



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**®

N31 · ABRIL 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



YA LLEGÓ!



UNA DE ANTOJOS...

PAG. 30

ESBK

Jerez vibra a golpe de ESBK · PAG. 06

PRESENTADO PROGRAMA ACTIVIDADES #JEREZGP



**17-18
MAYO
2025**

II CARRERA

MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL 2025



CIRCUITO DE DR7, CUENCA.



INSCRIPCIÓN: 60€

**INCLUYE ENTRENO OBLIGATORIO SÁBADO
+ CARRERA DOMINGO GRATIS!!**



WWW.MINIMOTARD.ES



ARRANCA LA ACCIÓN. SE SIENTE MOTOR



Manolo Gil
Director Siente Motor



Continuamos nuestra andadura con la edición número 31 de Siente Motor, y lo hacemos con el pulso acelerado tras un fin de semana repleto de emociones. Hemos tenido el privilegio de estar presentes en la primera prueba del **Siente Motor Minimotard & SM Challenge Nacional 2025**, celebrada en Murcia, donde se vivió una jornada espectacular marcada por la pasión, la competitividad y el talento emergente. Desde luego, este campeonato nace con alma propia, y en Siente Motor nos sentimos orgullosos de ser parte de ella.

Y por si fuera poco, ya se respira la atmósfera de uno de los eventos más esperados del año: el JerezGP 2025 está a la vuelta de la esquina. El Circuito de Jerez Ángel Nieto se prepara para recibir a miles de aficionados en una nueva cita con la historia del motociclismo. Queremos volver a agradecer el esfuerzo del personal del circuito, que ha trabajado sin descanso para dejar las instalaciones en condiciones óptimas tras las inundaciones sufridas en marzo. Sin ellos, este Gran Premio no sería posible.

En esta edición encontrarás toda la información actualizada sobre lo que ha dado de sí la prueba de Murcia, además de nuestras secciones habituales con cobertura de eventos, campeonatos, presentaciones y más. Y, como siempre, seguimos preparando nuevos contenidos y proyectos con el objetivo de acercar el mundo del motor a quienes lo sienten como nosotros.

El rugir del motor no se detiene, y nosotros tampoco.

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 31 · Abril '25



06 ESBK. La temporada 2025 se estrena en Jerez

14 FI. Max Verstappen conquista Suzuka y rinde homenaje a Honda con una emotiva victoria.

18 SIENTE MOTOR MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL. El Circuito Fortuna Motor Sport vibra con la primera prueba del campeonato.

20 MOTOGP. Jerez presenta su programa de actividades paralelas por el #JerezGP

22 ON BOARD BY FAA. Presentada la nueva edición de GuadaMotor Fest.

24 MUNDIAL DE ENDURO. El equipo nacional debuta con fuerza en el mundial

30 UNA DE ANTOJOS... Audi pone a la venta vehículos de competición.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

EL ESBK LLEGA A JEREZ







El ESBK 2025 arranca en Jerez con emoción, sorpresas y espectáculo bajo el sol andaluz

Tras el aplazamiento por lluvias, el Campeonato de España de Superbike se estrena en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto con 170 inscritos, carreras al límite y triunfos repartidos en un vibrante sábado inaugural y un domingo en el que más de 6.000 personas acudieron a las carreras.

El **Campeonato de España de Superbike (ESBK)** ha dado oficialmente el pistoletazo de salida a la temporada 2025 en el mítico **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, y lo ha hecho con el sabor especial de las grandes ocasiones: **un tiempo soleado tras semanas de lluvia**, el debut de la nueva categoría **ESBK Talent**, parrillas internacionales repletas de jóvenes promesas y pilotos consolidados, y

un ambiente de auténtica pasión por el motociclismo.

JORNADA DE SÁBADO

SBK: Odendaal se estrena con victoria, Ramos firma la pole

En la categoría reina, la acción no defraudó. **Román Ramos (Kawasaki)** firmó la **pole Andreani MHS**, pero fue el sudafricano **Steven Odendaal** quien **remató el sábado con**

una victoria autoritaria. En una manga con hasta cuatro cambios de líder, el primer gran golpe del año llegó tras las caídas y problemas mecánicos de Borja Gómez e Ivo Lopes, que lideraban en las primeras vueltas.

Odendaal, con ritmo y cabeza fría, superó a Ramos en la parte final para adjudicarse el primer triunfo de 2025. **Christophe Ponsson** completó



el podio. Destacada actuación también de Paco Morales, vencedor en la categoría **Stock1000**.

