



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO DECLARADO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**®

N37 · OCTUBRE 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA **MAGAZINE**



MÁRQUEZ

“SIGUE TU INSTINTO”

SIENTE MOTOR FESTIVAL
4 Y 5 DE OCTUBRE EN NUEVA JARILLA

GRAN ENCUENTRO
MOTERO EN EL CIRCUITO DE JEREZ



SIENTE MOTOR EN FEMENINO. SONYA LLOYD

SIENTE MOTOR'25

Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

MOTORES
CONTRA EL ACOSO
ESCOLAR

- EXHIBICIÓN DE FREESTYLE, DJ'S, MÚSICA EN DIRECTO, CONCENTRACIÓN DE MOTOS, VEHÍCULOS CLÁSICOS, ZONA DE ACAMPADA, STANDS, EXHIBICIÓN DE DRIFT, CAR CROSS, ESCUELAS DE MOTOCICLISMO Y MUCHO MÁS...

Más info en www.sientemotor.com

ORGANIZA



PATROCINA



Diputación
de Cádiz

COLABORAN



Ayuntamiento de
Nueva Jarilla



VOLVEMOS A PISTA



Manolo Gil
Director Siente Motor



Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



Tras un parón obligado por diferentes causas, nuestra revista vuelve a pista dispuesta a marcar la diferencia. Y qué mejor momento para hacerlo que en la semana en la que nuestro compatriota Marc Márquez ha vuelto a subir al olimpo de los dioses del deporte para dejar claro que con constancia, trabajo y esfuerzo se pueden conseguir gestas propias de la mitología antigua.

De otra parte nuestro primer Siente Motor Festival llega este fin de semana a la pedanía jerezana de Nueva Jarilla. Un festival que llega para quedarse y que sorprenderá a propios y extraños con una amplia variedad de actividades pensadas para toda la familia. Un festival que este año está dedicado a la lucha contra el acoso escolar y que contará con la participación de deportistas de la talla de Esther Merino que nos deleitará con un camión de asistencia del Dakar y motos participantes en el rally más duro del mundo.

El Circuito de Jerez Ángel Nieto cumple 40 años y el pasado fin de semana más de 3000 motos dejaron constancia de la afición y la pasión que hay por el mundo del motor. Una caravana que inundó el trazado jerezano y que nos dejó imágenes que quedarán para la posteridad. Siente Motor también estuvo presente en esta avalancha motera y aquí te lo contamos.

Como hasta ahora, no me puede faltar el agradecimiento a quienes me ayudan a que este proyecto siga adelante, especialmente a una persona que me soporta a diario y gracias a la cual este nuevo número de nuestra revista vuelve a ver la luz. Seguimos...



SUMARIO

Siente Motor num. 37 · Octubre'25



06 MOTOGP. Marc Márquez hace historia

12 SIENTE MOTOR FESTIVAL. Motores contra el acoso escolar

16 SIENTE MOTOR EN FEMENINO. Sonya Lloyd

20 WORLDSBK. Bulega contrataca en Motorland

24 CONCURSO DE ELEGANCIA COSTA DEL SOL 2025. Coches para soñar

28 40 ANIVERSARIO CIRCUITO DE JEREZ. Más de 3000 motos inundan el trazado jerezano

30 CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCROSS. Final al rojo vivo

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





MARC MÁRQUEZ SIGUE TU INSTINTO..





MARC MÁRQUEZ CONQUISTA EL MUNDIAL DE MOTOGP 2025 Y AMPLÍA SU LEYENDA: PRIMER TÍTULO CON DUCATI EN UNA TEMPORADA PARA LA HISTORIA

El piloto español logra su noveno campeonato del mundo —el primero vestido de rojo— tras una campaña dominada de principio a fin, con cifras récord y un rendimiento que lo consagra como uno de los mejores pilotos de todos los tiempos.

Marc Márquez vuelve a ser el rey de MotoGP. El piloto español ha conquistado el **Campeonato del Mundo de MotoGP 2025** tras el **Gran Premio de Japón**, certificando el título con **cinco citas aún por disputar** y escribiendo uno de los capítulos más brillantes de su ya legendaria trayectoria. Este triunfo, el **primero con Ducati**, no solo amplía su palmarés a **nueve títulos mundiales**, sino que confirma que el genio

de Cervera sigue tan vigente como en sus mejores años.

Cuando Márquez anunció a comienzos de temporada su fichaje por el **Ducati Lenovo Team**, muchos lo consideraron el movimiento más trascendental del campeonato. La unión entre el talento más explosivo del último lustro y la moto más competitiva del paddock prometía una combinación letal. Y así ha sido: **la adaptación fue inmedia-**

ta, el entendimiento con la **Desmosedici GP** casi natural y la química con la estructura italiana perfecta desde el primer día.

El resultado: **una temporada de dominio total.** Márquez ha sumado **14 victorias en las carreras Sprint y 11 triunfos en Grandes Premios**, alcanzando los **541 puntos** y aventajando en **201 puntos al segundo clasificado.** Ha establecido nuevos estándares



WORLD CHAMPIONS

res de consistencia y eficacia, con **10 victorias dobles Sprint-GP**, de las cuales **siete fueron consecutivas**, récord absoluto en la era MotoGP. Su capacidad para gestionar los fines de semana al completo —clasificaciones, sprints y carreras largas— ha elevado su pilotaje a un nivel difícilmente igualable.

El título logrado en Motegi no es solo un trofeo más en su vitrina: representa la culminación de un proceso de reinención. Tras años marcados por lesiones y desafíos, Márquez ha demostrado que sigue siendo un competidor feroz, capaz de adaptarse a nuevas motos, nuevas filosofías y nuevos rivales sin perder su instinto asesino. En Japón, el campeón español volvió a exhibir la agresividad controlada, la lectura táctica impecable y la velocidad que lo caracterizan desde sus primeros días en MotoGP.

