



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTEMOTOR®

N33 · MAYO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

ZARCO HACE HISTORIA EN LEMANS



CARRERA DE TRACTORES
EL ESPECTÁCULO LLEGA A GUADALCACÍN

NUEVO CAMPEONATO
DEL MUNDO EN 2026

SEAT. 75 AÑOS DE HISTORIA

ABSA
NO AL BULLYING



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?
WWW.MINIMOTARD.ES

AQUÍ ESTAMOS DE NUEVO



Manolo Gil
Director Siente Motor



Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Querida afición,

Tras un pequeño parón motivado por la llegada del Gran Premio de Velocidad de Jerez, volvemos a la carga con esta nueva edición de Siente Motor. Y es que, cuando se vive desde dentro un evento de tal magnitud, el ritmo se intensifica y el esfuerzo se multiplica. Pero también lo hace la pasión y el compromiso con todos ustedes, que nos siguen número tras número.

El JerezGP 2025 ha sido una auténtica fiesta del motor, y desde Siente Motor hemos estado presentes para contarles todo lo que ocurrió en pista y fuera de ella. Hemos vivido cada curva, cada victoria y cada gesto de afición como solo nosotros sabemos hacerlo: desde dentro y con voz propia. Porque llegamos donde otros no pueden, porque nuestra misión es ofrecerles una perspectiva distinta, cercana y con el nivel de detalle que ustedes se merecen.

Aunque el calendario nos ha dado un respiro, nuestro equipo no ha parado. Seguimos trabajando a destajo para ofrecerles el mejor contenido posible, siempre en constante evolución, con nuevos proyectos en marcha y el mismo compromiso de siempre con la calidad y la pasión por el motor.

Gracias por estar siempre al otro lado. Volvemos, como siempre, con el motor a pleno rendimiento.

El equipo de Siente Motor

►►► SUMARIO

Siente Motor num. 33 · Mayo '25



06 MOTOGP. Johan Zarco hace sonar La Marsellesa

12 UNA DE RALLY. Rally de Catalunya-Costa Durada

16 HARLEY DAVIDSON. Nuevo campeonato del mundo de velocidad a partir de 2026.

20 MXGP. Thibaut Beristant roza el podio.

24 ON BOARD BY FAA
Campeonato de Andalucía de tractores

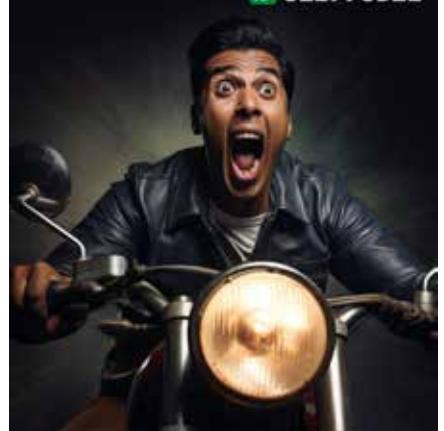
26 RALLY CRONO. II Rallycrono de Las Minas

28 RED BULL ROOKIES CUP. Fernández reina bajo el agua de LeMans

34 UNA DE ANIVERSARIOS. Seat cumple 75 años.

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

Info@sientemotor.com
611776911



¿Buscas equipo?



ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



JOHAN ZARCO

QUE SUENE
LA MARSELLESA





Johann Zarco firma una victoria histórica en Le Mans y rompe una sequía de 71 años para Francia en MotoGP

El Gran Premio de Francia de MotoGP vivido este domingo pasará a los libros de historia del motociclismo por muchos motivos, pero principalmente por el nombre de **Johann Zarco**, quien se convirtió en el **primer piloto francés en ganar en casa desde 1954**, devolviendo la gloria a su país en el mítico trazado de **Le Mans**, en una carrera marcada por el caos meteorológico, los errores estratégicos y la valentía bajo la lluvia.

Con 34 años y tras una larga trayectoria llena de altibajos,

el piloto del **Castrol Honda LCR** firmó una de las actuaciones más memorables que se recuerdan en la categoría reina. **Zarco ganó con casi 20 segundos de ventaja** sobre el segundo clasificado, **Marc Márquez**, en una jornada donde la lluvia fue protagonista antes, durante y después de la carrera.

Una carrera imprevisible desde la parrilla

La lluvia, que comenzó a caer justo antes del inicio, alteró por completo las estrategias de los equipos. En un arranque que recordaba a los clásicos del motociclismo de antaño, **algunos pilotos decidieron volver a entrar en boxes tras la vuelta de formación para montar slicks**, apostando por un rápido secado del asfalto. Zarco, sin

embargo, **apostó por mantener los neumáticos de lluvia**, decisión que más tarde se revelaría como la más inteligente de todas.

