



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE**MOTOR**[®]

N29 · MARZO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

McLAREN SE IMPONE

DOBLETE PAPAYA EN CHINA



1
MOTET



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR

TONI BOU, OTRA VEZ
PAG. 24

40 AÑOS DE JEREZ
GP500 CC 1999 · PAG. 28

CAMPEONATO ANDALUCÍA EXTREMO CAEX 4x4



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

LLEGÓ LA PRIMAVERA



Manolo Gil
Director Siente Motor



Con la llegada de la primavera, el ambiente se llena de energía, luz y, sobre todo, de ganas de motor. Es una de las estaciones más esperadas del año, no solo por el buen tiempo, sino porque marca el inicio de una etapa intensa repleta de eventos, competiciones y actividad en los circuitos. Las pistas rugen, los calendarios se llenan y nosotros, como siempre, estamos aquí para vivirlo y contarlo todo con la pasión que nos caracteriza.

En Siente Motor, seguimos creciendo con paso firme. Ya lo dijimos en la edición anterior: Siente Motor ya es marca registrada, y eso no solo es un logro legal, sino una reafirmación de que este proyecto va muy en serio. Cada nuevo paso que damos nos motiva a seguir mejorando y ofreciendo a nuestra comunidad el mejor contenido posible.

Tampoco queremos dejar de reiterar nuestro agradecimiento al personal del Circuito de Jerez Ángel Nieto, que ha seguido trabajando sin descanso para devolver a la pista su esplendor tras las duras inundaciones de marzo. Gracias a su esfuerzo, el JerezGP 2025 sigue en pie con más fuerza que nunca, y eso es motivo de orgullo para toda la afición.

Y, por supuesto, nuestro reconocimiento también va para las empresas que continúan confiando en nosotros. Su apoyo es vital para que Siente Motor pueda seguir creciendo, llevando cada vez más lejos la pasión que nos une.

La primavera está aquí, y con ella, el mejor momento para disfrutar del motor. Gracias por seguir sintiendo con nosotros esta pasión.

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 29 · Marzo '25



06 WRC. Elfyn Evans conquista Kenia a golpe de récord.

12 WORLD SBK. El campeonato desembarca en Europa.

16 FÓRMUL 1. Oscar Piastri reina en Shangái.

22 ON BOARD BY FAA. Campeonato de Andalucía de cronometradas.

24 XTRIAL Toni Bou sigue haciendo historia con un nuevo campeonato

28 40 AÑOS EN JEREZ. GP500cc año 1999

32 UNA DE EVENTOS. III encuentro de motos clásicas de Lebrija

34 MOTOGP. Máximo Quiles debutará en el GP de las Américas.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



ELFYN EVANS CONQUISTA KENIA





Elfyn Evans conquista Kenia y entra en la historia del WRC con una ventaja récord en el campeonato

El piloto galés logra una victoria épica en el Rally Safari y se consolida como el gran favorito al título tras solo tres rondas del Mundial. Tänak y Neuville completan un podio histórico para Hyundai.

Elfyn Evans ha escrito una página dorada en la historia del automovilismo internacional al imponerse en el **legendario Rally Safari de Kenia**, tercera prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) 2025, y convertirse en **el líder con mayor ventaja registrada tras tres rondas de campeonato**. Su triunfo, logrado al volante del Toyota GR Yaris Rally1 junto a su copiloto Scott Martin, lo eleva como el gran favorito al título esta temporada.

Evans, que ya había saboreado la victoria este año en Suecia y fue segundo en Monte-Carlo, dominó la carrera africana con autoridad tras tomar el liderato el viernes, aprovechando los problemas mecánicos del estonio **Ott Tänak**. El galés resistió los ataques de sus rivales y las adversidades del imprevisible trazado keniano para cruzar la meta con un tiempo total de **4 horas, 20 minutos y 3.8 segundos**, superando a Tänak por 1 minuto y 9.9 segundos.

La clásica prueba africana, que arrancó el jueves en Nairobi y se adentró en los duros paisajes del Gran Valle del Rift, volvió a ser un espectáculo salvaje y exigente, donde la estrategia y la resistencia mecánica fueron tan importantes como la velocidad. **Más de 250.000 espectadores** se congregaron a lo largo de los tramos, una cifra récord que supera ampliamente los 188.000 del año anterior, consolidando al Safari como una de las citas

más icónicas y queridas del calendario.

"Ha sido un rally increíble, una experiencia inolvidable. Gracias a todo el mundo en Kenia por su hospitalidad", expresó Evans tras cruzar la meta. "El equipo ha estado sobresaliente y estoy orgulloso de formar parte de esta historia con Toyota en un rally tan especial como el Safari".

Hyundai celebra un podio histórico

A pesar de perder la victoria, Hyundai Shell Mobis WRT celebró su **mejor resultado en el Rally Safari** con un doble podio: Tänäk fue segundo y el belga **Thierry Neuville**, actual campeón del mundo, cerró el top 3 a más de 3 minutos del líder, tras un fin de semana plagado de problemas mecánicos y penalizaciones.

Neuville tuvo que sobreponerse a una penalización de un minuto el viernes por retraso en el cambio de la caja de cambios, además de sufrir salidas de pista y daños en el sistema de refrigeración, lo que le costó nuevas penalizaciones y le obligó a remontar desde atrás.

