



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE MOTOR[®]

N34 · MAYO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

MAX HA VUELTO

WORLDSBK
FINAL DE INFARTO EN MOST

WRC PORTUGAL
OGIER, A RITMO DE RÉCORD



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FREESTYLE EN LORCA

ABS
NO AL BULLYING



1ª PAELLADA MOTERA



SIENTE MOTOR®

CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

24
MAYO
12,30H

VENTA DERBY
(CHIPIONA)

STOP BULLYING



MÚSICA EN DIRECTO • PRECIOS POPULARES • STANDS • EL MEJOR AMBIENTE • DIV

PARTICIPAN



KILÓMETROS DE PASIÓN Y SOLIDARIDAD



Manolo Gil
Director Siente Motor



Nos acercamos a mitad de temporada con el corazón lleno de emociones y el calendario a pleno rendimiento. Venimos de vivir en directo la segunda prueba del Campeonato de España Siente Motor de Minimoto, una jornada intensa en la que el talento, la competitividad y la ilusión de los más jóvenes nos han vuelto a recordar por qué amamos este deporte. Gracias a todos los que lo hicieron posible, tanto dentro como fuera de la pista.

Y sin tiempo para bajar marchas, ya estamos ultimando los preparativos para un evento muy especial: la primera Paellada Motera Siente Motor contra el Acoso Escolar, que se celebrará este próximo fin de semana en Chipiona (Cádiz). Casi 50 clubes moteros han confirmado su participación en una jornada que promete ser mucho más que una reunión motera. Será una declaración de principios, un gesto solidario y una demostración de que el mundo del motor también es compromiso social, comunidad y corazón.

Gracias, una vez más, a todas las empresas colaboradoras y a ustedes, los lectores, por seguir alimentando este proyecto que no deja de crecer.

Nos vemos en la carretera, en el circuito, y ahora también junto a una buena paella solidaria.

El equipo de Siente Motor

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 34 · Mayo '25



06 FÓRMULA UNO. Max vuelve a rugir.

14 WRC. Ogier hace historia en Portugal

18 WORLDSBK. Final de infarto en Most.

22 ON BOARD BY FAA. Campeonato andaluz de rallyes de tierra

24 CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FREESTYLE

MOTOCROSS. José Canosa "Mincha" triunfa en la segunda prueba del Campeonato de España

28 CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOCROSS. Ander Valentín y Adrià Monné asaltan el liderato.

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911

¿Buscas equipo?

SHM TEAM
ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



Red Bull

Heineken -00-

Mobil 1

Viaplay

Esso

AVA TRADE

Pirelli

RAUCH

Mavi

Sparco

Red Bull

ORBIT

VERSTAPPEN CONQUISTA IMOLA





Verstappen conquista Imola y reaviva la lucha por el título

El neerlandés recorta distancias con Piastri tras una victoria impecable en el Gran Premio de Emilia Romagna

Max Verstappen volvió a lo más alto del podio este domingo en el circuito Enzo e Dino Ferrari de Imola, tras firmar una brillante actuación en el **Gran Premio de Emilia Romagna 2025**. El piloto de Red Bull se impuso con autoridad, marcando además la vuelta rápida, y logró así su **segunda victoria de la temporada**, que le permite **recortar la diferencia con el líder del campeonato, Oscar Piastri, a solo 22 puntos**.

La carrera se definió en gran medida en la salida. Verstappen, que partía desde la segunda posición, superó a Piastri en la curva dos con una maniobra decisiva. A partir de ese momento, el neerlandés impuso su ritmo con una conducción sólida y una gestión estratégica impecable. “Una vez que tomamos la delantera, demostramos lo que podíamos hacer. El coche se sintió mucho más estable y cuidamos bien

los neumáticos. Ha sido un fin de semana realmente positivo”, declaró el piloto tras la carrera.

La victoria coincidió con un momento especial para su escudería: la carrera número 400 de **Oracle Red Bull Racing**, que celebró con una actuación destacada no solo de Verstappen, sino también de su compañero, **Yuki Tsunoda**, quien sumó un punto al finalizar décimo. El japonés



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES



ORACLE

10

22 Yuki TSUNODA



9

1





Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

OGIER HACE HISTORIA EN PORTUGAL





El piloto francés se impone con autoridad tras el fallo mecánico de Tänak y suma su 63.ª victoria en el WRC

Sébastien Ogier continúa haciendo historia en el Campeonato del Mundo de Rallyes (WRC). Este domingo, el ocho veces campeón del mundo conquistó por **séptima vez el Vodafone Rally de Portugal**, ampliando su propio récord en esta mítica cita y consolidando un inicio de temporada perfecto para **Toyota GAZOO Racing**, que ha ganado las cinco pruebas disputadas hasta la fecha en 2025.

