



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**[®]

N36 · JUNIO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

TOPRAC SIGUE A LO SUYO



FÓRMULA UNO

DOBLETE DE MERCEDES EN CANADÁ

FREESTYLE

MAIKEL MELERO VUELVE A GANAR

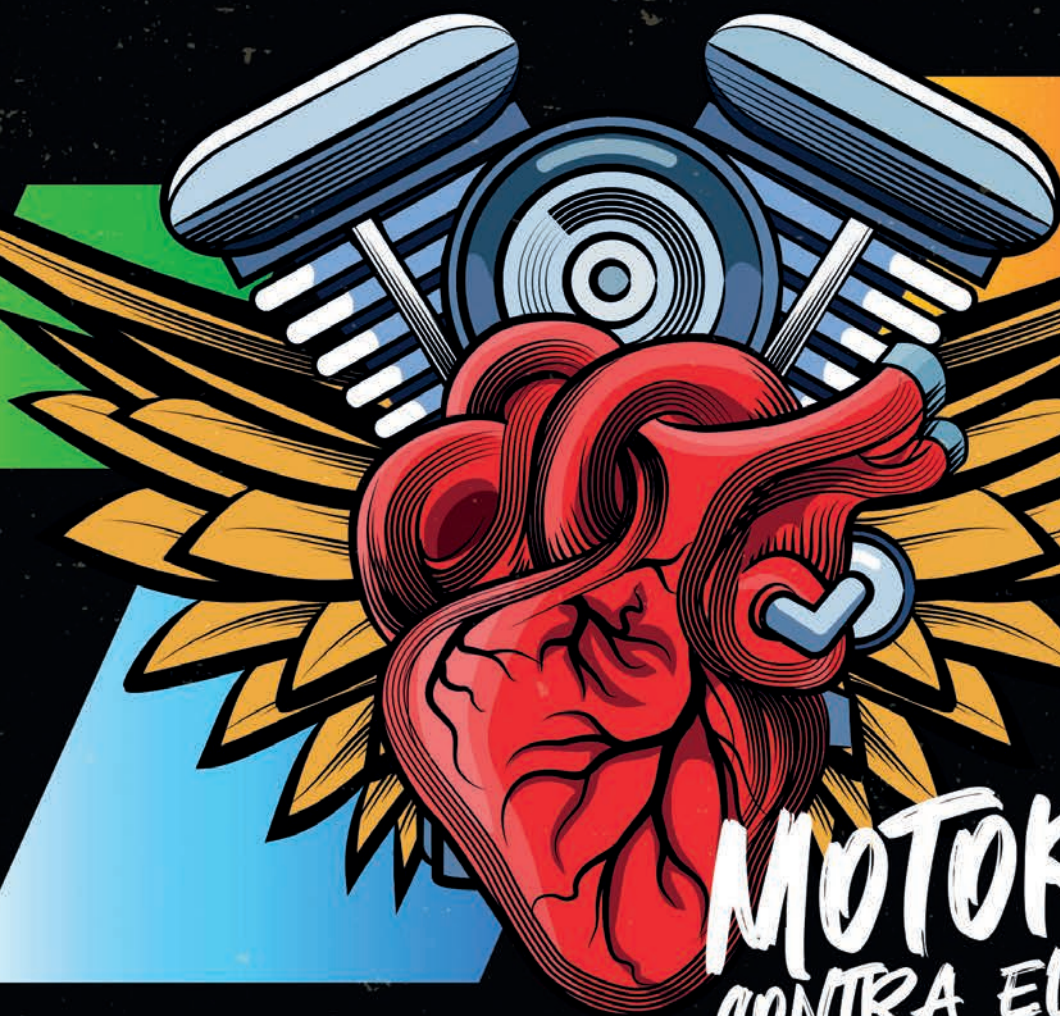
ABSA
NO AL BULLYING

24 HORAS DE LE MANS. PURO ESPECTÁCULO

SIENTE MOTOR[®] FEST 2025

Dedicado a la lucha contra el acoso escolar
4 y 5 de octubre • Nueva Jarilla (Cádiz)

Recurso diseñado por Freepik



MOTORES CONTRA EL ACOSO

Música en directo • Zona de acampada • Exhibiciones • Gastronomía • Stands •



UN FESTIVAL PARA SENTIR, COMPARTIR Y CONCIENCIAR



Manolo Gil
Director Siente Motor



Nos acercamos al ecuador del año con la ilusión puesta en uno de los proyectos más especiales que hemos emprendido hasta la fecha: nos encontramos inmersos en la organización del primer Siente Motor Fest, un evento que promete convertirse en una cita imprescindible para todos los amantes del motor. Este gran festival se celebrará los próximos 4 y 5 de octubre en Nueva Jarilla (Cádiz), y no será solo un punto de encuentro para disfrutar de nuestra pasión común, sino que tendrá un propósito que le da aún más valor: este año estará dedicado a la lucha contra el acoso escolar.

