



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTEMOTOR®

N30 · ABRIL 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



A LA SEXTA

VA LA VENCIDA



42 RALLY SIERRA MORENA

ARE YOU READY? · PAG. 12

YUKI TSUNODA A ORB

SE ESTRENARÁ EN JAPÓN. PAG. 24



II CONCENTRACIÓN MOTERA LOS MASCAS CHIPIONA



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

30 NÚMEROS DE PASIÓN Y COMPROMISO



Manolo Gil
Director Siente Motor



Llegamos al número 30 de **Siente Motor**, y lo hacemos con más fuerza, más ilusión y, sobre todo, con un firme compromiso no solo con el motor, sino también con causas que nos tocan de cerca. Por eso, nos llena de orgullo anunciar la organización de la "1.ª Paella Motera Siente Motor contra el Acoso Escolar", que tendrá lugar el próximo 24 de mayo. Un evento donde uniremos dos pasiones: la solidaridad y las motos. Porque creemos que el deporte también debe servir para construir una sociedad mejor, más justa y más consciente.

Y como no paramos, este fin de semana ponemos rumbo a Murcia, donde se celebra la primera prueba del **Siente Motor Minimotard & SM Challenge Nacional**. Un campeonato que nace con la vocación de dar visibilidad y protagonismo a nuevas promesas de la velocidad, y desde donde contaremos todo lo que ocurra con el estilo directo y cercano que ya nos caracteriza.

Todo esto sigue siendo posible gracias al apoyo de nuestra comunidad, de las empresas que apuestan por este medio, y del incansable esfuerzo del equipo que da vida a cada edición.

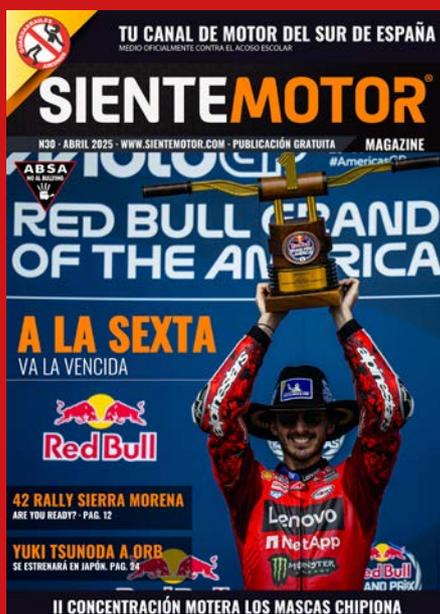
En este número, como siempre, encontrarán información actualizada sobre MotoGP, Fórmula 1, WorldSBK, novedades, eventos, además de nuestras secciones especiales que ya forman parte del ADN de esta revista.

Treinta números después, podemos decir con orgullo que Siente Motor ya es una realidad consolidada, viva y en movimiento. Gracias por hacerlo posible.

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 30 · Abril '25

MotoGP

Circuit of The Americas
28-30 March
#AmericasGP

RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS 2025



06 WORLDSBK. Territorio Toprak

10 SSP300. Beñat Fernández logra una victoria épica en su debut en el mundial.

12 RALLY DE SIERRA MORENA. Las estrellas del WRC darán color a la 42 edición del Rally de Sierra Morena.

16 MOTOGP. Pecco Bagnaia conquista COTA.

24 FÓRMULA UNO. Yuki Tsunoda hacer mejor los deberes.

28 NOVEDADES. BMW R 12 G/S: la leyenda off-road renace con estilo clásico y tecnología de vanguardia

32 NOVEDADES. QJ Motor SRT 600 SX

34 UNA DE EVENTOS. II Concentración motera Los Mascas Chipiona

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911



¿Buscas equipo?

SHMUGO
TEAM
ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



TERRITORIO TOPRAK



ACTIONBOX

E
N





Toprak Razgatlioglu firma un triplete de leyenda en Portimao y alcanza las 60 victorias en WorldSBK

El piloto turco de BMW domina con autoridad en el Algarve, supera a Carl Fogarty en la lista histórica y recorta puntos vitales a Nicolò Bulega en la lucha por el título mundial de Superbike 2025

Toprak Razgatlioglu ha escrito una nueva página dorada en la historia del Campeonato del Mundo de Superbike (WorldSBK) al lograr un triplete perfecto en el Autódromo Internacional do Algarve, en Portimao. El piloto del equipo **ROKiT BMW Motorrad WorldSBK** ganó las tres carreras del fin de semana —la Carrera 1, la Superpole Race y la Carrera 2— imponiendo su ritmo, agresividad y talento en uno

de los trazados más exigentes del calendario.

La **Carrera 2 del domingo** fue particularmente dramática. Una bandera roja en la vuelta 10, provocada por un accidente sin consecuencias graves de **Jason O'Halloran** en la curva 1, obligó a relanzar la prueba como una "sprint" de 11 vueltas. En esa breve pero intensa carrera, **Razgatlioglu protagonizó una batalla memorable con Nicolò Bulega**, el joven talento de Ducati. Ambos se adelantaron varias veces, regalando al público uno de los duelos más emocionantes de la temporada. Finalmente, el turco se impuso por tan solo **0.195 segundos**, demostrando su temple en los momentos críticos.

“Hemos vuelto muy fuertes y demostramos que estamos aquí para luchar”, de-

claró Toprak tras su hazaña. Con esta victoria, **llega a las 60 en WorldSBK**, superando al legendario **Carl Fogarty (59 victorias)** y colocándose **tercero en la clasificación histórica**, solo por detrás de **Jonathan Rea** y **Álvaro Bautista**. Además, iguala su récord de triunfos en un solo circuito: **nueve en Portimao**, cifra que también ostenta en Donington Park.

