



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA

MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE MOTOR®

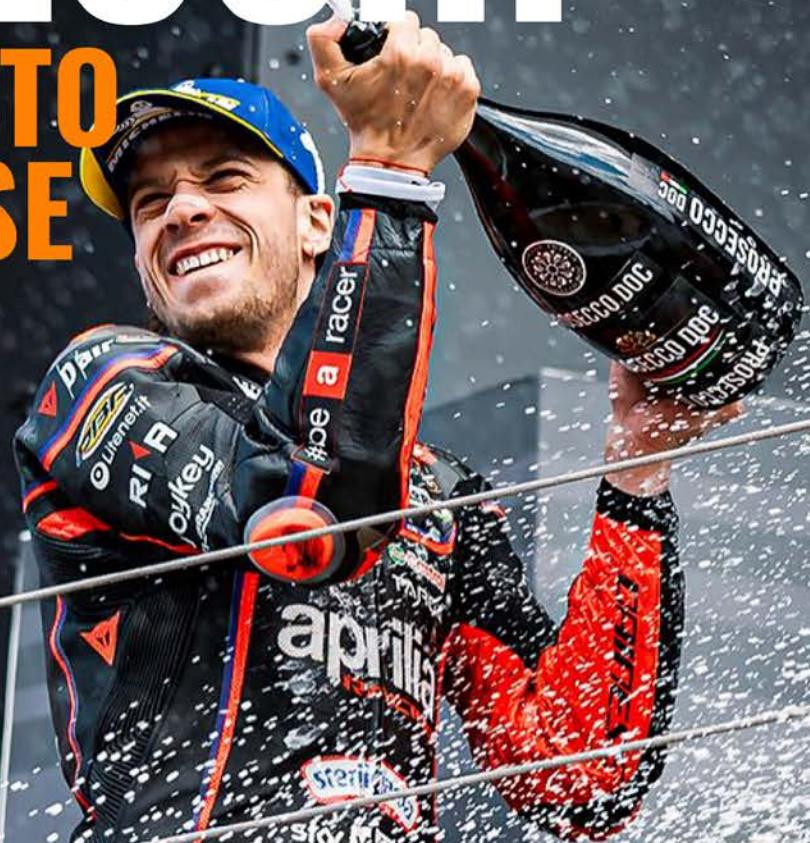
N35 · MAYO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



BEZZECCHI

EL MÁS LISTO DE LA CLASE



FÓRMULA UNO
LANDO NORRIS REINA EN MÓNACO

FREESTYLE
MINCHA DESLUMBRA EN CIUDAD REAL

LA FERRARI CAVALCADE 2025 PASA POR JEREZ



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?
WWW.MINIMOTARD.ES

PAELLA MOTERA CON CORAZÓN SOLIDARIO



Manolo Gil
Director Siente Motor



Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com

N35 - MAYO 2025 - WWW.SIENTEMOTOR.COM - PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

ABSA

BEZZECCHI

EL MÁS LISTO DE LA CLASE

FÓRMULA UNO

LANDO NORRIS REINA EN MÓNACO

FREESTYLE

MINCHA DESLUMBRÓ EN CIUDAD REAL

LA FERRARI CAVALCADE 2025 PASA POR JEREZ

PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Todavía con la emoción a flor de piel, no podemos comenzar esta edición sin destacar el rotundo éxito de la Primera Paellada Motera Siente Motor contra el Acoso Escolar, celebrada el pasado fin de semana en Chipiona (Cádiz). Casi 50 clubes moteros se unieron en una jornada inolvidable donde las motos, la solidaridad y el compromiso social fueron los grandes protagonistas. Fue una auténtica fiesta de unidad, convivencia y concienciación, demostrando una vez más que el mundo del motor también tiene un corazón enorme.

Gracias a todos los que lo hicieron posible: clubs, colaboradores, patrocinadores, voluntarios y, por supuesto, a la afición que siempre responde con entusiasmo y apoyo incondicional.

Y no nos detenemos. En Siente Motor ya estamos trabajando en próximos eventos que van a gustar mucho, pensados para seguir acercando esta pasión que nos une desde distintos formatos, experiencias y rincones. Nuestra ilusión es seguir creciendo junto a ustedes, siempre con el motor como excusa y la comunidad como destino.

En este número 35 de nuestra revista repasamos la actualidad del mundo del motor desde una perspectiva única y diferente, algo que nos ha caracterizado desde el principio y que es una de las bases de este proyecto.

Gracias, como siempre, por seguir apostando por Siente Motor.



SUMARIO

Siente Motor num. 35 · Mayo '25



06 FÓRMULA 1. Lando Norris reina en Mónaco

12 MOTOGP. Bezzecchi reina en el caos de Silverstone

18 EVENTO. Jerez se viste de gala con la llegada de la Ferari Cavalcade 2025.

22 YAMAHA MOTOGP. Quartararo roza la gloria en Silverstone.

26 FREESTYLE. José Mincha deslumbra en Ciudad Real

30 AGENDA. La Fórmula Uno regresa a Montmeló

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES





LANDO NORRIS REINA EN MÓNACO

Victoria histórica para McLaren tras 17 años de sequía en el Principado

El piloto británico firma un hat-trick inolvidable en Montecarlo y lidera un fin de semana perfecto para McLaren. Leclerc y Piastri completan el podio. Crawford se impone en F2 y Tsolov entra en la historia de la F3.

