercera y cuarta posición.**

Aquel resultado continúa siendo la **mejor actuación conjunta del Team Peugeot TotalEnergies desde su regreso a la resistencia en 2022**, por lo que Austin representa una oportunidad para volver a situar a los 9X8 entre los principales protagonistas de la categoría Hypercar.

COTA, uno de los grandes desafíos técnicos del WEC

Con **5,513 kilómetros de longitud**, el Circuito de Las Américas presenta la velocidad media por vuelta más baja del calendario 2026 del FIA WEC, aunque esta característica no reduce su dificultad.

Su configuración en sentido contrario a las agujas del reloj, las fuertes frenadas y los continuos cambios de ritmo plantean un importante desafío tanto para los pilotos como para los vehículos. A ello se suma **un asfalto caracterizado por sus numerosos baches y una elevada exigencia sobre los neumáticos**, que deben soportar en Austin la mayor carga energética de toda la temporada.

Las habitualmente altas temperaturas de Texas constituyen otro factor determinante. La edición de 2025 rompió esa tendencia con una carrera condicionada por una lluvia torrencial, escenario en el que Peugeot consiguió aprovechar las circunstancias para obtener su doble resultado entre los cuatro primeros.

Stoffel Vandoorne conserva especialmente buenos recuerdos de aquella actuación y reconoce la exigencia de la prueba estadounidense. El piloto espera que el equipo sea capaz de **repetir un nivel**

de competitividad similar al mostrado en 2025, independientemente de las condiciones meteorológicas que se encuentre durante el fin de semana.

También Malthé Jakobsen regresa a un escenario particularmente significativo en su trayectoria. El danés logró precisamente en Austin **su primer podio en el FIA WEC**, un resultado que ahora pretende utilizar como impulso para volver a luchar en las posiciones delanteras.

Peugeot mantiene 2026 como prioridad mientras mira hacia 2027

El regreso a la competición se produce mientras una parte de los recursos de Peugeot Sport ya trabaja en el desarrollo de su programa para la próxima temporada. Sin embargo, el responsable del equipo, Emmanuel Esnault, ha dejado claro que **el rendimiento durante la segunda mitad del campeonato 2026 continúa siendo la prioridad inmediata**.

“Aunque parte de nuestros esfuerzos ya están centrados en el desarrollo del programa de 2027, nuestra prioridad sigue siendo ofrecer un buen rendimiento

