



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**[®]

N32 · ABRIL 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

ABSA
NO AL BULLYING



BEATRIZ NEILA

SUBE A LO MÁS ALTO DEL CAJÓN

FÓRMULA UNO

PIASTRI ARRASA EN BARÉIN. PAG. 12

WORLDSBK

LOCATELLI ROMPE SU MALEFICIO · PAG. 16

MOTOGP. MARC MÁRQUEZ SIGUE SIN DAR TREGUA



**17-18
MAYO
2025**

II CARRERA

MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL 2025



CIRCUITO DE DR7, CUENCA.



INSCRIPCIÓN: 60€

**INCLUYE ENTRENO OBLIGATORIO SÁBADO
+ CARRERA DOMINGO GRATIS!!**



WWW.MINIMOTARD.ES



LLEGA NUESTRO #JEREZGP



Manolo Gil
Director Siente Motor



Entramos en la recta final hacia uno de los momentos más esperados del calendario: quedan menos de 15 días para el JerezGP 2025 y la ilusión ya se respira en el ambiente. El Circuito de Jerez Ángel Nieto se prepara para recibir a miles de apasionados del motociclismo en un evento que, como cada año, promete ser inolvidable.

La primavera ha traído consigo un sinfín de eventos sobre dos y cuatro ruedas, y en Siente Motor estamos volcados para cubrir todo lo que ocurre en el panorama nacional e internacional.

En esta edición, seguimos con el pulso firme de la competición, con información actualizada sobre MotoGP, Fórmula 1, WorldSBK, motocross y nuestras pruebas nacionales, incluyendo el seguimiento especial al Siente Motor Minimoto & SM Challenge Nacional 2025, que sigue su curso con gran acogida.

El compromiso con nuestros lectores y lectoras sigue siendo el mismo desde el primer número: ofrecer un contenido de calidad, directo, cercano y apasionado. Y por supuesto, no dejamos de agradecer el apoyo de las empresas colaboradoras, que siguen confiando en este proyecto y nos permiten llegar cada vez a más rincones.

Ajusten los cascos, preparen las banderas y marquen los calendarios: el espectáculo está a punto de comenzar en Jerez.

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA

Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 32 · Abril '25



06 MOTOGP. Márquez no da tregua.

12 FÓRMULA UNO. Piastrri arrasa en Baréin

16 WORLDSBK. Locatelli rompe su maleficio en Assen.

20 WORLDWCR. Beatriz Neila sube por primera vez a lo más alto del cajón del WorldWCR.

24 TRIAL GP. Toni Bou y Berta Abellán firman un doblete inolvidable en el TrialGP de Portugal

30 UNA DE EVENTOS. Éxito rotundo del la II Pan-Adventure Cantabria.

32 MOTOCROSS. Podio de Adrià Monné y Victoria de Ocaña en un gran fin de semana para España.

36 CAMPEONATO. Andaluz de trial en Torredelcampo.



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

MÁRQUEZ NO DA TREGUA

Marc Márquez lidera el doblete del Ducati
Lenovo Team en Qatar con Bagnaia
segundo y Ducati arrasa en el Top-5





Cuarta victoria consecutiva para Ducati en la temporada 2025, con Márquez afianzando su liderato y Bagnaia firmando una remontada espectacular. Morbidelli completa el podio y Ducati copa los cinco primeros puestos en Lusail.

El **Ducati Lenovo Team** firmó un **domingo perfecto** en el **Gran Premio de Qatar**, con **Marc Márquez** llevándose la victoria y **Francesco Bagnaia** asegurando el segundo puesto tras una brillante remontada. Ducati colocó a **cinco de sus pilotos entre los cinco primeros**, en una clara demostración de dominio técnico y estratégico sobre el **Lusail International Circuit**.

Con este resultado, Ducati acumula **cuatro victorias**

en las cuatro primeras citas del calendario de MotoGP 2025, consolidando su **liderato en la clasificación por equipos (220 puntos)** y en la **clasificación de constructores (148 puntos)**.

Márquez, impecable bajo los focos de Qatar

Marc Márquez, que partía desde primera fila, **protagonizó una carrera estratégica**, gestionando neumáticos y ritmo con gran inteligencia. A pesar de un leve contacto en la **primera curva con su hermano Álex**, que le hizo perder parte del alerón delantero, el ocho veces campeón del mundo no perdió concentración.