Para Ducati, el éxito de Márquez tiene un significado es-

pecial. El fabricante italiano alcanza con él su **cuarto título consecutivo de pilotos**, conseguido con **tres pilotos diferentes** —**Francesco Bagnaia (2022 y 2023), Jorge Martín (2024) y ahora Marc Márquez (2025)**—, un logro sin precedentes que refuerza la solidez de un proyecto técnico y deportivo de primer nivel. Además, este campeonato se suma al ya conseguido en **constructores en el GP de Barcelona**, el **sexto consecutivo**, consolidando a la Desmosedici GP como la moto de referencia en la categoría reina.

Claudio Domenicali, CEO de Ducati, no ocultó su satisfacción al valorar el impacto de Márquez en la estructura:

“Con Marc, todo ha fluido desde el principio. Encontró la armonía con la Desmosedici GP desde la primera carrera y ha superado todas nuestras expectativas. Este título demuestra que el

talento individual y el trabajo de equipo pueden multiplicarse cuando se encuentran en el mismo proyecto. Lo que ha hecho esta temporada es extraordinario y ha elevado aún más el listón de lo que somos capaces de conseguir como equipo”.

El fin de semana japonés estuvo además marcado por el doblete de **Francesco Bagnaia**, ganador tanto de la Sprint como de la carrera del domingo, lo que añadió un broche de oro a una cita que ya era histórica para Borgo Panigale. Un ejemplo más del músculo técnico y humano que sostiene el proyecto Ducati.

Para Márquez, este título tiene un sabor especial. No solo demuestra que sigue en la élite tras superar uno de los periodos más complicados de su carrera, sino que **confirma su estatus como uno de los mejores pilotos de todos los tiempos**. Su capaci-

dad para reinventarse, adaptarse a un nuevo entorno y dominar en el campeonato más competitivo del mundo lo sitúan en un lugar reservado para muy pocos.

“Este título es uno de los más especiales de mi vida. Cambiar de equipo, adaptarme a una nueva moto y ganar en el primer intento

era un sueño, y hoy es una realidad. He trabajado muy duro para volver a este nivel y lo hemos conseguido juntos”, declaró Márquez tras sellar el campeonato en Motegi.

Con cinco Grandes Premios aún por disputarse, Marc Márquez ya ha dejado su huella imborrable en la temporada 2025.

Su noveno título mundial — el primero con Ducati— no es solo un regreso triunfal, sino la confirmación de que su ambición y talento siguen tan vivos como siempre.

La leyenda continúa, ahora teñida de rojo.

Continuará...



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

SIENTE MOTOR'25 FESTIVAL

Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre · Nueva Jarilla (Cádiz)

La primera edición del evento, que se celebrará el 4 y 5 de octubre, reunirá a más de 60 clubs con exhibiciones, espectáculos, actividades solidarias y presencia de figuras destacadas del mundo del motor

El rugido de los motores y el compromiso social se darán la mano el **4 y 5 de octubre** en **Siente Motor Festival 2025**, un nuevo evento que nace con vocación de convertirse en un **referente nacional** dentro del calendario automovilístico y motociclista. La localidad jerezana de **Nueva Jarilla** acogerá esta primera edición, que reunirá a **más de 60 clubs procedentes de Cádiz, Sevilla, Málaga y Huelva** en una gran cita repleta de actividades, espectáculo y pasión por el motor.

Organizado por el medio especializado **Siente Motor**, el festival combina en su ADN dos elementos fundamentales: el **ocio y la solidaridad**. Bajo el lema **"Motores contra el acoso escolar"**, el evento recaudará fondos para la **asociación ABSA**, con sede en Sanlúcar de Barrameda, dedicada a la lucha activa contra el **bullying**. Esta iniciativa convierte a Siente Motor en el **primer medio nacional del sector en declararse ofi-**

cialmente contra el acoso escolar, un compromiso que refuerza la dimensión social del festival más allá de su faceta lúdica.

Un programa para todos los públicos: motos, coches, drift, karting y freestyle

El **Siente Motor Festival 2025**, con **entrada gratuita**, se presenta como **una auténtica fiesta del motor** abierta a todos los públicos. Durante dos días, los asistentes podrán disfrutar de una amplia oferta de actividades que incluye **concentraciones de motos y vehículos clásicos, exhibiciones de drift, sesiones de karting y motociclismo, espectáculos de freestyle y exposiciones de coches deportivos de alta gama.**

La presencia de clubes motores y automovilísticos de toda la región será uno de los pilares del evento, muchos de ellos participando activamente en las exhibiciones y actividades programadas. El objetivo: crear un espacio de

convivencia en el que la afición al motor y el espíritu solidario se unan en un mismo escenario.

Esther Merino y el Dakar llegan a Nueva Jarilla

Uno de los grandes atractivos de esta primera edición será la presencia de **Esther Merino**, campeona del Mundo de Bajas y **triple campeona de España de Cross Country**, que llevará hasta Nueva Jarilla parte del espíritu del **Rally Dakar**. La piloto presentará un **camión de asistencia**, varias **motos de rally** y ofrecerá una **demostración práctica del sistema de navegación roadbook**, herramienta esencial en las competiciones en el desierto. Además, Merino compartirá con el público detalles de su próxima participación en el Dakar 2025.