En uno de los fines de semana más simbólicos del calendario de Fórmula 1, **Lando Norris** devolvió a **McLaren** al lugar donde el equipo de Woking hizo historia en décadas pasadas: la **victoria en Mónaco**. Con una actuación impecable que incluyó **pole position, vuelta rápida y el triunfo**, el británico puso fin a 17 años sin ganar en el trazado urbano del Principado, donde la última victoria de la escudería databa de 2008, con **Lewis Hamilton**.

Este triunfo es también el **sexto en la carrera de Norris**, el **segundo de la temporada** —tras su victoria en Australia—,

y su **tercer hat-trick**, tras los conseguidos en Zandvoort en 2024 y Melbourne este mismo año. Con este resultado, McLaren alcanza las **195 victorias** en la historia de la Fórmula 1 y consolida su estatus como **la escudería más exitosa en Mónaco**, con un total de **16 triunfos**.

Norris domina de principio a fin

Desde el sábado, el piloto británico dio muestras de que se sentía cómodo en las calles monegascas. Logró la pole con autoridad, en una sesión que volvió a poner de relieve el carácter único del circuito: sin margen para el error y con la precisión como moneda de cambio. Ya el domingo, Norris gestionó con templanza la carrera, marcada por una reglamentación inusual que obligaba a usar **tres compuestos distintos de neumáticos**.

El inglés lideró desde el inicio, adaptándose bien a los cambios de ritmo y a la estrategia impuesta por los reglamentos. Su actuación no dejó lugar a dudas: en un circuito donde el error se paga caro y adelantar es casi una quimera, Norris fue sencillamente intocable.

Leclerc y Piastri completan un podio de altos quilates

Charles Leclerc, ídolo local, terminó segundo, logrando su segundo podio del año en el circuito donde más presión enfrenta. El monegasco volvió a brillar ante su afición, esta vez sin los fantasmas del pasado que lo habían perseguido en su carrera de casa.

El tercer lugar fue para **Oscar Piastri**, líder del campeonato de pilotos. El australiano protagonizó una carrera estratégica, ejecutando una táctica similar a la de Norris, que le

permitió mantenerse firme en el top3 y ampliar su ventaja en la general.

Verstappen, víctima de la estrategia

El cuarto lugar fue para **Max Verstappen**, quien lideró la carrera en su fase intermedia tras realizar una parada tardía. Sin embargo, el piloto de Red Bull estiró demasiado su segundo stint con neu-

máticos medios (49 vueltas), y se vio obligado a cambiar de compuesto en la penúltima vuelta. Una estrategia arriesgada que lo dejó fuera del podio.

Estrategias variadas, carrera táctica

El **formato de neumáticos obligatorio** obligó a los pilotos a utilizar tres juegos, incluidos dos compuestos obli-

gatorios (C4 y C5). La mayoría optó por **iniciar con medios, pasar a duros y luego volver a medios**, como hicieron los tres primeros clasificados. Otros, como **Yuki Tsunoda**, llevaron los duros hasta 72 vueltas, demostrando la durabilidad del compuesto en el exigente circuito urbano.

Según **Mario Isola**, responsable de Pirelli Motorsport, la carrera demostró que "probar



algo diferente en un circuito tan único como Mónaco valió la pena". A pesar de que el orden de llegada fue similar al de la parrilla, se registraron hasta **cinco cambios de líder** y una acción constante en la zona media, rompiendo la tónica habitual del GP monegasco.

En la categoría telonera, la **Fórmula 2**, la victoria fue para **Jak Crawford** (DAMS Lucas Oil), quien sumó su

segunda victoria del año en una carrera condicionada por el **coche de seguridad** y una **bandera roja final**. El estadounidense adelantó al grupo de cabeza tras detenerse justo antes de la neutralización, y no soltó el liderato hasta el final.

Leonardo Fornaroli fue segundo, mientras que el colombiano **Sebastian Montoya** heredó el tercer puesto

tras la penalización a **Arvid Lindblad**. En el campeonato, **Luke Browning** es el nuevo líder con 70 puntos, seguido de **Alexander Dunne** (67) y **Fornaroli** (64).

Fórmula 3: Tsolov hace historia en el Principado

En **Fórmula 3**, el protagonista fue **Nikola Tsolov** (Campos Racing), quien logró su **quinta victoria en la categoría**,





convirtiéndose en el **primer piloto** en alcanzar dicha marca. El búlgaro dominó desde la pole y cruzó la meta con una ventaja de **siete segundos** sobre **Roman Bilinski** (Rodin Motorsport). El español **Mari Boya** completó el podio tras una sólida actuación.

A pesar de no puntuar este fin de semana, **Rafael Ca-**

mara (Trident) mantiene el liderato del campeonato con 77 puntos, seguido por **Tim Tramnitz** (65) y el propio Tsolov (61).