Queremos que el Siente Motor Fest sea un espacio de convivencia, solidaridad y diversión, donde familias, clubes moteros y aficionados puedan reunirse, compartir experiencias y, sobre todo, aportar su granito de arena a una causa que merece toda nuestra atención y esfuerzo. Porque creemos firmemente que el motor es mucho más que velocidad: es comunidad, valores y compromiso social.

Mientras tanto, en esta edición seguimos ofreciéndoles lo mejor de la actualidad del motor: reportajes exclusivos de Fórmula 1, WorldSBK, campeonatos nacionales, ...

Agradecemos, como siempre, el apoyo de todas las empresas colaboradoras y de nuestra querida afición, que hacen posible que cada idea se convierta en realidad. Prepárense, porque lo que viene promete y mucho.

¡Nos vemos en el Siente Motor Fest!

El equipo de Siente Motor

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 36 · Junio '25



06 FÓRMULA UNO. George Russell reina en Montreal

12 CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FREESTYLE MOTOCROSS. Maikel Melero ha vuelto.

16 ON BOARD BY FAA. Campeonato andaluz velocidad en circuitos. Monteblanco

20 WORLDSBK Toprak Razgatlioglu arrasa en Misano y aprieta el mundial.

24 24 HORAS DE LE MANS. Porsche roza la gloria en Le Mans

28 SUBCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS. Hyundai firma un doble podio en Ourense

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



GEORGE RUSSELL REINA EN MONTREAL

DOBLETE HISTÓRICO PARA
MERCEDES EN CANADÁ





El piloto británico George Russell logra su cuarta victoria en la Fórmula 1 y lidera un fin de semana perfecto para Mercedes, que vuelve a saborear la gloria gracias al estreno de Antonelli en el podio a sus 18 años.

La Fórmula 1 vivió este domingo en el circuito Gilles Villeneuve una jornada que bien podría marcar un punto de inflexión para Mercedes. Tras un inicio de temporada irregular, la escudería alemana firmó en Canadá su ac-

tuación más sólida del año: George Russell se llevó la victoria tras dominar de principio a fin, mientras que el joven Kimi Antonelli, una de las mayores promesas del automovilismo, logró su primer podio en la categoría reina.

Para Russell, este triunfo representa mucho más que su cuarta victoria en F1. Es la confirmación de que tanto él como Mercedes están listos para volver a pelear de tú a tú con Red Bull y McLaren, tras varios Grandes Premios

de mejoras constantes. Partiendo desde la pole position, Russell resistió la presión de Max Verstappen, quien no le dio tregua en ningún momento, y gestionó de forma impecable una estrategia de dos paradas que fue clave en una carrera marcada por temperaturas inusualmente altas en el asfalto canadiense.

"Ha sido una carrera en la que he sentido el control desde la primera vuelta. Sabíamos que el calor podía compliarnos la vida, pero logramos



cuidar bien los neumáticos y mantener un ritmo fuerte hasta el final. Es un resultado que recompensa el trabajo de todo el equipo en Brackley y Brixworth", señaló Russell, satisfecho tras cruzar primero la meta.

El gran protagonista de la jornada, sin embargo, fue Kimi Antonelli. El joven piloto italiano, con apenas 18 años recién cumplidos, no se intimidió pese a arrancar desde la cuarta posición. En la primera curva ejecutó una maniobra brillante para adelantar a Oscar Piastri, colocándose tercero y estableciendo desde el inicio la base de su histórico resultado.

A lo largo de las 70 vueltas, Antonelli mantuvo un ritmo sólido, llegando a poner en apuros a Verstappen en varias fases de la carrera, especialmente cuando Mercedes intentó un "overcut" que estuvo a punto de catapultarlo al segundo lugar. Finalmente, aunque no logró superar al actual líder del campeonato, sí contuvo los ataques finales de los McLaren y resistió con determinación en los giros finales, cuando el

desgaste de neumáticos hizo mella en su monoplaça.

"Ha sido la carrera más intensa y dura de mi vida, pero valió la pena cada segundo. Sabía que la salida era clave para poder aspirar a algo grande y lo conseguimos. Estoy muy orgulloso de aportar este podio al equipo, que lleva meses trabajando día y noche para mejorar el coche", declaró Antonelli, visiblemente emocionado y rodeado de mecánicos y compañeros que lo felicitaron como a un veterano.

El podio en Montreal convierte a Antonelli en el tercer piloto más joven de la historia en subir al cajón, un dato que confirma la magnitud de su talento y que despierta la ilusión de los aficionados italianos, que no veían a uno de los suyos entre los tres primeros desde Jarno Trulli. Su irrupción refuerza la apuesta de Mercedes por rejuvenecer su plantilla de pilotos tras la salida de Lewis Hamilton a finales de 2024.