Copilotado por **Vincent Landais**, Ogier completó los exigentes tramos de grava de cuatro días con un tiempo

total de **3h 48m 35.9s**, imponiéndose por **8,7 segundos** al estonio **Ott Tänak** (Hyundai i20 N), quien estuvo al frente gran parte del rally hasta sufrir un contratiempo mecánico que resultó decisivo. El podio lo completó **Kalle Rovanperä**, también con Toyota, a solo 3,5 segundos del segundo puesto.

Un error mecánico cambia el guion del rally

Durante las jornadas iniciales, Tänak lideró con ritmo firme, presionado de cerca por Ogier. Sin embargo, el giro

crucial del rally llegó en la jornada del sábado, cuando el piloto de Hyundai sufrió un **fallo en la dirección asistida** en el tramo de **Amarante 2**, cediendo automáticamente la primera posición al francés. Este incidente le relegó al tercer puesto provisional al cierre del día, con una diferencia de **27,6 segundos respecto a Ogier**.

Aunque el domingo Tänak mostró una gran recuperación —llevándose el máximo de puntos en el **Superdomingo**— y superando a Rovanperä en la penúltima especial para ser segundo, no fue suficiente para recortar toda la diferencia.

“Estoy muy orgulloso de seguir siendo competitivo después de tantos años”, declaró Ogier en meta. “Gracias al

equipo por un coche perfecto este fin de semana. Siete victorias aquí en Portugal... no está nada mal”

Toyota, imbatible en 2025; Ogier, tercero en la general

Con esta victoria, Ogier suma su **63.ª victoria en el WRC** y se posiciona tercero en la clasificación general, a pesar de disputar un programa parcial. Su compañero **Elfyn Evans**, sexto en esta prueba, conserva el liderato del campeonato, aunque su ventaja sobre Rovannerä se reduce a **30 puntos** con nueve pruebas aún por disputarse.

El dominio de **Toyota GAZOO Racing** es incuestionable: **cinco rallies, cinco victorias**

(una por cada uno de sus tres principales pilotos: Ogier, Rovannerä y Evans), consolidando su liderato también en la clasificación de fabricantes.

Resultados destacados y clasificación general del rally

El belga **Thierry Neuville**, defensor del título, finalizó cuarto tras una actuación condicionada por problemas de estabilidad en el eje trasero, que limitaron su ritmo durante todo el fin de semana. El japonés **Takamoto Katsuta**, quien llegó a rodar segundo el viernes, acabó en quinta posición tras cometer un trompo el domingo.

Evans, afectado por su posición de salida el viernes —lo

que le obligó a barrer la pista—, terminó sexto tras una dura lucha con el joven finlandés **Sami Pajari**, que finalizó séptimo. Completaron el top 10 **Josh McErlean** (8.º), **Grégoire Munster** (9.º) y el vencedor del **WRC2, Oliver Solberg**, en décima posición.

Próxima parada: Rally de Italia - Cerdeña

El WRC no se detiene. La sexta cita del calendario se celebrará en el **Rally Italia Sardegna**, del **5 al 8 de junio**, con sede en Olbia. Se espera otro desafío extremo con altas temperaturas y tramos de grava duros y técnicos que podrían volver a alterar el panorama del campeonato.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



FINAL DE INFARTO EN MOST

Bulega arrebató la victoria a Razgatlioglu sobre la línea en Most y mantiene el liderato del Mundial

El italiano suma su octavo triunfo de la temporada tras una espectacular batalla de 22 vueltas con el piloto turco ante más de 55.000 espectadores

El Campeonato del Mundo de Superbikes vivió este domingo una de sus carreras más emocionantes del año en el **Autodrom Most**, donde **Nicolò Bulega** (Aruba.it Racing – Ducati) y **Toprak Razgatlioglu** (ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team) protagonizaron un **duelo memorable** que se resolvió por apenas **27 milésimas de segundo**. Más

de **55.000 aficionados** fueron testigos de un auténtico espectáculo de motociclismo en estado puro que reafirma a ambos como firmes candidatos al título.