Supersport NG: Eric Fernández, victoria con sello de campeón

En **Supersport Next Generation**, el defensor del título **Eric Fernández** (Team Speed Racing) **demostró que sigue siendo el hombre a batir**, con una remontada desde la cuarta posición en parrilla hasta la victoria. Tras superar a **Archie McDonald**, **Marcos Ludeña** y **Carter Brown**, Fernández impuso su ritmo para cruzar la meta primero, por delante de **Daniel Muñoz** y del francés **Hugo de Cancellis**.

McDonald, sexto en meta, fue el mejor entre los pilotos de **Stock600**, acompañado en el podio por **Taiyo Aksu** y **José Luis Armario**.

ESBK Talent: Qabil Irfan se presenta al gran público

La gran novedad de esta temporada, la **categoría ESBK Talent**, hizo su esperado debut con una carrera vibrante. El malayo **Qabil Irfan** (Frando Racing) se llevó la victoria tras una espectacular lucha con el campeón de Moto4, **Izan Rodríguez** (ETG Racing), a quien superó por solo **cuatro décimas**. **Andrés García** (IgaxTeam) cerró el podio en una carrera de alto nivel que anticipa una categoría muy competida en 2025.

SS300: Duelo de titanes resuelto por 17 milésimas

Supersport 300 ofreció uno de los finales más apretados del día. Tras la caída del poleman **Juan Francisco Rissueño**, la lucha por la victoria se centró en **Tomás Marín**



(**Deza Box-77**) y **Dani Ocete** (**Pons Motorsport**). Ambos protagonizaron una batalla de infarto que se resolvió en el último suspiro: **Ocete ganó por tan solo 17 milésimas**. **Miguel Bernal** completó el podio.

Moto4: Marcos Vinagre, primer golpe de autoridad

En la siempre emocionante categoría **Moto4**, **Marcos Vinagre** no dio opción desde la pole y **dominó de principio a fin**. La lucha por el segundo puesto fue tan intensa como cerrada: **Antonio López** superó por escasos milímetros a **Shengbo Sun**, con **Tomas Turreta** muy cerca. Una muestra más del altísimo nivel de la cantera nacional.

Yamaha R7 Cup: tres pilotos en un suspiro

La **Yamaha R7 Cup**, que regresa al ESBK tras dos años, ofreció **una carrera de infarto**. **David Real** cruzó la meta primero, aunque fue **Nahuel Santamaría** quien había ganado en pista, antes de ser sancionado. **Raúl Navarrete** cerró un podio apretadísimo con apenas **41 milésimas** en-

tre los tres. Con **30 inscritos** y cinco citas programadas, esta monomarca promete ser una de las sensaciones del año.

Ambiente, sorteos y más actividades para los aficionados

Además de las carreras, la jornada inaugural del ESBK 2025 incluyó sorteos especiales en redes sociales con vueltas en **Kawasaki Biposto** y **Dodge Charger**, que hicieron las delicias del público presente. El domingo se completaría el fin de semana con el tradicional **Pitwalk**, que permitiría a los aficionados conocer a sus ídolos de cerca.

JORNADA DE DOMINGO

Borja Gómez gana una Superbike épica, Eric Fernández consolida su liderato, y las jóvenes promesas vuelven a deslumbrar en un fin de semana memorable

La del domingo fue una jornada para el recuerdo en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Bajo un clima ideal y con las gradas repletas de público, las diferentes categorías ofrecieron **carreras vibrantes**,





duelos intensos y actuaciones individuales de primer nivel en la segunda jornada de la prueba inaugural del calendario 2025.

Además de la acción en pista, el ambiente festivo se completó con las **ESBK Experiencias**, el **Pitwalk** y diversas actividades que acercaron a los aficionados a pilotos y equipos, consolidando al ESBK como uno de los certámenes más atractivos y accesibles del motociclismo europeo.

Superbike: Borja Gómez se impone en una carrera de leyenda

La carrera de **Superbike** pasará a la historia como **una de las más emocionantes jamás vistas en el campeonato**. Dividida en dos partes tras una bandera

roja provocada por la caída de **Christophe Ponsson**, la prueba se convirtió en un auténtico **"time attack"** de siete vueltas, donde **Borja Gómez** logró su ansiada victoria tras imponerse en un final de infarto a **Ivo Lopes** y **Steven Odendaal**.