Próxima cita: Canadá

La Fórmula 1 no se detiene. La siguiente parada será en el circuito **Gilles Villeneuve de Montreal**, del 7 al 9 de ju-

nio. Un trazado radicalmente distinto a Mónaco, donde la velocidad y la gestión de los frenos jugarán un papel clave. Norris y McLaren llegan en plena forma, mientras Ferrari y Red Bull buscarán revancha. Con el Mundial al rojo vivo, la temporada 2025 sigue regalando capítulos memorables.

MONACO | FORMULA 1 TAG HEUER GRAND PRIX DE MONACO 2025

MONTE CARLO | RACE

LONGEST STINT

C4 HARD

72 LAPS
TSUNODA RED BULL



NORRIS McLAREN 1:13.221

LAP 78 TYRE LAP 28

TOTAL LAPS

857 LAPS **60.22%**

C5 MEDIUM

59 LAPS
BEARMAN HAAS



RUSSELL MERCEDES 1:13.483

LAP 67 TYRE LAP 5

TOTAL LAPS

509 LAPS **35.77%**

F1

PIRELLI

Global Tyre Partner of Formula 1®

C6 SOFT

32 LAPS
HULKENBERG SAUBER



FASTEST LAP

BORTOLETO SAUBER 1:11.193

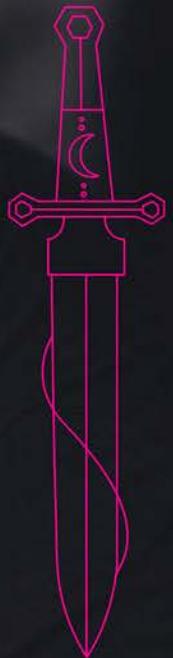
LAP 29 TYRE LAP 3

TOTAL LAPS

57 LAPS **4.01%**

ELIMINACIÓN LÁSER TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



GRACYCAT
FACTORY

The Crazy Cat

(+34) 611 964 059 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory



C/ Concejal Francisco Retamero



Silverston
23-25 May



BEZZECCHI REINA EN EL CAOS DE SILVERSTONE Y LE DEVUELVE LA GLORIA A APRILIA

En una carrera marcada por múltiples caídas, una bandera roja y un abandono técnico de Quartararo, Marco Bezzecchi conquista su primera victoria con Aprilia. Marc Márquez, resiliente, completa el podio y amplía su ventaja en el Mundial.

El Tissot Gran Premio de Gran Bretaña pasará a la historia como una de las citas más caóticas, impredecibles y emocionantes de la temporada 2025 de MotoGP. En medio de una tormenta de

incidentes, estrategias fallidas, remontadas heroicas y lágrimas de frustración, **Marco Bezzecchi** logró su primera victoria con **Aprilia Racing**, devolviendo a la marca italiana al primer peldaño del podio en una categoría reina que no da tregua.

Pero el triunfo de Bezzecchi fue solo la punta del iceberg en una jornada marcada por el dramatismo desde la primera vuelta hasta la bandera a cuadros. **Johann Zarco** completó una carrera magis-

tral con el segundo puesto para el equipo **LCR Honda**, mientras que **Marc Márquez**, a pesar de una caída temprana y múltiples problemas, demostró por qué es el favorito al título con una remontada que lo llevó hasta el tercer escalón del podio.

Comienzo frenético: caídas en cadena y bandera roja

Desde la salida, el caos se apoderó del circuito de Silverstone. **Álex Márquez** (BK8 Gresini Ducati), que partía desde la primera fila, protagonizó una espectacular salida, pero se fue al suelo en la frenada de la curva 1 tras perder adherencia en el tren delantero. Apenas unos segundos después, un toque entre **Franco Morbidelli** (Pertamina VR46 Racing) y **Aleix Espargaró** (Honda HRC Test Team) en la chicane de Vale provocó una aparatoso caída doble que terminó en derrame de aceite sobre la pista.





Segunda salida: Quartararo se escapa, Bezzecchi huele la sangre

En el reinicio, **Francesco Bagnaia** (Ducati Lenovo Team) tomó la delantera, pero **Fabio Quartararo** (Monster Energy Yamaha) respondió con agresividad en la curva 3 para colocarse al frente. El francés, que no ganaba desde 2022, mostró un ritmo fulgurante y rápidamente abrió una brecha de más de cinco segundos con respecto a sus perseguidores, entre ellos **Jack Miller**, **Bezzecchi** y **Zarco**.

Pero detrás, el grupo perseguidor no se rendía. Bezzecchi, montando un neumático delantero blando, poco habitual para un trazado tan abrasivo como Silverstone, comenzó a reducir diferencias vuelta a vuelta. Con precisión quirúrgica, fue recortando

décimas mientras mantenía a raya a Zarco, que también había superado a Miller.

El grupo medio, por su parte, protagonizaba su propia batalla con nombres como **Pedro Acosta**, **Joan Mir**, los hermanos Márquez y Morbidelli peleando por el top 5.