Por su parte, **Bulega**, que había comenzado la temporada de forma arrolladora con cinco victorias en las seis primeras carreras, tuvo que conformarse con dos segundos puestos y un quinto lugar en Portugal. A pesar de ello, **mantiene el liderato del campeonato con 111 puntos**, aunque la diferencia con su perseguidor se ha reducido drásticamente: **Toprak ya es segundo con 82 puntos**, y

su progresión mete miedo a sus rivales.

Álvaro Bautista, el vigente bicampeón mundial y compañero de equipo de Bulega en el **Aruba.it Racing - Ducati**, cerró el podio de la Carrera 2 en tercera posición, a más de tres segundos del vencedor. El talaverano, que aún no ha conseguido ninguna victoria esta temporada, mostró consistencia pero parece no haber encontrado todavía el punto exacto de competitividad frente a las BMW y a su joven compañero de equipo.

La actuación destacada del italiano **Danilo Petrucci** (Barni Spark Racing Team), con tres carreras dentro del top 6, lo ha catapultado al **tercer puesto de la clasificación general**, confirmando su buen estado de forma en este arranque de temporada.

El triplete de Razgatlioglu no solo supone una dosis de confianza para el turco y para BMW —fabricante que no ganaba tres carreras consecutivas desde Troy Corser en 2010—, sino que también revitaliza el campeonato, que parecía inclinarse hacia Ducati en las primeras rondas.

El Mundial de Superbike no descansa y ya mira hacia la próxima cita: el legendario circuito de **Assen (Países Bajos)**, conocido como la **"Catedral de la Velocidad"**, acogerá la cuarta ronda del calendario del 19 al 21 de abril. Con Toprak al alza, Bulega en modo aprendizaje y Bautista intentando reencontrarse con la victoria, la lucha por el título 2025 promete emociones fuertes.



PIRELLI PORTUGUESE ROUND
Autódromo Internacional do Algarve 2025

SBK
SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

FIM



BEÑAT FERNÁNDEZ LOGRA UNA VICTORIA ÉPICA EN SU DEBUT EN EL MUNDIAL DE SUPERSPORT 300

El joven piloto español se impone en una ajustada carrera en Portimao, superando a Julio García por solo 0.018 segundos.

El motociclismo español celebra un nuevo talento emergente. **Beñat Fernández**, de 17 años, ha conseguido una impresionante victoria en su primer fin de semana en el **Campeonato del Mundo de Supersport 300**, al imponerse en la **Carrera 2** disputada en el **Autódromo Internacional del Algarve**, en Portimao. El piloto del equipo **Team#109 Retro Traffic Kove** cruzó la meta con una ventaja mínima de **0.018 segundos** sobre su compatriota **Julio García**

(Prodina Kawasaki Racing Sport), en una carrera que mantuvo a los aficionados al borde de sus asientos hasta el último instante.

La competencia fue feroz desde el inicio, con un grupo de diez pilotos luchando codo a codo durante las últimas vueltas. Fernández, quien ya había demostrado su potencial al conseguir la **Superpole** el viernes, supo manejar la presión y ejecutar una estrategia perfecta en la

última vuelta. Tras la carrera, expresó su asombro y alegría:

"¡Fue una carrera loca! Estuve adelantando constantemente. No estoy seguro de cómo lo logré porque en la última vuelta pasé del interior al exterior. Era segundo al llegar a la última curva y me concentré en el rebufo en el último sector. ¡Me lancé como un cohete hacia la línea de meta! Este es mi primer fin de semana en SSP300 y no esperaba



este resultado. Es increíble. El trabajo que ha hecho mi equipo ha sido asombroso."

Por su parte, **Julio García** mostró una consistencia notable al finalizar segundo en ambas carreras del fin de semana, sumando así su octavo podio en la categoría. Su compañero de equipo, **Antonio Torres**, también destacó al repetir la tercera posición obtenida en la **Carrera 1**, consolidando un excelente desempeño para el equipo **Pro-dina Kawasaki Racing Sport**.

La **Carrera 2** no estuvo exenta de incidentes. El ganador de la primera manga, **Jeffrey Buis** (Freudenberg KTM-Paligo Racing), sufrió una caída aparatosa en la curva 1 de la última vuelta tras un con-

tacto con su compañero de equipo **Phillip Tonn**, lo que también involucró al brasileño **Humberto Maier** (Yamaha AD78 FIMLA by MS Racing), quien no pudo evitar el accidente y también terminó en el suelo.

Otro de los favoritos, **Mirko Gennai** (MTM Kawasaki), vio truncadas sus aspiraciones al caer en la segunda vuelta tras un incidente con **Faerozi Toreqottullah** (ProGP Niti-Racing) en la curva 8. Gennai, que llegaba a Portimao con una racha de cinco victorias consecutivas en este circuito, se marcha del primer fin de semana sin sumar puntos, una sorpresa mayúscula para el piloto italiano.

Tras estos resultados, la clasificación general del campeonato queda de la siguiente manera: **Julio García** lidera con **36 puntos**, seguido muy de cerca por **Beñat Fernández** con **34 puntos**, mientras que **Antonio Torres** ocupa la tercera posición con **32 puntos**. La igualdad en la tabla promete una temporada apasionante y llena de emoción en la categoría.

La próxima cita del **Mundial de Supersport 300** será en el emblemático circuito de **Assen**, en los Países Bajos, del **11 al 13 de abril**. Los aficionados esperan con expectación ver si Fernández puede mantener su impresionante forma y si García consolidará su liderazgo en el campeonato.



LAS ESTRELLAS DEL WRC BRILLARÁN EN EL 42º RALLY INTERNACIONAL SIERRA MORENA

Thierry Neuville y Elfyn Evans encabezan una lista de más de 100 inscritos para la prueba inaugural del FIA ERC 2025 en Córdoba.