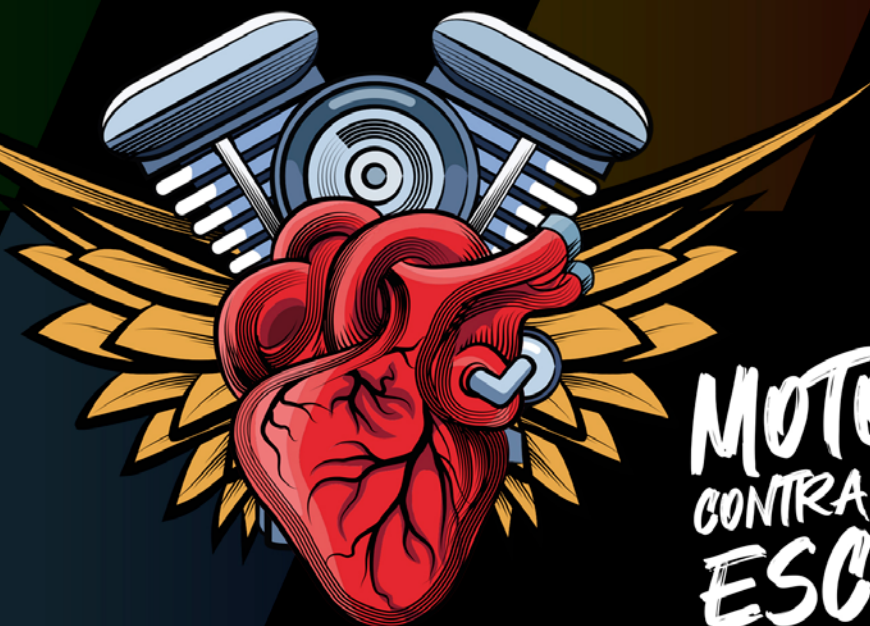
Motor, tecnología y compromiso social

El festival no se limitará al espectáculo sobre ruedas. También habrá **actividades para-**

SIENTE MOTOR'25 FESTIVAL

Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

Una iniciativa de



MOTORES
CONTRA EL ACOSO
ESCOLAR

PROGRAMA PRIMER SIENTE MOTOR FESTIVAL

SÁBADO 4

- 12,30 h. Exhibición carcross
- 12,30 h. Apertura zona stands
- 12,30 h. Apertura zona ocio infantil
- 12,45 h. Exhibición drift
- **13,00 h. Inauguración oficial**
- 13,00 h. Exhibición karting
- 13,00 h. DJ **Fat Food**
- 13,30 h. Charla sobre ciberacoso y huella digital en jóvenes y familias
- 16,00 h. Exhibición Escuela de motociclismo **Sugar Racing**
- 16,00 h. DJ **Molher**
- 18,00 h. Batucada a cargo de Okunayé
- 19,00 h. Exhibición freestyle a cargo de **Saul Mengual**
- 21,00 h. Actuación **Km 4**
- 23,00 h. DJ **Divino Fino**

DOMINGO 5

- 12,30 h. Apertura festival
- 12,30 h. Concentración vehículos clásicos e históricos
- 12,30 h. Exhibición carcross
- 12,30 h. Apertura zona stands
- 12,30 h. Apertura zona ocio infantil
- 13,00 h. **DJ Molher**
- 12,45 h. Exhibición Escuela de motociclismo **Seven Racing**
- 13,30 h. Charla sobre ciberacoso y huella digital en jóvenes y familias
- 16,00 h. Actuación **Carta de Ajuste**
- **18:00 h. Entrega reconocimientos y clausura del festival**

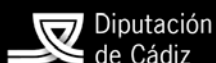
ADEMÁS DURANTE LOS DOS DÍAS

- Exposición camión de asistencia Dakar y motos del Dakar
- Exposición y demostración Fórmula Gades

ORGANIZA



PATROCINA



COLABORAN



Ayuntamiento de
Nueva Jarilla



EXHIBICIÓN

SIENTE MOTOR'25
Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

FREESTYLE

SAUL MENGUAL
4 de octubre
Hora por confirmar



Logos: Siente Motor, Ayuntamiento de Nueva Jarilla, ABSA

EXHIBICIÓN

SIENTE MOTOR'25
Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

DRIFT

ANIBAL DRIFT
4 y 5 de octubre
Hora por confirmar



Logos: Siente Motor, Ayuntamiento de Nueva Jarilla, ABSA

lelas como conciertos en directo, sesiones de DJ y zona

de ocio infantil, pensadas para hacer del evento una ex-

periencia completa para toda la familia. Además, la reconocida experta en ciberseguridad **Macarena Sánchez, Perito Judicial del Año 2025 en IA**, ofrecerá una **charla sobre ciberacoso y violencia de género digital**, abordando uno de los grandes retos sociales de nuestro tiempo.

La tecnología también tendrá su espacio en el festival con la participación del equipo **Fórmula Gades** de la **Universidad de Cádiz**, que presentará su proyecto universitario y exhibirá el **monoplaza** con el que trabajan en competiciones académicas. Y como broche final, el domingo contará con la presencia de la **Policía Nacional**, que instalará una **carpa abierta al público** con algunos de sus vehículos oficiales.

Un festival con vocación de continuidad

La organización subraya que esta primera edición de Siente Motor Festival nace con la intención de **repetirse cada año**, dedicando en cada ocasión su recaudación a una causa social diferente. Además, cuenta con el **respaldo institucional del Ayuntamiento de Nueva Jarilla y la Diputación de Cádiz**, que han apoyado la iniciativa desde sus inicios.

Con un formato que combina **espectáculo, convivencia y compromiso social**, **Siente Motor Festival 2025** aspira a convertirse en un **evento de referencia nacional**. Dos días en los que **coches, motos, tecnología y solidaridad** compartirán escenario para demostrar que el mundo del motor puede ser también un motor de cambio social.