Tras neutralizar el intento de escapada de **Franco Morbidelli (VR46 Racing Team)** y

superar también a **Maverick Viñales**, que finalmente fue penalizado, **Márquez imprimió su ritmo en las últimas diez vueltas para asegurar su segunda victoria de la temporada** y la número 65 de su carrera en MotoGP.

“Fue una carrera que requería cabeza fría. Aunque tuve el toque con Álex al principio, no me afectó. Morbidelli iba fuerte al inicio, pero yo quería reservar neumáticos. Cuando Pecco me adelantó, supe que era el momento de empezar mi carrera de verdad”, declaró Márquez, **líder actual del campeonato con 123 puntos**.

Bagnaia, de undécimo a segundo con autoridad

Por su parte, **Francesco Bagnaia** volvió a demostrar su capacidad para las remonta-

ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

(+34) 611 964 059



(+34) 681 962 700



@the_crazycat_factory



C/ Concejal Francisco Retamero



das espectaculares. El vigente campeón salía desde la **undécima posición**, pero en solo tres vueltas ya estaba entre los tres primeros. Su ritmo constante le permitió **cruzar la meta en tercera posición**, aunque subió al **segundo escalón del podio tras la penalización a Viñales**.

“Estoy satisfecho, aunque es evidente que tengo que mejorar los sábados. El ritmo de carrera lo tengo, pero necesito entender cómo trasladarlo también a la clasificación”, explicó Pecco, ahora **tercero en la general con 97 puntos**, a 26 de su compañero de equipo.

Ducati arrasa: Top-5 completamente rojo

La jornada fue aún más dulce para la fábrica de Borgo Pa-

nigale, ya que **Franco Morbidelli** completó el podio con su Panigale del **VR46 Racing Team**, seguido de **Fermín Aldeguer** y **Álex Márquez**, ambos del **Gresini Racing Team**. Así, Ducati firmó un **Top-5 completamente suyo**, certificando su superioridad técnica en este arranque de temporada.

El **Director General de Ducati Corse, Luigi Dall'Igna**, no escatimó elogios:

“Marc ha demostrado una inteligencia táctica impresionante, y cuando tocó apretar, fue intocable. Pecco también merece mucho crédito por cómo ha reaccionado tras un sábado complicado. Esto es lo que hace grande a un equipo”.

Próxima cita: Jerez, el templo español del motociclismo

La siguiente parada del Mundial será en **el Circuito de Jerez – Ángel Nieto**, del **26 al 27 de abril**, donde Ducati llega como claro rival a batir y Marc Márquez **como líder absoluto del campeonato**. Correr en casa será, sin duda, **una motivación extra** para el piloto catalán y una gran oportunidad para que Bagnaia recorte distancias.

La temporada apenas comienza, pero **Ducati ya ha dejado claro que este 2025 también puede ser rojo pasión**. Y, de momento, **Marc Márquez manda con autoridad allá donde vaya**.



Castro

La motocicleta ®

— desde 1954 —



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



PIASTRI ARRASA EN BARÉIN Y DA A MCLAREN SU PRIMERA VICTORIA EN EL GP DEL DESIERTO

El piloto australiano domina de principio a fin desde la pole, mientras que Norris remonta hasta el podio y Verstappen sufre en una carrera caótica marcada por el Safety Car

Oscar Piastri ha firmado una victoria brillante en el **Gran Premio de Baréin**, dando a **McLaren** su primer triunfo en el circuito de Sakhir con una actuación impecable desde la **pole position**. El australiano se impuso con autoridad, cruzando la línea de meta con una ventaja de **15 segundos sobre George Russell (Mercedes)**, mientras que su compañero **Lando Norris** completó el podio tras una impresionante remontada y gestión de una sanción.

Salida agitada y primeros movimientos

Desde el inicio, **Piastri** mantuvo el liderato, pero a su lado, **Charles Leclerc (Ferrari)** tuvo una mala salida que fue aprovechada por **Russell y Norris**, este último a pesar de una penalización de cinco segundos por detenerse fuera de su posición en la parrilla. Más atrás, **Max Verstappen (Red Bull)** también arrancó con dificultades y fue superado por un agresivo **Carlos**

Sainz (Williams), cayendo al octavo lugar.