El golpe de teatro: Quartararo abandona

Cuando todo parecía encaminado hacia una histórica victoria de Quartararo, el destino le jugó una mala pasada. En la vuelta 11, el francés comenzó a levantar la mano en plena recta, señalando problemas mecánicos. Su Yamaha YZR-M1 sufría una **avería en el sistema de altura trasera** que bloqueaba el dispositivo en posición baja, haciendo la moto inconducible.

A pesar de sus intentos de resetear el sistema durante más de medio giro, no hubo solución. Fabio se vio obligado a abandonar mientras lideraba con casi cinco segundos de ventaja. El paddock entero contuvo el aliento: el regreso triunfal del campeón del mundo de 2021 había sido frustrado de forma cruel.

Bezzecchi aprovecha y se escapa hacia la gloria

Con Quartararo fuera de combate, **Bezzecchi heredó el liderato** y no miró atrás. Administrando el ritmo, cuidando sus neumáticos y manteniendo a Zarco a raya, el italiano cruzó la meta con una ventaja de 4.088 segundos, firmando una de las victorias más emotivas de su carrera. No solo era su primera victoria con Aprilia, sino también el primer triunfo de la



SIENTE MOTOR



fábrica de Noale en la temporada 2025.

“Este resultado significa mucho. Ha sido una carrera durísima, pero cuando vi que Fabio tenía problemas, supe que era mi momento. Gracias a Aprilia por confiar en mí”, declaró Bezzecchi visiblemente emocionado.

Zarco y Marc Márquez completan el podio tras una batalla épica

Johann Zarco, que ya había firmado un podio en Le Mans, volvió a sacar el máximo rendimiento de su Honda satélite para terminar segundo. Pero el espectáculo estuvo en la lucha por el tercer puesto.

Marc Márquez, que había caído en la primera salida y remontado desde la octava posición en la segunda, se encontró en un apasionante mano a mano final con **Morbidelli** y su hermano **Álex Márquez**. En la última vuelta, el #93 recuperó la tercera plaza tras una serie de adelantamientos al límite, defendiendo con uñas y dientes hasta cruzar la meta.

“Ha sido una montaña rusa. Caída, remontada, batalla final... pero este podio vale oro para el campeonato”, comentó Marc, que amplía su liderato con 24 puntos de ventaja.

El campeonato tras Silverstone

Con este resultado, **Marc Márquez lidera el Mundial** con firmeza, mientras que Bagnaia se descuelga tras su caída. Bezzecchi asciende a la cuarta posición y Zarco se consolida como el piloto revelación del año.

Próxima cita: MotorLand Aragón

MotoGP no descansa. Del 2 al 3 de agosto, la acción se traslada a **MotorLand Aragón**, donde la lucha por el título se intensificará aún más. ¿Podrá Marc mantener su ventaja? ¿Se recuperará Quartararo? ¿Repetirá Aprilia la hazaña? Todo está por decidir en un campeonato que, carrera a carrera, confirma ser uno de los más impredecibles de los últimos tiempos.

Resultados del GP de Gran Bretaña (Top 10):

1. Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) – 40:15.882
2. Johann Zarco (LCR Honda) – +4.088
3. Marc Márquez (Ducati Lenovo) – +5.929
4. Franco Morbidelli (VR46 Ducati) – +5.946
5. Álex Márquez (Gresini Ducati) – +6.024
6. Pedro Acosta (Red Bull KTM) – +7.109
7. Jack Miller (Pramac Yamaha) – +7.398
8. Fermín Aldeguer (Gresini Ducati) – +10.982
9. Fabio Di Giannantonio (VR46 Ducati) – +11.305
10. Joan Mir (Honda HRC) – +12.844





JEREZ SE VISTE DE GALA CON LA LLEGADA DE LA FERRARI CAVALCADE 2025

Más de un centenar de exclusivos vehículos recorren las calles de la ciudad en un evento internacional que refuerza su imagen como referente del motor en Andalucía

La ciudad de Jerez ha vivido este lunes una jornada singular con la llegada de los 120 vehículos participantes en la prestigiosa **Ferrari Cavalcade 2025**, un evento internacional de gran proyección turística y simbólica para los amantes del automovilismo y del lujo sobre ruedas. La comitiva, formada por modelos exclusivos de la firma italiana y cerca de **240 invitados** procedentes de más de una veintena de países, ha hecho escala en Jerez en su recorrido por **Andalucía**, región que acoge este año el itinerario de la cita.

La bienvenida oficial ha estado encabezada por el teniente de alcaldesa de Turismo, **Antonio Real**, quien ha estado acompañado por el delegado de Deportes, **José Ángel Aparicio**, y la delegada de Empleo, **Nela García**. Las autoridades locales han querido resaltar la relevancia de esta parada en el corazón de la ciudad, no solo por el espectáculo visual que suponen los Ferrari en movimiento, sino también por el impacto promocional que representa para la **marca Jerez** en el panorama internacional.

“Estamos encantados de que Jerez forme parte de este recorrido tan exclusivo. Es una muestra más de que nuestra ciudad es un referente como *Ciudad del Motor* y un destino de prestigio para eventos de primer nivel”, señaló Antonio Real durante el acto de recepción.