El 42º Rally Internacional Sierra Morena – Córdoba Patrimonio de la Humanidad se prepara para una edición histórica con una lista de inscritos que supera el centenar de participantes, alcanzando casi el límite máximo permitido. Este notable interés coincide con el regreso del rally al Campeonato de Europa de Rallies de la FIA (FIA ERC) y su papel como prueba inaugural de la temporada 2025 del calendario regional de la FIA.

Entre los nombres más destacados se encuentran los pilotos del Campeonato Mundial de Rallies (WRC), Thierry Neuville y Elfyn Evans. Neuville, vigente campeón mundial, competirá con un Hyundai i20 N Rally1, mientras que Evans, actual líder del WRC tras sus victorias en el Rally de Suecia y el Safari Rally de Kenia, lo hará al volante de un Toyota GR Yaris Rally1. Aunque ambos correrán en una categoría separada, su par-

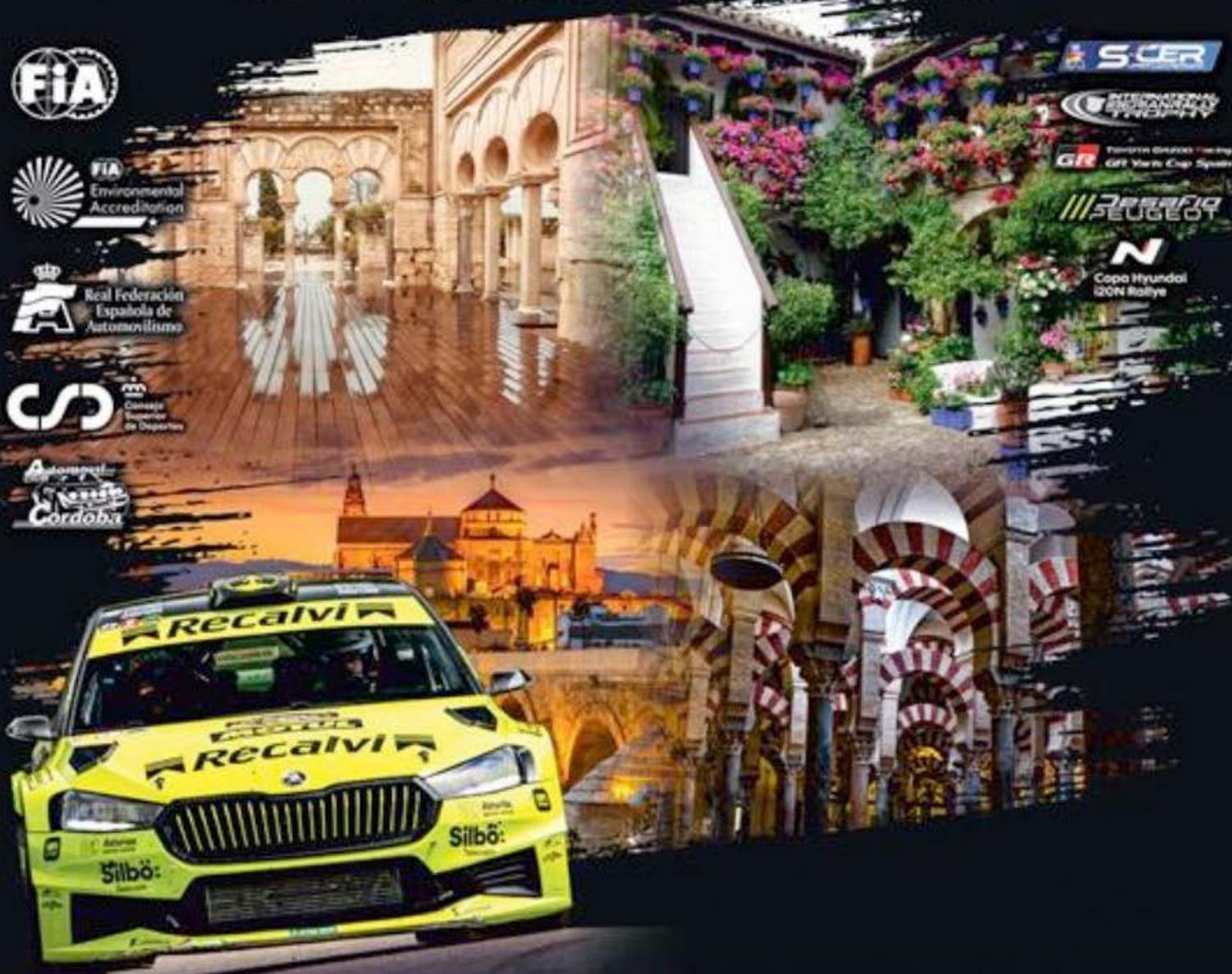
ticipación añade un atractivo especial al evento.

La lista de inscritos también incluye a figuras prominentes del FIA ERC y del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER). Destaca la presencia de Efrén Llarena, campeón de Europa en 2022, quien regresa al Sierra Morena tras haber logrado una tercera posición en la edición de ese año. Otros pilotos de renombre son Yoann Bona-

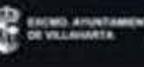
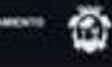
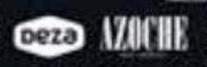
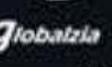
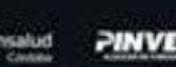
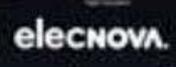
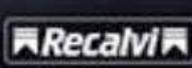
4 RALLY SIERRA MORENA

3 AL 6 ABRIL 2025

⊕ ⊗ ☆ ∞ | **CÓRDOBA** PATRIMONIO DE HUMANIDAD



DISEÑO: JUAN MOLINA



to, ganador de varias pruebas del FIA ERC como el Rally Islas Canarias; Jon Armstrong, ex campeón del Junior WRC; y Simon Wagner, cuatro veces campeón austríaco de rallies y vencedor del Junior ERT en 2018.