En la primera vuelta, sin embargo, el francés estuvo a punto de ver arruinado su sueño: **se vio involucrado en una colisión múltiple en la curva 3**, perdió parte del manillar izquierdo y cayó hasta la **17.ª posición**. “Pensé que todo estaba perdido. El manillar estaba dañado, pero la moto aún respondía. A partir de ahí, fue una cuestión de aguantar, mantener la calma y creer”, relató Zarco tras la carrera.

Remontada épica y clamor popular

Impulsado por el rugido de los **más de 120.000 aficionados** que llenaron el circuito,

El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



Zarco comenzó una remontada brillante. Sector tras sector fue ganando posiciones, aprovechando también los errores y caídas de rivales importantes, como **Francesco Bagnaia, Joan Mir, Álex Márquez o Jack Miller**, todos víctimas de las traicioneras condiciones del trazado francés.

En la vuelta 8, Zarco ya lideraba la carrera y, desde entonces, impuso un ritmo firme e inalcanzable para el resto. Su victoria fue tan contundente como simbólica. **71 años después de Pierre**

Monneret, un piloto francés volvía a reinar ante su público.

“No tengo palabras. Siempre soñé con este momento. Ganar en casa, ante mi gente, con mi madre por primera vez en un GP... es simplemente mágico”, declaró visiblemente emocionado al bajar del podio.

Márquez y Aldeguer completan el podio

Marc Márquez, que partía desde la segunda fila, supo evitar los problemas y ges-

tionar su carrera con la experiencia de un seis veces campeón del mundo. Con un pilotaje inteligente y sin errores, **finalizó segundo**, lo que le permite recuperar el liderato del campeonato con **171 puntos**, superando a su hermano Álex, que tuvo una jornada negra con dos caídas.

El tercer escalón del podio fue para un sorprendente **Fermín Aldeguer**, quien logró su primer podio en una carrera dominical tras demostrar su talento en las mangas sprint. El joven piloto del **BK8 Gre-**



sini Ducati mantuvo a raya al también español **Pedro Acosta**, que terminó cuarto, completando otro fin de semana sólido para el rookie de KTM. Quinto fue **Maverick Viñales**, que mantiene una línea ascendente con el **Red Bull GASGAS Tech3**.

Caídas, sanciones y cambios en la clasificación

La carrera estuvo plagada de incidentes. Entre los más destacados, la **doble caída de Álex Márquez**, que afectó severamente su puntuación

en el campeonato, y el abandono de pilotos como **Brad Binder** y **Miguel Oliveira**, ambos víctimas de la difícil adherencia de la pista. **Fabio Quartararo**, héroe local junto a Zarco, también se fue al suelo tras salir desde la pole en una maniobra arriesgada en las primeras vueltas.

La clasificación general tras esta carrera queda con **Marc Márquez en cabeza (171 pts)**, seguido de **Álex Márquez (149 pts)** y **Francesco Bagnaia (120 pts)**.

Récord de asistencia y éxito organizativo

El evento también batió récords fuera de pista. **Más de 311.000 aficionados asistieron al GP de Francia a lo largo del fin de semana**, convirtiendo Le Mans en una auténtica fiesta del motociclismo. La victoria de Zarco no solo fue un triunfo personal, sino también una celebración nacional que hizo vibrar al paddock y a los millones de espectadores que siguieron la carrera por televisión.

RALLY CATALUNYA - COSTA DURADA

LENGEND 2025

Dominio gallego y espectáculo sobre ruedas en una prueba marcada por la lluvia y la nostalgia



El Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH) vivió este fin de semana una de sus citas más emblemáticas con la disputa del **Rally Catalunya - Costa Daurada Legend**, tercera prueba puntuable del calendario 2025. Más de setenta equipos afrontaron un recorrido tan exigente como espectacular entre los días 9 y 10 de mayo, en una edición que incorporó más kilómetros cronometrados y menos tramos, elevando la complejidad del desafío técnico.

Bajo condiciones meteorológicas cambiantes, con momentos de lluvia que pusieron a prueba la pericia y la resistencia de pilotos y máquinas, **los gallegos Javier e Iván Bouza se alzaron como grandes vencedores absolutos de la prueba**, dominando también con autoridad la categoría 'Pre 81' a bordo de su Ford Escort MKII. Tras el sabor amargo del abandono en Extremadura, la dupla de Narón completó un rally impecable, construyendo su victoria en el tramo nocturno del vier-

nes, donde una espesa niebla endureció aún más la jornada. El sábado se limitaron a gestionar con inteligencia la ventaja y sellar el triunfo con autoridad en Reus.