El director del equipo, Toto Wolff, no escatimó elogios:



“Hoy hemos visto a un equipo unido, rápido y consistente. George ha hecho una carrera perfecta, sin errores ni titubeos, mientras Kimi ha demostrado una madurez impropia para su edad. Este doble podio no es casualidad: es fruto de la evolución técnica de las últimas carreras y de la mentalidad de todo el equipo”.

Desde los boxes, Andrew Shovlin, responsable de ingeniería en pista, explicó la clave del éxito: “El factor decisivo fue el manejo de los neumáticos y una estrategia bien ejecutada. Hoy la pista alcanzó casi 50 grados de temperatura, lo que podía complicar la vida a cualquiera, pero nuestros pilotos cuidaron cada

stint y respondieron cuando hacía falta apretar”.

El resultado devuelve a Mercedes a la segunda plaza en el Campeonato de Constructores, por delante de McLaren y con Red Bull aún como líder. Sin embargo, la escudería alemana sabe que la batalla será larga. Los próximos retos llegan pronto: la semana que viene en Austria y luego en el Gran Premio de Gran Bretaña, donde Russell correrá en casa, motivado para prolongar la racha.

En el paddock, el ambiente era de celebración contenida, conscientes de que, aunque la victoria y el doble podio son motivo de orgullo, queda trabajo por delante para aspi-

rar a repetir este rendimiento con regularidad. “Montreal es un circuito que históricamente se nos da bien, así que ahora toca confirmar que este paso adelante no es flor de un día. Queremos pelear por victorias en cualquier pista y contra cualquiera”, resumió Wolff antes de partir hacia Europa.

El regreso de Mercedes a lo más alto coincide con la consolidación de Russell como líder de proyecto y con la explosión de un Antonelli que, a su corta edad, ya empieza a soñar con seguir los pasos de grandes figuras de la escudería de la estrella. El futuro, al menos por un domingo soleado en Canadá, pinta de nuevo plateado.

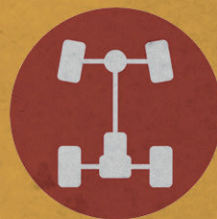




NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



MAIKEL MELERO

CONQUISTA COLMENAR VIEJO

REVALIDA ASÍ SU REINADO EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FREESTYLE MOTOCROSS

El piloto de Albacete volvió a lo más alto del podio en una noche llena de saltos imposibles, emoción y una afición entregada que abarrotó la Plaza de Toros madrileña.

El rugir de los motores y el olor a gasolina llenaron la Plaza de Toros de Colmenar Viejo el pasado sábado, donde más de un millar de aficionados vibraron con la cuarta prueba del Campeonato de España de Freestyle Motocross (CEFMX). Una cita que devolvió a Maikel Melero, uno de los grandes dominadores históricos de la disciplina, al escalón más alto del podio tras dos rondas sin saborear la victoria.

Desde el inicio, el espectáculo estuvo garantizado. Los pilotos ofrecieron saltos espectaculares y trucos que desafiaban la gravedad, encendiendo a un público que respondió con ovaciones y vítores en cada pasada. Melero, cinco veces campeón del mundo de FMX, demostró una vez más su calidad y experiencia, ejecutando una rutina casi perfecta que convenció unánimemente al jurado y le permitió llevarse el triunfo de forma contundente.

Acompañándole en el podio se situaron José Mincha, que firmó una actuación sobresaliente y mantuvo la tensión hasta el final, y el italiano Leo Fini, que con su estilo inconfundible logró conquistar a la grada y sumar un valioso tercer puesto.

Pero no solo el podio fue protagonista en Colmenar Viejo. La leyenda viva del freestyle, Edgar Torronteras, volvió a deleitar a los presentes con su carisma y sus trucos inimitables, adjudicándose el trofeo a la mejor plegada de la noche. Torronteras, pionero y figura imprescindible de este deporte en España, recibió una de las mayores ovaciones de la velada.



El espectáculo fue completo gracias a la presencia de pilotos de gran nivel como Mario Lucas y Javi Jabato, quienes desplegaron un repertorio de saltos técnicos y maniobras que levantaron aplausos constantes desde los tendidos.

Uno de los momentos más emotivos de la noche lo protagonizó José Luis Didio. Tras examinarse esa misma mañana en los entrenamientos y superar con éxito la prueba de aptitud necesaria para competir, Didio ofreció un show vibrante que contagió emo-

ción y orgullo a sus seguidores, demostrando que la pasión por el motocross va más allá de cualquier obstáculo.

El evento, organizado con el apoyo del Ayuntamiento de Colmenar Viejo y su Concejalía de Deportes, volvió a convertir esta localidad madrileña en una fiesta del motor y la adrenalina, dejando imágenes para el recuerdo de una noche única que reunió a familias enteras, jóvenes y veteranos aficionados.