Un desfile automovilístico por las calles más emblemáticas

La caravana del *cavallino rampante* accedió a Jerez procedente de **Cádiz Capital**, tomando la **A-4** y entrando en la ciudad por **Cuatro Ca-**



minos. Desde allí, los Ferrari iniciaron un recorrido urbano que incluyó puntos tan reconocibles como la **cuesta de la Alcubilla**, **calle Puerto**, **calle Armas** y **Plaza del Arenal**, donde realizaron el *checking point* oficial.

El tránsito por la ciudad continuó por la **calle Lancería**, **calle Larga**, **Marqués de Casa-Domecq**, **plaza Aladro**, **calle Zaragoza**, **Bruselas**, **avenida Rafael Verdú** y **calle Arcos**, desde donde la comitiva retomó su marcha por la **A-2005** con dirección a **Arcos de la Frontera**, su siguiente destino en esta travesía andaluza.

A modo de coreografía cuidadosamente organizada, los vehículos han llegado **en intervalos de varios minutos** y **en grupos de cuatro**, lo que ha facilitado tanto el control logístico como la interacción con el público, que ha podido

disfrutar de una estampa inusual y espectacular.

Diversidad internacional sobre cuatro ruedas

El primero de los vehículos en realizar el sellado fue un Ferrari con matrícula y bandera de la **República Popular de China**, seguido por coches con procedencias tan diversas como **Estados Unidos**, **Azerbaiyán**, **Bélgica** y **Marruecos**. Esta variedad subraya el carácter **global** de la *Cavalcade*, un evento sin ánimo de lucro que **Ferrari SpA** organiza cada año para sus clientes más fieles, quienes tienen la oportunidad de recorrer nuevos territorios al volante de sus propias máquinas.

Además del componente turístico, la *Cavalcade* es una celebración de la cultura del automóvil y del estilo de vida asociado a la marca italiana,

fusionando la excelencia en ingeniería con la belleza de los paisajes locales. En ese sentido, la elección de **Jerez como parada destacada** no es casual: su vinculación histórica con el automovilismo, gracias al Circuito de Jerez-Ángel Nieto, y su patrimonio urbano y vinícola lo convierten en un marco idóneo para este tipo de iniciativas.

Una oportunidad de promoción turística y de imagen

La presencia de Ferrari en la ciudad genera un **impacto mediático** significativo. Medios especializados, fotógrafos, influencers del sector del motor y aficionados de todo el mundo siguen la caravana, que convierte cada parada en un escaparate internacional. Jerez, con su identidad enraizada en la cultura del motor, el vino y el flamenco, refuerza así su atractivo como destino premium, combinando tradi-

ción, modernidad y dinamismo económico.

Desde el Ayuntamiento se ha valorado de forma muy positiva el paso de la *Cavalcade* por la ciudad, con la expectativa de que este tipo de eventos se traduzcan en nuevas oportunidades de proyección

internacional y posicionamiento de marca.

Próximas etapas: rumbo a la sierra gaditana

La **Ferrari Cavalcade 2025** continuará su recorrido por **Andalucía** hasta el próximo **30 de mayo**, con etapas pre-

vistas en entornos de gran valor paisajístico y cultural como **Arcos de la Frontera, Ronda, Granada y Córdoba**. Cada ciudad se convierte en un escenario único para esta travesía que celebra la pasión por el diseño, la velocidad y el arte de viajar con estilo.



www.macromaticacom

comercial@macromaticacom

956144278

689400072

Horario atención al Cliente

Lunes a Viernes

9.00 a 14.00 horas

16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Castro

La motocicleta 

— desde 1954 —



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



QUARTARARO ROZA LA GLORIA EN SILVERSTONE ANTES DE SER TRAICIONADO POR SU MOTO: YAMAHA SUMA PUNTOS VALIOSOS PERO SE QUEDA CON SABOR AGRIDULCE

El francés lideró con autoridad antes de un fallo técnico; Álex Rins logró entrar en los puntos tras una carrera de supervivencia. Monster Energy Yamaha ve signos de progreso pese al revés.

El Monster Energy Yamaha MotoGP Team vivió un domingo de emociones encontradas en el mítico trazado de Silverstone. Lo que pudo haber sido una jornada gloriosa con la victoria de **Fabio Quartararo** terminó en una amarga decepción cuando un fallo mecánico privó al francés

del triunfo mientras lideraba con autoridad. **Álex Rins**, por su parte, culminó en 14^a posición tras una carrera dura y disputada, sumando dos puntos importantes para el equipo japonés en un Gran Premio de Gran Bretaña que lo tuvo todo: bandera roja, remontadas, drama técnico y peleas hasta la última curva.

Quartararo: De maestro del ritmo a víctima de la tecnología

Todo apuntaba a que Fabio Quartararo, campeón del

mundial en 2021, volvería al escalón más alto del podio. Tras una excelente actuación en la clasificación que lo colocó en la **pole position**, el francés se mostró implacable en las primeras fases de la carrera. En el reinicio, tras una bandera roja provocada por un derrame de aceite en la pista durante la tercera vuelta, Quartararo volvió a salir desde la primera plaza y, tras perder brevemente la posición ante Bagnaia, recuperó el liderato con una agresividad limpia pero certera.