En la categoría 'Pre 92', **el catalán Alex Dude y su copiloto Dani Muntadas brillaron con luz propia al marcar tres scratchs absolutos y dominar todos los tramos en su clase con el siempre competitivo BMW M3 E30**. Su consistencia los llevó también al segundo

Castro

La motocicleta 

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



escalón del podio general, confirmando su candidatura al título nacional.

El podio absoluto lo completaron Joan Riberas y Jaume García con un Porsche 911 SC, mientras que en cuarta posición concluyeron los canarios **Toni Afonso y Jonay Mirandá**, quienes se impusieron por segunda vez este año en 'Pre 2000' con su Mitsubishi EVO VI, consolidando su liderato en la categoría.

La Copa de España 'Classic' también vivió una intensa batalla. La retirada de los vigentes campeones Miguel Otegui y Giovanni Breda el sábado, tras dominar el viernes, abrió la puerta a una lucha apasionante que se resolvió por apenas cuatro segundos a favor de **Jacobo García e Ion Ugaldebere con un Peugeot 306 Maxi**, imponiéndose al SEAT Ibiza de los hermanos Font. Marc Loran, padre e hijo, completaron el podio con su Peugeot 106 Maxi Kit Car.

En 'Regularidad Sport', **Aitor Llanos y Mario Solana ofrecieron una exhibición con su Peugeot 205**, logrando el mejor registro en siete de las ocho especiales y sumando su primera victoria del año. Les siguieron en el podio los campeones defensores Francisco Martínez y José Manuel Villamayor con un Ford Sierra Cosworth, y los hermanos Carbonell, quienes mantienen el liderato del certamen tras tres pruebas.

La categoría de 'Regularidad' tuvo nuevamente acento francés con **Christian y Marie Lantres repitiendo la victoria conseguida en Extremadura**. Con su Peugeot 205 dominaron de principio a fin, marcando el mejor tiempo en seis de las ocho especiales. Completaron el podio Esteban Munne y Olga Feliú (Porsche), y Marino y Noelia San José (Toyota Celica), estos últimos vencedores del tramo TC-plus.

El evento, organizado por el RACC y la Escudería Baix Camp, volvió a demostrar por qué es uno de los grandes clásicos del calendario, combinando el encanto de los vehículos históricos con la exigencia deportiva de los rallyes modernos. El público, entregado en cada tramo, fue testigo de un espectáculo inolvidable, donde la pasión por el automovilismo volvió a hacer vibrar las carreteras catalanas.

La próxima cita del CERVH será clave para definir la clasificación en varias categorías, y los equipos ya afinan motores para seguir escribiendo páginas doradas en este apasionante campeonato que homenajea al rally de ayer con el espíritu competitivo de hoy.

Una nueva oportunidad de disfrutar con la velocidad y el buen hacer de pilotos y equipos que lo dan todo para ofrecer el mejor espectáculo.

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES
C/Platino 21 · JEREZ
956 30 38 10





HARLEY DAVIDSON ANUNCIA UN NUEVO CAMPEONATO DEL MUNDO DE VELOCIDAD

SE CELEBRARÁ JUNTO A MOTOGP Y DEBUTARÁ EN 2026

Una nueva era rugirá sobre el asfalto. La icónica firma estadounidense Harley-Davidson y el campeonato más prestigioso del motociclismo mundial, MotoGP™, han anunciado una alianza histórica para lanzar una nueva serie global de carreras con motocicletas bagger, que debutará oficialmente en la temporada 2026. El anuncio se hizo este sábado 10 de mayo durante el Gran Premio de Francia en Le Mans, y marca un hito sin precedentes en la evolución del motociclismo deportivo.

El campeonato, que contará con doce carreras repartidas en seis fines de semana de Grandes Premios en Europa y Norteamérica, pondrá en escena a motocicletas Harley-Davidson Road Glide diseñadas y preparadas

específicamente para la competición. Estas máquinas, que evocan el alma touring de la marca americana, han sido transformadas por el departamento Harley-Davidson Factory Racing para ofrecer un rendimiento que rivaliza con el de muchas superbikes: más de 200 caballos de potencia, un par motor de 245 Nm y velocidades superiores a los 300 km/h. Todo ello en motos que pesan cerca de 280 kilos, lo que promete ofrecer un espectáculo único y vibrante.