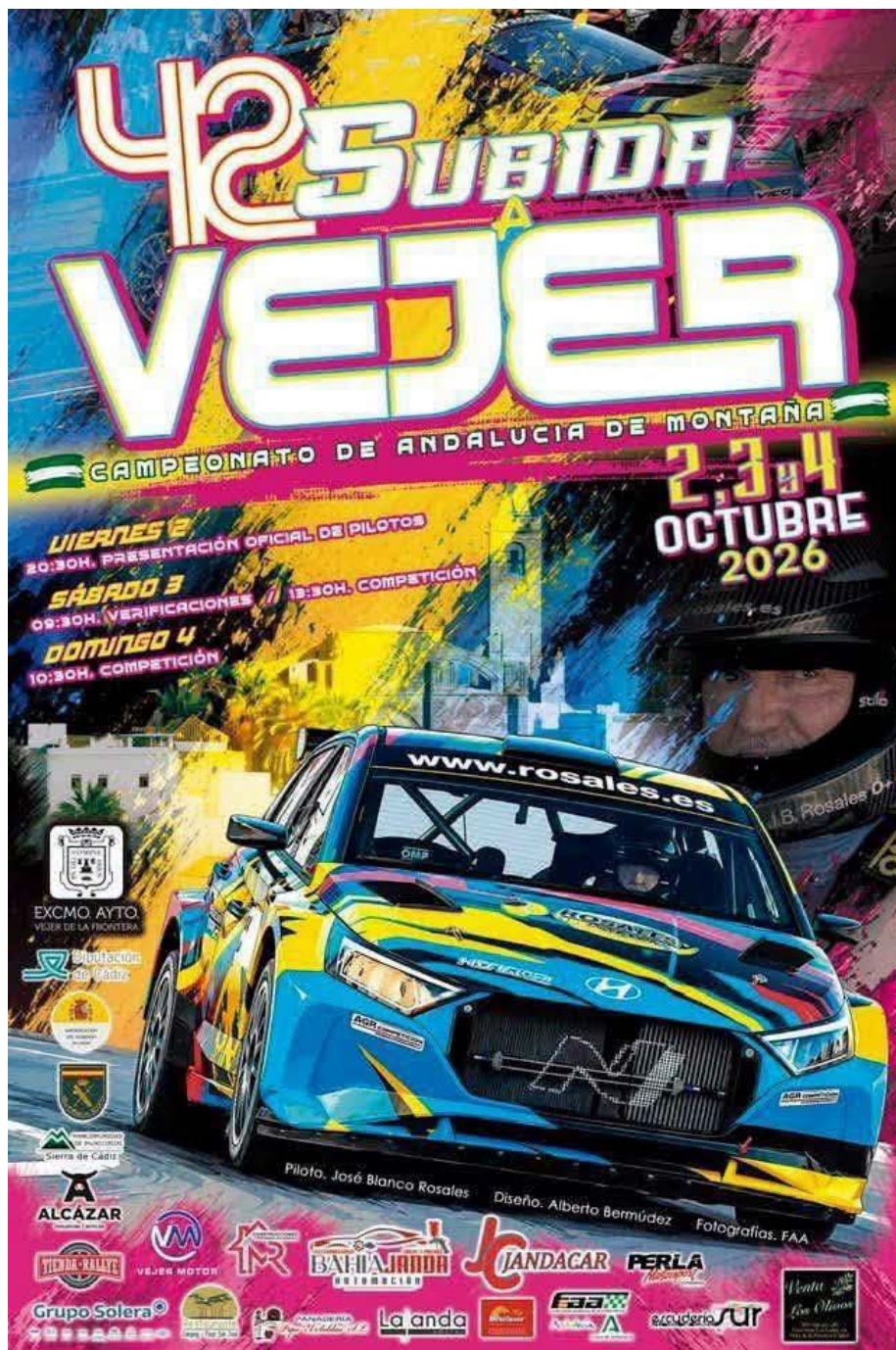
esta temporada”, señaló Esnault, quien destacó además la importancia adquirida por Austin dentro del automovilismo estadounidense y del calendario internacional.

El campeonato entra ahora en una segunda mitad con novedades importantes en su calendario, entre ellas las futuras **6 Horas de Barcelona y 6 Horas de Monza**, pero antes Peugeot deberá superar uno de los fines de semana más exigentes del año.

Los **PEUGEOT 9X8 volverán a rodar el viernes 4 de septiembre** con las dos primeras sesiones de entrenamientos libres. El sábado se disputarán la tercera sesión y la clasificación, antes de que el **Lone Star Le Mans arranque el domingo 6 de septiembre a las 13:00 horas de Texas, 20:00 horas en la España peninsular**.

Con el precedente del podio conseguido la pasada temporada y después del largo descanso veraniego, **Peugeot afronta COTA con el objetivo de confirmar el potencial del 9X8 y comenzar la segunda mitad del Mundial de Resistencia luchando nuevamente en las posiciones de cabeza**.





LA 42ª SUBIDA A VEJER DESCUBRE SU CARTEL CON JOSÉ BLANCO ROSALES COMO PROTAGONISTA

La histórica prueba automovilística homenajea al piloto malagueño y su Hyundai i20 Rally2 en una imagen diseñada por Alberto Bermúdez, presentada en el Hotel Convento de San Francisco ante autoridades, pilotos y aficionados

Vejer de la Frontera ya comienza a vivir la 42ª edición de su emblemática subida automovilística. El Hotel Convento de San Francisco acogió el viernes 28 de agosto la presentación oficial del cartel anunciador de la 42ª Subida a Vejer, una imagen que este año tiene como protagonista al piloto malagueño **José Blanco Rosales al volante de su Hyundai i20 Rally2**.

El acto reunió a representantes institucionales, responsables deportivos, pilotos y numerosos aficionados. Entre los asistentes estuvieron el alcalde de Vejer, **Antonio González**; el delegado de Deportes, José Ligeró; el presidente de la Federación Andaluza de Automovilismo (FAA), **Manuel Alonso**, y el director deportivo de Escudería Sur, Paco Galera.

La presentación supone un nuevo paso en los preparativos de una de las competiciones con mayor tradición dentro del automovilismo de montaña andaluz. **Escudería Sur continúa ultimando los detalles de una prueba que alcanza su 42ª edición** y que volverá a reunir en Vejer a pilotos y aficionados.