Román Ramos, que también estuvo en la pelea, se quedó a un suspiro del podio, en una manga en la que los adelantamientos, la tensión y la calidad de pilotaje fueron la tónica constante.

El sudafricano **Odendaal**, gracias a sus resultados del fin de semana, se lleva la **placa de líder Peris**. En **Stock1000**, la victoria fue para **Francisco Javier Palomera**, acompañado en el podio por **Paco Morales** y **Juan Pablo Uriostegui**.

Supersport NG: Eric Fernández domina y manda

Eric Fernández "La Bala" está decidido a repetir título y lo ha dejado claro en Jerez con **un doblete impresionante**. El joven piloto de Ducati lideró de principio a fin, manteniendo a raya a **Daniel Muñoz**, segundo, en una batalla de ritmo y concentración.

El tercer puesto fue para **Marco Ludeña (Triumph)**, quien venció en una intensa pugna al australiano **Harry Khouri**, que se fue al suelo en la última vuelta tras varios adelantamientos al límite.

En **Superstock 600**, el más fuerte fue **Francisco Javier Ruiz**, que se llevó el triunfo por delante de **Taiyo Atsu** y **Pepe Osuna**.

ESBK Talent: Qabil Irfan repite ante un Izan Rodríguez combativo

La joven promesa malaya **Qabil Irfan** se anotó su **segunda victoria del fin de semana**, repitiendo el guion del sábado frente a un luchador **Izan Rodríguez**. Ambos protagonizaron un duelo eléctrico de 14 vueltas, con adelantamientos constantes.

La sorpresa llegó por el tercer puesto: **Andrés García**, tras una inteligente carrera, superó en el último suspiro a **Enzo Zaragoza**, repitiendo así el podio del sábado y consolidándose como uno de los nombres a seguir en esta nueva y prometedora categoría.

SSP300: Juan Francisco Risueño se desquita en el último suspiro

La segunda manga de **Supersport 300** fue una auténtica **batalla campal entre cuatro pilotos**. **Daniel Ocete**, vencedor del sábado, lideró en las primeras vueltas, pero **Tomás Marín**, **Miguel Bernal** y **Juan Francisco Risueño** no tardaron en unirse a la lucha.

En una última curva magistral, **Risueño aprovechó la batalla entre Marín y Ocete para colarse por dentro y ganar la carrera**, resarciéndose así del cero del sábado y demostrando que será uno de los favoritos en 2025.

Moto4: Marcos Vinagre no tiene rival

Marcos Vinagre volvió a dominar con autoridad en la categoría más joven del campeonato. Con un ritmo inalcanzable, lideró de principio

a fin, dejando la lucha por el podio en manos del grupo perseguidor. **Jase Dill (EE.UU.)** fue segundo y el chino **Shengbo Sun**, tercero, en una categoría que sigue dando espectáculo y descubriendo talentos.

Yamaha R7 Cup: David Real firma el doblete

David Real cerró el fin de semana con un contundente **flag to flag**, ganando con solvencia y confirmando su dominio en esta primera cita de la **Yamaha R7 Cup**, que regresa al campeonato con más fuerza que nunca.

Raúl Navarrete repitió en el podio, mientras que la batalla entre **Paola Ramos** y **Hodei Martínez** se resolvió en los últimos metros a favor de este último.



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

TRIAL

2025



TRIAL
ANDALUCÍA
WWW.FAMOTOS.COM



TRIAL TEAM
TORREDEL CAMPO



TORREDEL CAMPO
AYUNTAMIENTO



XVI TRIAL "VILLA DE TORREDEL CAMPO"

12 DE ABRIL DE 2025

LAS PEDRIZAS DE GARCÍEZ 15:00 H.

RADIO
TORREDEL CAMPO

TALLERES J. ALCÁNTARA Y ARROYO SL
SERVICIO OFICIAL
IVECO
TORREDEL CAMPO

BOSCH
Service

moral
ALUMINIO Y FUNDICIONES



BIMAR

IVECO
AUTO DISTRIBUCIÓN

ad salas
automocion

TALLER DE CHAPA Y PINTURA
DAVID

RR
REPUESTOS RAMIRO
WWW.REPUESTOSRAMIRO.COM

GS
AUTOBAT
Grupo Silvestre

Grupo Peña

ALMACÉN DE BEBIDAS Y ALIMENTACIÓN
Alcántara - Coca, S. L.
- PLATERO -

FAM
FEDERACIÓN ANDALUZA
DE MOTOCICLISMO

A
Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte

PONT
GRUP
CORREDURÍA
DE SEGUROS

Andalucía



FORMULA 1 • LENOVO
**JAPANESE
 GRAND PRIX**
 2025

Max Verstappen conquista Suzuka y rinde homenaje a Honda con una emotiva victoria

El tricampeón del mundo logra su primera victoria del año y la cuarta consecutiva en el trazado japonés, en un fin de semana simbólico por ser el último junto a Honda en el país nipón. Isack Hadjar sorprende con sus primeros puntos en F1 y Yuki Tsunoda emociona a la afición local en su estreno con Red Bull.