Toyota, en cambio, vivió sensaciones encontradas: aunque Evans se llevó la victoria, por primera vez desde que regresó el Safari al WRC en 2021 **solo un coche de la marca japonesa logró subir al podio**. El doble campeón del mundo **Kalle Rovanperä** sufrió una debacle al dañar la suspensión el sábado y abandonar definitivamente el domingo por un fallo eléctrico. También su compañero **Takamoto Katsuta** vio frustrada su remontada por un

vuelco en la Power Stage final, lo que permitió al joven **Sami Pajari** acabar cuarto.

El luxemburgués **Grégoire Munster**, al volante de un Ford Puma Rally1 del equipo M-Sport, finalizó en quinta posición, superando serios problemas de transmisión, mientras que el británico **Gus Greensmith** se impuso en la categoría **WRC2** por más de tres minutos sobre el español **Jan Solans**, que sufrió un vuelco en el tramo SS18.

Un liderato que marca época

Con este triunfo, Elfyn Evans acumula **88 puntos** y avanza en **36 unidades a Thierry Neuville** y en **39 a Tänäk**, firmando el mayor colchón en la clasificación general tras solo tres de las 14 rondas que componen la temporada 2025.



En la clasificación por equipos, **Toyota GAZOO Racing WRT** también lidera con 148 puntos, seguido por **Hyundai Shell Mobis WRT** con 122 y **M-Sport Ford WRT** muy rezagado con 47.

Próxima cita: el asfalto de las Islas Canarias

El WRC se traslada ahora del polvo africano al asfalto volcánico del **Rally Islas Canarias**, que se disputará del 24 al 27 de abril en Gran Canaria. Será la primera vez que esta prueba forma parte del calendario del WRC, lo que añade un componente extra de incertidumbre para los equipos.

La temporada 2025 promete emociones fuertes, pero **Evans ya ha dejado claro que no está dispuesto a ceder ni un centímetro en su camino hacia un título que cada vez parece más cercano.**

Clasificación final del Rally Safari (Top 6):

1. Elfyn Evans / Scott Martin (Toyota GR Yaris) - 4h 20m 03.8s
2. Ott Tänak / Martin Järveoja (Hyundai i20 N) +1m 09.9s
3. Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N) +3m 32.0s
4. Sami Pajari / Enni Mälkönen (Toyota GR Yaris) +7m 18.7s
5. Grégoire Munster / Louis Louka (Ford Puma) +11m 35.3s
6. Gus Greensmith / Jonas Andersson (Škoda Fabia - WRC2) +14m 11.6s

Campeonato de Pilotos (tras 3 de 14 pruebas):

1. Elfyn Evans - 88 pts
2. Thierry Neuville - 52 pts
3. Ott Tänak - 49 pts

Campeonato de Constructores:

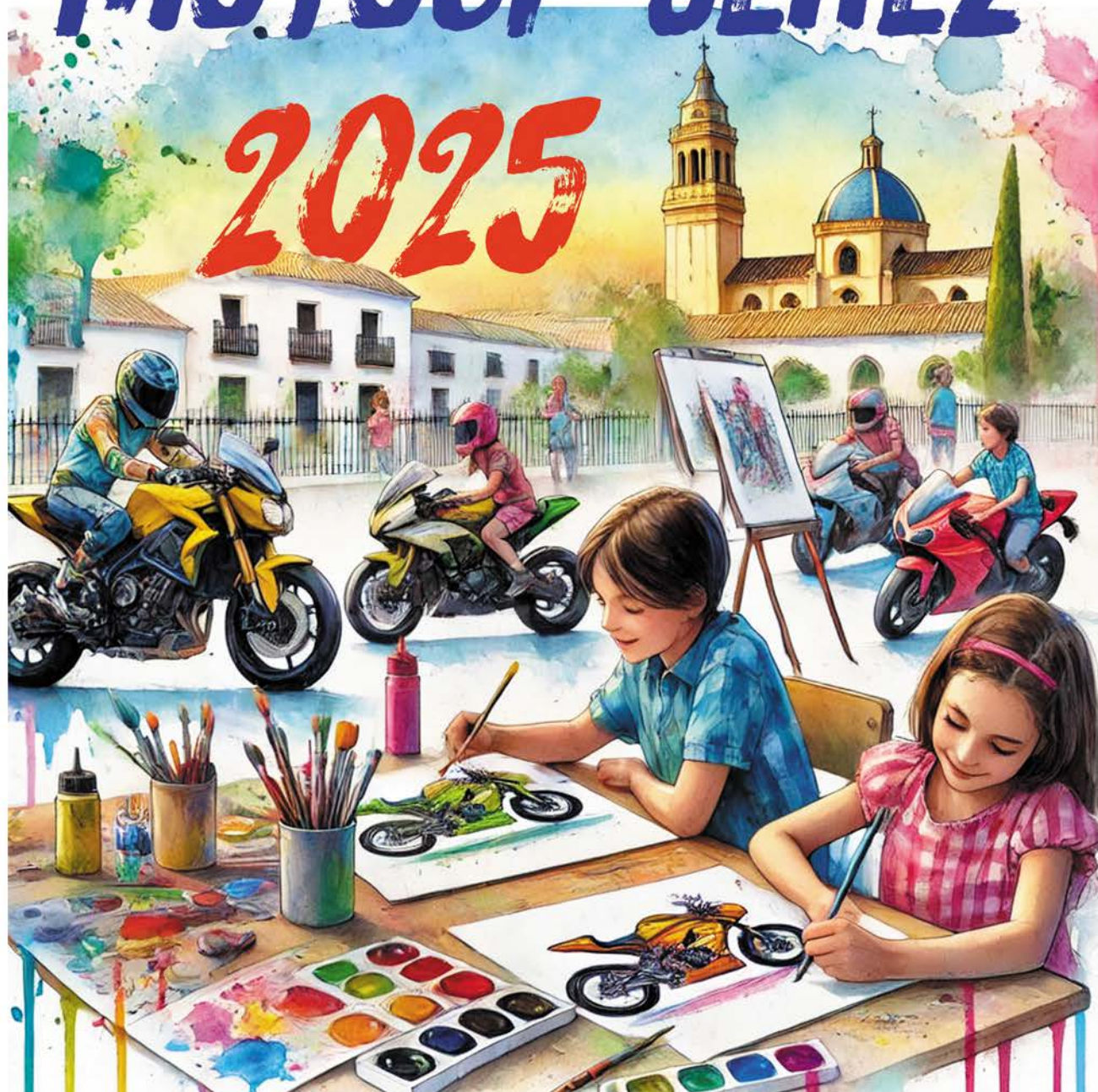
1. Toyota GAZOO Racing - 148 pts
2. Hyundai Shell Mobis - 122 pts
3. M-Sport Ford - 47 pts