Avances tempranos y estrategias dispares

Durante el primer stint, varios pilotos comenzaron a sufrir con la degradación de los **neumáticos blandos**, y **Norris** fue el primero en entrar a boxes en la vuelta 10, cumpliendo su penalización y cambiando a neumáticos medios. Le siguieron **Pierre Gasly (Alpine)** y **Verstappen**,



pero el campeón del mundo perdió tiempo en boxes con una parada lenta de **4.7 segundos**, lo que complicó aún más su carrera.

Leclerc y Hamilton, que habían optado por empezar con neumáticos medios, lideraron temporalmente hasta que realizaron sus paradas en la vuelta 17. La carrera se estabilizó con Piastri recuperando el liderato, seguido por Russell, Leclerc, Norris y Hamilton, mientras **Verstappen se mantenía en octava posición**, luchando contra el sobrecalentamiento de su Red Bull.

Incidente entre Tsunoda y Sainz provoca Safety Car

En la vuelta 31, un **contacto entre Yuki Tsunoda (Red**

Bull) y Sainz dejó el coche del español dañado y provocó la salida del **Safety Car**. Todos aprovecharon para realizar una segunda parada en boxes, lo que reagrupó el pelotón para un último tercio de carrera trepidante.

Tras la resalida en la vuelta 35, Piastri volvió a escaparse, mientras **Norris y Hamilton protagonizaron un duelo espectacular** por la cuarta posición. Verstappen, en recuperación, superó a Ocon para situarse séptimo, y en las últimas vueltas logró adelantar a Gasly para **terminar sexto**.

Últimos compases y podio McLaren

En las últimas 12 vueltas, **Norris se lanzó al ataque contra Leclerc**. El monegasco

defendió con uñas y dientes, pero finalmente tuvo que ceder en la vuelta 52 ante el ritmo del McLaren. **Oscar Piastri**, ajeno a la batalla, **cerró su segunda victoria del año** con gran autoridad.

Russell finalizó segundo, aunque quedó bajo investigación por una posible infracción del sistema DRS en su Mercedes, mientras que **Norris completó el doble podio para McLaren**. Leclerc fue cuarto y **Lewis Hamilton**, con una carrera sólida, terminó quinto.

Con este resultado, **Piastri se mete de lleno en la lucha por el campeonato**, mientras que McLaren confirma su solidez como uno de los equipos más fuertes del inicio de temporada.









LOCATELLI ROMPE SU MALEFICIO EN ASSEN Y DA A YAMAHA SU PRIMERA VICTORIA EN 16 AÑOS EN EL TRAZADO NEERLANDÉS

El italiano logra su ansiado primer triunfo en WorldSBK en su 154ª carrera y devuelve a Yamaha a lo más alto del podio en Assen desde 2009, tras aprovechar el abandono de Bulega en la penúltima vuelta

Assen, 14 de abril de 2025 – El templo de la velocidad en Países Bajos ha sido testigo de un momento histórico para **Andrea Locatelli** y para **Yamaha**. Tras 154 carreras, el piloto italiano ha conseguido su **primera victoria en el Mundial de Superbike**, llevándose la **Carretera 2 del Round de Assen** en un final lleno de emoción y sorpresa, marcado por el inesperado abandono de **Nicolò Bulega**, líder de la general, por un fallo mecánico cuando tenía la victoria en el bolsillo.

Con este resultado, Locatelli no solo estrena su palmarés de triunfos en WorldSBK, sino que también **rompe una sequía de 16 años de Yamaha sin ganar en Assen**, desde que **Nori-**

yuki Haga se impusiera en 2009. Además, Yamaha suma su **primera victoria desde 2023**, confirmando su evidente mejora en este inicio de temporada 2025.

De la sombra al oro: la consagración de 'Loka'

Locatelli, que partía desde la cuarta posición en la parrilla, hizo una salida sólida y se colocó segundo en la vuelta 7 tras superar a **Álvaro Bautista**. Un giro más tarde, el italiano se puso al frente. Sin embargo, en la vuelta 11, **Bulega**, con un ritmo demoledor, le rebasó y abrió un pequeño margen.