Jochen Zeitz, presidente y CEO de Harley-Davidson, fue contundente al presentar este nuevo desafío: *“Este es un paso audaz en la evolución de nuestras ambiciones globales en el mundo de las carreras. Hemos comproba-*

ELIMINACIÓN LÁSER TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



the_crazycat



GRACIYCAT
FACTORY



(+34) 611 964 059 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory

C/ Concejal Francisco Retamero





do cómo el rendimiento genera entusiasmo entre los pilotos y fanáticos, y sabemos que quieren más. Esta nueva serie representa no solo una evolución audaz para nuestra marca, que honra nuestro legado mientras avanza hacia el futuro, sino que también aportará un espectáculo impresionante al mayor show del motociclismo mundial."

El campeonato contará inicialmente con entre seis y ocho equipos, todos respaldados por la propia fábrica, con dos pilotos cada uno. **Todas las motocicletas serán técnicamente idénticas**, garantizando así una competición equitativa centrada en la habilidad y estrategia de los pilotos. Además, se organizarán dos carreras por fin de semana, lo que intensificará el ritmo de cada evento.

Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, no ocultó su entusiasmo: "Esta colaboración con Harley-Davidson representa una oportunidad extraordinaria para ambas partes. Aliarnos con uno de los íconos del estilo de vida estadounidense tiene un gran potencial estratégico, y estamos seguros de que esta nueva categoría aportará un sabor totalmente distinto a los fines de semana de Gran Premio."

Harley-Davidson no es ajena a la alta competición. En los últimos años ha dejado huella en el campeonato estadounidense MotoAmerica Mission King of the Baggars, donde sus baggers demostraron ser no solo motos de turismo, sino verdaderas bestias de circuito. Con esta nueva serie global, la marca de Milwaukee da un salto sin precedentes en su estrategia de rendimiento, posicionándose como protagonista en los escenarios más prestigiosos del motociclismo.



Además de impulsar su perfil competitivo, esta alianza estratégica con MotoGP permitirá a Harley-Davidson **ampliar su alcance internacional y acercarse a nuevas audiencias**, llevando su mística, historia y estilo rebelde a los aficionados del motociclismo deportivo más puro.

La serie aún no ha revelado su calendario completo ni los circuitos específicos, pero **se espera que las pruebas coincidan con algunos de los Grandes Premios más emblemáticos del campeonato mundial**, lo que permitirá a los fanáticos disfrutar de una doble dosis

de adrenalina con la potencia del MotoGP y el espectáculo sonoro y visual de las baggers de Harley-Davidson.

Esta revolución sobre ruedas comenzará a rugir en 2026, pero el impacto ya se siente. El motociclismo mundial se prepara para dar la bienvenida a un nuevo espectáculo que unirá el carisma norteamericano de Harley-Davidson con el universo de la velocidad pura de MotoGP. Una fusión de estilos y culturas que promete romper moldes y conquistar corazones.





MXGP >>>

THIBAULT BENISTANT ROZA EL PODIO EN LUGO CON UNA SÓLIDA ACTUACIÓN EN EL MXGP DE ESPAÑA

El francés firmó una de sus mejores actuaciones esta temporada

El piloto francés **Thibault Benistant**, integrante del **Monsieur Energy Yamaha Factory MX2**, protagonizó una de sus mejores actuaciones de la temporada en el **MXGP de España**, disputado este fin de semana en Lugo. Benistant finalizó **quinto en la clasificación general**, a tan solo **un punto del podio**, demostrando velocidad, constancia y determinación en una cita

marcada por condiciones climáticas variables y un circuito exigente.

Benistant ya mostró sus credenciales el sábado, imponiéndose con autoridad en la carrera clasificatoria. El domingo mantuvo ese alto nivel desde el primer momento: **logró el holeshot en la primera manga**, liderando durante las primeras vueltas y cruzando finalmente la meta

en **tercera posición**, después de una sólida defensa frente a sus rivales.

La segunda carrera comenzó con más dificultades para el piloto galo. Un toque con Kay de Wolf en los primeros metros lo retrasó, pero su ritmo y determinación le permitieron recuperar posiciones rápidamente hasta colocarse **cuarto en la quinta vuelta**. Sin embargo, en los compases

finales perdió una posición y terminó **quinto**, un resultado que, combinado con la primera manga, le dejó fuera del podio por la mínima diferencia. A pesar de ello, Benistant se mantiene **quinto en la clasificación general del Mundial MX2 con 271 puntos**, consolidando su posición como uno de los aspirantes más consistentes del campeonato.