5º CONCURSO DE DIBUJO ESCOLAR

MOTOGP JEREZ

2025



ORGANIZA:



COLABORADORES:



Entrega tu dibujo relacionado con el mundial de
MotoGP Jerez antes del 14 de abril

PREMIOS PARA TODAS LAS CATEGORÍAS

1º CATEGORÍA

1º DE PRIMARIA
2º DE PRIMARIA

2º CATEGORÍA

3º DE PRIMARIA
4º DE PRIMARIA

3º CATEGORÍA

5º DE PRIMARIA
6º DE PRIMARIA

4º CATEGORÍA

EDUCACIÓN
ESPECIAL



WORLDSBK DESEMBARCA EN EUROPA: BULEGA LIDERA LA OFENSIVA DUCATI MIENTRAS RAZGATLIOGLU BUSCA REDENCIÓN EN PORTIMAO

Nicolo Bulega encabeza la clasificación tras su triplete en Australia, pero Toprak Razgatlioglu apunta al contraataque en uno de sus circuitos fetiche. La batalla por el Mundial se intensifica en el regreso a suelo europeo.

El Campeonato del Mundo de Superbikes **2025** entra en una nueva fase con la llegada de su **primera ronda europea**, y lo hace con una narrativa que promete espectáculo: el novato estrella **Nicolo Bulega** lidera la clasificación tras un arranque perfecto en Phillip Island, mientras que el vigente campeón, **Toprak Razgatlioglu**, prepara su respuesta en **Portimao**, un circuito donde ha escrito algunas de sus mejores páginas.

Ducati domina la tabla: cinco motos en el top 5

Por primera vez desde **2004**, Ducati ha colocado a **cinco pilotos en los cinco primeros puestos** del campeonato tras la primera cita

del año. A la cabeza marcha un imparable **Bulega (Aruba.it Racing - Ducati)**, escoltado por su compañero de equipo **Álvaro Bautista**, dos veces campeón mundial. Les siguen **Andrea Iannone**, en su esperadísimo regreso a la competición con el Team Go Eleven, **Daniilo Petrucci** con Barni Spark Racing, y **Scott Redding**, quien ha devuelto competitividad al MGM BONOVO Racing Team.

Este dominio recuerda a la época dorada de la marca italiana, cuando nombres como **James Toseland**, **Regis Laconi** y **Frankie Chili** acaparaban los focos. Hoy, Bulega y compañía parecen dispuestos a devolver a Ducati al centro del escenario con una fuerza arrolladora.



Toprak afila las garras: “Voy a volver más fuerte”

Sin embargo, el campeonato está lejos de estar decidido. El defensor del título, **Toprak Razgatlioglu**, comenzó el año con dificultades en Australia y solo pudo sumar **20 puntos**, lo que lo deja octavo en la general, a **42 puntos de Bulega**. Pero el piloto turco ya ha dejado claro que su mentalidad está centrada en la remontada: “Volvemos a Europa y voy a tener que luchar con todas las Ducati, pero seguiré trabajando para volver más fuerte”, declaró a *WorldSBK.com*.

Portimao podría ser el escenario perfecto para su redención. Razgatlioglu ha ganado **las últimas tres carreras disputadas allí**, acumulando un total de **seis victorias en el trazado portugués**, y **llegó al Round 2 dominando los test oficiales** con un tiempo récord de **1'39.592**, superando la Superpole de Jonathan Rea en 2022.

Su compañero en BMW, **Michael van der Mark**, también brilló en los test y aspira a ser el apoyo clave para que la marca bávara mantenga su protagonismo en la lucha contra Ducati.



Bulega, el nuevo fenómeno

Mientras tanto, **Nicolo Bulega** ha aterrizado en WorldSBK con un impacto devastador. El piloto italiano de 24 años **consiguió su primer triplete en Phillip Island**, mostrando una combinación letal de velocidad, gestión y madurez poco común en un debutante. En los test de Portimao volvió a ser protagonista, marcando el segundo mejor tiempo en ambas jornadas pese a sufrir una caída.

El #11 de Ducati ha demostrado ser algo más que una promesa: se perfila como un con-

tendiente real por el título, capaz de plantar cara a figuras consagradas como Razgatlioglu o Bautista.