En el icónico circuito de Suzuka y ante una multitud entregada, **Max Verstappen** ha sumado una nueva página de gloria a su carrera en Fórmula 1 al lograr su prime-

ra victoria de la temporada 2025 y la **número 64 de su palmarés**, en el que fue un fin de semana profundamente emotivo: el último de **Red Bull Racing junto a Honda en Japón**.

El piloto neerlandés dominó de principio a fin tras salir desde la **pole position**, conteniendo con autoridad los ataques del dúo de **McLaren**, en especial el de **Lando Norris**, con quien llegó a rozarse a la salida de boxes. Verstappen logró mantener la cabeza fría y llevarse **su cuarta victoria**

consecutiva en Suzuka, un circuito que se ha convertido en territorio Verstappen en los últimos años.

“No podríamos haber deseado un mejor resultado hoy. Ha sido un fin de semana increíble, y ganar aquí, en la última carrera con Honda en casa, es muy especial. Es la forma perfecta de decir adiós”, declaró un emocionado Verstappen. “He disfrutado de cada minuto con ellos: cuatro títulos de pilotos, dos de constructores... es un legado inolvidable.”

Tsunoda, emoción en casa; Hadjar brilla

Yuki Tsunoda, en su **debut como piloto oficial de Red Bull Racing**, finalizó **12º** tras una carrera marcada por el





tráfico y la dificultad para adelantar. A pesar de no lograr puntuar, el piloto japonés vivió una jornada especial ante su afición y con los colores del equipo principal.

“Sentí el apoyo del público en cada vuelta. Quería devolverles algo más, pero sé que he aprendido mucho hoy. Esta experiencia me hará más fuerte”, expresó Tsunoda. “Ha sido un orgullo representar a Japón y a Honda aquí.”

Por su parte, **Isack Hadjar**, joven promesa francesa del equipo **Visa Cash App Racing Bulls**, firmó una actuación sobresaliente al terminar **octavo**, sumando así **sus primeros puntos en la Fórmula 1** en apenas su tercera carrera en la categoría.

“Hemos ejecutado una carrera perfecta. No dependimos de errores ajenos, simplemente fuimos rápidos

y consistentes. Estoy muy orgulloso de este resultado y del trabajo del equipo”, explicó Hadjar.

Lawson sin opciones, pero con aprendizaje

El otro piloto de Visa Cash App Racing Bulls, **Liam Lawson**, no tuvo la misma suerte. Tras una salida complicada, terminó **17º**, atrapado en un tren de coches sin poder avanzar. Aun así, el equipo destacó su progreso y adaptación, augurando mejoras en las próximas citas.

“Fue una carrera difícil, pero estoy aprendiendo mucho y sé que puedo dar más. Ahora toca centrarse en Bahréin”, dijo el neozelandés.

Red Bull y Honda: el adiós a una era

La victoria en Suzuka ha tenido un sabor especial por

tratarse del **último Gran Premio en Japón con Honda como socio motor de Red Bull**. Para conmemorar esta histórica alianza, el equipo vistió una decoración especial blanca y roja inspirada en el mítico **Honda RA272**, que logró la primera victoria de la marca nipona en la F1 en 1965. Incluso los trajes de los pilotos y el uniforme del equipo estuvieron a juego, como parte de un homenaje integral a seis años de éxito conjunto.

Christian Horner, director del equipo Red Bull Racing, lo resumió con claridad:

“Ha sido uno de los fines de semana más especiales de nuestra historia. Max ha estado imperial, y esta victoria cierra una era dorada con Honda. Nunca olvidaremos lo que hemos logrado juntos.”

ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 





Siente Motor Minimotard & SM Challenge Nacional 2025 arranca con fuerza en Murcia

La primera prueba del campeonato, celebrada en el Circuito Fortuna Motor Sport, reunió a numerosos pilotos y aficionados en una jornada vibrante llena de emoción, velocidad y pasión motera.