RAFA RUMAN
AUTOMOCIÓN

Navarro Hnos.

el Motorista

EKP BIKES
EKPBIKES.COM

MercaBox
Motorcycles

DUCATI
CYCLONE

ZONTES
VOGE

H-D CÁDIZ

Avda. de Fuentebravía, 1
11500 - Puerto Sta Maria
Tel.956 872 005 - 956 543 843
www.hdcadiz.com

PATAN TATTOO

Castro
La motocicleta

TRIUMPH

HONDA ROMERO

SIENTE MOTOR'25 FESTIVAL

Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

MOTORES CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

ORGANIZA

PATROCINA

COLABORAN

TALLER MECÁNICO - VENTAS MOTOLINE JEREZ

Biker Centre

El Colmao del Gallego

newcar
(SU COCHE, COMO NUEVO)

BAR RESTAURANTE "EL MOLINO"

Cool MOTORCYCLES

NEUMÁTICOS JEREZ

NEUMÁTICOS pepe

CRISTALBOX

MEYGA INFORMATICA
SERVICIO TECNICO DE INFORMATICA Y MOVILES
PRINCIPI-JEREZ BQ. 4 / WWW.MEYGA.NET

ASADOR REAL

ARTEMISA
arte floral & decoración

BAR JAVI "Nueva Jarilla"

CARACOL MEDINA

NITRO MOTOR

BUS WWSL
Autobuses MARCELI Y JUANITO SL

Bar Juanlu
Red Sanlúcar Flavores Riegos (Jerez)

BOXEO SHERRYBOX
JULIO 2010

ALIMENTACIÓN ROBERTO
NUEVA JARILLA

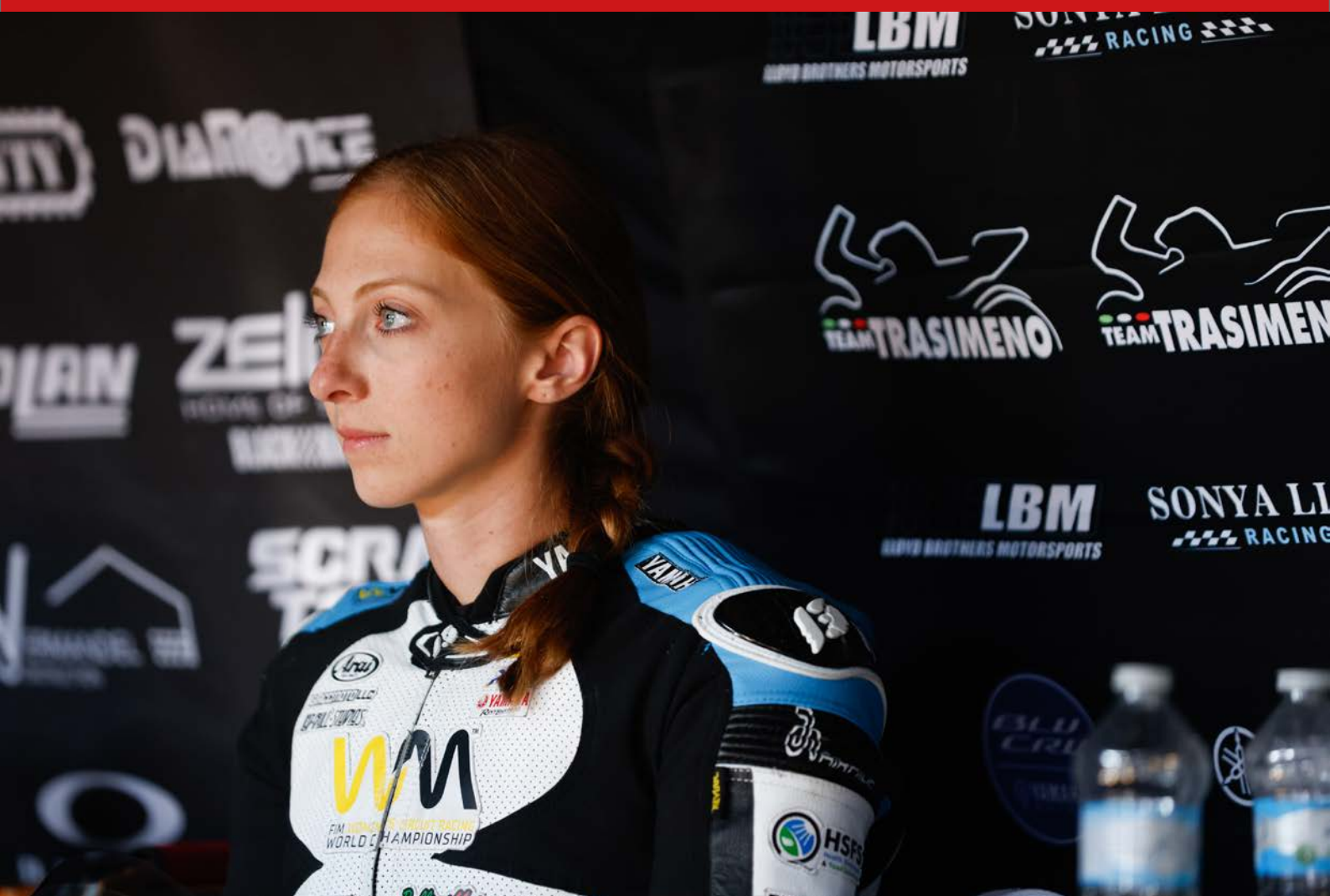
BIKERSPAIN.ES

MS PERITOS

CON EL PATROCINIO ESPECIAL DE



MÁS INFORMACIÓN EN WWW.SIENTEMOTOR.COM



SONYA LLOYD: LA INGENIERA QUE CAMBIÓ LOS LIBROS POR LOS CIRCUITOS

La piloto estadounidense combina su carrera en el WorldWCR con una prometedora trayectoria en ingeniería y sueña con inspirar a más mujeres a subirse a las motos

A sus **23 años**, Sonya Lloyd representa una nueva generación de pilotos que están cambiando el rostro del motociclismo internacional. La joven estadounidense, graduada en **ingeniería biológica**, llegó al mundo de las dos ruedas más tarde que la mayoría —**a los 17 años descubrió el flat-track y a los 20 se estrenó en la velocidad en circuito**—, pero en apenas seis temporadas ha recorrido un camino meteórico que la ha llevado hasta el **WorldWCR**, el campeonato mundial femenino de motociclismo de velocidad.

“Empecé bastante tarde, es cierto, pero me enamoré del motociclismo desde el primer

momento. Antes hacía fútbol y cheerleading competitivo, pero nada muy serio. Siempre he sido activa, y cuando probé el flat-track supe que era lo mío”, recuerda Sonya.