Con esta victoria, Melero reforzó su candidatura al tí-



tulo nacional y encarrila una temporada en la que se ha demostrado, una vez más, como uno de los grandes referentes del freestyle mundial. Ahora, tras esta intensa parada, el campeonato hace una pausa veraniega y regresará el próximo 4 de octubre en Albacete, tierra natal del propio Melero, donde volverá a rugir la pasión por el FMX.

El freestyle motocross nacional vive un momento dulce, impulsado por pilotos legendarios y jóvenes promesas, y Colmenar Viejo se consolidó, una vez más, como una plaza imprescindible para este deporte de vértigo. La cuenta atrás ya está en marcha para el próximo salto hacia la gloria.

ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

@the_crazycat

(+34) 611 964 059



(+34) 681 962 700



@the_crazycat_factory



C/ Concejal Francisco Retamero





faa
Federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO ANDALUZ DE VELOCIDAD EN CIRCUITOS

Monteblanco (Huelva)

Monteblanco se convierte en un horno de velocidad: Michael Grosse y Piers Watson reinan en una jornada extrema del CAVA 2025

Con temperaturas abrasadoras, el trazado onubense fue testigo de abandonos, gestas inesperadas y victorias indiscutibles que confirman la dureza y la grandeza del Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos.

El pasado domingo 15 de junio, el Circuito de Monteblanco, en Huelva, escribió una nueva página de intensidad y resistencia en el **Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos (CAVA) 2025**. Bajo un sol implacable y temperaturas que rozaron los 40°C sobre el asfalto, pilotos y equipos libraron una batalla sin concesiones contra el cronómetro, la mecánica y sus propios límites físicos.

Monteblanco, conocido por su exigente trazado y largas rectas, se convirtió en un auténtico horno de competición que puso a prueba la fiabilidad de los vehículos y la templanza de sus pilotos. El resultado: victorias contundentes, abandonos mecánicos y actuaciones que dejaron huella en los aficionados que desafiaron el calor para vivir la adrenalina en directo.

Fórmula Mix: Michael Grosse, intratable bajo fuego

La gran estrella del día fue el alemán **Michael Grosse**, que dio un recital al volante de su Fórmula Renault 2.0 defendiendo los colores de **Asociación Mental Motorsport**. Grosse se adjudicó las dos mangas de la categoría

Fórmula Mix, liderando con mano de hierro y firmando, además, la vuelta rápida en ambas carreras: 1:41.353 en la primera y un impresionante 1:40.395 en la segunda.

En la primera manga, su compañero de equipo **William Deecke** le plantó cara durante la fase intermedia, llegando incluso a tomar la delantera durante un breve tramo, pero Grosse recuperó la posición y cruzó la meta con más de dos segundos de ventaja. El sueco **Steven Berndtson**, de Fénix Racing, completó el podio tras mantener un ritmo constante que le permitió contener los ataques del italiano **Diego Dambrá**, de Plemar Sport, quien cerró el top cuatro.





La segunda carrera confirmó el dominio de Grosse: una salida limpia, control absoluto y una breve amenaza del finlandés **Kimmo Mirjano**, que lideró fugazmente antes de caer al cuarto puesto, incapaz de seguir el ritmo infernal del líder. Deecke volvió a ser segundo, asegurando un doblete para Mental Motorsport, mientras que Dambra escaló hasta un valioso tercer lugar. El abandono más sonado fue el de **Peter Rajalin**, cuyo Radical SR3 no resistió la exigencia térmica del asfalto onubense y dijo adiós a falta de pocas vueltas.

Turismos: Watson impone su ley, Botella asombra y Norris consolida

La categoría de **Turismos** también ofreció emociones fuertes y algunas de las imágenes más icónicas del día. El británico **Piers Watson**, de Fénix Racing, dominó de forma autoritaria, marcando la vuelta rápida (1:56.466) y liderando sin titubeos de principio a fin.

El gran revelación fue **Manuel Botella**, quien con un Renault Clio 1600cc se midió con coches de superior potencia y demostró que la habilidad y la constancia pueden superar cualquier carencia mecánica. Su segundo puesto fue celebrado por todo el paddock como un triunfo del talento sobre la potencia bruta.

El podio lo completó **Jonathan Norris**, también de Fénix

Racing, que mantuvo un ritmo firme para contener a un inspirado **Pierre Schroeder**, cuarto con su VW Funcup.

Especial mención merece **Manuela Collado Palomino**, que conquistó la **Copa 1600 Femenina** al volante de su Hyundai Accent, completando las nueve vueltas previstas pese a las durísimas condiciones. El trofeo de **Vehículos Históricos** fue para **Francisco Moreno Moruve**, quien hizo vibrar a los nostálgicos con su Ford Capri perfectamente afinado.

En la segunda manga de Turismos, Watson repitió victoria, reafirmando su hegemonía, seguido esta vez por Norris y Schroeder, que subieron posiciones tras los

abandonos provocados por la fatiga mecánica y el desgaste extremo.