El pasado fin de semana, el Circuito Fortuna Motor Sport de Murcia fue testigo del emocionante estreno del **Siente Motor Minimotard & SM Challenge Nacional 2025**, una competición que ha comenzado con gran éxito y una altísima participación por parte de pilotos de todo el país.

Desde las primeras horas del sábado, el paddock se llenó de vida, motos rugiendo, mecánicos afinando detalles y un ambiente motero inconfundible que acompañó durante toda la jornada. El público, tanto en el circuito como conectado vía online, pudo disfrutar de un espectáculo cargado

de adrenalina, donde la calidad técnica y el talento de los participantes fueron los grandes protagonistas.

Las carreras ofrecieron momentos vibrantes. Adelantamientos milimétricos, curvas al límite y batallas rueda a rueda hicieron las delicias de los asistentes. Cada categoría



fue una muestra clara del altísimo nivel que presenta el campeonato este año, con pilotos que no dieron tregua en cada manga, luchando por cada posición desde la salida hasta la bandera a cuadros.

La cobertura del evento estuvo a cargo de **Siente Motor**, que ofreció la prueba en directo a través de streaming. Aunque algunos problemas técnicos de cobertura provocaron cortes intermitentes en la retransmisión, el balance general fue positivo. Desde la organización reconocen que estos contratiempos han servido como aprendizaje para seguir mejorando en futuras citas, destacando además la gran acogida y el entusiasmo de la comunidad motera, tanto presencial como digital.

Con esta primera prueba completada con éxito, el campeonato ya mira hacia su próxima parada: **el circuito DR7 de Tarancón, Cuenca**, donde se celebrará la segun-



da prueba los días **17 y 18 de mayo**. Una cita que promete seguir elevando el nivel y mantener la emoción que ya se vivió en Murcia.

Para quienes no pudieron seguir el evento en directo o desean revivir los mejores momentos, Siente Motor ha

puesto a disposición las grabaciones completas en sus plataformas digitales. Sin duda, el Siente Motor Minimoto & SM Challenge ha comenzado con el pie derecho, consolidándose como uno de los campeonatos más emocionantes del panorama nacional.



La Alameda Vieja se convierte en el corazón de Jerez durante el Gran Premio con una completa agenda de actividades lúdicas y culturales

Caravana motera, conciertos, exhibiciones, exposiciones y el 'Garage Motor' de los hermanos Márquez darán vida al centro histórico de Jerez del 21 al 27 de abril con motivo del Gran Premio de España de Motociclismo

El Ayuntamiento de Jerez, junto al Consejo Local del Motor, ha presentado este viernes en el Alcázar de Jerez el completo programa de **actividades paralelas al Gran Premio de España de MotoGP**, que se celebrará en el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** los días **25, 26 y 27 de abril**. Una propuesta festiva, deportiva y cultural que **convertirá la Alameda Vieja y el centro de la ciudad en un auténtico epicentro del motor** y que servirá, además, para celebrar los **40 años de historia del Circuito de Jerez**.

La alcaldesa **María José García-Pelayo**, acompañada por autoridades municipales, miembros del Consejo Local del Motor y representantes institucionales, ha desgranado una

programación que busca **implicar a toda la ciudadanía**, así como ofrecer alternativas de ocio y entretenimiento para los miles de visitantes que llegarán a Jerez durante la gran semana del motociclismo.

La Caravana Motera abrirá el camino

Uno de los momentos más esperados será la **tradicional Caravana Motera**, que este año partirá del Circuito el **jueves 24 de abril** y recorrerá las calles de la ciudad hasta desembocar en la **Alameda Vieja** sobre las **19:30 horas**. Se espera la participación de **más de 3.000 moteros**, que disfrutarán de una bienvenida espectacular con música, gastronomía y ambiente motero.

Ese mismo día, tras la llegada de la caravana, tendrá lugar la **entrega de los VII Premios del Motor Ciudad de Jerez**, que reconocen a figuras clave del mundo del motor, como **Jorge Martín**, **Ana Carrasco** o **Jaime Alguersuari**.

El 'Garage Motor' de los hermanos Márquez y el mercadillo motero

Desde el jueves y hasta el domingo, el recinto de la **Alameda Vieja** acogerá el **'Garage Motor'** de **Marc y Álex Márquez**, un espacio de exhibición y encuentro para los aficionados, en horario de **12:00 a 02:00 horas**. Junto a este, se instalará el **Mercadillo Motero** y una **Feria de Food Trucks**, con una amplia oferta gastronómica pensada para todos los públicos.