Otros nombres a seguir: Sam Lowes y el regreso de Lecuona

Entre los destacados figura **Sam Lowes** (ELF Marc VDS Racing Team), que fue uno de los más rápidos entre las Ducati en los test y viene de firmar dos top-6 en Australia. En su primera temporada completa en WorldSBK, el británico busca consolidarse como un habitual del top 5.

Por su parte, **Iker Lecuona** (Honda HRC) volverá a la acción tras su lesión en el pie izquierdo que lo dejó fuera de la ronda australiana y del test en Portimao. Su regreso supone un refuerzo importante para una Honda que aún busca asentarse en la parte alta de la tabla.

Ausencias importantes: Rea rompe su racha en Portimao

Una de las noticias más comentadas es la ausencia del seis veces campeón del mundo **Jonathan Rea**, que continúa recuperándose de una lesión tras su accidente en Australia. Su baja pone fin a una **racha histórica de 38 participaciones consecutivas en Portimao**, desde que el circuito se incorporó al calendario en 2008. Su lugar en Yamaha será difícil de llenar, especialmente en un trazado que conoce al milímetro.

Portimao: un escenario cargado de historia y desafío

El Autódromo Internacional do Algarve es uno de los circuitos más exigentes del calendario, con cambios de elevación, curvas ciegas y frenadas técnicas que lo convierten en **un campo de batalla perfecto para medir el temple de los aspirantes al título**. De los seis fabricantes que compiten en 2025, solo **bimota** no ha logrado aún subir al podio en este trazado.

Bautista ha ganado allí en **cuatro ocasiones consecutivas** entre 2022 y 2023, por lo que también será uno de los principales candidatos al triunfo, más aún tras su sólida actuación en Australia y su buena forma en los entrenamientos.

Pronto saldremos de dudas y disfrutaremos de este gran espectáculo.





OSCAR PIASTRI REINA EN SHAGHÁI

Victoria táctica para el piloto de McLaren en un GP de China lleno de sorpresas

El australiano logra su tercer triunfo en Fórmula 1 con una carrera impecable desde la pole. McLaren firma un espectacular 1-2 con Norris segundo y Russell completa el podio para Mercedes. Verstappen remonta hasta el cuarto puesto tras una difícil salida.

El **Gran Premio de China 2025** marcó el regreso del Circuito Internacional de Shanghái al calendario de Fórmula 1 con una carrera estratégica y técnica, dominada por un impecable **Oscar Piastri** que se alzó con su **tercera victoria en la categoría**

reina. El piloto australiano, saliendo desde la **pole position**, controló cada fase de la carrera para liderar un brillante **doblete de McLaren**, con **Lando Norris** segundo a pesar de problemas de frenos en los compases finales.

Completó el podio **George Russell** para Mercedes, mientras que el actual campeón del mundo, **Max Verstappen**, tuvo que conformarse con el cuarto lugar tras una salida complicada.

Salida agitada: Verstappen pierde posiciones, Leclerc da el golpe

La carrera comenzó con una limpia arrancada por parte de Piastri, quien mantuvo la primera posición por delante de su compañero Norris y de Russell. Por detrás, **Max Verstappen**, que partía desde la cuarta plaza, tuvo un mal arranque desde el lado sucio de la parrilla —afectado por residuos de aceite de una carrera de soporte—, y fue rápidamente superado por los Ferrari de **Lewis Hamilton** y **Charles Leclerc**.

En la lucha por posición, Hamilton tocó a Leclerc, dañándole el alerón delantero. A

ROUND 2 / CHINESE GRAND PRIX / 23.03.25



DOUBLE PODIUM



P1

81 / OSCAR PIASTRI

P2

4 / LANDO NORRIS

pesar de perder aproximadamente **30 puntos de carga aerodinámica**, el piloto monégasco optó por continuar sin cambiar el ala y firmó una **actuación magistral**, manteniéndose competitivo durante toda la carrera.

Estrategias divergentes: la apuesta por una sola parada

A medida que se acercaba la primera ventana de paradas, Piastri logró abrir un pequeño hueco de dos segundos sobre Norris, con Russell a casi cinco del líder. Verstappen, mientras tanto, no conseguía acercarse a Leclerc, y en la vuelta 13 entró a boxes para cambiar sus neumáticos medios por duros. Su parada fue rápida,

de solo **2.2 segundos**, pero regresó en la 11.^a posición, justo detrás de Hamilton.

Piastri y Russell pararon una vuelta después, y Norris y Leclerc lo hicieron en la vuelta 15. La mayoría de los pilotos optaron por pasar a neumáticos duros, que terminaron siendo más duraderos y rápidos de lo esperado. Eso llevó a que los equipos ajustaran sus planes y apostaran por una estrategia de **una sola parada**, la que finalmente emplearon todos los del top 10.

Duelos en pista y gestión inteligente

En el relanzamiento tras las paradas, Russell superó brevemente a Norris, pero este

recuperó el segundo puesto con una maniobra bajo DRS en la recta principal. Más atrás, Hamilton tuvo que ceder posición a Leclerc, que seguía rodando con ritmo notable pese al daño en su monoplaça.

Verstappen fue progresando en su ritmo y comenzó a acercarse peligrosamente a Hamilton. Viendo que el neerlandés venía fuerte, Ferrari optó por retirar a su piloto de esa lucha y llamó a boxes a Hamilton para montar un nuevo set de neumáticos. Salió a pista a casi 19 segundos del Red Bull, sin posibilidad real de remontar.