Calor extremo y espectáculo de primer nivel

La jornada de Monteblanco fue un auténtico test de resistencia para pilotos y máquinas. La gestión del neumático, el control de la temperatura del motor y la precisión en cada curva se convirtieron en factores decisivos para sobrevivir a una cita que muchos describieron como "una carrera dentro de un horno".

Asociación Mental Motorsport y **Fénix Racing** reafirmaron su dominio en las dos categorías, dejando claro que su nivel técnico y logístico marca la diferencia en un campeonato cada vez más profesionalizado y competitivo.

El CAVA 2025 avanza con paso firme, consolidándose como

la cantera ideal para jóvenes talentos y un escaparate de nivel para pilotos y equipos experimentados. El campeonato se tomará ahora un merecido respiro para regresar el **28 de septiembre** en el **Circuito de Guadix (Granada)**, donde se espera otro duelo de estrategias, velocidad y re-

sistencia, aunque difícilmente se repetirá el infierno térmico que convirtió a Monteblanco en una leyenda más del automovilismo andaluz.

El rugido de los motores se apaga, pero la pasión por la velocidad sigue tan viva como el asfalto ardiente de este domingo histórico.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com





TOPRAK RAZGATLIOĞLU ARRASA CON UN TRIPLETE EN MISANO Y APRIETA EL MUNDIAL

Bulega sobrevive a un fin de semana complicado

Ante más de 76.000 aficionados, el turco dominó de principio a fin la segunda carrera, mientras Bulega salva los muebles con un segundo puesto tras una remontada épica. Bautista regresa al podio y Ducati mantiene la ventaja en constructores.

El Misano World Circuit - Marco Simoncelli volvió a rugir este fin de semana con un ambiente de gala y tribunas abarrotadas para presenciar uno de los fines de semana

más intensos del Mundial de Superbike. Toprak Razgatlıoğlu, piloto del ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, no dio opción a sus rivales y firmó un espectacular triplete en suelo italiano, mostrando un ritmo implacable que lo convierte en serio candidato al título.

El domingo comenzó con incertidumbre tras la caída de Nicolò Bulega en la Superpole Race. El italiano, héroe local y líder del campeonato, se

vio obligado a arrancar desde la cuarta fila en la Carrera 2. Mientras tanto, Toprak aprovechó su pole position para marcar territorio desde el semáforo en verde. Desde la primera vuelta impuso un ritmo infernal que nadie pudo igualar y que acabó traducido en casi diez segundos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor. Además, el turco se llevó el Pirelli Best Lap Award por séptima vez esta temporada, dejando claro que su combinación de ve-

El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



locidad y constancia no tiene rival cuando todo funciona en BMW.

Por detrás, la expectación se centró en la remontada de Bulega. Obligado a minimizar daños para no comprometer su liderato en la general, el piloto de Aruba.it Racing – Ducati realizó una exhibición de adelantamientos que levantó de sus asientos a los aficionados italianos. En apenas cinco vueltas superó a pesos pesados como Álvaro Bautista, Alex Lowes, Danilo Petrucci y Andrea Locatelli, situándose segundo para intentar cazar a Razgatlioglu. Sin embargo, el margen del turco ya era insalvable y Bulega optó por asegurar un valioso segundo puesto tras un fin de semana que pudo terminar mucho peor.

“Ha sido un fin de semana complicado. Toprak estuvo intratable y tras la caída en la Superpole Race preferí no arriesgar de más para intentar cazarlo. El segundo puesto es un buen resultado para cómo empezaron las cosas”, reconoció Bulega, que ve ahora reducida su ventaja en la clasificación general a tan solo nueve puntos, la distancia más corta entre ambos pilotos esta temporada.

El otro nombre propio de la jornada fue Álvaro Bautista. El doble campeón del mundo volvió a pisar el podio tras seis carreras de sequía. El español partía con dificultades debido a su mala posición de salida, pero gestionó con experiencia el tráfico en las primeras vueltas y, una vez superó a Locatelli en la vuelta 12, se escapó

para amarrar un tercer lugar que le devuelve la confianza. Bautista admitió que las altas temperaturas complicaron su pilotaje, especialmente en las frenadas y zonas de poco agarre, pero se mostró satisfecho de volver a estar en la lucha delantera.

Andrea Locatelli cerró un fin de semana sólido, sumando su tercer Top 5 consecutivo en Misano y demostrando que es uno de los pilotos más regulares de la parrilla. El piloto de Yamaha defendió su posición frente a Danilo Petrucci durante buena parte de la carrera, mientras Iker Lecuona, con la Honda HRC, protagonizó una de las remontadas más destacadas al terminar sexto tras adelantar a Sam Lowes en la penúltima vuelta y quedarse a una décima de Locatelli en la línea de meta.

El top diez lo completaron Garrett Gerloff, que firmó un meritorio octavo lugar en medio de una intensa lucha de cinco pilotos en los giros finales, y los beneficiados Xavi Vierge y Michael van der Mark, quienes heredaron posiciones tras las caídas de Andrea Iannone y Scott Redding.