Música en plazas emblemáticas y avenidas

El viernes 25 y el sábado 26, la **Plaza del Arenal**, la **Plaza de La Asunción** y la **Plaza Rafael Rivero** se llenarán de música en directo desde las **20:00 hasta las 02:00 horas**, mientras que el **sábado por la mañana (11:00-15:00)** se celebrará un **espectáculo infantil con BabyRadio** en el Arenal, pensado para el público familiar.

También la **Avenida de Europa** se suma este año como espacio renovado, con conciertos, **stands moteros**, zona de **Food Trucks** y **atracciones infantiles** desde las 17:00 hasta las 02:00 horas, en el polígono industrial frente a Carrefour Norte.

Exhibiciones y shows moteros en la Avenida Álvaro Domecq

En el tramo comprendido entre el **IES Padre Luis Coloma** y la **Plaza del Caballo**, se cele-

brarán **exhibiciones moteras** el viernes y sábado (17:00 a 23:00 h). Participarán la **Escuela de Motociclismo de Jerez**, pilotos profesionales de **Stunt**, y se incluirá una demostración de motos de **Red Bull**, asegurando espectáculo para todos los amantes del motor.

Cultura y exposiciones en Los Claustros

En el espacio cultural de **Los Claustros de Santo Domingo**, se instalará desde el **23 al 27 de abril** una **exposición monográfica de motos de la marca Montesa**, además de una **muestra fotográfica conmemorativa por el 40 aniversario del Circuito de Jerez**. El horario será de 10:00 a 21:00 h, con entrada gratuita.

El viernes 25 también se celebrará allí la entrega de los **premios infantiles de dibujo y moda motera**, de 18:00 a 20:00 horas.

Fiesta de bienvenida y servicios especiales

El sábado 26, el Motoclub **'Sin Gasolina'** organizará su habitual **fiesta de bienvenida**, este año en el restaurante **Niloo**, junto al Parque González Hontoria. Además, se habilitarán **zonas de aparcamiento específicas para moteros** en el entorno de El Alcázar, con posibilidad de ampliación a plazas cercanas como **Silos y Encarnación**.

Proyección internacional y mirada a 2031

La alcaldesa también ha subrayado el carácter estratégico del evento, agradeciendo el compromiso de la **Junta de Andalucía**, que ha cerrado la organización del Gran Premio de 2026 y trabaja para **garantizar la cita hasta 2031**, año en el que Jerez aspira a ser **Capital Europea de la Cultura**.





GUADAMOTOR FEST 2025

El evento más singular del motor en Europa

Se espera la asistencia de más de 10.000 personas del 9 al 11 de mayo en el nuevo circuito de tierra de la ELA jerezana.

El motor vuelve a rugir en la campiña jerezana con la presentación oficial del **GuadaMotor Fest 2025**, uno de los eventos deportivos y populares más esperados del calendario gaditano, que este año rendirá homenaje a **Antonio Ruiz Carmona**, pionero y alma mater de las emblemáticas **Carreras de Tractores de Guadalcaçín**. El festival se celebrará del **9 al 11 de mayo** con **entrada libre y gratuita** y reunirá en su ya icónico **circuito de tierra** a miles de aficionados al motor y curiosos atraídos por la singular **"Fórmula 1 Agrícola"**.

El **alcalde de Guadalcaçín, Salvador Ruiz García**, ha sido el encargado de dar a conocer todos los detalles del evento, en un acto en el que

también han estado presentes **Diego Galiano** (delegado de Deportes), **Manuel Alonso** (presidente de la Federación Andaluza de Automovilismo), **Alfredo Franco** (vicepresidente de la Federación Andaluza de Motociclismo) y, como no podía ser de otra manera, el homenajeado **Antonio Ruiz Carmona**.

Un festival único en su especie y con proyección internacional

El **GuadaMotor Fest** es una cita sin parangón en Europa. Nacido de la histórica Carrera de Tractores que **cumple 33 años** y del Campeonato de Andalucía de Tractores, con **28 ediciones**, este evento ha sabido evolucionar hasta convertirse en un **referente del motor rural**, capaz de

atraer tanto a especialistas como a curiosos gracias a la espectacularidad de unas carreras en las que **tractores modificados alcanzan hasta 100 km/h** sobre tierra.