“Ha sido probablemente mi mejor fin de semana del año”, declaró Benistant tras la carrera. *“Es una lástima no haber subido al podio, y en parte es culpa mía, ya que no miré el pit board para ver cómo estaba la clasificación de puntos. Si lo hubiese sabido, habría asumido más riesgos para adelantar. Aun así, me siento bien físicamente y mi velocidad es buena. Estoy seguro de que los resultados seguirán mejorando.”*

Su compañero de equipo, el holandés **Rick Elzinga**, terminó **noveno en la general**. Elzinga luchó contra un mal arranque en la primera manga, complicada por el barro, y tuvo que parar para cambiarse las gafas, lo que le relegó al **13.º puesto**. En la segunda manga, sin embargo, mostró una mejor versión y remontó hasta **el octavo lugar**, sumando puntos importantes que lo mantienen en **la undécima posición del campeonato con 164 puntos**.

“Fue un fin de semana frustrante”, confesó Elzinga. “El sábado fui rápido, pero no logré encontrar el mismo ritmo el domingo. En la primera manga todo fue complicado, y aunque mejoré en la segunda, necesito juntar todas las piezas el día de la carrera.”



Por su parte, el joven letón **Karlis Reisulis** tuvo una jornada de contrastes. Una avería en su moto le obligó a abandonar en la primera manga, pero en la segunda firmó una meritaria **noven- na posición**, que le otorgó **el puesto 16.º en la gene- ral del evento y el 13.º en el**

campeonato con 138 puntos. *“Pese a las dificultades, me sentí fuerte en la segunda manga. Es una buena señal de cara a las próximas citas.”*, comentó.

El Mundial de MX2 se toma ahora un breve respiro antes de iniciar una intensa fase de

tres Grandes Premios consecutivos que arrancará con el **MXGP de Francia los días 24 y 25 de mayo**. Benistant correrá en casa con el objetivo claro de **lograr por fin el ansiado podio** y dar un paso más hacia la lucha por los puestos de honor en la clasificación general.





BAR RESTAURANTE
“EL MOLINO”



SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





**SIENTE
MOTOR**

faa 
Federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO ANDALUZ DE TRACTORES

Guadalcacín

Éxito rotundo del Campeonato de Andalucía de Tractores y Autocross 2025 en un emotivo Guadalmotorfest

La pasión por el motor rural volvió a desbordar las calles y los caminos de Guadalcacín, en una jornada inolvidable enmarcada en el **II Guadalmotorfest**, donde **más de 10.000 personas** se congregaron para disfrutar de un evento que ha consolidado su identidad como **una de las citas más singulares del automovilismo europeo**. La emoción, la velocidad y el recuerdo se entrelazaron en un sábado que quedará grabado en la historia local.

El evento arrancó con un momento profundamente emotivo: la inauguración de un monolito en honor a **Antonio Ruiz Carmona**, creador hace 33 años de las emblemáticas Carreras de Tractores de Guadalcacín. Familiares, autoridades municipales y vecinos se unieron para rendir homenaje a una figura clave en la génesis de un fenómeno que ha convertido a esta pedanía jerezana en referente del motor alternativo andaluz. **"Su visión y esfuerzo han sido fundamentales para construir este legado"**, destacó el Ayuntamiento, subrayando la dimensión humana detrás del espectáculo.

Ya en el terreno de la competición, la **Categoría de Tractores** ofreció un espectáculo vibrante en el nuevo circuito de tierra especialmente acondicionado para la ocasión. **Antonio J. Gómez Melero** se consolidó como el gran dominador de la disciplina al **lograr su segunda victoria consecutiva**, completando las diez vueltas en un tiempo de **19:27.975**, además de marcar la **vuelta rápida con 1:45.434**. El piloto del Massey Ferguson dejó claro que su hegemonía no es fruto de la casualidad, manteniéndose firme ante la presión de **José Villena**, segundo a poco más de ocho segundos, y **Adrián Rebollo**, quien cerró el podio con una diferencia de casi 30 segundos respecto al ganador.

La **categoría de Autocross** no se quedó atrás en intensidad. El jerezano **Enrique Sánchez**, al volante de un **Semog Bravo**, firmó una actuación impecable, dominando de principio a fin con un crono total de **9:38.262** y una vuelta rápida de **1:10.213**. Su superioridad fue tal que su más cercano perseguidor, **Héctor Rey**,

terminó a casi medio minuto, reflejando el excelente estado de forma de Sánchez. Por su parte, el campeón de 2024, **Antonio Martín**, no pudo revalidar su título tras sufrir un abandono que frustró sus opciones pese a un prometedor inicio de carrera.