En la clasificación por fabricantes, Ducati mantiene el liderato pero ve reducida su ventaja a 42 puntos sobre BMW, mientras Yamaha se mantiene tercera. Danilo Petrucci, por su parte, sigue siendo el mejor piloto independiente del campeonato.

Con el campeonato más apretado que nunca, todo queda abierto para la próxima ronda, donde Toprak buscará mantener su racha y arrebatarse el liderato a Bulega, mientras Ducati trabaja para reforzar su dominio ante la embestida de BMW.

El Mundial de Superbike se despide de Misano con una certeza: la batalla por el título promete emoción hasta la última curva.





PORSCHE ROZA LA GLORIA EN LE MANS: UN PODIO HEROICO Y NUEVA VICTORIA EN LMGT3 CONSOLIDAN SU REINADO EN RESISTENCIA

El Porsche 963 número 6 finaliza a solo 14 segundos de la victoria absoluta tras una remontada épica; Manthey celebra su segunda corona consecutiva en LMGT3 con el 911 GT3 R de Lietz, Hardwick y Pera.

Las 24 Horas de Le Mans volvieron a escribir otro capítulo de emoción, estrategia y resistencia para Porsche, que rozó su vigésima victoria absoluta en la mítica prueba de la Sarthe. Tras 387 vueltas y más de

5.200 kilómetros a ritmo de vértigo, el Porsche 963 número 6 de **Matt Campbell, Kévin Estre y Laurens Vanthoor** cruzó la meta en segunda posición, a tan solo 14 segundos del vencedor. Un desenlace de infarto que premió el tesón de la marca alemana, capaz de sobreponerse a una salida desde el fondo de la parrilla para pelear hasta la última vuelta por la gloria.

Ante más de 330.000 espectadores y bajo un clima vera-

niego que facilitó un ritmo de carrera demoledor, el trío del coche número 6 escribió una de las historias más destacadas de esta edición. A lomos del prototipo híbrido de **695 CV**, Campbell, Estre y Vanthoor ejecutaron una estrategia impecable, escalando posiciones desde el primer giro: en la primera vuelta ya habían adelantado a siete rivales, y tras dos horas rodaban entre los líderes. La fase final, sin apenas coches de seguridad ni incidentes graves,



obligó a todos los aspirantes a exprimir cada vuelta como si fuese una clasificación.

“Sacamos el máximo partido a nuestro coche y no tenemos nada que reprocharnos. Por la noche, nadie habría apostado por un podio para nosotros. Estar a 14 segundos de la victoria tras 24 horas es tan increíble como agri dulce”, resumió **Thomas Laudenbach**, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Los otros Porsche oficiales: velocidad, problemas y lucha hasta el final

El resto de la flota oficial del **Porsche Penske Motorsport** tuvo una carrera intensa, con claroscuros y situaciones límite. El Porsche 963 número

5, tripulado por **Julien Andlauer, Mathieu Jaminet y Michael Christensen**, llegó a liderar en la primera vuelta gracias a un espectacular inicio de Andlauer. Sin embargo, un pinchazo y varias penalizaciones durante la noche frenaron su progresión. Aun así, el trío mantuvo la moral alta y finalizó séptimo, demostrando consistencia a pesar de los contratiempos.

El coche número 4, compartido por **Nick Tandy, Felipe Nasr y Pascal Wehrlein** (este último debutante en la prueba francesa), cruzó la meta noveno tras perder tiempo valioso por una sanción y un incidente con bandera amarilla. Wehrlein, actual campeón mundial de Fórmula E, dejó

muestras de su talento en su estreno en Le Mans, rodando rápido y consistente en todos sus relevos nocturnos.

El equipo cliente **Proton Competition**, con el Porsche número 99 conducido por **Neel Jani, Nico Varrone y Nico Pino**, vivió una carrera discreta, sin opciones de entrar en el top 10 debido a una serie de infortunios, acabando 14º entre los Hypercars.

Manthey, reyes del LMGT3: doble corona para el 911 GT3 R

Mientras la categoría reina centraba todas las miradas, el equipo **Manthey 1st Phorm** volvió a coronarse en LMGT3, la categoría reservada a los GT3 de nueva homologación en Le Mans. El **Porsche 911**

GT3 R de **Richard Lietz, Ryan Hardwick y Riccardo Pera** se impuso tras una carrera muy sólida, sumando la sexta victoria personal de Lietz en la mítica prueba francesa.

Con este triunfo, Manthey revalida su título en Le Mans, confirmando el éxito del proyecto GT3 y extendiendo a **112** las victorias de Porsche por clase en la historia de la prueba. "Hemos formado un equipo increíble y todo salió a la perfección: rutinas pulidas, estrategia limpia y fe ciega en el éxito. Estoy deseando repetirlo en Nürburgring", celebró **Sebastian Golz**, director de proyecto del 911 GT3 R.