Vueltas después, "El Diablo" tenía una ventaja de más de cinco segundos sobre sus perseguidores. Con un pilotaje fino, agresivo y controlado, parecía estar en camino de romper una sequía de victorias que se remontaba a más de dos años. "Sabía dónde empujar, cuándo exagerar en la frenada considerando el viento. Tenía todo bajo control", dijo tras la carrera.

Sin embargo, en la vuelta 12 de las 19 programadas, la Yamaha #20 comenzó a presentar un **fallo en el sistema de altura trasera**. El dispositivo quedó bloqueado, alterando por completo la geometría de la moto y haciendo imposible mantener el ritmo competitivo. A pesar de sus inten-

tos por resetear el sistema en plena pista, Quartararo se vio obligado a abandonar cuando lideraba cómodamente. Un desenlace cruel e injusto para una actuación brillante.

Su esfuerzo no pasó desapercibido: fue votado como "**Piloto del Día**" por los aficionados de MotoGP, en reconocimiento a su entrega y calidad sobre la moto.

Rins, luchador en la sombra: de la cola al borde del top10

Para **Álex Rins**, el fin de semana también fue un desafío de constancia y supervivencia. El catalán, que partía desde la 12^a posición en la parrilla del reinicio, protagonizó una buena salida y llegó

a situarse noveno en la primera vuelta. Sin embargo, las dificultades para calentar el neumático trasero le hicieron perder posiciones rápidamente, cayendo al 15º lugar.

Durante gran parte de la carrera, Rins se mantuvo peleando en la zona media de la parrilla, intercambiando posiciones con pilotos como Joan Mir y Luca Marini. En el tramo final logró adelantar y alcanzar el puesto 13, pero fue superado en los últimos metros. Finalmente, una penalización de **Brad Binder** por exceder los límites de pista permitió al español ascender a la **14^a posición**, asegurando dos valiosos puntos.

"El inicio fue complicado. En

la segunda salida tuve mejor ritmo, pero sigo teniendo problemas para calentar el neumático trasero en las primeras vueltas. Perdí posiciones y también tuve un momento muy peligroso con Bagnaia cuando se cayó delante de mí. Casi lo golpeo", explicó Rins. "Lo positivo es que hemos dado un paso adelante respecto al año pasado. Yamaha está trabajando muy duro".

Massimo Meregalli: "Un trago amargo, pero también una señal de mejora"

El director del equipo, **Massimo Meregalli**, no ocultó su decepción por lo ocurrido con Quartararo, pero quiso subrayar los aspectos positivos:

"Hoy ha sido un trago muy amargo... Fabio hizo todo bien. Lideró con contundencia, estaba atacando cada vuelta como si fuera de clasificación. Nos duele mucho perder esta carrera por un problema técnico tan poco común. Pero demuestra que estamos progresando. Hemos vuelto a luchar por victorias, y eso es crucial. Con Álex seguimos entendiendo cómo mejorar en las primeras fases de carrera. Cada vez estamos más cerca".

Aragón, el nuevo desafío

La caravana del Mundial se dirige ahora a **MotorLand Aragón**, donde del **6 al 8 de junio** se celebrará el Gran Premio de Aragón. Será una

nueva oportunidad para que Yamaha consolide los progresos vistos en Silverstone. Quartararo llegará con ganas de revancha y Rins con el objetivo de encontrar esa chispa inicial que le permita luchar por el top10 desde la primera vuelta.

Silverstone dejó al equipo Monster Energy Yamaha MotoGP con sentimientos encontrados: decepción por lo que pudo ser, pero también motivación por lo que parece venir. La competitividad de Quartararo demuestra que la Yamaha M1 está volviendo a ser un arma efectiva, y si los fantasmas mecánicos no reaparecen, el podio podría estar a la vuelta de la esquina.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



**JOSÉ MINCHA DESLUMBRA
EN CIUDAD REAL Y
REPITE VICTORIA EN EL
CAMPEONATO DE ESPAÑA
DE FREESTYLE 2025**

El piloto andaluz se impone con autoridad y se lleva también el Trofeo Albamoción a la mejor plegada. Maikel Melero y Leo Fini completan un podio de alto voltaje ante un público entregado

En una noche marcada por el rugido de los motores, acrobacias imposibles y un ambiente electrizante, **José Mincha** volvió a demostrar por qué es uno de los grandes nombres del **freestyle motocross español**. El andaluz firmó una actuación sobresaliente en la tercera prueba del **Campeonato de España de Freestyle Motocross (CE-FMX)** 2025, celebrada este sábado en Ciudad Real, donde no solo conquistó la victoria, sino que se hizo también con el **Trofeo Albamoción a la mejor plegada**, una distinción que premia el salto más espectacular de la noche.

Mincha consolida su liderazgo

Tras su triunfo anterior, Mincha llegaba a Ciudad Real con la presión de mantener su nivel, y no defraudó. Su rutina de saltos, que combinó precisión técnica con una puesta en escena vibrante, cautivó tanto al jurado como al público congregado en el recinto. Con este resultado, el piloto refuerza su candidatura al título nacional y consolida su liderazgo en la general del campeonato.