Su ascenso ha sido tan rápido como atípico, ya que lo ha compaginado con su formación académica. En **2024 finalizó su grado en ingeniería biológica** en Estados Unidos, un reto que, lejos de dificultar su carrera deportiva, la ayudó a encontrar el equilibrio perfecto. **“No fue tan difícil como la gente imagina combinar estudios y motos.** Si una parte me estresaba, trabajaba en la otra, y eso me mantenía en equilibrio. Empecé estudiando biolo-



gía, pero me atraía más el lado ingenieril. Me gusta cómo en biomimética tomamos inspiración de la naturaleza para crear tecnología. Incluso en el motociclismo se ve mucho esto.”

El presente: crecer en el WorldWCR y debutar en el mundo laboral

El gran objetivo de Lloyd esta temporada es **afianzarse en el campeonato y puntuar con regularidad**. “Este año estoy centrada en **correr a tiempo completo. Mi meta es terminar regularmente en los puntos y mejorar en cada ronda**. Es un año para ir con todo y ver hasta dónde puedo llegar.”

Su compromiso con el campeonato no termina aquí: planea **volver la próxima temporada**, ya con un conocimiento más profundo de los circuitos, la dinámica del paddock y el nivel competitivo. Paralelamente, en otoño se incorporará a **Siemens Digital Industries** como **consultora técnica**, un trabajo que, aunque no directamente vinculado a la bioingeniería,

le permitirá ser un puente entre el mundo empresarial y el técnico.

Sonya no es ajena a Europa. Antes de competir en el WorldWCR, realizó una **estancia profesional en España**, donde trabajó en **campos solares y parques eólicos**, experiencia que le permitió mejorar su español escrito. “**Quiero mejorar mi español e italiano este año, sobre todo para comunicarme mejor con el equipo**. Todos han sido muy acogedores y colaborativos. Ahora que estoy más atrás en la parrilla, recibo mucho apoyo, aunque imagino que cuando sea más rápida dejarán de darme tantas pistas”, bromea.

Ingeniera... y mecánica

Más allá de su perfil académico, Sonya también se siente cómoda con las herramientas en la mano. En **2023 participó en el programa Build.Train.Race. de Royal Enfield North America**, una iniciativa que forma a mujeres en el motociclismo y la mecánica.

ca dentro del campeonato **MotoAmerica**. **“Fue la mejor manera de empezar en la velocidad.** Royal Enfield elige a 12 mujeres cada año, te dan una moto de calle y tú misma la transformas en una moto de carreras. Aprendes desde lo básico y compites en seis rondas. Cada piloto es su propia mecánica. Fue un gran desafío, pero aprendí muchísimo.”

Ese proyecto no solo impulsó su carrera, sino que también ha tenido un impacto social significativo: ha acercado a más mujeres al paddock y ha inspirado a niñas a soñar con ser pilotos. **“Ves a niñas pequeñas queriendo fotos con las pilotos.** Es maravilloso porque abre puertas tanto a futuras corredoras como a nuevas aficionadas. Estos dos últimos años han sido como vivir diez vidas en una.”

Una voz comprometida con el futuro del motociclismo femenino

Lloyd también reflexiona sobre los retos y las oportunidades del motociclismo en su país. **“Hay formas para que los niños lleguen al profesionalismo en EE. UU., pero hay que saber dónde buscar.** No es tan fácil como apuntarlos a fútbol, pero iniciativas como Build.Train.Race, la Talent Cup o la Mini Cup ayudan a abrir el camino hacia la Rookies Cup.”

Para ella, el **WorldWCR** juega un papel crucial en ese proceso. **“Es una plataforma fantástica para lanzar a las mujeres en el motociclismo.** Me encanta correr con hombres en Estados Unidos, pero aquí es donde puedo crecer más como piloto. Empecé tarde y me perdí muchas batallas cuerpo a cuerpo que otros vivieron desde niños, pero ahora estoy experimentando todo eso. Las chicas del frente no son ninguna broma. Me encantaría vernos en motos más grandes en el futuro, como R9 o R1, para demostrar que las mujeres podemos con ellas.”

Una nueva generación con nombre propio

Sonya Lloyd encarna una nueva era en el motociclismo: **una piloto que une ciencia y velocidad, ingeniería y competición,** capaz de moverse con soltura tanto en un laboratorio como en un box. Su historia es la de quien se atrevió a cambiar de rumbo y perseguir su pasión sin abandonar su vocación profesional.

En un paddock cada vez más diverso y competitivo, su presencia no solo aporta talento y determinación, sino también un poderoso mensaje: **no importa cuándo empieces ni desde dónde vengas; lo importante es hasta dónde estás dispuesta a llegar.**



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



BULEGA CONTRAATAACA EN MOTORLAND: DOBLE VICTORIA Y MENSAJE CLARO EN LA LUCHA POR EL TÍTULO DE WORLDSBK

El italiano se impone con autoridad en la segunda carrera de Aragón tras un intenso duelo con Razgatlioglu, recorta puntos en el campeonato y devuelve a Ducati el liderato en constructores.

Niccolò Bulega (Aruba.it Racing – Ducati) dio un golpe sobre la mesa en el circuito de MotorLand Aragón al firmar un fin de semana perfecto con **dobles victorias**, incluyendo un triunfo impecable en la **Carrera 2** del domingo. El italiano respondió con contundencia a la presión de **Toprak Razgatlioglu (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team)** en un duelo vibrante que mantuvo en vilo a los aficionados hasta la bandera a cuadros, y recortó puntos valiosos en la lucha por el título mundial de WorldSBK.

Desde la **pole position**, Bulega convirtió su posición de privilegio en un liderato inmediato al llegar a la primera curva, pero el guion no fue sencillo. Como ya sucedió a lo largo del fin de semana, **Razgatlioglu lanzó varios ataques en las primeras vueltas**, mostrando su habitual agresividad y determinación. Cada intento del piloto turco encontraba una respuesta inmediata del italiano, que **se mantuvo al frente en todas las vueltas** y no cedió ni un solo metro en el cuerpo a cuerpo.