Verstappen, mientras tanto, se lanzó a por Leclerc. Lo al-



ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 





canzó a falta de tres vueltas y, tras un primer intento fallido, **lo adelantó por el exterior de la curva 2**, firmando así un importante cuarto puesto en una carrera que parecía perdida tras la salida.

McLaren brilla en un domingo perfecto

En cabeza, **Oscar Piastri no cometió errores**. Condujo con una madurez que ya se ha vuelto característica y **gestionó con precisión sus neumáticos** en un trazado de alta degradación. A pesar de los problemas con el pedal de freno de Norris en las últimas vueltas, el británico logró mantener a raya a Russell y asegurar **un histórico doblete para McLaren**, el primero desde Monza 2021.

"Es un día increíble para el equipo", declaró Piastri tras bajarse del monoplaza. "Sa-

bíamos que la gestión de los neumáticos sería clave y hoy todo salió según lo planeado".

Leclerc, Hamilton y Gasly descalificados del GP de China por irregularidades técnicas; Ocon, Antonelli y Haas sacan tajada

Tras una revisión técnica postcarrera, tres pilotos — incluidos Charles Leclerc y Lewis Hamilton— han sido descalificados del Gran Premio de China 2025, provocando un cambio radical en la clasificación final. Haas y Mercedes salen reforzados, mientras Ferrari y Alpine sufren un duro revés.

El Gran Premio de China 2025 ha vivido un giro inesperado horas después de la bandera a cuadros. Los comisarios de la FIA han anunciado la **descalificación de Charles Leclerc (Ferrari), Lewis Hamilton (Fe-**

rrari) y Pierre Gasly (Alpine) tras detectar **infracciones técnicas** en los monoplazas de los tres pilotos durante la inspección postcarrera.

Motivos de las descalificaciones:

Lewis Hamilton, que había cruzado la meta en **sexta posición**, fue excluido después de que la **placa de desgaste del suelo (plank)** de su Ferrari resultara estar **por debajo del espesor mínimo de 9 mm**, estipulado en el Artículo 3.5.9 del Reglamento Técnico de Fórmula 1. La medición reveló que el desgaste era de **0.4 mm por debajo en el lado izquierdo y centro, y 0.5 mm en el derecho**, lo que implica un incumplimiento automático con **sanción estándar de descalificación**.

Charles Leclerc, quien había realizado una sólida actuación

para acabar **quinto**, fue descalificado por una infracción al **Artículo 4.1**, ya que su coche fue encontrado con **1 kg por debajo del peso mínimo reglamentario de 800 kg**. La misma irregularidad se aplicó a **Pierre Gasly**, quien había terminado en el puesto 11.

Cambios en la clasificación final:

Estas exclusiones han provocado **una reconfiguración significativa del top 10**, beneficiando especialmente a equipos como **Haas, Mercedes, Williams y Aston Martin**.

Ferrari pierde 18 puntos cruciales, lo que podría tener impacto inmediato en las clasificaciones tanto de pilotos como de constructores.

Haas celebra un doblete en puntos, con Ocon subiendo a

P5 y Bearman sumando más unidades en **P8**.

Mercedes rescata una gran jornada, con **Russell en el podio** y **el joven Antonelli** subiendo al **sexto puesto**.

Williams mete dos coches en los puntos, con **Albon séptimo** y **Carlos Sainz logrando su primer punto desde su regreso a la parrilla**.

Stroll, ausente en el top 10 inicial, suma dos valiosos puntos para Aston Martin.

Contexto reglamentario:

Las infracciones detectadas están tipificadas en el **Reglamento Técnico de la FIA**, y aunque puedan parecer menores, la norma establece claramente que en ambos casos —**desgaste del fondo del coche y peso**

mínimo por debajo del permitido— la **única sanción aplicable es la descalificación**. Estas revisiones son rutinarias pero aleatorias, lo que añade un componente de incertidumbre técnica a cada carrera.

Reacciones esperadas:

Aunque **Ferrari aún no ha emitido un comunicado oficial**, se espera que el equipo valore si apelar o no, aunque históricamente este tipo de sanciones rara vez se revierten. Lo mismo ocurre con Alpine, que además ve comprometida su ya complicada temporada.

Por el contrario, tanto **Haas como Williams** celebran resultados clave para sus aspiraciones en el Campeonato de Constructores en esta temporada.





faa
federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE CRONOMETRADAS

Cronometrada de Posadas

**Francisco Mata y Javier Avilés dominan la II
Cronometrada de Posadas**

La tercera prueba del Campeonato de Andalucía de Cronometradas 2025 consolida a Posadas como epicentro del automovilismo regional.

El pasado sábado, la localidad cordobesa de Posadas vibró al compás de los motores durante la celebración de la II Cronometrada Villa de Posadas, tercera cita puntuable del Campeonato de Andalucía de Cronometradas 2025. Organizada por la Escudería Malena Trata de Arrancarlo, la competición reunió a 23 pilotos que desafiaron un exigente trazado de 1.200 metros en la carretera A-3075, cerrada al tráfico desde las 13:30 horas.

Desde las primeras horas, la expectación se hizo palpable entre el público asistente. La jornada inició con la manga de entrenamientos, donde los pilotos comenzaron a familiarizarse con el recorrido. En esta sesión preliminar, Cristian Gil destacó entre los vehículos carrozados, mientras que Javier Avilés impuso su ritmo en la categoría de car-cross.