"Guadalcaçín se conoce por muchas cosas, pero la carrera de tractores ha llevado nuestro nombre a toda España", ha afirmado con orgullo Salvador Ruiz, destacando el trabajo y visión de Antonio Ruiz Carmona, al que calificó como el **"genio" que convirtió un terreno baldío en un circuito que hoy es símbolo de identidad**.

Más y mejor en 2025: motocross, autocross y zona gastronómica

El **GuadaMotor Fest 2025** amplía horizontes. Además

de las **Carreras de Tractores**, el festival incluirá el **Campeonato de Andalucía de Autocross**, exhibiciones de **Motocross** y una oferta de **actividades lúdicas para toda la familia**, pensadas para convertir el evento en un auténtico plan de fin de semana.

Una de las novedades más destacadas será la ubicación de las **carpas de restauración y bares dentro del mismo recinto del circuito**, lo que mejorará la experiencia del visitante y permitirá disfrutar de la competición sin perder el ambiente festivo. Todo ello con acceso gratuito durante los tres días.

Del orgullo local al escape internacional

La importancia del evento no solo radica en su impac-

to local. El GuadaMotor Fest fue presentado en la **última edición de FITUR**, la feria internacional de turismo más importante del mundo, donde atrajo la atención de medios, operadores turísticos y amantes del motor de distintas partes del país y del extranjero.

Manuel Alonso, presidente de la Federación Andaluza de Automovilismo, no dudó en calificar la prueba como **"única y exclusiva en el mundo"**, y celebró la decisión del Ayuntamiento de separar el festival de la feria tradicional: "Guadalcacín merece que este evento brille con luz propia, y lo está logrando".

Se espera que, como en 2024, **más de 10.000 personas** se den cita en el recinto

del circuito para disfrutar de un evento que combina **tradición, innovación y pasión por el motor**.

GuadaMotor Fest 2025 no solo es una fiesta del motor rural. Es un ejemplo de cómo una idea brillante y arraigada en lo local puede convertirse en un evento de proyección nacional e internacional.

Guadalcacín volverá a rugir, y lo hará con el recuerdo y homenaje al hombre que lo hizo posible: **Antonio Ruiz Carmona**, el visionario de la velocidad entre surcos.

Sin duda Guadamotor Fest se convierte por méritos propios en una oportunidad irrepetible de disfrutar de la velocidad en estado puro de máquinas espectaculares.



EL EQUIPO NACIONAL DEBUTA CON FUERZA EN EL MUNDIAL DE ENDUROGP EN PORTUGAL







Josep García brilla con una victoria y el liderato en E1, mientras los jóvenes del combinado español suman experiencia en su estreno mundialista. María San Miguel completa su primer GP con buenas sensaciones.

El **Campeonato del Mundo de EnduroGP** arrancó este fin de semana en **Fafe, Portugal**, con una cita marcada por la meteorología adversa, grandes nombres en competición y el **estreno del nuevo Equipo Nacio-**

nal de Enduro RFME, que este año cuenta por primera vez con **Jaume Betriu** como seleccionador.

La lluvia fue protagonista en el **Super Test del viernes**, una jornada compli-



cada en la que destacó el exintegrante del equipo nacional, **Álex Puey**, quien logró **la victoria en la categoría Júnior** y fue **quinto en la general**, confirmando su excelente progresión durante el evento.

Fontova y Domínguez, primeros pasos con buenas sensaciones

En la categoría **Junior2**, el mejor clasificado del equipo nacional fue **Albert Fontova**, que logró **dos séptimos**

puestos durante el fin de semana. En la clasificación general de Júnior, firmó un **15.º puesto el sábado** y **12.º el domingo**, resultados sólidos en una parrilla de gran nivel. Fontova se coloca así **séptimo en la clasificación general de Junior2** tras la primera prueba.

Por su parte, **Yago Domínguez**, que compite en **Youth 125**, sufrió un contratiempo el sábado y se vio obligado a **retirarse**. Sin embargo, el domingo remontó con fuerza y rozó el Top10, finalizando **duodécimo**. El piloto andaluz sale de Portugal en la **15.ª posición de la general de Youth**, con la mirada puesta en seguir progresando en Olina.

Debut mundialista para María San Miguel

En la categoría femenina, **María San Miguel**, una de las grandes promesas del enduro nacional, se estrenó en el campeonato del mundo con una **P8** y una **P9**, finalizando **novena en la general de Enduro Women**. La vallisoletana, que ya había brillado en los **ISDE 2024**, se mostró competitiva y constante, demostrando que tiene potencial para seguir creciendo en el escenario internacional.