Un mano a mano vibrante hasta la bandera a cuadros

La **Carrera 2** comenzó con Razgatlioglu desde la pole, pero fue Bulega quien tomó

la delantera en la primera curva. El italiano lideró las **primeras 11 vueltas**, hasta que el turco logró superarlo en la curva 17. Sin embargo, la respuesta fue inmediata: Bulega recuperó la cabeza en la curva 1, en un intercambio que mantuvo en vilo a la grada.

La tensión se mantuvo hasta el final. En las últimas vueltas, el piloto de BMW sufrió **pérdida de tracción** y problemas de potencia, lo que permitió a Bulega preparar su ataque final. En la **última curva de la vuelta 22**, el italiano **salió mejor trazado** y





ganó la carrera en la línea de meta tras un auténtico **sprint final**, firmando así su **octava victoria del año**.

“Ha sido un fin de semana muy duro para nosotros, empezamos con una gran caída el viernes, pero terminamos ganando. Esta pista no se adapta a mi estilo, así que esta victoria tiene un sabor especial”, declaró un emocionado Bulega tras la carrera.

Por su parte, Razgatlioglu reconoció estar frustrado: “En la última vuelta el motor empezó a cortar potencia y perdí

mucha velocidad en la recta. Aun así, estoy satisfecho con el trabajo del equipo y el apoyo de los fans”.

Petrucci completa el podio y asciende al tercer puesto en el campeonato

En la lucha por el tercer cajón del podio, **Danilo Petrucci** (Barni Spark Racing Team) logró imponerse a **Sam Lowes** (ELF Marc VDS Racing Team) tras una intensa batalla. El italiano supo esperar su momento y aprovechó un pequeño error del británico para superarlo y mantenerse

en la pelea por el campeonato. Con este resultado, Petrucci encadena tres podios consecutivos y se sitúa **tercero en la general**, por delante de Álvaro Bautista.

“Sam fue muy rápido y cometió muy pocos errores. Sabía que tenía que estar ahí para aprovechar cualquier oportunidad. Estoy muy feliz con este tercer puesto”, valoró Petrucci.

Batallas, penalizaciones y una clasificación al rojo vivo

Remy Gardner (GYTR GRT Yamaha) se llevó la **quinta posición** tras una dura lucha

con **Axel Bassani** (bimota by Kawasaki Racing Team), quien cerró el top 6. En cuanto a **Álvaro Bautista** (Aruba.it Racing – Ducati), el español tuvo una carrera complicada tras verse involucrado en un incidente con **Jonathan Rea** (Pata Prometeon Yamaha). El piloto norirlandés fue sancionado con **doble long lap penalty** por causar la caída que también dejó fuera de carrera a **Xavi Vierge** (Honda HRC). Bautista finalizó fuera de los puntos destacados, mientras que Rea solo pudo ser **13.º**.

Clasificación del campeonato tras Most

Nicolò Bulega amplía su liderato en el Mundial de Pilotos, con una ventaja de **31 puntos** sobre Razgatlioglu.

Danilo Petrucci se coloca **tercero en la general**, con una ventaja de cinco puntos sobre **Álvaro Bautista**.

En cuanto a constructores, **Ducati** lidera con **58 puntos** de ventaja sobre **BMW**, consolidando su dominio.

Próxima cita: Misano, del 13 al 15 de junio

La acción no se detiene y el **WorldSBK** se prepara ya para su siguiente ronda: el **Pirelli Emilia-Romagna Round**, que tendrá lugar en el **Misano World Circuit Marco Simoncelli** del **13 al 15 de junio**.

Una pista especial para Bulega y Ducati, donde el piloto italiano buscará reafirmar su liderato ante su afición.

Seguiremos informando...



ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

the_crazy_cat

(+34) 611 964 059



(+34) 681 962 700



@the_crazycat_factory



C/ Concejal Francisco Retamero





**SIENTE
MOTOR**

faa
Federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO ANDALUZ DE RALLYES DE TIERRA

Freila (Granada)

Diego Cruz y Alejandro Castillejo se imponen en Freila y reafirman su dominio en el Andaluz de Rallyes de Tierra

La pareja almeriense logra una victoria contundente en una jornada marcada por el espectáculo, la competitividad y la consolidación de Freila como cita clave del campeonato

Freila (Granada), 19 de mayo de 2025. Bajo un cielo despejado y un ambiente vibrante de motorsport, la localidad granadina de Freila volvió a acoger con éxito una nueva edición del **Tramo Cronometrado de Tierra "Villa de Freila"**, tercera prueba puntuable del **Campeonato de Andalucía de Rallyes de Tierra**. Una jornada en la que los protagonistas no fueron solo los coches, sino también el numeroso público que acompañó a los equipos en un recorrido exigente y espectacular,

convertido en referente del calendario andaluz.