José Blanco Rosales, protagonista del cartel

La imagen anunciadora vuelve a llevar la firma del creativo vejeriego **Alberto Bermúdez**, responsable de los carteles de la prueba desde hace más de una década. En esta ocasión, Bermúdez ha situado a José Blanco Rosales y su Hyundai i20 Rally2 como protagonistas, rodeados por elementos visuales evocadores de la localidad jandeña.

La elección supone un reconocimiento a la estrecha relación que el piloto malagueño mantiene con la competición. **Blanco Rosales ha participado en la Subida a Vejer con todos los vehículos que ha utilizado a lo largo de su trayectoria deportiva**, desde un Peugeot 205 hasta su actual Hyundai.

Su vinculación con la prueba quedó especialmente patente en una edición en la que sufrió una salida de carretera durante la Subida a Colmenar. El piloto puso inmediatamente en marcha la reparación del vehículo con el objetivo de poder competir posteriormente en Vejer, encargándose el preparador francés Matter de devolver el Hyundai a condiciones de carrera.

Inscripciones abiertas para una de las grandes citas de la Montaña

Los preparativos deportivos y organizativos avanzan paralelamente a la presentación del cartel. **Escudería Sur puso en funcionamiento el pasado 19 de agosto la web oficial de la 42ª Subida a Vejer**, mientras que el plazo de inscripción quedó abierto oficialmente el miércoles 26.

La organización ha destacado también el respaldo institucional y empresarial que permite mantener una competición con más de cuatro décadas de historia. Entre las administraciones implicadas figuran el Ayuntamiento de Vejer, la Diputación de Cádiz y la Mancomunidad de la Sierra de Cádiz, junto a diferen-

tes patrocinadores y colaboradores privados.

Especialmente prolongada es la relación con la **Panadería Pepe El Soldao, que acumula más de 30 años apoyando la prueba**. En esta edición se incorporan también nuevos patrocinadores y colaboradores que reforzarán diferentes áreas del evento.

El presidente de la Federación Andaluza de Automovilismo, Manuel Alonso, aprovechó la presentación para destacar el **“momento dulce” que atraviesa actualmente la especialidad de Montaña** y subrayó el peso histórico de la cita gaditana, a la que calificó como **“una de las pruebas ‘madre’ de la modalidad”**.



Vejer reivindica una prueba con 42 ediciones de historia

El alcalde Antonio González fue el encargado de cerrar el acto, destacando el crecimiento experimentado por la competición y la implicación conjunta de organización, administraciones, patrocinadores, participantes y aficionados.

El regidor puso especialmente en valor que la edición de 2026 coincida con la celebra-

ción del **150 aniversario de la localidad**, calificando la Subida a Vejer como una competición de referencia que trasciende el ámbito provincial para ocupar un lugar destacado dentro del automovilismo de Andalucía y España.

“Las cosas se hacen bien, con corazón y pasión”, destacó González durante su intervención, en la que reivindicó el trabajo realizado durante las 42 ediciones de la

prueba y el crecimiento de la afición local.

Con la presentación del cartel y la apertura de las inscripciones, **la 42ª Subida a Vejer entra definitivamente en su cuenta atrás**, manteniendo una tradición que ha convertido la competición en una de las citas históricas de la Montaña andaluza y en uno de los acontecimientos deportivos más estrechamente vinculados con Vejer.



QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911

SIENTE MOTOR'26
FESTIVAL

Dedicado a la lucha contra el cáncer infantil
3 y 4 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

**MOTORES
CONTRA EL
CÁNCER INFANTIL**

El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



ANDREA IANNONE HACE HISTORIA EN ARAGÓN Y ARCHIE MCDONALD TOMA EL LIDERATO DE LA BAGGER WORLD CUP

El italiano logra el primer doblete de la FIM Harley-Davidson Bagger World Cup y suma los 50 puntos en juego, mientras McDonald sale de MotorLand como nuevo líder de un campeonato que mantiene a cuatro pilotos con opciones de título

Andrea Iannone ha firmado un fin de semana perfecto en MotorLand Aragón al conquistar las dos carreras de la quinta ronda de la FIM Harley-Davidson Bagger World Cup. El piloto de Niti Racing se convirtió así en **el primero en conseguir un doblete en un mismo evento en la historia**

del campeonato, un resultado que le permite mantener intactas sus posibilidades de luchar por el título en la gran final de Austria.