El momento clave llegó en la **vuelta 12**, cuando Razgatlioglu cometió un pequeño error en la curva 7. **Bulega aprovechó la oportunidad con precisión quirúrgica**, abrió un margen de un segundo y gestionó la ventaja con ritmo constante hasta cruzar la meta con **3,2 segundos de diferencia** sobre su rival. Con esta actuación, el piloto de Ducati reafirma su condición de aspirante serio al título en su temporada de debut en WorldSBK.





“Necesitaba estas dos victorias hoy. Toprak ha sido muy fuerte y agresivo todo el fin de semana, así que me concentré en estar con él y responder a cada adelantamiento. Ayer no estaba del todo contento con la moto, pero gracias al trabajo del equipo hemos mejorado y hoy he podido ser más rápido y ganar”, declaró un satisfecho Bulega tras su exhibición en Aragón.

Detrás de los dos protagonistas, **Álvaro Bautista (Aruba.it Racing – Ducati)** protagonizó una sólida remontada tras un inicio complicado. El bicampeón español cayó hasta la **sexta posición en la primera vuelta**, pero en la cuarta ya rodaba en **tercera posición**. Su ritmo fue rápido y consistente una vez en aire limpio, aunque la brecha con los líderes era ya de-

masiado amplia para aspirar a más. Bautista completó el podio, a **1,7 segundos de Razgatlioglu**, firmando un resultado importante tras el abandono del sábado: “Después de la caída de ayer era vital terminar las carreras hoy. Cuando llegué a la tercera posición la diferencia con Toprak y Nicolo no era grande, pero no era fácil recortarla. Hoy la prioridad era recuperar confianza con la moto y acabar. Estoy feliz de volver al podio”.

Andrea Iannone (Team Pata Go Eleven) también brilló en Aragón. Partiendo desde la segunda fila, el italiano realizó un gran arranque que lo situó en la tercera posición inicial. Aunque Bautista lo superó más tarde, Iannone se enzarzó en un intenso duelo con **Jonathan Rea (Pata Maxus Yamaha)** y **Sam**

Lowes (ELF Marc VDS Racing Team), imponiéndose finalmente al norirlandés en la última vuelta. Una caída de Lowes en la penúltima vuelta puso fin a sus opciones cuando rodaba sexto.

El campeonato se aprieta y Ducati recupera el liderato en constructores

En la lucha por el título, **Razgatlioglu mantiene el liderato con 36 puntos de ventaja sobre Bulega**, aunque el italiano le recortó **tres puntos** en Aragón gracias a su doble triunfo. **Danilo Petrucci (Baroni Spark Racing Team)** continúa tercero en la general con un margen de **30 puntos sobre Andrea Locatelli (Pata Maxus Yamaha)**, mientras que el doble podio de Bautista lo deja a solo **un punto** del cuarto puesto.

En la clasificación de fabri-

cantes, la doble victoria de Ducati permite a la marca italiana **retomar el liderato**, con **seis puntos de ventaja sobre BMW** y **seis carreras por disputarse**, lo que augura un final de temporada trepidante tanto en el campeonato de pilotos como en el de constructores.

Para Razgatlioglu, pese a la derrota en la Carre-

ra 2, el fin de semana deja un balance positivo: **"Ha sido un fin de semana duro, pero por fin he ganado en Aragón.** En la segunda carrera empujé al máximo, aunque cometí un error en la curva 7. Terminar segundo sigue siendo importante para el campeonato. Ahora pienso en Estoril, donde normalmente soy muy fuerte".

Con este doblete en Aragón, **Nicolo Bulega no solo demuestra su talento y madurez en su primer año en WorldSBK, sino que lanza un aviso claro al actual líder del campeonato.** La batalla por el título está lejos de decidirse y promete emociones intensas en el tramo final de la temporada, con Estoril como próxima parada en el calendario.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com



EL CONCURSO DE ELEGANCIA COSTA DEL SOL 2025 PRESENTA UN JURADO DE TALLA MUNDIAL Y CONSOLIDA SU ESTATUS COMO CITA CLAVE DEL LUJO AUTOMOVILÍSTICO

Diseñadores legendarios, restauradores de prestigio y coleccionistas internacionales evaluarán más de 150 automóviles únicos en Marbella, Mijas y Málaga del 2 al 4 de octubre

La cuenta atrás ha comenzado para uno de los eventos más exclusivos del calendario automovilístico europeo. El **Concurso de Elegancia Costa del Sol 2025**, que se celebrará del **2 al 4 de octubre** en un marco incomparable formado por **Marbella, Mijas y Málaga**, ha presentado oficialmente al **jurado internacional** que otorgará los galardones en sus ocho categorías. Se trata de un panel de auténticas leyendas del mundo del automóvil, compuesto por **diseñadores, restauradores, coleccionistas, periodistas y jueces de renombre** que llegan desde los concursos más prestigiosos del planeta, como **Pebble Beach, Villa d'Este, Amelia Island o Salon Privé**.

La organización ha reunido a este grupo con un propósito claro: garantizar que cada decisión se base en **criterios técnicos rigurosos, sensibilidad artística y respeto por la historia del automóvil**. El Concurso Costa del Sol no se limita a premiar coches bellos o exclusivos; su objetivo es **rendir homenaje al automóvil como obra de arte, símbolo cultural y objeto de emoción**, combinando diseño, ingeniería, legado histórico y capacidad de inspirar.

Un jurado que representa la élite mundial del diseño y la restauración

Entre los miembros del jurado figuran nombres imprescindibles en la historia reciente del automóvil. Des-

tacan figuras como **Frank Heyl**, jefe de diseño de **Bugatti** y responsable de la estética de sus hypercars más emblemáticos; **Carlo Bonzani**, exdirector de diseño de **Pininfarina** y del Grupo PSA; o **Ed Welburn**, histórico vicepresidente de diseño global de **General Motors** y artífice del último Corvette. También estarán presentes **Andrew y David Bagley**, organizadores de **Salon Privé**, y expertos de talla mundial como **Chris Kramer, Max Girardo, Nigel Matthews o Tony Hatter**, entre otros.