El trazado, de **10 kilómetros**, fue recorrido en **cuatro ocasiones —dos en cada sentido—**, exigiendo al máximo la habilidad de pilotos y copilotos. La organización, a cargo del **Club Deportivo CODA**, volvió a demostrar su solvencia, logrando una jornada sin incidentes destacables y con elogios tanto de los participantes como de los espectadores, que vivieron el evento desde varios puntos habilitados del recorrido.

Triunfo claro para Diego Cruz y Alejandro Castillejo

La victoria absoluta fue para el dúo almeriense formado por **Diego Cruz Martínez y**

Alejandro Castillejo García, representantes de la **Escudería Valle del Andarax**, que pilotaron con maestría su **Peugeot 208 Rally4**. Con un tiempo total de **29:59.7 minutos**, fueron los únicos en bajar de la barrera de los 30 minutos, demostrando un excelente ritmo y una velocidad media de **80,01 km/h sobre tierra**, lo que les permitió adjudicarse también la victoria en la **Clase 2**.

Por detrás, a casi un minuto, finalizaron **Germán Leal Tabares y Carmen María Moreno Calero**, del CD Germán Leal Competición, con su **Seat Ibiza Cupra** y un crono de **30:58.8**. El podio lo completaron **Jacinto Oller Pérez y Mario Exequiel Morillo del Río**, del Automóvil Club de

Almería, a bordo de un **Renault Clio Rally5**, con un registro de **33:11.0**, destacando también como ganadores de la **Clase 3**.

Actuaciones destacadas y remontadas bajo formato Super Rallye

Entre los equipos que completaron el tramo, destacó el rendimiento del veterano **Antonio Pérez** y su copiloto **Saray Ruiz**, quienes a pesar de sufrir una avería en la pasada B-1, pudieron reengancharse a la prueba bajo el formato **Super Rallye**, finalizando en cuarta posición con su **Citroën AX**.

Situación similar vivieron **Antonio Rubio** e **Inmaculada López**, también en **Clase 2**, que tras solventar un contratiempo técnico completaron el rally con su **Peugeot 208** en **quinta posición**, sumando kilómetros valiosos de cara a la general del campeonato.

En la clasificación de **Clase 3**, acompañaron a Oller y Morillo en el podio la dupla formada por **Antonio Pérez y Saray Ruiz** (2º, Citroën AX – 34:16.7) y el equipo **María Isabel Peñas y Francisco Mendoza** (3º, Dacia Sandero N3 – 36:41.1). Cerraron la clasificación de esta categoría los jóvenes **Izan Pérez y José María Zornoza** con su **Toyota Aygo N3**, marcando un tiempo de **38:41.1**.

Jesús Cámara y Vanesa Viso dominan el Trofeo TT Tramos Cronometrados

En paralelo al rally principal, se disputó el **Trofeo TT Tramos Cronometrados**, donde el equipo **Jesús Cámara Ordoñez / Vanesa Viso Rosell**, del **Pedrega Team**, firmó una actuación sobresaliente con su **Can-Am Maverick X3 XRS**, ganando con un tiempo de **30:36.9**.

Les siguieron en el podio **Rafael Muñoz Cámara y Daniel Cámara Ordoñez**, con

un **Nissan Navara** (32:03.6), y la pareja **Bernd Hans Hoffmann / Raquel Cecilia Jimena**, al volante de un **Herrator Inzane X3**, que completaron el top tres con un crono de **32:07.7**.

Reconocimientos especiales y participación femenina

En cuanto a premios especiales, **Antonio Pérez Castro** (Escudería Poniente) fue reconocido como **mejor piloto de la Copa Diputación de Granada**, alzándose también con la victoria en la **categoría de vehículos históricos**.

Destacada fue la presencia femenina en esta cita del andaluz, donde la **murciana María Luisa Peñas Giménez** se impuso en la categoría de **pilotos**, mientras que **Carmen María Moreno** fue la mejor en el apartado de **copilotos**, demostrando una vez más el creciente protagonismo de las mujeres en el automovilismo regional.