Lejos de rendirse, Locatelli se mantuvo **dentro del segundo de diferencia**, lo que pocos pilotos han logrado esta temporada ante el dominio de la Ducati oficial. Y cuando el destino parecía decidido, **la mecánica le falló a Bulega en la vuelta 20**, obligándole a aban-

donar y **dejando la victoria servida a su compatriota**, que cruzó la meta con incredulidad y emoción.

“¡Es un día increíble! No me lo creo aún. En 2021 aquí logré mi primer podio, y ahora mi primera victoria. Quizá Assen sea mi circuito talismán. Me he esforzado muchísimo por llegar aquí y ahora toca disfrutarlo. Es solo el tercer round, y creo que podemos luchar por más”, declaró un exultante Locatelli tras subirse al cajón más alto.

Jornada histórica para Yamaha: doble podio y cambio de ciclo

La alegría fue doble para la fábrica japonesa, ya que **Remy Gardner**, con una sólida actuación, también subió al **podio en tercera posición**, firmando un doble top-3 para Yamaha que **no se veía desde 2022**. El resultado deja a la marca de los diapasones en **tercera posición en el campeonato de constructores**, con 4 podios y 1 victoria en solo tres rondas, frente a los seis podios de todo el curso pasado.

Paul Denning, Team Principal del Pata Maxus Yamaha, reconoció la importancia del momento:

“Ha sido un inicio de temporada duro, pero 'Loka' ha brillado. Esta vez la suerte ha estado

de nuestro lado, pero hay que estar ahí para aprovecharla. Él se lo merece, y todo el equipo también. Esto es una recompensa al trabajo de años.”

Por su parte, **Niccolò Canepa**, Director Deportivo de Yamaha Motor Europe, añadió:

“Le conozco desde hace mucho tiempo y sé lo que ha sufrido para lograr esto. Ha sabido aprovechar su oportunidad y esperamos que sea la primera de muchas. Además, el podio de Gardner redondea un día fantástico para Yamaha.”

La maldición de Bulega y el liderato que aún conserva

Para **Nicolò Bulega**, el abandono ha sido un duro revés en un fin de semana donde se mostró intratable. Ganador de la **Carrera 1** con más de **7 segundos de margen**, el piloto de Ducati parecía encaminado a sumar otro triunfo cuando su moto dijo basta. Aun así, **sigue liderando el campeonato**, aunque el margen se reduce.

El paddock ya pone rumbo a **Cremona**, el **nuevo trazado italiano** que se incorpora al calendario. Para Locatelli, el GP de casa será una oportunidad de oro para confirmar su nueva condición de candidato.



MOTO GP™ JEREZ

25. 26. 27 ABRIL



PROGRAMA
DE ACTIVIDADES



BEATRIZ NEILA SUBE POR PRIMERA VEZ A LO MÁS ALTO DEL CAJÓN DEL WORLDWCR







Beatriz Neila logra su primera victoria en el WorldWCR en Assen tras una última vuelta magistral

La piloto española se impone a María Herrera en un vibrante final; Sara Sánchez completa un podio totalmente nacional y el campeonato arranca con máxima igualdad

Beatriz Neila (Ampito Crescent Yamaha) ha conquistado este domingo su **primera victoria en el Mundial Femenino de Velocidad (WorldWCR)** tras una emocionante **Carrera 2** en el circuito de Assen. En un vibrante duelo español, Neila superó en la línea de meta a **María Herrera** (Klint Forward Factory Team), ganadora del sábado, y a **Sara Sánchez** (Terra&Vita GRT Yamaha), completando un histórico **podio 100% español**.

Victoria trabajada y merecida para Neila

La piloto madrileña salía desde la pole y se mantuvo siempre en el grupo de cabeza, donde intercambió posiciones con Herrera y la debutante **Avalon Lewis** (Carl Cox Motorsports), mientras Sánchez también se mantenía muy cerca. La carrera fue un mano a mano continuo entre las tres españolas, pero Neila supo jugar sus cartas en la última vuelta y lanzó su ataque final en el momento justo para **cruzar la meta en primera posición**, en una llegada de infarto.

“Es un día increíble. Esta victoria significa mucho para mí tras todo el trabajo realizado durante el invierno. Hoy el viento ha sido duro y no era fácil liderar, pero he mantenido la concentración.

Agradezco el apoyo de todos, especialmente a Johnny Rea por sus consejos y su mensaje de ánimo. Esto solo es el comienzo”, declaró una emocionada Neila.