La verdadera emoción llegó con las tres mangas oficiales. En la categoría de turismos, Francisco Mata Panzuela, al volante de su Peugeot 106 S16, se alzó con la victoria al registrar un tiempo de 1:44.921. Le siguió Javier Vázquez Sánchez, conduciendo un Renault Clio Rallye, con 1:47.051, y cerró el podio Cristian Gil Serrano en su Peugeot 206, marcando 1:48.072. Es reseñable la actuación del piloto local Samuel Rojano, quien, aunque obtuvo el segundo mejor tiempo, no puntuó al competir en la clase VI.

En la categoría de monoplazas, Javier Avilés Serrano demostró su dominio al volante del MV Racing Pro SP2, logrando un impresionante tiempo de 1:32.669, que lo sitúa a la cabeza de la competición andaluza. Cristóbal Benedicto Báez, también en un MV Racing, ocupó la segunda posición con 1:36.281, mientras que Daniel Romero Gutiérrez, manejando un Speed Car Xtrem, completó el podio con 1:38.367.

Además, la prueba puntuó para la Copa Diputación de Córdoba 2025, donde Javier Avilés Serrano sumó un nuevo triunfo a su palmarés.



Francisco Casero Amor y Francisco Mata Panzuela completaron el podio de este circuito provincial, que continúa ganando prestigio en el ámbito automovilístico andaluz.

La II Cronometrada de Posadas reafirmó su posición como una de las pruebas más destacadas del calendario cordobés, gracias a

una organización impecable y un alto nivel de participación. El Campeonato de Andalucía de Cronometradas seguirá su curso con la próxima cita programada: la Cronometrada al Castillo de Serón, en la provincia de Almería, los días 24 y 25 de mayo, donde los pilotos continuarán luchando por puntos clave en la disputa por el título.



www.macromatica.com



comercial@macromatica.com



956144278



689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

TONI BOU SIGUE HACIENDO HISTORIA

Bou conquista su 19º título mundial en Cahors, pero Busto le arrebató la victoria en la última zona

El piloto vasco Jaime Busto se impone en una emocionante final en Francia por un solo punto mientras Toni Bou, pese a ser segundo, se corona matemáticamente Campeón del Mundo de X-Trial por decimonovena vez.

La ciudad francesa de **Cahors** vivió este fin de semana un capítulo histórico del motociclismo bajo techo. En la que fue su primera vez acogiendo una prueba del **Campeonato del Mundo FIM de**

X-Trial, el escenario no pudo ser más espectacular: **una final decidida en la última zona**, un regreso triunfal y el cierre de una era legendaria con un nuevo título para el mejor piloto de trial de todos los tiempos.

Toni Bou (Repsol Honda Trial Team), de 38 años y camino de los 39, volvió a inscribir su nombre con letras de oro al conquistar su **19º título mundial de X-Trial**, ampliando un palmarés sin precedentes. Lo logró simplemente con





acceder a la final, algo que hizo dominando las primeras zonas de la prueba francesa. Sin embargo, esta vez no fue el protagonista absoluto del podio: la victoria fue para un **inspirado Jaime Busto (GasGas)**, que se impuso con sangre fría y habilidad en una batalla que se resolvió por **solo un punto**.

Un desenlace inesperado

Tras las primeras cuatro zonas, Bou parecía encaminarse hacia la victoria con una penalización mínima de 5 puntos, frente a los 12 de Busto y los 15 de su compañero Gabriel Marcelli. Sin embargo, el desenlace cambió por completo en las dos últimas zonas: **Bou cometió dos errores que le costaron sendos "cinco"**, mientras que Busto firmaba un 2 y un 0,

aprovechando la caída de su rival para arrebatarse el triunfo **por un solo punto de diferencia**.

"Estoy muy contento con esta segunda victoria de la temporada", declaró Busto tras la prueba. "He sido consistente hasta el final, y eso ha sido clave para mantener vivas mis opciones de triunfo. Me he sentido muy bien sobre la moto".

El podio lo completó **Gabriel Marcelli**, también del Repsol Honda Trial Team, aunque su rendimiento no fue suficiente para disputar el título ni mantener opciones de subcampeonato. "Seguir en el podio es un buen resultado, aunque es cierto que el segundo lugar del Campeonato se ha complicado", comentó tras la prueba.

Bou, una leyenda viviente

Aunque la victoria se le escapó en el último instante, **Toni Bou celebró con emoción su 19º título mundial de X-Trial**, una hazaña sin precedentes en el mundo del deporte motor. Desde su primer título en 2007 en Mahón, Bou ha sido **el número uno indiscutible del trial bajo techo**, superando a leyendas como Dougie Lampkin (5 títulos), Adam Raga (4), Marc Colomer (3) y Albert Cabestany y Tommi Ahvala (1 cada uno).

“Esta temporada ha vuelto a ser de ensueño”, declaró Bou. “Hemos empezado con buenas sensaciones aunque sin ganar en Madrid, pero en enero y febrero encadené varias victorias con mucha solidez. Claro que me hubiese gustado adjudicarme el título con una victoria hoy, pero estoy muy satisfecho por el

trabajo del equipo. Lo hemos vuelto a hacer muy bien”.

El regreso de Arnau Farré y el papel de los outsiders

Uno de los nombres propios del evento fue **Arnau Farré (Sherco)**, que regresaba a la alta competición tras siete años de ausencia. Su actuación fue más que notable, clasificándose para la final tras una gran actuación en la Q2, y finalizando cuarto a solo 16 puntos del ganador.