LORCA SE RINDE AL ESPECTÁCULO AÉREO DEL FREESTYLE MOTOCROSS

José Canosa "Mincha" triunfa con una actuación magistral en la segunda prueba del Campeonato de España

La plaza de toros de Lorca vivió este fin de semana una noche mágica. Lejos del tradicional paseíllo, lo que resonó en el albero fue el rugido de las motocicletas y los

gritos del público ante las acrobacias imposibles del **Campeonato de España de Freestyle Motocross (FMX)**, que celebró en la ciudad murciana su **segunda cita de la temporada 2025**. La arena se transformó en escenario de vértigo, destreza y espectáculo, en un evento que convirtió a Lorca en **epi-**

centro nacional del motociclismo acrobático.

Con un ambiente cargado de emoción desde el primer salto, los mejores pilotos del país se dieron cita para ofrecer un espectáculo inolvidable ante una plaza entregada. Saltos de más de diez metros, maniobras imposibles y un des-



pliegue técnico que dejó a los asistentes sin aliento. Cada truco fue recibido con ovaciones, confirmando la conexión única entre pilotos y público que define a esta disciplina.

El gran protagonista de la noche fue, sin lugar a dudas, **José Canosa, conocido como "Mincha"**, quien no solo se alzó con el primer puesto del podio gracias a una ronda impecable, sino que además se llevó el **trofeo TecnoAsfalto a la mejor plegada**, un reconocimiento reservado a la ejecución más estética y precisa de la noche. Su dominio sobre la moto, su valentía en los trucos más complejos y su conexión con el público lo coronaron como el gran triunfador en tierras lorquinas.

Acompañando a Canosa en el podio estuvieron dos nombres de peso en el mundo del freestyle: el veterano y carismático **Maikel Meleiro**, cinco veces campeón del mundo y una referencia obligada en este deporte, que firmó una actuación sólida que lo colocó en la **segunda posición**; y el especialista **Marc Pinyol**, que con su creatividad y precisión completó el trío ganador con un merecido **tercer lugar**.

Pero el espectáculo no se limitó solo a los puestos de honor. **Mario Lucas, Xavier Dols "Jabato"** y **Unai Aguiló** también fueron parte activa de una noche en la que la técnica, el riesgo y la pasión se mezclaron en el aire. Sus intervenciones añadieron variedad, intensidad y emoción al evento, demostrando el altísimo nivel competitivo que vive actualmente el freestyle español.



El formato del campeonato, que combina espectáculo con competición puntuable, permitió que el público disfrutara de cada ronda como una experiencia única. Las luces, la música, los comentarios en directo y una impecable organización terminaron de redondear una jornada memorable. El calor del público lorquino, que llenó la plaza con entusiasmo y respeto, fue determinante para el éxito del evento, consolidando a la ciudad como **una sede clave dentro del circuito nacional**.

El **Campeonato de España de Freestyle Motocross** continúa su andadura en un calendario cada vez más exigente y espectacular. La próxima cita será en **Ciudad Real, el sábado 24 de mayo**, donde se espera repetir —e incluso superar— el éxito de la parada lorquina. El circuito promete emociones fuertes, y la lucha por el título está más abierta que nunca.



升

ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810



ANDER VALENTÍN Y ADRIÀ MONNÉ ASALTAN EL LIDERATO EN UNA VIBRANTE JORNADA DEL NACIONAL DE MOTOCROSS

Calatayud despide la quinta prueba del campeonato marcada por el calor, el espectáculo en pista y una clasificación más ajustada que nunca antes del parón veraniego

Bajo un sol implacable y con una pista en condiciones óptimas gracias al trabajo del **Moto Club Calatayud**, la localidad zaragozana fue escenario este fin de semana de una intensa y emocionante quinta cita del **Campeonato de España de Motocross Élite 2025**. La jornada dejó tras de sí carreras vibrantes, remontadas memorables y dos cambios clave en el liderato de las principales categorías.



El calor, protagonista desde la primera manga, no fue impedimento para que pilotos y equipos ofrecieran un espectáculo de altísimo nivel. Con la clasificación apretándose al máximo antes del parón estival, la cita de Calatayud ha sido, sin duda, uno de los grandes momentos de la temporada.