Josep García, regreso por todo lo alto

El regreso más esperado del fin de semana fue sin duda el de **Josep García**, que volvía a la competición tras **romperse la clavícula en pretemporada**. Aunque no pudo iniciar el Campeonato de España, sí llegó a tiempo para Fafe, donde demostró una vez más por qué es uno de los mejores del mundo.

El sábado, **García arrasó** con una victoria tanto en su categoría, **Enduro1**, como en la **general de EnduroGP**. El domingo, las condiciones no le favorecieron del todo y acabó **tercero**, pero aún así, **se marcha líder de E1 y segundo en la clasificación general de EnduroGP**. Un comienzo de temporada sobresaliente teniendo en cuenta su reciente recuperación.

Próxima parada: Oliana (España), 3 y 4 de mayo

El Mundial de EnduroGP se traslada ahora a **Oliana (Lleida)**, donde los días **3 y 4 de mayo** se celebrará la segunda prueba del calendario. Será una cita muy especial para los pilotos españoles, que correrán ante su afición y buscarán seguir consolidando un proyecto que combina

juventud, talento y experiencia al más alto nivel.

El Equipo Nacional ha dejado su huella en Fafe, y promete seguir creciendo. El Mundial acaba de empezar, pero España ya ruge con fuerza en el EnduroGP.

La próxima cita tendrá lugar los días 3 y 4 de mayo en Oliana, Lleida.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com





Audi Sport lanza el exclusivo programa "Racing Legends" con la venta de prototipos LMP1 y DTM restaurados para clientes privados

La firma de los cuatro aros pone a la venta sus icónicos vehículos de competición con asistencia técnica exclusiva y un paquete de servicios premium para un selecto grupo de coleccionistas.

Audi Sport da un paso histórico al presentar su nuevo programa **Audi Sport Racing Legends**, a través del cual pone por primera vez a la venta modelos originales de sus programas oficiales en

competición como el **LMP1 de Le Mans** y el **DTM (Campeonato Alemán de Turismos)**. Se trata de vehículos completamente restaurados, en **estado de funcionamiento y listos para ser pilotados**, que permitirán a un grupo muy exclusivo de clientes formar parte de la historia más gloriosa del automovilismo de la marca.

La presentación oficial tuvo lugar el pasado **2 de abril en la sede de Audi Sport en Neuburg an der Donau**, donde se exhibieron las dos primeras unidades que formarán parte de esta colección de leyenda: el **Audi R18 e-tron**

quattro (chasis 207) y el **Audi RS 5 DTM (chasis 107)**. Ambos modelos no solo representan la excelencia técnica de Audi Sport, sino también momentos clave en la historia del automovilismo mundial.

Vehículos originales y restauración con ADN de fábrica

Los coches ofrecidos en el programa son vehículos de competición originales, **reconstruidos con componentes reacondicionados y con la participación de ingenieros que trabajaron en su desarrollo original**. "Estamos reconstruyendo estos chasis con un nivel de exigencia y



precisión extremo”, explicó **Rolf Michl**, Director de Audi Sport GmbH. “La experiencia de nuestro equipo técnico garantiza que los vehículos no solo mantengan su valor histórico, sino que también puedan ofrecer emociones reales al volante”.

Entre los primeros modelos disponibles destacan:

Audi R18 e-tron quattro (chasis 207): Ganador en **Spa-Francorchamps en 2012** con Romain Dumas, Loïc Duval y Marc Gené, y parte clave en la etapa más innovadora de Audi en el Mundial de Resistencia (WEC).

Audi RS 5 DTM (chasis 107): Protagonista de la victoria de **Timo Scheider** en la **final del DTM 2015 en Hockenheim**.

Estas unidades han sido cuidadosamente restauradas y certificadas por Audi Sport, con inspecciones y pruebas realizadas por técnicos especialistas y antiguos responsables de los programas de competición.

Servicio exclusivo y soporte postventa personalizado

Los compradores no solo adquieren un coche de carreras, sino también **un paquete integral de servicios postven-**

ta. Un acompañamiento técnico que garantiza que los vehículos no solo se mantengan en condiciones óptimas, sino que también puedan participar en eventos históricos y exhibiciones en todo el mundo.

Con este lanzamiento, **Audi Sport abre su archivo más valioso**, permitiendo que una parte de su historia más icónica ruede de nuevo por circuitos del mundo entero. La selección de unidades es limitada y cuidadosamente curada, lo que convierte cada adquisición en **una inversión emocional y patrimonial de primer nivel**.

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com