"Ha sido una noche muy especial. El público de Ciudad Real nos ha arropado desde el primer minuto, y eso te da un plus cuando estás en el aire. Estoy muy contento por repetir victoria y por ese trofeo a la mejor plegada, que significa mucho para nosotros los pilotos", comentó Mincha al término del evento.

Melero y Fini, experiencia y superación

En **segunda posición** finalizó el veterano **Maikel Melero**, múltiple campeón del mundo, quien volvió a demostrar por qué sigue siendo uno de los referentes del freestyle a nivel internacional. Su ejecución técnica y dominio en el aire mantuvieron la tensión hasta el final de la competición, donde solo pequeños matices separaron a los dos primeros clasificados.

El tercer peldaño del podio fue para **Leo Fini**, en una actuación muy significativa

tras su reciente regreso a la competición tras una lesión. El italiano, que ha mostrado una evolución física y mental notable, firmó una ronda sólida y segura que le permitió colarse entre los mejores en una noche de nivel altísimo.

Espectáculo sin tregua

Más allá del podio, el evento brilló por la calidad del espectáculo ofrecido por el resto de los pilotos. Nombres como **Mario Lucas, Xavi Dols "Jabato"** y **Unai Aguiló** elevaron el nivel con sus combinaciones de saltos y trucos, contribuyendo a un ambiente





cargado de emoción y adrenalina. La alternancia de estilos, el ritmo constante y la interacción con el público fueron claves en una cita que confirmó el buen momento del freestyle en España.

Próxima parada: Colmenar Viejo

Con tres pruebas ya disputadas, el Campeonato de España de Freestyle 2025 encara su siguiente cita: será el **sábado 7 de junio** en **Colmenar Viejo (Madrid)**, donde los mejores pilotos volverán a encontrarse en un escenario que se anticipa igualmente vibrante.

Ciudad Real vivió una noche para el recuerdo con la tercera entrega del CEFMX 2025. José Mincha se reafirma como el hombre a batir en esta temporada, mientras el campeonato promete seguir ofreciendo emociones fuertes en cada una de sus paradas. El Freestyle español sigue volando alto.

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

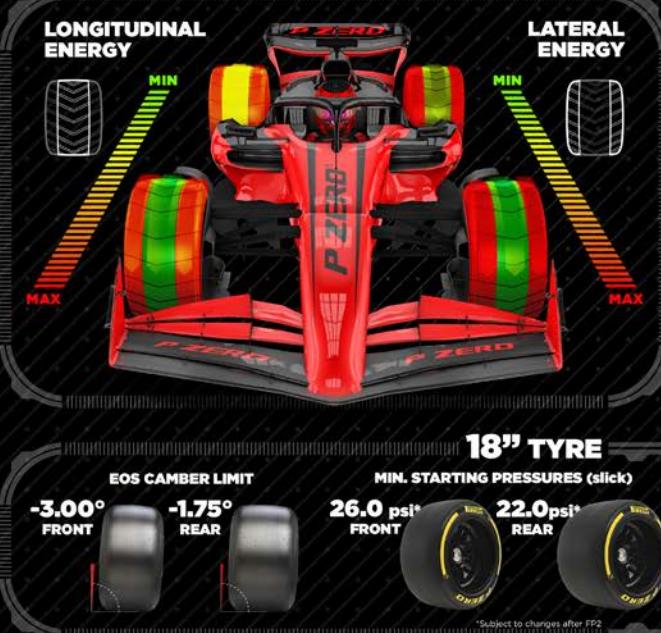
¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES
C/Platino 21 · JEREZ
956 30 38 10



BARCELONA | PREVIEW

COMPOUND



CIRCUIT INFORMATION

NUMBER OF LAPS	66
RACE DISTANCE	307.236 km
CIRCUIT LENGTH	4.657 km
LAP RECORD	1:16.330
MAX VERSTAPPEN (2022)	
TRACTION	1 2 3 4 5
TYRE STRESS	1 2 3 4 5
ASPHALT GRIP	1 2 3 4 5
BRAKING	1 2 3 4 5
ASPHALT ABRASION	1 2 3 4 5
LATERAL	1 2 3 4 5
TRACK EVOLUTION	1 2 3 4 5
DOWNFORCE	1 2 3 4 5

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Copyright © Pirelli 2025. Rights free for media use.

LA FÓRMULA 1 REGRESA A MONTMELÓ CON CAMBIOS TÉCNICOS, DESAFÍOS DE NEUMÁTICOS Y NUEVAS ASPIRACIONES

El Circuit de Barcelona-Catalunya acoge el GP de España 2025 en medio de una nueva normativa sobre alerones flexibles, mejoras técnicas clave y el eterno reto de un trazado que lo pone todo a prueba

El tercer triplete de la temporada concluye este fin de semana con una de las citas más esperadas del calendario de Fórmula 1: el **Gran Premio de España**. El **Circuit de Barcelona-Catalunya**, sede permanente desde 1991, se prepara para recibir a los monoplazas más rápidos del planeta con importantes ingredientes técnicos y estratégicos que podrían marcar diferencias clave en el campeonato.