Más allá de los cronómetros y los podios, el **Guadamotorfest 2025 se reafirma como un evento que trasciende lo deportivo**. Su capacidad de convocar a miles de personas, de distintas generaciones y rincones de Andalucía, confirma el éxito de un formato que **combina emoción competitiva, tradición popular y espectáculo familiar**.

Además, la inclusión de zonas de restauración dentro del recinto y una creciente profesionalización en la organización elevan aún más el nivel de este festival del motor que honra sus raíces mientras proyecta un futuro prometedor.

Con el rugido de los motores todavía resonando en el recuerdo colectivo, Guadalcacín cierra su gran fin de semana con la mirada puesta en próximas ediciones. Porque, como demostró esta jornada, **la "Fórmula 1 Agrícola" no solo es un evento, sino una parte esencial del alma de un pueblo que late a ritmo de tractor y pasión**.





RAFAEL MARTÍNEZ SACO REINA EN FUENTEOBEJUNA CON UNA VICTORIA ESTELAR EN EL II RALLYCRONO DE LAS MINAS

El rugido de los motores volvió a hacer vibrar al Valle del Guadiato en una jornada de máxima emoción con motivo del **II Rallycrono de Las Minas**, tercera cita del **Campeonato de Andalucía de Rallycrónicos 2025** y puntuable para la **Copa Provincial Diputación de Córdoba**. Con un ambiente espectacular y miles de aficionados llenando las cunetas del tra-

zado entre **La Cardenchosa** y **Hornachuelos**, la prueba organizada por el **CD Escudería Esalto Alto Guadiato** consolidó su estatus como una de las más esperadas del calendario automovilístico andaluz.

Rafael Martínez Saco y Manuel Ángel Calderón fueron los grandes protagonistas del día. A bordo de su **Peugeot**

308 Racing Cup, la dupla del **Automóvil Club de Córdoba** marcó un crono total de **23:18.6**, que les sirvió para alzarse con la victoria absoluta y reafirmar su liderato tanto en la **Clase 5** como en el campeonato andaluz, tras haber ganado también en **Villaviciosa de Córdoba**. Su regularidad, agresividad controlada y una notable compenetración como equipo fueron claves en una prueba técnica y exigente.

Muy cerca de la victoria se quedó el binomio formado por **Joaquín Olivares Márquez y Cristina Bello Cantarero**, que sacaron el máximo partido a su **Suzuki Swift Sport 1.4 Booster Jet** y con-

cluyeron a tan solo **12,9 segundos** del triunfo. El tercer peldaño del podio fue para **José Antonio Baquerizo Molina y Jesús Zurita Cantarero**, quienes firmaron una sorprendente actuación con su **Citroën Saxo VTS**, posicionándose a **42,8 segundos** del líder.

Sin embargo, el mejor tiempo absoluto del rally fue para **Alberto Valverde Reus y David Ortega Díaz**, quienes al volante de un **Porsche 911 GT3** volaron sobre el asfalto con un imponente tiempo de **22:31.9**. Su actuación no solo les dio el **scratch de la prueba**, sino también la victoria en **Clase 8** y en la categoría de **pilotos de la Copa Diputación de Córdoba 2025**. Valverde se consolidó así como un firme contendiente en las pruebas de velocidad pura.

En la clasificación general, el Top 10 lo completaron equi-

pos de gran proyección como **Ángel G. Sánchez y Anabel Pozo (Peugeot 206)**, **Roberto Cano y Pablo Ruiz (Renault Clío Cup IV)** y **Francisco Ortiz y Gabriel Aranda (Citroën Saxo VTS)**, estos últimos defendiendo los colores locales de la **Escudería Esalto Alto Guadiato**.

En cuanto a las distintas clases, la jornada dejó nombres propios destacados:

En **Clase 1**, victoria para **Gabriel Perea y Antonio Luis Guadiño** con un Peugeot 205 (26:21.0).

En **Clase 2**, Baquerizo volvió a brillar, superando a Sánchez y Fernández.

En **Clase 3**, el triunfo fue para **Javier Vázquez y Aitor Cruz** con un **Renault Clio Rally5**.

En **Clase 7, Ortiz y Aranda** se llevaron los honores.

En **Clase 8, Valverde y Toril** protagonizaron un duelo de titanes con sendos Porsche.

No faltaron los contratiempos. Hubo abandonos relevantes como el de **Víctor Caballero y José Ángel Galán** (Citroën Saxo), que no tomaron la salida del segundo tramo, y el de **Antonio Luna Millán y Miguel Ángel Muñoz Fernández** con su Citroën AX GT.