En la misma categoría, el Porsche número 90 de Manthey e Iron Lynx logró un meritorio sexto puesto, mientras que el coche 85 de **Iron Dames**, con **Célia Martin**, sufrió un incidente que la dejó atrapada

en la grava, relegándolas a la 16ª posición tras una carrera que mereció mejor suerte.

Una carrera de récord y solidaridad

Los tres Porsche oficiales completaron **1.159 vueltas** combinadas al circuito de 13,626 km. Fiel a su iniciativa "**Racing for Charity**", Porsche donará **500 euros por cada vuelta completada**, sumando un total que se destinará a **Interplast Germany e.V.** y **Kinderherzen retten e.V.**, asociaciones que apoyan a la infancia vulnerable. Por este compromiso, Porsche fue galardonada nuevamente con el **Sustainability Award** de la ACO.

Un mensaje claro para 2026

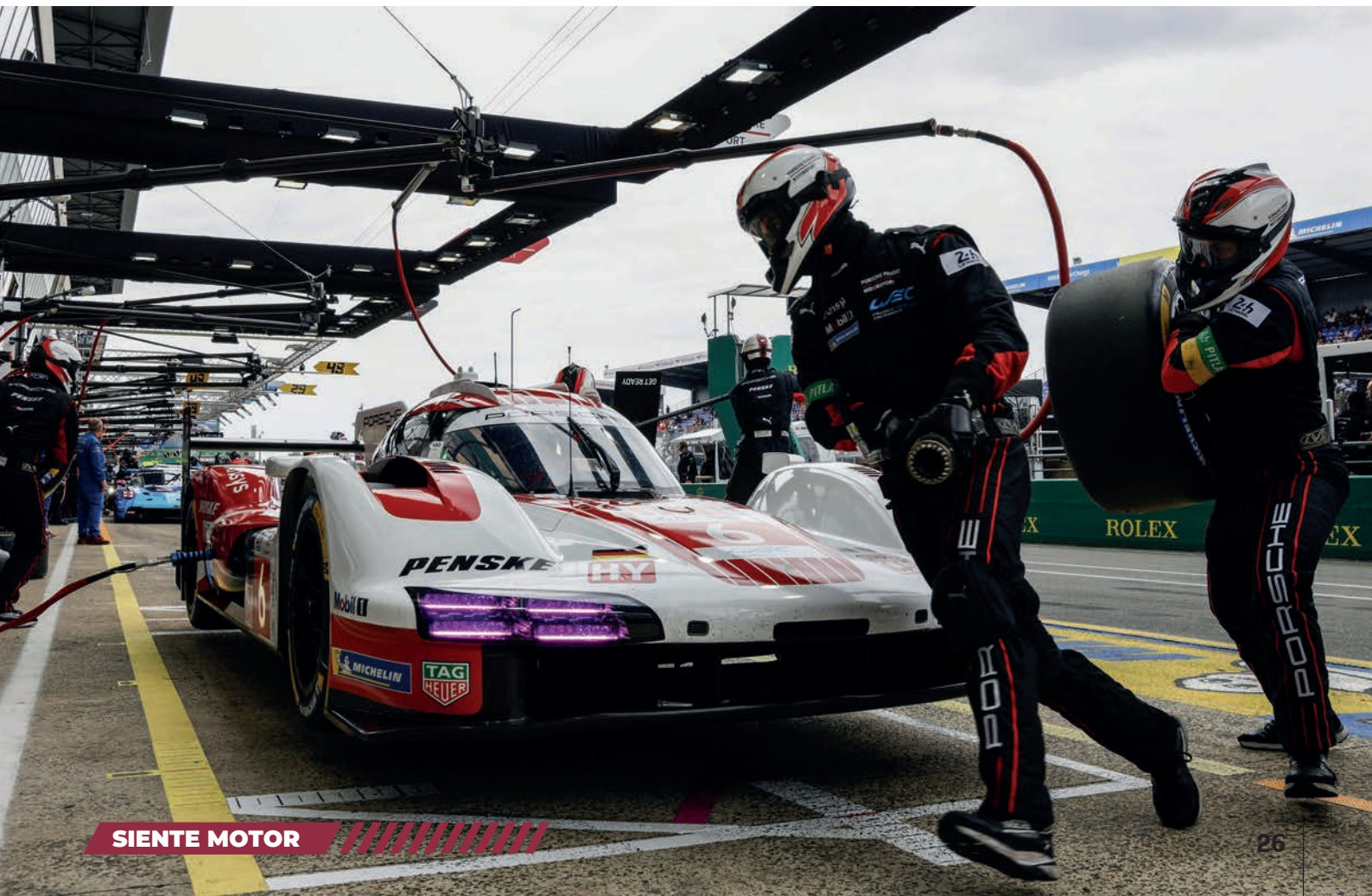
Aunque la victoria absoluta se escapó por un margen ínfimo, Porsche deja Le Mans

con un mensaje rotundo: su proyecto LMDh está plenamente maduro y preparado para pelear hasta el final. Así lo subrayó **Jonathan Diuguid**, director general de Porsche Penske Motorsport: "Nuestros coches funcionaron sin fallos. Solo nos faltó algo de velocidad en ciertos momentos, pero volveremos aún más fuertes".