La participación internacional se enriquece con nombres como Mads Østberg, ex campeón mundial de WRC2; Simone Tempestini, Stéphane Lefebvre, Norbert Herczig, Phillip Allen, Jaroslaw Koltun, Robert Virves y Nikolay Gryazin, todos ellos habituales del FIA ERC. Además, el ex piloto de Fórmula 1 Jos Verstappen, quien ha incursionado recién

temente en los rallies con notable progresión, también estará presente en esta edición.

El contingente nacional cuenta con pilotos destacados del S-CER como José Antonio Suárez, Javier Pardo, Pepe López, Unai de la Dehesa y el joven talento Gil Membrado, entre otros. En total, la competición reunirá 37 vehículos Rally2, 11 Rally3, 28 Rally4 y 6 Rally5, además de los mencionados Rally1 de Neuville y Evans.

Asimismo, el rally acogerá nuevamente la Toyota GR Yaris Cup, con los GR Yaris de especificación N4, y la Copa

Hyundai i20 N, que debutó en los tramos cordobeses la temporada pasada. Los pilotos locales también tendrán su espacio en el apartado nacional y en la categoría reservada por el Automóvil Club de Córdoba para los competidores andaluces, reconociendo su contribución al prestigio del Rally Sierra Morena.

Con una alineación de pilotos y equipos de primer nivel, el 42º Rally Internacional Sierra Morena promete ser un espectáculo inolvidable, consolidando su posición como una de las pruebas más emblemáticas del panorama rallyístico europeo.



1ª PAELLADA MOTERA



SIENTE MOTOR®



CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

24
MAYO
12,30H

VENTA DERBY
(CHIPIONA)

STOP
BULLYING



MÚSICA EN DIRECTO • PRECIOS POPULARES • STANDS • EL MEJOR AMBIENTE • DIV

PARTICIPAN



PECCO

CONQUISTA COTA







Bagnaia resurge en Austin: primera victoria del año para el vigente campeón tras el error de Marc Márquez

El italiano se impone en el GP de las Américas tras una carrera estratégica y sólida. Marc Márquez lideraba con autoridad hasta que una caída en la curva 5 lo dejó fuera de combate. Ducati confirma su dominio con cuatro motos en el Top 4 y liderato en todas las clasificaciones.

La tercera ronda del Campeonato del Mundo de MotoGP 2025, disputada en el **Circuit of the Americas** de Austin (Texas), ha tenido todos los ingredientes de una gran carrera: ritmo, tensión, errores y redención. **Francesco Bagnaia** se ha reencontrado con la victoria tras un inicio de temporada irregular, firmando una actuación impecable con la que vuelve a situarse entre los princi-

pales aspirantes al título. La cruz del día fue para **Marc Márquez**, que lideraba con firmeza hasta que una caída en el ecuador de la prueba acabó con sus opciones y lo obligó a abandonar.

Un inicio marcado por la confusión y la bandera roja

La jornada comenzó con una ligera lluvia que dejó el asfalto húmedo, llevando a Dirección de Carrera a de-

clarar la prueba en condiciones de mojado, permitiendo así el cambio de motos durante la carrera (*flag to flag*). Sin embargo, la pista comenzó a secarse rápidamente, creando dudas entre los pilotos sobre la elección adecuada de neumáticos.

A pocos minutos de la vuelta de calentamiento, **Marc Márquez**, quien partía desde la pole position, tomó una decisión audaz: abandonó su posición en la parrilla y corrió hacia el garaje para subirse a su segunda moto equipada con neumáticos de seco. Este movimiento provocó una reacción en cadena; hasta nueve pilotos más imitaron su acción, generando un caos en el pit lane y obligando a Dirección de Carrera a mostrar la **bandera roja** para



reorganizar la salida por motivos de seguridad. Según el reglamento, si diez o más pilotos abandonan la parrilla para cambiar de moto antes de la salida, se debe interrumpir el procedimiento y reiniciar la carrera.

Mike Webb, Director de Carrera, explicó la decisión: "Solicitamos un retraso y luego un procedimiento de reanudación rápida por motivos de seguridad. Dado el número de pilotos, motos y personal en el pit lane, era imposible comenzar la vuelta de calentamiento".

Bagnaia, de la presión a la gloria

El actual campeón del mundo necesitaba un resultado como este. Tras las primeras citas en Qatar y Argentina,

donde mostró un rendimiento discreto, **Bagnaia llegaba a Austin con la presión de recuperar terreno ante unos hermanos Márquez en gran forma.** Y no defraudó.

Salía desde la sexta posición en parrilla, pero ya en los compases iniciales demostró que el domingo tenía algo especial preparado. Con una salida agresiva, ganó tres plazas en las primeras curvas y rápidamente se situó a rueda de Álex Márquez. En la cuarta vuelta superó al de Gresini y se lanzó a la caza de Marc.

Bagnaia reconoció tras la carrera que **no se sentía del todo cómodo con las condiciones del asfalto**, especialmente con los pianos, que estaban "realmente resbaladizos", como ya notó durante la vuelta de calentamiento.

Aun así, **su lectura táctica de la carrera fue brillante**, esperando el momento adecuado para apretar y evitar errores innecesarios. La caída de Marc Márquez en la vuelta 9, precisamente en la crítica curva 5, le abrió la puerta del liderato.

Desde ese momento, Pecco gestionó la ventaja con maestría, marcando vueltas rápidas pero sin arriesgar de más. El italiano cruzó la meta con una ventaja clara, logrando su **primera victoria del año y la número 20 en la categoría reina**, una que vale tanto por los puntos como por la confianza.

"Es fantástico volver a ganar después de un período complicado. La victoria te da esa motivación que a veces se pierde cuando no encuentras

las sensaciones adecuadas. Hoy ha sido una carrera difícil, pero hemos hecho todo bien”, declaró.