La **quinta posición** fue para el local **Benoit Bincz (Sherco)**, que rozó la final al quedarse fuera por apenas cuatro segundos. A continuación se clasificaron **Jack Peace (Sherco)**, **Sondre Haga (Gas-Gas)** y **Hugo Dufrese (Beta)**, en una prueba que volvió a demostrar el alto nivel y la competitividad creciente del X-Trial internacional.

Próximas citas: X-Trial de las Naciones y gran final en Tallin

La temporada 2025 del Campeonato del Mundo de X-Trial encara ya su recta final. El próximo 18 de abril se celebrará en **Niza el X-Trial FIM de las Naciones**, una prueba por equipos con gran carga simbólica y estratégica. Una semana más tarde, el **26 de abril**, llegará el cierre del campeonato con la última ronda en **Tallinn (Estonia)**, donde se decidirá el subcampeonato, aún abierto entre Jaime Busto y Gabriel Marcelli.

Aunque el título ya está decidido, la emoción no ha hecho más que empezar. **Toni Bou ya ha hecho historia**, pero **la nueva generación sigue pisando fuerte**. Y en Cahors, quedó claro que el futuro del trial también promete emociones al límite.



ESTD 2001

GARAGE CAFE CO.

COFFEE SHOP & PUB



LEYENDAS DEL ROCK
VIERNES 25 de Abril 19h
ALFRED ROMERO

TRIBUTO EL BARRIO
VIERNES 25 de Abril 22h
GRUPO SENTIMIENTO BARRIERO

25 Y 26 DE ABRIL
INSTALACIONES
TALLERES NEW CAR



TRIBUTO MOJINES ESCOZIOS
SÁBADO 26 de Abril 19h
GRUPO LOS TRIBUTOS ESCOZIOS

CRISTO MACHETE
SÁBADO 26 de Abril 22h
ROCK ANDALUZ



CONCIERTO MOTERO 2025



Àlex Crivillé hace historia en Jerez con una victoria inolvidable en 500cc

El piloto español logró en 1999 un triunfo crucial ante su afición en el Gran Premio de España, rumbo al primer título mundial de 500cc para España

La historia del motociclismo español cambió para siempre en el **Circuito de Jerez**, cuando **Àlex Crivillé** logró una espectacular victoria en la categoría reina de 500cc en el **Gran Premio de España**. Ante más de

120.000 espectadores, el piloto de Seva no solo ganó la carrera, sino que consolidó su liderato en el Mundial y encendió la ilusión de millones de aficionados.

En una temporada marcada por la **ausencia del pentacampeón Mick Doohan**, quien sufrió una grave lesión en Le Mans y anunció poco después su retirada, Crivillé tomó las riendas del campeonato. Ya no era el escudero, sino el líder del **equipo Repsol Honda**, y en Jerez demostró que estaba listo para ocupar el trono.



GP 500CC 1999

ESPAÑA CONSIGUE IMPONER SU LEY

Desde la **segunda posición de parrilla**, Crivillé tomó la delantera tras unas curvas iniciales muy disputadas con **Kenny Roberts Jr.**, y comenzó a imponer un ritmo endiablado. **"Sabía que tenía que escaparme pronto y marcar mi ritmo"**, diría más tarde el piloto. Y así lo hizo. Su pilotaje fue preciso, controlado y veloz, con tiempos por vuelta inalcanzables para sus rivales.

La carrera, pactada a 27 vueltas, se convirtió en una exhibición del español. Rodando con

consistencia en torno al **1:43 bajo**, fue ampliando su ventaja hasta cruzar la meta con más de **cuatro segundos** sobre Roberts Jr., y dejando en tercera posición al japonés **No-rick Abe**.

Crivillé firmaba así su **tercera victoria consecutiva** del año —tras sus triunfos en Jerez, Paul Ricard y Mugello— y se posicionaba como **líder sólido del campeonato**, algo que ningún otro español había conseguido hasta entonces en 500cc.

“Ha sido una carrera perfecta. El público ha sido impresionante y eso me ha motivado muchísimo. Ganar en casa es lo máximo para un piloto”, declaró emocionado tras bajarse de la moto.

Aquel triunfo fue el inicio de un camino glorioso que culminaría en octubre, cuando **Àlex Crivillé se proclamó campeón del mundo**, convirtiéndose en el **primer español en la historia en lograr el título de 500cc**. Un hito que cambió el destino del motociclismo nacional y abrió las puertas a una era dorada.

Además, esa victoria tuvo un valor simbólico y emocional inmenso. Era la primera vez que un piloto español ganaba en la categoría reina en el circuito jerezano desde su inauguración en 1985. Y lo hacía con una moto Honda NSR500, la misma montura que durante años había dominado Doohan.

La temporada 1999 fue compleja y emotiva. Las lesiones, la retirada de leyendas como

Doohan y el ascenso de nuevos talentos como Roberts Jr., Abe o Barros, hicieron del campeonato uno de los más abiertos de la década. Pero fue Crivillé quien mejor supo interpretar el momento.

La victoria en Jerez no solo fue celebrada por el público presente. También significó un **antes y un después para el motociclismo español**, que hasta entonces había vivido a la sombra de los grandes campeones anglosajones y australianos. El triunfo de Crivillé inspiró a toda una generación de pilotos que años más tarde recogerían su testigo: **Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo, Marc Márquez**, entre otros.