Iannone sumó los **50 puntos disponibles en Aragón** y alcanza los 147 en la clasificación general, situándose a 27

del nuevo líder, **Archie McDonald**, que abandona el circuito aragonés al frente del campeonato con 174 puntos.

La clasificación queda especialmente ajustada antes de la última ronda. McDonald dispone de solo **siete puntos de ventaja sobre Eric Grana-**

do, segundo con 167, mientras que Oscar Gutiérrez ocupa la tercera posición con 148. Inmediatamente detrás aparece Iannone con 147, **apenas un punto separado del piloto español.**

De este modo, **cuatro pilotos mantienen opciones matemáticas de proclamarse campeones en la temporada inaugural** de la FIM Harley-Davidson Bagger World Cup.

Gutiérrez rompe el récord antes del doblete de Iannone

El fin de semana comenzó con protagonismo español. **Oscar Gutiérrez consiguió su primera pole de la temporada con un registro de 1:56.587**, estableciendo además un nuevo récord absoluto de vuelta de la categoría en MotorLand Aragón.

La primera carrera ofreció un intenso duelo entre Gutiérrez e Iannone. Ambos consiguieron distanciarse del resto del grupo desde las primeras vueltas y mantuvieron la batalla por la victoria prácticamente hasta la última curva.

La experiencia de Iannone terminó siendo decisiva. **El italiano resistió los ataques de Gutiérrez y cruzó primero la línea de meta**, logrando su segunda victoria de la temporada. Además, marcó la vuelta rápida con un tiempo de 1:57.583, apenas 113 milésimas mejor que el registro conseguido por el español en el último giro.

McDonald completó el podio con una tercera posición de enorme importancia para sus aspiraciones al campeonato. Su compañero Eric Granado, por el contrario, **se marchó sin puntos de la primera ca-**

rrera después de sufrir una caída.

Otro de los nombres propios fue el estadounidense Max Toth. Una excelente salida le permitió colocarse en posiciones de podio en la primera curva y plantar cara durante buena parte de la prueba a pilotos con mayor experiencia antes de finalizar en una destacada quinta plaza.

Iannone completa un fin de semana perfecto

La segunda carrera confirmó el dominio de Andrea Iannone. La prueba quedó condicionada en sus primeros compases por **la caída de Oscar Gutiérrez en la segunda vuelta**, circunstancia que aprovechó el italiano para asumir el control.

Iannone administró su ventaja antes de incrementar el rit-





mo en las cuatro vueltas finales y terminó certificando **su segunda victoria del fin de semana y el primer doblete registrado en la historia del certamen.**

Eric Granado se recuperó del abandono del sábado para terminar segundo, mientras que McDonald volvió a ocupar la tercera plaza. Los dos pilotos de Joe Rascal Racing acompañaron así a Iannone en el podio.

Toth volvió a demostrar su competitividad con otra quinta posición y Filippo Rovelli repitió el sexto puesto de la primera carrera.

"Si quiero conseguir mi objetivo de ganar la Harley-Davidson Bagger World Cup, la única opción que tengo es intentar ganar todas las carreras", explicó Iannone, satisfecho después

de sumar el máximo de puntos posibles.

El italiano también reivindicó la exigencia de una categoría en la que los pilotos compiten sin determinados controles electrónicos y ayudas habituales en otras especialidades. Tras su doble triunfo, Iannone dedicó las victorias a las personas afectadas por las difíciles circunstancias que atraviesa Indonesia.

Cuatro candidatos para un título que se decidirá en Austria

Los resultados de Aragón han transformado la lucha por el campeonato. **Archie McDonald lidera por primera vez esta temporada con 174 puntos,** seguido por Granado con 167. Gutiérrez suma 148 e Iannone, pese a haberse perdido las dos carreras de la primera ronda en el Circuit of

The Americas, alcanza los 147.

Con **50 puntos todavía en juego,** los cuatro llegarán con posibilidades matemáticas de conquistar el título en la última cita.

Por detrás, la pelea por la quinta posición también se comprime. Filippo Rovelli asciende hasta ese puesto con 99 puntos y dispone de solo dos de margen sobre Jake Lewis, que acumula 97.