Marc Márquez: del dominio absoluto a un error decisivo

La otra gran historia del fin de semana tenía como protagonista a **Marc Márquez**, que había conseguido una soberbia pole position el sábado y se mostraba como el hombre a batir. El de Cervera lideró con contundencia durante las primeras ocho vueltas, gestionando la presión como en sus mejores tiempos. Sin embargo, **en la vuelta 9 todo se vino abajo**. En la rapidísima curva 5, al cortar ligeramente más la trazada, perdió adherencia y se fue al suelo.

Aunque intentó continuar en carrera, los daños en su Ducati Desmosedici fueron demasiado severos y finalmente **abandonó en la vuelta 12**. A pesar del revés, Marc se mostró sereno tras la carrera: “**Fue un error, no hay excusas. Tenía la carrera controlada, pero arriesgué un poco de más**. Lo importante es que estamos ahí, a un solo punto del liderato”.

El piloto del Gresini Racing, que había mostrado una progresión formidable desde su llegada a Ducati, pierde así una valiosa oportunidad de afianzarse al frente del campeonato, aunque sigue plenamente en la lucha.

Ducati domina: cuatro motos en el Top 4

Más allá de los nombres propios, **la marca de Borgo Pagnale volvió a mostrar un dominio abrumador** en la categoría reina. Bagnaia, Álex Márquez (2º), Jorge Martín



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



(3º) y Marco Bezzecchi (4º) completaron un póker de Desmosedici en las primeras posiciones, lo que consolida el liderazgo de **Ducati en todas las clasificaciones**.

Luigi Dall'Igna, director general de Ducati Corse, destacó la doble cara del día: **“Una gran victoria para Pecco, una gran pena para Marc**. Esto es MotoGP: todo puede cambiar en una curva. Lo importante es que estamos muy fuertes como conjunto”.

Clasificación general tras Austin

Tras tres carreras disputadas, el campeonato se presenta más apretado que

nunca. **Álex Márquez es el nuevo líder con 87 puntos**, seguido muy de cerca por su hermano **Marc (86)** y **Bagnaia (75)**. Jorge Martín (67) y Enea Bastianini (60) completan el Top 5.

Por equipos, **el Ducati Lenovo Team lidera con 141 puntos**, mientras que Gresini Racing y Pramac Racing siguen en la lucha. En constructores, Ducati sigue intratable con **111 puntos**, muy por delante de KTM (71) y Aprilia (62).

Próxima parada: Lusail, tierra de redención

La próxima cita del Mundial será dentro de dos semanas en el **Circuito Internacional**

de Lusail, en Catar, un trazado muy técnico y rápido donde el año pasado se vivieron grandes batallas. Para Bagnaia, será la oportunidad de confirmar que ha vuelto para quedarse. Para Marc Márquez, una revancha inmediata para demostrar que su error fue sólo un tropiezo. Y para Ducati, la posibilidad de seguir consolidando su hegemonía.

La temporada 2025 de MotoGP no ha hecho más que comenzar, pero ya se perfila como una de las más emocionantes de los últimos años con los dos hermanos Márquez dispuestos a darlo todo y una parrilla que hará lo posible por evitarlo.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

YUKI TSUNODA SE UNE A ORACLE RED BULL RACING DESDE EL GRAN PREMIO DE JAPÓN 2025



El piloto japonés reemplazará a Liam Lawson, quien asumirá el puesto de Tsunoda en Visa Cash App Racing Bulls, en una decisión estratégica de Red Bull para fortalecer su alineación en la Fórmula 1.

En un movimiento significativo dentro del paddock de la Fórmula 1, **Yuki Tsunoda** ha sido promovido al equipo principal de Red Bull, **Oracle Red Bull Racing**, a partir del próximo **Gran Premio de Japón**, programado para el 6 de abril en el circuito de Suzuka. Esta decisión implica que **Liam Lawson**, quien había ocupado el asiento junto a **Max Verstappen** en las dos primeras carreras de la temporada 2025, pasará a formar parte de **Visa Cash App Racing Bulls**, el equipo filial de Red Bull.

Contexto de la decisión

El inicio de temporada de **Liam Lawson** ha estado marcado por dificultades en la adaptación al monoplaza **RB21**. En el **Gran Premio de Australia**, Lawson se clasificó en la 18ª posición y sufrió un accidente durante la carrera. En la siguiente cita, el **Gran Premio de China**, partió desde la última posición en la parrilla y finalizó en el puesto 16. Estos resultados han llevado a la dirección de Red Bull a replantear su alineación para cumplir con sus ambiciones de retener el **Campeonato del Mundo de Pilotos** y recuperar el de **Constructores**.

Christian Horner, director del equipo Oracle Red Bull Racing, explicó: "Ha sido difícil ver a



Liam luchar con el RB21 en las dos primeras carreras y, como resultado, hemos tomado colectivamente la decisión de hacer un cambio anticipado. Llegamos a la temporada 2025 con dos ambiciones: retener el Campeonato del Mundo de Pilotos y recuperar el de Constructores, y esta es una decisión puramente deportiva."

El ascenso de Yuki Tsunoda

Yuki Tsunoda, de 24 años, ha demostrado un progreso constante desde su debut en la Fórmula 1 en 2021 con el equipo filial de Red Bull. En las primeras carreras de la temporada 2025, Tsunoda mostró un rendimiento destacado, incluyendo una **quinta posición en la clasificación del Gran Premio de Australia** y un **sexto puesto en la carrera al sprint del Gran Premio de China**. Estos logros resaltan su creciente madurez y capacidad para competir al más alto nivel.

Laurent Mekies, director del equipo Visa Cash App Racing Bulls, expresó: "Estamos increíblemente orgullosos de que Yuki haya conseguido su merecido fichaje por Oracle Red Bull Racing. Su progreso el año pasado, y más recientemente desde el comienzo de 2025, ha sido nada menos que sensacional."