El II Rallycrono de Las Minas no solo fue una fiesta del automovilismo andaluz, sino también un ejemplo de buena organización y seguridad. La pasión del público y la calidad de los pilotos convirtieron esta prueba en una cita que promete seguir creciendo en proyección regional y nacional.

La próxima parada del certamen será en Casabermeja (Málaga), el 24 de mayo.



FERNANDEZ REINA BAJO LA LLUVIA EN LE MANS TRAS EL CHOQUE DE DANISH Y URIARTE



La cuarta prueba de la **Red Bull MotoGP™ Rookies Cup 2025** en el circuito de Bugatti, Le Mans, dejó un espectáculo cargado de emoción, caídas y remontadas bajo la lluvia. La victoria fue para el español **Beñat Fernández**, quien supo sacar partido de las difíciles condiciones del trazado francés y del inesperado accidente entre los favoritos **Hakim Danish** y **Brian Uriarte**, que se fueron al suelo en la primera vuelta.

Con el asfalto empapado desde las primeras horas del domingo, la carrera comenzó con todos los pilotos atentos al mínimo error. Danish, líder del campeonato, salió como un misil desde la pole, pero en la primera curva de izquierdas su KTM perdió adherencia en la frenada y, al irse al suelo, arrastró con él a su principal rival, el joven talento vasco Brian Uriarte. Mientras el malasio conseguía levantar la moto y reincorporarse

en última posición, Uriarte no tuvo tanta suerte: su manillar se rompió en la caída, obligándole a abandonar la carrera.

Desde ese momento, **Beñat Fernández** tomó el control con autoridad. **“Sabía que era mi día nada más ver la lluvia. Sé cómo manejar el peso de la moto en mojado y eso marca la diferencia”**, declaró el piloto vasco de 17 años, quien controló el ritmo



de la prueba equilibrando agresividad y precaución. **“En la última curva iba con mucho cuidado porque estaba muy resbaladiza, pero en el resto del circuito vi algunas zonas con menos agua y allí pude apretar más”.**

El espectáculo no terminó ahí. Mientras Fernández se escapaba, todos los ojos se posaban en la espectacular **remontada de Hakim Danish**, quien con un pilotaje frío y preciso fue superando a uno a uno hasta escalar al segundo lugar. Es la **cuarta vez consecutiva que termina segundo**, una regularidad que lo mantiene como **Líder sólido del campeonato con 23 puntos de ventaja sobre Fernández**, a pesar de la caída. **“Sabía que tenía que mantener la calma. No empujé demasiado, solo lo justo para alcanzar posiciones. Quería rescatar todos los**

puntos posibles”, explicó el malasio de 17 años en el parque cerrado.

El tercer cajón del podio fue para el argentino **Marco Morelli**, de 17 años, quien aprovechó los errores de sus rivales y una caída de **Carter Thompson** para meterse en la lucha. **“Sabía que hoy no podía perder la oportunidad. Cuando vi a Singhapong delante, me dije que tenía que intentarlo, que hoy era día de podio”**, comentó el sudamericano, visiblemente satisfecho.

En cuarta posición cruzó la meta el tailandés **Kiattisak Singhapong**, que mostró un gran ritmo en la segunda mitad de la prueba, aunque un pequeño error en las últimas curvas le costó la medalla de bronce. **“Tenía buenas sensaciones, me relajé y empecé a disfrutar, pero ese pequeño resbalón me sacó del podio”**, reconoció.

La clasificación general se mantiene apretada, con Danish al frente, seguido por Fernández, mientras que **Brian Uriarte cae al tercer puesto**, a siete puntos del español, tras sumar su **segundo abandono en cuatro carreras**, a pesar de haber ganado las otras dos. Una muestra más del alto riesgo que implica este campeonato donde los más jóvenes talentos del motociclismo mundial compiten con intensidad extrema en cada curva.

La próxima cita del calendario será en Mugello, Italia, donde se espera que Uriarte busque revancha, Danish intente su primera victoria del año y Fernández confirme su candidatura al título. Bajo el sol o bajo la lluvia, lo que es seguro es que la lucha por la **Rookies Cup 2025** está más viva que nunca.





NEUMÁTICOS
Pepe

De toda la vida

neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



SEAT S.A. celebra 75 años de historia como motor de la automoción española y se proyecta hacia un futuro eléctrico

SEAT S.A. cumple 75 años como uno de los pilares de la industria española y lo celebra con una mirada puesta en la transformación de la movilidad del futuro. Con el lema **"Hicimos historia. Creamos futuro"**, la compañía ha iniciado las celebraciones en el marco del salón **Automobile Barcelona**, donde presenta una ambiciosa exposición con **75 modelos icónicos** de SEAT y CUPRA que resumen

su legado, evolución tecnológica y visión de futuro.