Todos ellos evaluarán **más de 150 automóviles únicos** con criterios que van mucho más allá de la estética. Se valorará su autenticidad, estado de conservación, relevancia his-

tórica y capacidad de emocionar. Su labor culminará con la concesión del prestigioso título **“Best of Show”**, el galardón absoluto que distingue al automóvil que mejor representa la unión entre historia, diseño, técnica y pasión.

Ocho categorías que celebran la historia y la innovación del automóvil

El Concurso de Elegancia Costa del Sol 2025 contará con **ocho categorías**, pensadas para abarcar toda la evolución del automóvil y ofrecer un espacio propio a vehículos de diferentes épocas y naturalezas. Desde la historia más temprana hasta la vanguardia tecnológica, las secciones son:

Golden Era – Automóviles pioneros que representan los orígenes del motor y la elegancia atemporal.

Classic Cars – Los grandes clásicos que definieron la edad dorada del automóvil.

Youngtimers – Modelos recientes que se están consolidando como futuros clásicos de culto.

Supercars – Máquinas de altas prestaciones que impresionan tanto en pista como en carretera.

Racing – Vehículos concebidos para la competición, símbolo de innovación y rendimiento.

One-Off / Fuera de Serie – Piezas únicas creadas como auténticas obras de arte sobre ruedas.

Best Hypercar – La cúspide de la tecnología y el diseño automovilístico contemporáneo.



Best of Show – El premio supremo al automóvil más completo en historia, diseño y emoción.

Escenarios exclusivos y experiencias únicas en la Costa del Sol

El certamen se desarrollará en dos localizaciones de excepción. El **jueves 2 de octubre**, el Concurso de **Superdeportivos y Clásicos** tendrá lugar en **Magna Marbella**, un enclave que combina modernidad, exclusividad y vistas privilegiadas al Mediterráneo. El **sábado 4**, el protagonismo será para los **Hypercars** en **La Zagaleta**, una localización privada de renombre internacional rodeada de naturaleza y elegancia. Ambos escenarios reforzarán la esencia del evento al fusionar el arte del

automóvil con la belleza del entorno y el estilo de vida de la Costa del Sol.

Pero el Concurso de Elegancia Costa del Sol no es solo una competición: es **una experiencia integral que combina automoción, cultura y estilo de vida mediterráneo**. Durante tres jornadas, coleccionistas llegados de Europa, Estados Unidos y Oriente Medio disfrutarán de **rutras privadas por carreteras escénicas, un track day en el circuito de Ascari, gastronomía de alto nivel y veladas exclusivas**, todo en un ambiente íntimo y sofisticado.

Exclusividad, pasión y compromiso social

Además de su faceta competitiva, el certamen incorpora

un **componente solidario** mediante una **subasta benéfica**, cuyos fondos se destinarán a organizaciones locales. Con ello, el Concurso Costa del Sol refuerza su compromiso con el entorno que lo acoge, uniendo **exclusividad y responsabilidad social** en un mismo evento.

Con un jurado de talla mundial, escenarios incomparables y un programa que combina pasión por el automóvil y estilo de vida, el **Concurso de Elegancia Costa del Sol 2025** se consolida como **el nuevo referente del lujo automovilístico en el sur de Europa**, un encuentro imprescindible para amantes de la excelencia, el diseño y la historia sobre ruedas. Una cita imprescindible para amantes de la exclusividad.





ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810



MÁS DE 3.000 MOTOS LLENAN EL CIRCUITO DE JEREZ EN UN HISTÓRICO 'GRAN ENCUENTRO MOTERO' POR SU 40 ANIVERSARIO

La emblemática pista andaluza celebra cuatro décadas de pasión sobre dos ruedas con una jornada multitudinaria que refuerza su vínculo con la comunidad motera y su papel como referencia mundial del motociclismo

El **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** vivió el pasado sábado una jornada inolvidable con la celebración del **'Gran Encuentro Motero'**, una cita histórica incluida en el programa conmemorativo de su **40 aniversario** que superó todas las expectativas al congregarse a **más de 3.000 motocicletas** en sus instalaciones. La masiva participación convirtió el evento en un auténtico **hito sin precedentes**, al conseguir **llenar por completo la pista con miles de moteros** llegados desde todos los rin-

cones de España e incluso desde **Portugal**, que protagonizaron una espectacular **vuelta controlada al trazado** para inaugurar la jornada.

La imagen del mítico circuito andaluz cubierto de motos rindió homenaje a las **cuatro décadas de historia** de un escenario que ha sido y sigue siendo epicentro del motociclismo mundial. Este impresionante arranque fue mucho más que un gesto simbólico: representó la **fidelidad, la pasión y el compromiso**

de la comunidad motera con un trazado que forma parte del ADN del deporte del motor en nuestro país.

Un homenaje a 40 años de historia motera

El ambiente festivo y emotivo de la jornada se trasladó también al acto oficial de reconocimiento a los **65 clubes inscritos** en esta convocatoria histórica. El **gerente del circuito, Cayetano Gómez**, junto al **primer teniente de alcaldesa del Ayuntamiento**



to de Jerez, Agustín Muñoz, el **periodista Jesús Benítez**, comisario del 40 aniversario, y **Pepe Hermosín**, vicepresidente del Consejo Local del Motor, fueron los encargados de **entregar las placas de agradecimiento** a las asociaciones participantes.

Además, todos los aficionados que tomaron parte en la vuelta al circuito recibieron un **obsequio conmemorativo**, un detalle con el que el trazado jerezano quiso reconocer el apoyo y la participación masiva en una jornada que ya queda inscrita en la historia del automovilismo español.