Implicaciones para Liam Lawson

A pesar de los desafíos iniciales, Red Bull mantiene su compromiso con el desarrollo de **Liam Lawson**. Al trasladarlo a Visa Cash App Racing Bulls, el equipo busca proporcionarle un entorno familiar donde pueda continuar su crecimiento y adquirir la experiencia necesaria para competir al más alto nivel en el futuro. Lawson compartirá equipo con el debutante **Isack Hadjar**, de 20 años, a partir del Gran Premio de Japón.

Christian Horner añadió: "Tenemos el deber de proteger y desarrollar a Liam y, juntos, vemos que después de un comienzo tan difícil, tiene sentido actuar con rapidez para que Liam pueda adquirir experiencia, mientras continúa su carrera en la F1 con Visa Cash App Racing Bulls, un entorno y un equipo que conoce muy bien."

Reacciones en el paddock

La decisión de Red Bull ha generado diversas reacciones en el mundo de la Fórmula 1. **Max Verstappen**, actual campeón del mundo y

compañero de equipo de Tsunoda a partir de Suzuka, mostró su descontento con el cambio al dar "me gusta" a una publicación crítica en Instagram sobre la decisión.

Por otro lado, **Helmut Marko**, asesor de Red Bull, ha asegurado que Tsunoda completará la temporada 2025 con el equipo principal, disipando especulaciones sobre posibles cambios adicionales en la alineación de pilotos.

Perspectivas futuras

La promoción de Yuki Tsunoda al equipo principal de Red Bull representa una oportunidad

significativa para el piloto japonés, especialmente al debutar con su nuevo equipo en su carrera de casa en Suzuka. Su experiencia y rendimiento reciente serán clave para apoyar las aspiraciones de Red Bull en el campeonato. Mientras tanto, Liam Lawson tendrá la oportunidad de redimirse y demostrar su valía en un entorno más familiar, con el objetivo de regresar al equipo principal en el futuro.

Esta reestructuración subraya la determinación de Red Bull por optimizar su alineación y rendimiento en la temporada 2025 de la Fórmula 1, buscando consolidar su posición en la cima del automovilismo mundial.



QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com



611776911

ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



GRACYCAT
FACTORY

@the_crazycat

(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 





BMW R 12 G/S: la leyenda off-road renace con estilo clásico y tecnología de vanguardia

BMW Motorrad presenta la nueva R 12 G/S, una enduro clásica pensada para los amantes del puro placer de conducción, tanto dentro como fuera del asfalto. Inspirada en la mítica R 80 G/S de 1980, esta nueva joya de dos ruedas mezcla herencia, robustez y tecnología de última generación para revivir el espíritu aventurero de la marca.

La nueva **BMW R 12 G/S** representa un tributo moderno a una de las motos más icónicas de la historia del motociclismo: la **R 80 G/S**, nacida en 1980 y precursora del concepto trail con motor bóxer. **La sigla G/S ("Gelände / Straße") —que significa "Off-road / Street"— cobra vida de nuevo** en una motocicleta diseñada para ofrecer un equilibrio perfecto entre

la carretera y los caminos más exigentes.

ADN clásico, corazón moderno

El diseño de la nueva R 12 G/S no deja lugar a dudas: **estamos ante una auténtica enduro clásica**, con un estilo limpio, robusto y evocador. Su estética se mantiene fiel al espíritu origi-



nal, con elementos como el depósito de líneas puras, el guardabarros alto, las llantas de radios cruzados y un carenado compacto.

Sin embargo, bajo esta apariencia retro late un corazón tecnológicamente avanzado. **El motor bóxer bicilíndrico de 1.170 cc refrigerado por aire y aceite entrega 109 CV a 7.000 rpm y 115 Nm de par a 6.500 rpm**, cifras que garantizan potencia más que suficiente para cualquier aventura. Este propulsor se combina con una transmisión por cardán —fiel al ADN BMW— y un sistema de escape de flujo único con silenciador elevado, ideal para la conducción todoterreno.

Ergonomía y adaptabilidad total

Pensada para **aventureros ambiciosos**, la R 12 G/S ofrece una ergonomía modulable gracias a múltiples opciones de asiento, estriberas y manillar. De serie, incluye

un **asiento plano y cómodo para conducción off-road**, con una altura estándar de 860 mm. Con el **Enduro Package Pro**, esta altura puede aumentar hasta los 895 mm para una experiencia aún más extrema.

Además, el piloto puede optar por un **asiento biplaza** o por el **Asiento Rallye**, y adaptar la moto según sus necesidades con **elevadores de manillar, estriberas de enduro de alta tracción** y puntos de anclaje para equipaje.

Suspensiones de largo recorrido y geometría preparada para el off-road

La R 12 G/S está equipada con una **horquilla invertida totalmente ajustable de 45 mm** en el tren delantero, con 210 mm de recorrido, y un **sistema Paralever trasero con monoamortiguador ajustable** y 200 mm de recorrido. La combinación garantiza **estabilidad, absorción y control en los terrenos más exigentes**.

Las llantas de radios cruzados montan una **rueda delantera de 21 pulgadas y trasera de 17 pulgadas**, aunque el **paquete Enduro Pro** incluye una llanta trasera de 18 pulgadas, mejorando aún más las capacidades off-road.

Seguridad y tecnología de última generación

Como es habitual en BMW Motorrad, la seguridad es prioritaria. La R 12 G/S viene de serie con **ABS Pro**, que actúa incluso en curvas, y un **sistema de frenado de alto rendimiento** con doble disco delantero de 310 mm y disco trasero de 265 mm. También incluye **DTC (control dinámico de tracción)** y **MSR (control del par de arrastre del motor)**, ambos desconectables para conducción extrema en tierra.