Desde su fundación el 9 de mayo de 1950, SEAT ha sido **sinónimo de desarrollo industrial y movilidad accesible** en España. El hito inicial fue la producción del SEAT 1400 en la Zona Franca de Barcelona en 1953. Desde entonces, ha fabricado más de **21,5 millones de vehículos de 77 modelos diferentes**, contribuyendo a posicionar a España como **el segundo mayor productor de automóviles de Europa y noveno del mundo**.

En palabras de **Markus Haupt**, CEO interino de SEAT

y CUPRA, **"pusimos a España sobre ruedas**. Hoy, con nuestras dos marcas, aspiramos a liderar la nueva era de la movilidad eléctrica desde la Península Ibérica". Esta declaración se enmarca en el proceso de transformación hacia la **electromovilidad**, con el objetivo de que España se convierta en un referente europeo en el sector.

Uno de los pilares de esa transformación es **el Centro Técnico de Martorell**, que este año también celebra su 50º aniversario. Desde su apertura en 1975, se ha convertido en el corazón de la innovación de SEAT S.A., con más de **950 prototipos de-**



ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810

sarrollados, 359 patentes registradas y 35 millones de kilómetros de pruebas realizados. En sus instalaciones han trabajado más de **34.000 ingenieros**, marcando una trayectoria de vanguardia en el diseño y desarrollo automovilístico.

Durante las celebraciones, SEAT también ha querido rendir homenaje a su equipo humano. Con más de **14.000 empleados actuales** y un impacto indirecto que supera los **100.000 puestos de trabajo**, SEAT ha sido un agente dinamizador del empleo y la formación en España. Ejemplo de ello es su histórica **Escuela de Aprendices**, que ha formado a más de **3.000 jóvenes talentos** desde su creación hace 68 años. Como muestra de agradecimiento, la empresa ha anunciado una **paga extraordinaria de 10 millones de euros** que se distribuirá entre todos sus trabajadores.

La exposición ubicada en **la Plaza Univers de Barcelona** invita a recorrer los modelos más emblemáticos que mar-

caron generaciones: desde el popular **SEAT 600**, símbolo de la motorización del país en los años 60, pasando por el **SEAT 124**, el superventas **SEAT 127**, el innovador **SEAT Bocanegra**, hasta llegar al **SEAT Ibiza** y **SEAT León**, que en 2024 celebraron su 40º y 25º aniversario respectivamente.

También se hace hueco a las últimas joyas de **CUPRA**, marca nacida en 2018 que ha revolucionado el mercado con su enfoque deportivo y su carácter disruptivo. En tan solo siete años, CUPRA ha lanzado siete modelos y alcanzará **el millón de coches vendidos este 2025**, posicionándose como una marca global de referencia. En la exposición destacan el **CUPRA Tavascan**, primer SUV coupé 100% eléctrico de la marca; el **CUPRA Terramar**, un SUV deportivo híbrido; y el **CUPRA Raval**, que comenzará a producirse en 2026 como el primer urbano eléctrico fabricado en Martorell.

SEAT S.A. reafirma su compromiso con la sociedad a través

de la **Fundación SEAT CUPRA**, promoviendo iniciativas de impacto social, innovación educativa y sostenibilidad, mientras continúa siendo la **única compañía en España que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa vehículos**.

El **Automobile Barcelona**, que se celebra del 10 al 18 de mayo, será solo el punto de partida de las celebraciones del 75º aniversario de SEAT. A lo largo del mes se organizarán más actos conmemorativos que resaltarán el pasado, presente y futuro de una empresa que ha pasado de ser un símbolo de motorización nacional a una referencia internacional en innovación y movilidad eléctrica.

Con una mirada firme hacia el futuro, SEAT S.A. aspira a **líder el cambio hacia un nuevo paradigma sostenible y tecnológico**, manteniéndose fiel a sus raíces industriales y su vocación de servicio a la movilidad. **Del SEAT 600 al CUPRA Raval, 75 años después, la historia continúa escribiéndose sobre ruedas.**



1a PAELLADA MOTERA SIENTE MOTOR®



ABSA
NO AL BULLYING

24
MAYO
12,30H

STOP
BULLYING

VENTA DERBY
(CHIPIONA)



MÚSICA EN DIRECTO • PRECIOS POPULARES • STANDS • EL MEJOR AMBIENTE • DI

PARTICIPAN



SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com