Actividades, música y cultura motera en un ambiente único

El programa del **Gran Encuentro Motero** fue mucho más allá de la tradicional

vuelta al trazado. A lo largo del día, los asistentes disfrutaron de una **exhibición de pilotaje** a cargo de la escuela del circuito, que permitió ver en acción a jóvenes talentos sobre dos ruedas. La jornada se completó con una **actuación musical en directo del grupo jerezano Décum**, una **zona gastronómica con Food Trucks y bares**, y un espacio de **merchandising oficial** conmemorativo del 40 aniversario.

La celebración no terminó con la primera vuelta: por la tarde, los moteros volvieron a subirse a sus máquinas para una **segunda vuelta controlada**, con la que se puso el broche de oro a un evento que combinó tradición, pasión y espíritu de comunidad en torno al motociclismo.

Un circuito con pasado, presente y futuro

Con esta exitosa convocatoria, el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto reafirma su condición de referente mundial** en el mundo de las dos ruedas. En sus 40 años de historia, el trazado ha albergado algunas de las páginas más memorables del motociclismo internacional, y su estrecho vínculo con la afición se mantiene tan fuerte como el primer día.

El **'Gran Encuentro Motero'** no solo ha servido como homenaje a ese legado, sino también como un recordatorio del papel que el circuito desempeña en el presente y seguirá desempeñando en el futuro: **ser un lugar de encuentro para la pasión motera**, un espacio donde la historia y la emoción siguen rodando juntas, y un símbolo vivo del espíritu del motociclismo en España.

GERARD CONGOST SE IMPONE EN ALHAMA Y SAMUEL TAPIA IGUALA EL CAMPEONATO EN 125CC

Valentín conserva el liderato de Élite MX1 por cinco puntos y la lucha por los títulos se decidirá en Malpartida de Cáceres



La sexta cita del **Campeonato de España de Motocross** dejó un fin de semana cargado de emoción, espectáculo y cambios importantes en la lucha por los títulos. Bajo un sol radiante que acompañó a pilotos y aficionados en el circuito murciano, las carreras ofrecieron un desenlace vibrante que mantiene al rojo vivo la clasificación general de cara a la gran final en **Malpartida de Cáceres**, el próximo mes de octubre.

Congost vuelve a lo más alto y Valentín resiste al frente de MX1

En la categoría reina, **Élite MX1**, la carrera comenzó con **Ander Valentín** firmando una salida perfecta que le permitió hacerse con el **holeshot** y situarse al frente en la primera curva. Tras él se colocaban **Gerard Congost** y **Sergio Castro**, mientras que **José Antonio Butrón**, uno de los favoritos, sufría una caída temprana que lo relegaba a la cuarta posición en el primer paso por meta.

El gran protagonista fue **Gerard Congost**, que regresaba decidido a redimirse tras su accidente en Calatayud. Con un ritmo firme y constante, el piloto fue recortando distancia hasta superar a Valentín y colocarse en la primera posición, mostrando un nivel sobresaliente en Alhama. Butrón, por su parte, protagonizó una remon-

tada notable que lo llevó a contactar con Valentín a falta de dos vueltas, pero el piloto del **Team Ausio** defendió su posición con determinación y cruzó la meta por delante del andaluz.

Con este resultado, **Congost vuelve al triunfo en MX1**, mientras que **Valentín conserva el liderato del campeonato con cinco puntos de ventaja**, además de llevarse la **Placa de Líder 24MX**, que lo acredita como líder provisional antes de la cita definitiva en Cáceres.

Monné se lleva la victoria en MX2 y aprieta el campeonato

La jornada del domingo fue mucho más complicada para **Oriol Oliver (KTM España)**, líder destacado hasta ahora en **MX2**. Tras una jornada sabatina perfecta con **pole y victoria**, el domingo se torció desde el inicio con una





mala salida que lo obligó a remontar desde atrás. El **holeshot** fue para **Manuel López Carreras**, aunque pronto fue superado por **Adrià Monné**, quien tomó el control de la carrera.

Cuando Oliver ya rodaba en segunda posición y parecía en condiciones de disputar la victoria, un **problema mecánico** frustró sus opciones y lo obligó a luchar simplemente por terminar la carrera para evitar un cero que podría haber sido fatal para sus aspiraciones al título. Finalmente, cruzó la meta en **undécima posición**, un resultado que aprieta el campeonato. **Monné se llevó el triunfo y redujo la distancia a 17 puntos**, dejando todo abierto para la cita final. El podio lo completaron **Salvador Pérez** y **Gilen Albisua**, quien celebró su **primer podio en el nacional**.

Tapia gana en 125cc y empató a puntos con Lara

La categoría de **125cc** ofreció también emociones fuertes. Una **bandera roja en la primera vuelta** obligó a repetir la salida en la segunda manga. En la reanudación, **Samuel Tapia** aprovechó una mala salida de **Pablo Lara** para colocarse en cabeza y dominar la carrera de principio a fin. Lara intentó remontar posiciones, pero no pudo dar caza a su compañero de equipo y tuvo que conformarse con la segunda plaza, mientras que **Oleguer Riba** completó el podio.

Con esta victoria, **Tapia iguala a puntos con Lara en la general**, dejando el campeonato completamente abierto a falta de la última cita, donde ambos se jugarán el título mano a mano.

Premios y reconocimientos del fin de semana

El **Holeshot REDD Michelin**, galardón que premia a los pilotos más rápidos en la primera curva, fue para **Carlos Campano** y **Ander Valentín** en Élite MX1, y para **Salvador Pérez** y **Manuel López Carreras** en MX2. Además, el **REDD Challenge NGK** al mejor equipo con presencia en las categorías Élite fue para **TRT Motorcycles**.

La **Real Federación Motociclista Española (RFME)** quiso agradecer al **Motoclub Alhama** por la excelente organización del evento, que volvió a situar a la localidad murciana como epicentro del motocross nacional.

La cita final del **18 y 19 de octubre en Malpartida de Cáceres** promete ser una de las más emocionantes de los últimos años.