La resolución llegará en el **Red Bull Ring de Austria,** escenario elegido para cerrar la primera temporada del campeonato. La cita contará con dos carreras y una situación prácticamente abierta en cabeza, después de que Aragón haya dejado a **McDonald como líder e Iannone como uno de los grandes protagonistas de la recta final tras su histórico doblete.**

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

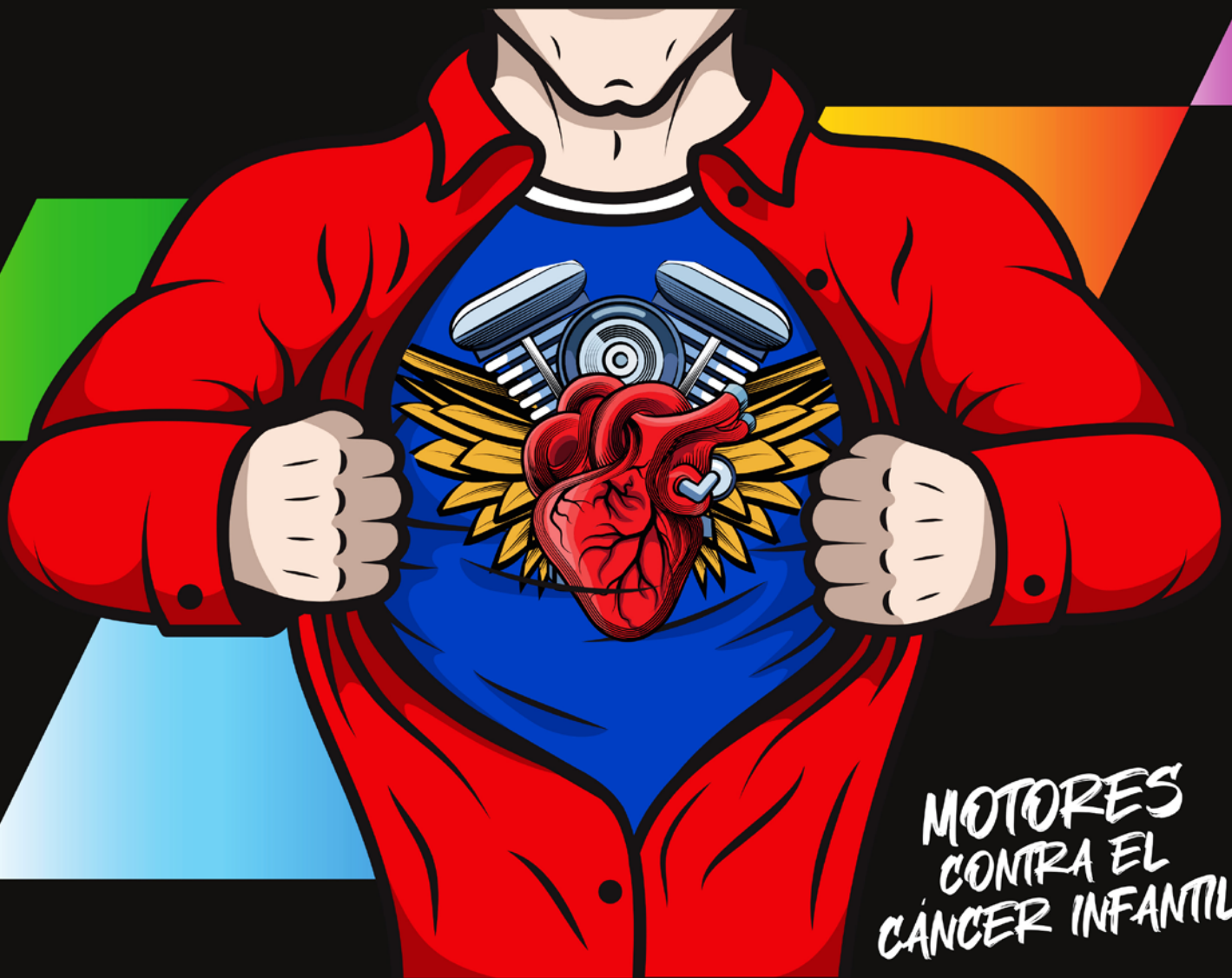
C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



SIENTE MOTOR'26

Dedicado a la lucha contra el cáncer infantil
3 y 4 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)



MOTORES
CONTRA EL
CÁNCER INFANTIL

ORGANIZA



COLABORAN



Ayuntamiento de
Nueva Jarilla



Diputación
de Cádiz