La edición 55º del GP de España llega en un momento clave de la temporada, en un trazado que tradicionalmente ha sido **termómetro de rendimiento**: si un coche funciona aquí, lo hará prácticamente en cualquier parte. Su diseño, con curvas rápidas, frenadas exigentes y una mezcla de sectores técnicos, lo convierte en un banco de pruebas ideal para las **mejoras aerodinámicas y de chassis** que muchos equipos han preparado específicamente para esta cita.

Nueva directiva técnica de la FIA: ¿impacto real?

Uno de los temas más comentados en el paddock es la **nueva directiva técnica**

sobre la **flexibilidad de los alerones**, que entra en vigor este mismo fin de semana. La medida busca evitar que algunos equipos aprovechen de forma excesiva el diseño flexible de los elementos aerodinámicos, generando más carga a altas velocidades sin exceder los límites reglamentarios.

Aunque el verdadero alcance de esta normativa se verá en la pista, algunos analistas señalan que podría tener un **impacto directo en el equilibrio de rendimiento**, especialmente entre los equipos que han basado parte de su eficiencia aerodinámica en soluciones de flexibilidad avanzada. El GP de España, por su naturaleza técnica, será

el lugar ideal para evaluar los efectos de esta modificación.

La batalla de los compuestos: Pirelli apuesta por la gama más dura

Después de dos fines de semana consecutivos con los neumáticos más blandos de la gama 2025, **Pirelli ha optado por los compuestos más duros** para Montmeló: **C1 (duro), C2 (medio) y C3 (blando)**. Todos han sido **revisados respecto a 2024**, especialmente el C2, con el objetivo de equilibrar las diferencias de rendimiento y ampliar el abanico estratégico.

La pista catalana exige mucho de los neumáticos, especialmente en las curvas 3 y 9, ambas rápidas y a derechas, lo que somete a fuerte estrés a la **rueda delantera izquierda**, la más castigada del circuito. El análisis de **micro y macroaspereza del asfalto**, que Pirelli realiza cada año, confirma que Montmeló mantiene niveles intermedios de rugosidad, lo que permite un buen agarre inicial pero castiga en relevos largos si no se gestiona bien el desgaste.

Ensayos clave: Barcelona, banco de pruebas para 2026

Pese a que la Fórmula 1 ha reducido drásticamente los

test en temporada, el Circuit de Barcelona-Catalunya sigue siendo una referencia. Por ello, Pirelli ha programado aquí **una nueva tanda de pruebas para los neumáticos de 2026**, que tendrá lugar el **3 y 4 de junio**. Participarán los equipos **Mercedes** ambos días, **Racing Bulls** el martes y **Red Bull** el miércoles, en una sesión clave para definir las características del producto del próximo año.

Estrategia y precedentes: ¿dos paradas de nuevo?

La carrera de 2024 volvió a confirmar que **la estrategia a dos paradas** sigue siendo la más viable en Montmeló. El año pasado, todos los pilotos —excepto Alex Albon— arrancaron con blandos y más de la mitad usaron los tres compuestos, reservando el duro para los últimos giros. Verstappen ganó tras un stint final con blando, seguido por Lando Norris y Lewis Hamilton.

En 2025, con las revisiones en la gama de Pirelli y temperaturas previstas en torno a los 27-30 °C, se espera que **el medio y el blando** sean los neumáticos favoritos en carrera

Claves del circuito

Desde su inauguración en 1991, el circuito ha pasado por

varias modificaciones, especialmente en el último sector. La más significativa llegó en 2023, cuando se **eliminó la chicane final introducida en 2007**, permitiendo una entrada mucho más rápida a la recta principal. Esta recta, de 1.047 metros, es uno de los mejores puntos para el DRS y para generar oportunidades de adelantamiento, escasas históricamente en Montmeló.

Historia viva: tradición española en la F1

El GP de España cumple su edición número 55 este año. Antes de instalarse en Montmeló, la carrera pasó por **cinco sedes diferentes**, incluidos los circuitos urbanos de **Pedralbes** y **Montjuïc**, así como los permanentes de **Jarama** y **Jerez de la Frontera**. Además, España acogió **siete ediciones del GP de Europa**, con especial presencia en Valencia entre 2008 y 2012.

En cuanto a récords, **Michael Schumacher y Lewis Hamilton** comparten el récord de victorias en el GP de España, con **seis cada uno**. Schumacher ostenta también el mayor número de poles (7), seguido de cerca por Hamilton (6). Ferrari lidera como equipo con **12 victorias en el GP español**, además de 14 poles y 38 podios.

F O R M U L A 1 A R A M C O G R A N P R E M I O D E E S P A Ñ A 2 0 2 4 - R A C E R E S U L T

PERCENTAGE OF LAPS PER COMPOUND



PERCENTAGE OF STINTS PER COMPOUND



AVERAGE STINT LENGTH PER COMPOUND



SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com