Los **modos de conducción Rain, Road y Enduro** vienen instalados de fábrica, y el **modo Enduro Pro** está disponible como parte del paquete opcional. Además, la



moto puede equiparse con el **Shift Assistant Pro**, que permite cambiar de marcha sin usar el embrague para una aceleración más fluida y deportiva.

Estética refinada con alma retro

La instrumentación mantiene un **estilo clásico con reloj redondo**, aunque es posible optar por una **pantalla TFT micro** como equipamiento adicional. La iluminación corre a cargo de un potente sistema LED con **firma luminosa en forma de "X"**, mientras que el sistema **Keyless Ride** facilita la activación sin llave.

La R 12 G/S se ofrece en **tres acabados de color**:

Versión básica en negro mate con vinilos sobrios.

Versión en blanco brillante con asiento rojo y detalles distintivos.

Opción 719 "Aragonita", con pintura en tonos arena, rojo y gris metalizado, y un exclusivo asiento tricolor.

Una moto con espíritu libre

Con la R 12 G/S, **BMW Motorrad recupera el alma aventurera de su legado**, ofreciendo una motocicleta que no solo rinde homenaje a su historia, sino que también **ofrece una plataforma moderna, versátil y potente** para los amantes del trail clásico. Ya sea para recorrer pistas, viajar con estilo o simplemente disfrutar del placer de conducir, la nueva R 12 G/S está lista para cualquier desafío.

Autenticidad, funcionalidad y espíritu aventurero, ahora más presentes que nunca sobre dos ruedas.



5º CONCURSO DE DIBUJO ESCOLAR

MOTOGP JEREZ

2025



ORGANIZA:



COLABORADORES:



el Motorista



Entrega tu dibujo relacionado con el mundial de

MotoGP Jerez antes del 14 de abril

PREMIOS PARA TODAS LAS CATEGORÍAS

1º CATEGORÍA

1º DE PRIMARIA
2º DE PRIMARIA

2º CATEGORÍA

3º DE PRIMARIA
4º DE PRIMARIA

3º CATEGORÍA

5º DE PRIMARIA
6º DE PRIMARIA

4º CATEGORÍA

EDUCACIÓN
ESPECIAL



QJ Motor SRT 600 SX

La nueva trail aventurera que llega para conquistar el segmento por calidad, precio y equipamiento

Con un precio de lanzamiento de solo 5.999 euros, seguro gratuito, maletas incluidas y seis años de garantía, la nueva SRT 600 SX combina diseño, tecnología y prestaciones para ofrecer una moto "dos en uno" que se adapta a cualquier tipo de piloto y terreno.

Barcelona, 27 de marzo de 2025 – QJ Motor refuerza su presencia en el competitivo segmento **Trail Adventure** con la llegada de la **SRT 600 SX**, un modelo que **aspira a convertirse en referencia**

por su excelente equilibrio entre rendimiento, confort, equipamiento y precio. Pensada para pilotos con carné A2 que busquen una moto versátil, **capaz de afrontar largos viajes con solvencia tanto dentro como fuera del asfalto**, esta trail bicilíndrica marca un antes y un después en la gama media del mercado.

Diseño y motorización: una trail para todos los públicos

En el corazón de la SRT 600 SX late un **motor bicilíndrico en línea de 554 cc**, refrigerado por líquido y con distribución DOHC y ocho válvulas, que entrega **47 CV en su configuración base**,

compatible con el carné A2. Pero el verdadero atractivo reside en que la moto puede **deslimitarse gratuitamente hasta los 56 CV**, una opción ideal para aquellos usuarios que planean **pasar al carné A** en el futuro. Esta versatilidad convierte a la SRT 600 SX en **una moto "dos en uno"**, adaptada a las diferentes etapas de evolución del piloto.

Parte ciclo de primer nivel: suspensiones Marzocchi y frenos Brembo

La nueva trail de QJ Motor no escatima en componentes de calidad. **Las suspensiones están firmadas por Marzocchi**, con una **horquilla invertida multirregulable de**

145mm en el tren delantero y un **amortiguador trasero ajustable** en precarga y extensión, diseñado para mantener el confort y la estabilidad incluso en los terrenos más exigentes.

El sistema de frenado, por su parte, **cuenta con componentes Brembo**, garantía de seguridad y eficacia. Dispone de un **doble disco delantero de 320 mm con pinzas radiales de 4 pistones** y un **disco trasero de 260 mm**, combinados con un **sistema ABS desconectable** (modo carretera y off-road) para una frenada controlada en todo tipo de situaciones.

Electrónica y tecnología: equipamiento que sorprende

La **pantalla TFT de 7 pulgadas a todo color**, con conectividad mirroring, proporciona toda la información de manera clara y moderna. Incorpora **dos modos de conducción (Standard y Sport)**, sistema **TPMS (monitorización de presión de neumáticos)**, iluminación **full LED**, **luces antiniebla de serie**,

puños y asiento calefactables, y **control de tracción (TCS) desconectable**, lo que otorga al piloto un control total sobre la moto en función del terreno o del clima.

Además, la moto incluye **paramanos, barras anticaída y cubrecárter**, características propias de motos trail de segmentos superiores.

Equipamiento de aventura: maletas, top case y todo incluido

Pensada para largas rutas y escapadas sin límites, la SRT 600 SX **incluye de serie un completo kit de maletas laterales y top case**, aportando **una capacidad de carga sobresaliente** para viajes de varios días. Todo este equipamiento viene sin coste adicional, algo poco habitual en su rango de precio.

También cabe destacar el uso de **llantas de radios tubeless**, equipadas con **neumáticos Metzeler Tourance** en medidas 110/80 R19 delante y 150/70 R17 detrás, lo que refuerza su espíritu viajero y aventurero.