Desenlace cruel para Lewis y gran remontada de Ponziani

El cuarto puesto estaba en manos de **Avalon Lewis**, pero la neozelandesa sufrió una **caída en la última curva** cuando luchaba por el top 5. Afortunadamente, salió ilesa, pero perdió una oportunidad valiosa en su gran debut. **Roberta Ponziani** (Klint Forward Racing Team), que había caído hasta la 16ª posición en la primera vuelta, protagonizó una **remontada espectacular** para finalizar cuarta, demostrando que será una rival a tener muy en cuenta esta temporada.

Por detrás, un grupo perseguidor formado por **Pakita Ruiz**, **Tayla Relph** y **Chloe Jones** ofreció una lucha cerrada, con la británica **Jones destacando como la mejor debutante del fin de semana**, sumando 19 puntos.

Top 10 y rendimiento destacado de novatas

También sumaron puntos valiosos las debutantes **Lucie Boudesseul** (GMT94-YAMAHA) y las integrantes del Pons Italika Racing FIMLA, **Astrid Madrigal** e **Isis Carreño**, que completaron el **Top 10** en un fin de semana en el que el nivel competitivo del campeonato ha quedado más que demostrado.

Ambas carreras se han disputado bajo condiciones cambiantes, con la pista secándose tras la lluvia matinal del domingo. Los tiempos por vuelta fueron algo más lentos que en la jornada del sábado,

pero no impidieron que las pilotos ofrecieran un espectáculo de gran nivel.

Mirando a Cremona

La siguiente cita será en el **circuito italiano de Cremona**, los días **3 y 4 de mayo**, donde se espera otro apasionante

capítulo de esta primera temporada del **WorldWCR**.

Con empate en la cabeza del campeonato entre Neila y Herrera, y una Sara Sánchez muy consistente, todo apunta a que la lucha por el título será intensa hasta el final de temporada.









Toni Bou y Berta Abellán firman un doblete inolvidable en el TrialGP de Portugal

El icónico trazado costero de Viana do Castelo fue escenario de un emocionante segundo round del **Campeonato del Mundo Hertz FIM de Trial 2025**, donde **Toni Bou** y **Berta Abellán** se llevaron la gloria con sendos dobletes en sus respectivas categorías. Aunque Bou se quedó sin pleno de puntos tras un error en la Power Section, su dominio fue incontestable, mientras Abellán se resarcía con una victoria sólida en la segunda jornada, afianzando su candidatura al título.

Bou sigue ampliando su leyenda

El **38 veces campeón del mundo**, Toni Bou (Montesa),

se impuso en **ambas carreras del fin de semana**, a pesar de condiciones desafiantes y una intensa presión por parte de sus rivales. En la **Carrera 1**, Bou empató a puntos con **Jaime Busto (GASGAS)** y se llevó la victoria por desempate tras una brillante segunda vuelta. En la **Carrera 2**, ejecutó una auténtica clase magistral, completando el recorrido con solo **cinco puntos de penalización** y dejando a su más cercano perseguidor, **Matteo Grattarola (Beta)**, a siete puntos.

"Estoy muy feliz con el fin de semana. Dos victorias, gran trabajo del equipo. Portugal siempre es especial", dijo Bou tras ampliar su ventaja en la general a **22 puntos**.

En la Power Section, sin embargo, un fallo técnico lo dejó sin terminar, permitiendo a

Busto llevarse los 3 puntos extra, seguido de Marcelli y Grattarola.

Berta Abellán, en plena forma y al acecho del liderato

En **TrialGP Women**, la catalana **Berta Abellán (Scorpa)** mantuvo una reñida lucha con la italiana **Andrea Sofia Rabino (Beta)**. En la **Carrera 1**, ambas empataron a 18 puntos, pero Rabino se impuso por tie-break. Abellán no se dejó vencer y respondió con autoridad en la **Carrera 2**, ganando con solo **7 puntos**, frente a los 15 de Rabino y 16 de Alessia Bacchetta.

"Estoy muy contenta. Portugal ha sido un gran reto. El primer día fue difícil, pero el segundo lo disfruté muchísimo", celebró Abellán, que aún se mantiene en plena lucha por el campeonato.