Ander Valentín vuelve a lo más alto en Élite MX1

Uno de los grandes nombres del fin de semana fue **An-**

der Valentín, que recupera la **Placa de Líder 24MX** en la categoría **Élite MX1**. El navarro firmó un fin de semana casi perfecto, con una **segunda posición en la primera manga** y una **victoria en la segunda**, resultado que le otorga de nuevo el liderazgo del campeonato.

La jornada comenzó con una contundente actuación de **Gerard Congost**, quien dominó con autoridad la primera manga, dejando atrás a todos sus rivales con un

ritmo inalcanzable. Sin embargo, su fortuna cambió en la segunda: una caída en la salida obligó a sacar bandera roja y a reiniciar la manga, de la cual tuvo que retirarse, cediendo terreno en la general.

En la repetición, Valentín tomó la delantera desde el inicio, con **José Butrón** acechándolo de cerca. El vigente campeón parecía dispuesto a atacar, pero una caída le dejó sin opciones de victoria, aunque logró remontar hasta la segunda posición con





una actuación muy meritoria. **Sergio Castro** cerró el podio con un fin de semana sólido.

Adrià Monné lidera en MX2 tras la ausencia de Oriol Oliver

En la categoría **MX2**, la ausencia del hasta ahora líder **Oriol Oliver** abrió las puertas a un nuevo aspirante: **Adrià Monné**, que no dejó pasar la oportunidad. El catalán se mostró consistente y veloz, firmando dos excelentes mangas que le permiten colocarse al frente de la clasificación general.

En la primera manga, **Salvador Pérez** logró el holeshot y mantuvo la cabeza durante buena parte de la carrera, pero un error le relegó y permitió a Monné, que venía remontando desde la cuarta posición, hacerse con la victoria. Aun así, Pérez logró recomponerse y cruzar la línea de meta en segundo lugar, por delante de **Nilsson**.

La segunda manga repitió guion, con otro holeshot de Pérez, pero esta vez Monné necesitó apenas tres vueltas

EST
WHIP



AMV.es





para arrebatarse el liderato y marcharse en solitario hacia su segundo triunfo del día. El podio de la jornada quedó conformado por **Monné (1º)**, **Pérez (2º)** y **Nilsson (3º)**, en una clasificación que se aprieta de cara a la recta final del campeonato.

Jordi Alba arrasa en 125cc y firma su primer doblete como rookie

La categoría **125cc** vivió el dominio absoluto de **Jordi Alba**, quien firmó su primer doblete del año y lo hizo en su temporada de debut. El joven piloto de **Mequitec** dominó ambas mangas prácticamente de principio a fin, dejando claro su enorme potencial.

La batalla por las plazas de honor estuvo marcada por la **remontada de Álex Lasheras**, que escaló posiciones hasta asegurarse una destacada segunda plaza. En el

podio lo acompañaron **Enzo Badenas (2º)** y el propio **Lasheras (3º)**, en un fin de semana que marca un punto de inflexión en la temporada para el joven Alba.

Otros destacados: holeshots, mejor equipo y espectáculo en el aire

El **Holeshot REDD Michelin**, que premia al piloto más rápido en la primera curva de cada manga en las categorías Élite, fue para **Ander Valentín** en MX1 (doblete) y para **Salvador Pérez** en MX2 (también en ambas mangas).

En el apartado de equipos, el **REDD Challenge NGK** que distingue al mejor conjunto de la jornada recayó en **TRT Motorcycles**, gracias al rendimiento conjunto de sus pilotos.

Por su parte, el **Best Whip AMV**, el concurso de estilo y acrobacia aérea celebrado durante los cronos, tuvo como ganador absoluto a

Xavi Camps, quien consiguió imponerse con claridad gracias al voto mayoritario del público y del jurado.

El campeonato se toma un respiro hasta septiembre

Tras esta intensa jornada en Calatayud, el **Campeonato de España de Motocross Élite** entra ahora en su **parón veraniego**, que se extenderá hasta **finales de septiembre**. La siguiente cita está programada para los días **27 y 28 de septiembre** en **Alhama**, donde los pilotos volverán a medirse con todo en juego y una clasificación más apretada que nunca.

Con el campeonato abierto en todas sus categorías, los aficionados pueden esperar una recta final llena de emoción, estrategia y espectáculo. Si algo ha demostrado Calatayud, es que esta temporada promete no dar tregua hasta la última bandera a cuadros.



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com