Disponible en dos elegantes combinaciones de color — **rojo/plata** y **negro/plata**—, la SRT 600 SX se presenta como **una de las trail más completas de su categoría**, tanto para motoristas que dan el salto a su primera moto grande como para aquellos que buscan una compañera fiable y equipada para aventuras por carretera y montaña.

Una rival seria para el segmento trail medio

La **QJ Motor SRT 600 SX** llega dispuesta a romper moldes. Equipada hasta los dientes, con componentes de calidad, tecnología puntera, capacidades reales off-road y una propuesta de valor única, **se postula como una de las mejores opciones del mercado en 2025** para quienes buscan una trail versátil, equipada y asequible.

Con esta apuesta, QJ Motor demuestra que calidad, tecnología y aventura no tienen por qué estar reñidas con el precio. **La aventura ya no es solo para unos pocos.**



CEPSA
EE.SS.
Nstra. Señora
de Regla
UU.SS.
La Lagunilla
CHIPIONA
Siempre a su servicio

II CONCENTRACIÓN 20 Motos 25 Motera 11:00 Parque Blas Infante CHIPIONA



eventos moteros más destacados del calendario andaluz.

Un sábado de puro espectáculo sobre ruedas

Las actividades comenzarán el **sábado 5 de abril a partir de las 11:00h.**, aunque será a las 13:00h. cuando la **emoción tome forma con la esperada exhibición de stunt de Miguel Corredoira**, uno de los pilotos más carismáticos del panorama nacional.

A las 15:00h. los asistentes podrán disfrutar de una **gran paella popular**, un momento ideal para la convivencia entre aficionados. Tras el almuerzo, la **piloto Fany tomará el relevo con una nueva sesión de stunt a las 16:00h.**, prometiendo dejar boquiabierto al público con su dominio sobre dos ruedas.

El ritmo no parará, ya que a **las 18:00h. tendrá lugar una exhibición de baile urbano**, aportando un toque artístico y juvenil a la jornada. A las 19:30h., **Miguel Corredoira volverá al asfalto con una segunda ronda de acrobacias**, elevando la adrenalina antes del bloque musical.

A las 20:30h. subirá al escenario el **grupo de rock Insomnio**

Sábado 5 Abril

- 13:00 H. STUNT DE FANY Y DE MIGUEL CORREDOIRA
- 14:00 - 15:00 H. PAELLA
- 16:00 H. STUNT EXHIBICIÓN DE FANY
- 18:00 H. EXHIBICIÓN DE BAILE URBANO
- 19:30 H. EXHIBICIÓN DE MIGUEL CORREDOIRA
- 20:30 GRUPO DE ROCK INSOMNIO
- A LAS 23:00 HORAS SAMUEL MUSICA REDUCTION Y RA

Domingo 6 Abril

- 11:00 H. MUSICA AMBIENTE
- 12:00 H. VUELTA EN MOTO POR LA CIUDAD
- 14:00H KIN4 GRUPO DE MUSICA

Logos: Chipiona Municipio Turístico, CUEVAS DISTRIBUCIONES, Delegación de Juventud aytochipiona.es, Delegación de Educación aytochipiona.es, Acitur, MOTOCLUB LOS MASCAS CHIPIONA

Chipiona rugirá con fuerza en abril: 'Los Mascaros' anuncian su II Concentración Motera con un fin de semana repleto de adrenalina y música

El parque Blas Infante acogerá los días 5 y 6 de abril uno de los mayores eventos moteros de la zona, con exhibiciones, conciertos y miles de asistentes previstos

Los motores comienzan a rugir en Chipiona. El Motoclub 'Los Mascaros' ha confirmado

la celebración de su segunda gran concentración motera los días 5 y 6 de abril, un evento que promete superar el éxito de su primera edición y que convertirá el **parque público Blas Infante en el epicentro del mundo del motor durante todo un fin de semana.**

La cita espera reunir a miles de aficionados no solo de Chipiona, sino también de toda la provincia de Cádiz y regiones vecinas, consolidándose como uno de los

nio, encargados de encender los amplificadores y hacer vibrar al público con su potente directo. Y para cerrar el sábado por todo lo alto, **a las 23:00h. llegará la actuación de Samuel, quien pondrá a bailar a los asistentes con una mezcla de reguetón y rap**, una propuesta musical que ya triunfó en la pasada edición.

Domingo con marcha, ruta y rock andaluz

La jornada del **domingo 6 de abril comenzará con música ambiente desde las 11:00h.**, ideal para retomar fuerzas tras una intensa noche. A las 12:00h. se celebrará **la tradicional vuelta en moto por el municipio**, una de las actividades más simbólicas y par-

ticipativas del evento, donde cientos de motociclistas recorrerán las calles de Chipiona en una caravana de motores y pasión.

Como broche final, a las 14:00h. **el grupo Km4 tomará el escenario para ofrecer su directo cargado de energía**, cerrando así un fin de semana que promete quedar en la memoria de todos los asistentes.

Apoyo institucional y empresarial: un evento que une a Chipiona

La II Concentración Motera de 'Los Mascas' **cuenta con el respaldo de casi 70 empresas colaboradoras**, reflejo del impacto económico y turístico que genera este evento.

También ha recibido **el apoyo de las delegaciones de Juventud y Educación del Ayuntamiento de Chipiona y de la Asociación de Empresarios ACITUR**, quienes apuestan por consolidar esta concentración como una cita fija en el calendario anual.

"No es solo una concentración motera, es una fiesta para toda la localidad", señalan desde la organización. "Queremos que Chipiona vibre con el motor, la música y la convivencia".

Con esta propuesta, **Chipiona se prepara para convertirse durante 48 horas en la capital del motor en Andalucía**, combinando pasión, espectáculo y cultura urbana en un entorno único junto al mar.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gasssss



SIENTE
MOTOR

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com