El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



En la Power Section femenina, la francesa **Naomi Monnier (Beta)** fue la más rápida con un crono de **20.65 segundos**, mientras Abellán y Rabino no lograron puntuar.

Otros destacados del TrialGP de Portugal

Harry Hemingway (Beta), joven británico de 19 años, firmó su **primera victoria absoluta en Trial2**, liderando la general tras una brillante actuación con dos podios y un desempate ganado ante **Billy Green (Scorpa)**.

Daniela Hernando (Beta) se impuso en la **segunda manga de Trial2 Women**, después de que **Sara Trentini (TRRS)** ganara por desempate el sábado. Trentini mantiene el liderato con 12 puntos de ventaja.

En **Trial3**, el estadounidense **Ryon Land (Sherco)** volvió a dominar con una sólida combinación de primeros y segundos puestos que le colocan **líder del campeonato**, por delante del japonés **Jin Kuroyama** y el británico **Harrison Skelton**.

Próxima cita: TrialGP Japón

La acción del campeonato se traslada ahora al **Mobility Resort Motegi (Japón)**,

del **16 al 18 de mayo**, donde **TrialGP**, **TrialGP Women** y **Trial2** volverán a la carga en uno de los escenarios más icónicos del calendario.

Portugal ha sido testigo de la consolidación de líderes y el nacimiento de nuevas estrellas.

Bou y Abellán brillan, Hemingway se consagra y Ryon Land demuestra que llegó para quedarse.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





ÉXITO ROTUNDO EN LA II PAN-ADVENTURE CANTABRIA: AVENTURA, PAISAJES Y COMPAÑERISMO SOBRE DOS RUEDAS

Más de 80 kilómetros de pura emoción, con la Harley-Davidson Pan America como protagonista y la presencia estelar del piloto Joan Pedrero, consolidan el evento como una cita clave del Adventure Touring en España.

El rugir de los motores volvió a resonar en el corazón de Cantabria con la celebración de la **II Pan-Adventure Cantabria**, un encuentro que combinó el espíritu **Adventure Touring**, el inconfundible carácter de **Harley-Davidson Pan America** y la hospitalidad cántabra en una jornada que quedará marcada en la memoria de todos los asistentes.

Celebrado el pasado **sábado 12 de abril**, este evento supe-

ró todas las expectativas tras el éxito de su primera edición, reuniendo a decenas de **propietarios y entusiastas de la Pan America** en una ruta que atravesó algunos de los parajes más imponentes de la región, desde los **Valles Pasiegos** hasta **Vega de Pas**, pasando por la **Sierra del Caballar** y **La Braguía**.

Una ruta diseñada para la aventura

La jornada comenzó temprano en las instalaciones del **concesionario oficial Cantabria Harley-Davidson**, donde los participantes fueron recibidos con **un café de bienvenida y una bolsa de inscripción personalizada**. El ambiente, cargado de entusias-

mo, dio paso al momento clave del día: la salida oficial a las **10:30 horas**, cuando más de una treintena de Pan America encendieron sus motores al unísono para iniciar un recorrido de **85 km**, con **30 km de pistas off-road** perfectamente planificadas para asegurar una conducción segura, divertida y desafiante.

Presencias ilustres y formación técnica

Una de las grandes novedades de esta edición fue la participación del **piloto dakariano Joan Pedrero**, actual embajador de Harley-Davidson, que no solo acompañó al grupo durante toda la ruta, sino que también compartió **consejos técnicos y experiencias personales** con los asistentes, generando momentos muy especiales entre los aficionados.

Además, la jornada estuvo reforzada por el equipo de **Tecdrive**, con **Carles Dalet** al frente, quien ofreció **for-**

mación técnica in situ, ayudando a mejorar la técnica de pilotaje en pistas de tierra y facilitando la experiencia incluso a los menos iniciados en el mundo off-road.

Gastronomía, paisaje y camaradería

La ruta, dividida en dos tramos, permitió disfrutar de vistas espectaculares desde las alturas de la **Sierra del Caballar**, donde se realizó una primera parada en el **Restaurante La Charola** para recuperar fuerzas con un **aperitivo local**.