Con la vista puesta en 2026, la marca de Stuttgart renueva su ambición de agrandar su leyenda en la carrera más exigente del mundo, reafirmando su ADN de innovación, coraje y pasión por la resistencia.

Porsche rozó la gloria, celebró su supremacía en GT y reafirmó su estatus como icono de Le Mans.

El año que viene, la revancha está asegurada.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



HYUNDAI FIRMA UN DOBLE PODIO EN OURENSE Y CONSOLIDA SU POSICIÓN EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES





Berdomás - Mirón y López - Vázquez completan una gran actuación para la marca, sumando puntos clave en la lucha por el título; Vázquez-Estévez reeditan victoria en la Copa Hyundai i20 N.

El **Rally de Ourense**, segunda cita gallega del **Supercampeonato de España de Rallies**, dejó un balance muy positivo para Hyundai, que logró subir a dos de sus equipos al podio absoluto y selló además una nueva victoria en la Copa Hyundai i20 N, reafirmando su solidez como bloque en la temporada 2025.

En una prueba que, pese a celebrarse sin el calor extremo y la lluvia de otras ediciones, mantuvo la tensión hasta la noche del viernes con tramos traicioneros, **Daniel Berdomás y Brais Mirón** firmaron una de sus mejores actuaciones hasta la fecha, logrando la **segunda posición absoluta** con su Hyundai i20 Rally2. Un resultado que no solo confirma su gran estado de forma, sino que aporta puntos vitales para Hyundai en la clasificación de marcas.

Berdomás, exultante en meta, resumió la importancia del podio: *“Es uno de los resultados más importantes de mi carrera deportiva. En Galicia siempre hay nivel, así que este segundo puesto tiene un valor añadido. Muy feliz por el equipo y por Hyundai, que suma un gran botín de puntos para el campeonato de marcas”*.

A su estela, **Pepe López y David Vázquez** concluyeron terceros, a pesar de arrastrar dos penalizaciones que complicaron su progresión. Con esta posición y los puntos extra del TC Plus, López se coloca aho-



ra **segundo en la general del Supercampeonato**, solo por detrás de Javier Pardo, vencedor en Ourense con el Skoda Fabia tras dominar 11 de los 14 tramos cronometrados.

López valoró en el podio un resultado que sabe a premio: *“Ha sido un rally de todo: penalizaciones, lucha en los tramos y mucho trabajo de equipo. Estos puntos son muy importantes. Solo estamos en la tercera prueba del año, quedan cinco por delante y vamos a seguir peleando cada kilómetro”*.

Vinyes-Mercader, cuartos y Vázquez-Estévez repiten en la Copa Hyundai i20 N

El gran rendimiento de la marca coreana lo rubricaron **Joan Vinyes y Jordi Mercader**, que acabaron cuartos, y **Adrián Vázquez y Manuel Estévez**, quienes no solo fueron **séptimos absolutos**, sino que se llevaron su segunda victoria consecutiva en la Copa Hyundai i20 N 2025, re-

pitando triunfo en esta prueba tal como hicieron en la edición anterior.

Por su parte, **José Álvarez y Diego Sustacha** tuvieron un debut agri dulce con el Hyundai i20 Rally2: rodaban octavos cuando un accidente les obligó a abandonar. Gracias al trabajo contrarreloj de su equipo, pudieron reengancharse para la segunda etapa, sumando kilómetros de aprendizaje fundamentales para su adaptación a la nueva montura.

Álvarez, autocrítico, reconoció su error: *“El abandono fue culpa mía, pero el equipo no durmió para devolvernos a la carretera. Ha sido clave seguir sumando kilómetros. Hay que resetear y pensar ya en la próxima”*.

Ourense refuerza la clasificación y apunta a Vigo

Con estos resultados, Hyundai sale de Ourense reforzada tanto en la clasificación

por marcas como con sus pilotos bien posicionados para seguir aspirando a todo en un Supercampeonato que se muestra más abierto que nunca. Tras tres pruebas disputadas, **Javier Pardo lidera con 99 puntos**, seguido ahora por Pepe López con 89 y José Antonio Suárez con 75.

La siguiente parada será, de nuevo, en Galicia: **el Rally Rías Baixas**, que se disputará los próximos **4 y 5 de julio en Vigo**. Una cita clásica y de gran tradición, ideal para poner a prueba la constancia y la fiabilidad de coches y equipos antes del merecido parón veraniego.

Hyundai llega a la costa gallega con la moral alta, dos podios consecutivos y la firme intención de seguir sumando en una temporada que promete ser una de las más disputadas de los últimos años.





ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com