El grupo continuó atravesando el emblemático paso de

La Braguía antes de alcanzar el final del recorrido en **Vega de Pas**, donde los esperaba una **comida de hermandad** en el **Restaurante La Terraza**. El menú, con platos tradicionales como el **cocido montañés**, el **lechazo asado** o el **bacalao con tomate**, fue el broche perfecto para una jornada repleta de aventura y compañerismo.

Un evento ya imprescindible para los Pan America Riders

La **II Pan-Adventure Cantabria** ha logrado consolidarse como **uno de los eventos más auténticos y esperados del calendario Adventure**

Touring nacional, gracias a su cuidada organización, la belleza del entorno y el excelente ambiente motero que se respiró durante toda la jornada.

Con una comunidad de usuarios de la **Pan America** cada vez más activa y apasionada, y tras un éxito unánime en esta segunda edición, la organización ya mira hacia el futuro con la promesa de que **la tercera entrega será aún más espectacular**.

Harley-Davidson Pan America no solo sigue abriendo caminos, sino que crea experiencias inolvidables sobre dos ruedas.







MOTOCROSS MUNDIAL EN PIETRAMURATA: PODIO DE ADRIÀ MONNÉ Y VICTORIA DE OCAÑA EN UN GRAN FIN DE SEMANA PARA ESPAÑA

El equipo nacional brilla en Italia con una sólida actuación en EMX250, el primer podio del año para Monné y una victoria destacada de Francisco García Ocaña. En EMX125, los pilotos españoles muestran garra y progresión a pesar de los contratiempos.

El motocross español ha vivido un **fin de semana ilusionante** en el **circuito de Arco**

de Trento, sede de la **quinta prueba del Mundial de Motocross MXGP**, que también acogía la **cuarta cita del Europeo EMX125** y la **tercera del EMX250**. El **equipo nacional español**, bajo la dirección de Paco Rico y con el apoyo de la RFME, ha firmado una actuación colectiva sólida con el **primer podio de la temporada para Adrià Monné en EMX250** y una destacada **victoria global para Francisco**

García Ocaña, ex integrante del combinado nacional.

EMX250: Monné sube al podio, Pérez brilla con remontada

El gran protagonista fue **Adrià Monné**, que supo traducir su velocidad en resultados con dos mangas consistentes (6.º/6.º) que le valieron el **tercer puesto en la clasificación general**, sumando el

primer podio para el equipo nacional en esta temporada.

Su compañero **Salvador Pérez** también dejó huella en Pietramurata: firmó un **espectacular segundo puesto en cronos**, y aunque una caída en la primera manga lo relegó al 16.º lugar, logró una sensacional remontada en la segunda hasta terminar **cuarto**, firmando una **octava posición final** que confirma su alto potencial.

Pero la alegría para el motocross español no terminó ahí. El gran triunfo en la general fue para **Francisco García Ocaña**, piloto andaluz que ha sabido dar el paso definitivo

en su progresión y conquistó su **primera victoria absoluta en EMX250**. Cuatro españoles se colaron entre los diez mejores de la segunda manga, evidenciando el excelente estado de forma del grupo.

Paco Rico, seleccionador nacional, valoraba así la jornada: *"Estamos muy contentos por el podio de Adrià, por el gran ritmo de Salvi y por el nivel general del equipo. Esta generación tiene talento de sobra y lo está demostrando. Y lo de Paco (Ocaña) ha sido sencillamente espectacular. Volver a escuchar el himno nacional en un podio europeo es muy emocionante."*

EMX125: Remontadas con carácter para Lara y Tapia

En la categoría de **EMX125**, los jóvenes **Pablo Lara** y **Samuel Tapia** se vieron condicionados por **caídas tempranas en ambas mangas**, lo que obligó a realizar remontadas desde el fondo del grupo. A pesar de las dificultades, **Lara logró sumar puntos (34.º/18.º)** mientras que **Tapia (28.º/25.º)** se quedó a las puertas, mostrando una actitud combativa en todo momento.

Ambos pilotos continúan con su aprendizaje en un campeonato de altísimo nivel, en el que cada carrera representa un paso adelante en su formación.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





TRIAL EN TORREDELCAMPO

Campeonato andaluz de trial

Emoción, técnica y máxima igualdad fueron las tónicas predominantes durante la jornada.

La localidad jienense volvió a ser epicentro del motociclismo andaluz con una prueba inaugural repleta de nivel, emoción y buena acogida para el nuevo formato sabatino

El **Campeonato de Andalucía de Trial** ha levantado el telón de su temporada 2025 con una emocionante y muy disputada **primera prueba celebrada en la localidad jienense de Torredelcampo**, que ha ofrecido una tarde de sábado para el recuerdo. **Con buena climatología, zonas técnicas y ajustadísimas clasificaciones**, la cita fue todo un éxito de participación, organización y ambiente, confirmando una vez más a esta localidad como uno de los grandes referentes del calendario andaluz.

Gran acogida al nuevo formato sabatino y zonas muy técnicas

Por primera vez, la organización apostó por disputar la prueba en **formato sabatino para las categorías de motos modernas**, una fórmula que ya se había ensayado con los más

pequeños y las clásicas, y que ha sido recibida con **gran entusiasmo** tanto por los participantes como por el público asistente. Las zonas, diseñadas con precisión y exigencia técnica, fueron muy elogiadas por los pilotos, que **se enfrentaron a un terreno físico y técnico**, típico de la zona de Torredelcampo.

Aunque la **alta participación provocó ciertas colas** en algunos momentos del recorrido, el Motoclub organizador **gestionó con solvencia la logística y los tiempos**, permitiendo que todos los inscritos completaran sus vueltas dentro del tiempo establecido.

Resultados destacados por categoría

TR1 (Categoría reina)

Sergio Moreno, actual campeón, comenzó la temporada como terminó la anterior: en lo más alto. Sin embargo, **Fernando López** le puso contra las cuerdas, quedando a **solo un punto**. El joven **Javier Terrín**, tras su paso por

el Mundial, debutó con podio en la máxima categoría.

- Sergio Moreno
- Fernando López
- Javier Terrín

TR2

Victoria para **Alberto Megías** con una conducción firme en una categoría muy competida. El regreso de **Alfonso Jiménez** fue lo más destacado tras su segundo puesto, mientras que **Manuel Ruiz** cerró el podio con una actuación muy sólida.

- Alberto Megías – 14 pts
- Alfonso Jiménez – 21 pts
- Manuel Ruiz – 29 pts

TR3

Juan Guillermo Reifs, vigente campeón, no dio opción y se impuso con autoridad. Le siguieron **Iván Gutiérrez** y **Abraham Baco**, que demostraron que esta categoría será una de las más peleadas del año.

- Juan Guillermo Reifs
- Iván Gutiérrez
- Abraham Baco

TR4

La gran sorpresa la protagonizó **Richard Philip Wells**, quien se estrenó con una brillante victoria y un dominio absoluto. **Iván Cruz** y **José María Rodríguez** completaron el podio.

- Richard Philip Wells
- Iván Cruz
- José María Rodríguez

TR4 +45

En la categoría de veteranos, **David Romero** brilló con la puntuación más baja de toda la jornada. **Rafael Trucios** y **Raimundo Parada** fueron sus más cercanos rivales en una categoría de altísimo nivel.

- David Romero
- Rafael Trucios
- Raimundo Parada

TR5 (Categoría debutante)

La nueva categoría **TR5** arrancó con gran competitividad. **Enrique Romero** fue el primer vencedor del año, por delante de **Juan Manuel Cano** y **José Antonio Olmos**.

- Enrique Romero
- Juan Manuel Cano
- José Antonio Olmos

Cantera en forma: Infantiles y Cadetes dan espectáculo

En **Cadete**, **Héctor Moreno** fue el piloto más destacado, imponiéndose con claridad ante **Gonzalo Galindo** y **Alejandro Sánchez**.

En **Infantil**, una de las categorías con más inscritos, **Aitor Burgos** volvió a subir a lo más alto, seguido por **Elías Palacios** y **Antonio Jesús Jiménez**, en una de las batallas más cerradas del día.

El inicio del **Andaluz de Trial 2025** ha sido todo un acierto, **combinando la tradición del trial andaluz con nuevas ideas**, como el formato sabatino. Con el altísimo nivel mostrado por los pilotos y el éxito organizativo del evento, **la temporada arranca con fuerza y con grandes expectativas** de cara a las próximas citas.

La siguiente prueba del campeonato promete seguir elevando el listón en un certamen que, una vez más, demuestra por qué Andalucía es cuna de grandes talentos del trial nacional.



SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com