Hoy, más de dos décadas después, el **Gran Premio de España de 1999** sigue siendo recordado como **uno de los días más gloriosos del deporte español sobre dos ruedas**. Un día en que un piloto catalán, con talento, perseverancia y coraje, escribió su nombre en letras de oro en la historia del motociclismo mundial.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



III ENCUENTRO DE MOTOS CLÁSICAS LEBRIJA

Con un rotundo éxito de participación y ambiente festivo, Lebrija ha acogido recientemente el III Encuentro de Motos Clásicas, una cita que se consolida en el calendario de eventos locales como una auténtica celebración de la cultura del motor y la pasión por las dos ruedas históricas.

La jornada tuvo lugar el pasado domingo 17 de marzo, congregando a más de 400 moteros y aficionados llegados desde distintos puntos de Andalucía y otras comunidades autónomas. El evento, organizado por el Club de Motos Clásicas de Lebrija en colaboración con el Ayuntamiento de la localidad, atrajo no solo a coleccionistas y expertos, sino también a nume-

rosos curiosos y familias que se acercaron a disfrutar de una exposición única en pleno centro urbano.

Desde primeras horas de la mañana, las inmediaciones del Recinto Ferial se convirtieron en un auténtico museo al aire libre. Modelos icónicos de marcas como Vespa, Montesa, Bultaco, Ducati, Harley-Davidson y BMW, entre muchas otras, se alineaban para el deleite del público. Todas ellas con más de tres décadas de historia a sus espaldas, cuidadosamente restauradas y en perfecto estado de circulación.

La jornada no se limitó a la exposición estática. Uno de los momentos más esperados

fue la tradicional ruta motera, que recorrió algunos de los paisajes más emblemáticos del municipio y su entorno, combinando el rugido nostálgico de los motores con el calor del público apostado en las calles. A su término, los participantes fueron recibidos con una paella popular y música en directo, fomentando un ambiente de convivencia y hermandad motera.

El alcalde de Lebrija, Pepe Barroso, junto con otros miembros del consistorio, acompañó a los organizadores durante buena parte del evento, destacando el impacto positivo que esta actividad tiene tanto a nivel cultural como económico. "Eventos como este proyectan la imagen de

Lebrija como una ciudad viva, acogedora y amante de sus tradiciones”, señaló.

El Club de Motos Clásicas de Lebrija, por su parte, agradeció la colaboración de patrocinadores, voluntarios y participantes, y aseguró que ya trabajan en la organización de la próxima edición, con el objetivo de seguir creciendo y atrayendo a más amantes de las motos antiguas.

Con una impecable organización, gran afluencia de público y una clara apuesta por el patrimonio del motor, el III Encuentro de Motos Clásicas de Lebrija ha vuelto a demostrar que la pasión por las motos no entiende de edades ni fronteras, y que esta localidad gaditana se ha ganado por méritos propios un lugar destacado en el mapa del motociclismo clásico nacional.



MÁXIMO QUILES TENDRÁ SU ESPERADO DEBUT EN EL GRAN PREMIO DE LAS AMÉRICAS



El joven piloto español por fin competirá con el CFMOTO Valresa Aspar Team tras cumplir la edad mínima el pasado 19 de marzo

El Circuito de las Américas en Austin, Texas, será testigo este fin de semana de uno de los momentos más esperados en el arranque de la temporada de Moto3: el debut mundialista de **Máximo Quiles**. El joven piloto espa-

ñol, que el pasado 19 de marzo alcanzó los 17 años, la edad mínima exigida para competir en el campeonato, por fin podrá vestirse de largo con el **CFMOTO Valresa Aspar Team**, equipo con el que estaba programado desde el inicio de la temporada pero que hasta ahora había tenido que esperar su momento. Quiles completará la alineación del equipo junto al italiano **Dennis Foggia**, en una de

las estructuras más competitivas de la categoría.

Su ausencia en las dos primeras citas del campeonato, en **Tailandia** y **Argentina**, le ha obligado a mantenerse en un segundo plano mientras sus rivales ya sumaban experiencia y puntos en la clasificación general. Sin embargo, este contratiempo no ha mermado la motivación del murciano, que llega a



Austin con muchas ganas de demostrar su valía y de empezar a forjar su camino en el Mundial. "Tengo un montón de ganas de subirme a la moto en Austin. Me ha dado un poco de rabia no estar en Tailandia o Argentina, pero por fin arranca mi etapa en el Mundial. Veo mucho nivel en Moto3, tendré que esforzarme para dar el máximo. En las primeras carreras, el objetivo será aprender y disfrutar,

pero, por supuesto, también quiero hacerlo bien", declaró el piloto.

Un debutante con gran proyección

Máximo Quiles no es un desconocido en el mundo del motociclismo. Con una trayectoria brillante en las categorías formativas, el murciano ha sido considerado uno de los talentos emergentes

más destacados de los últimos años. En 2021, se proclamó campeón de la **Euro-
pean Talent Cup**, mostrando una progresión meteórica que le llevó a competir en la **Red Bull MotoGP Rookies Cup**, donde también dejó muestras de su velocidad y agresividad en pista. Su fichaje por el Aspar Team, una de las estructuras con mayor prestigio en el paddock, es una clara muestra de la con-



fianza que el equipo tiene en su potencial.

El reto no será sencillo para el joven piloto, ya que, además de estrenarse en el Campeonato del Mundo, tendrá que enfrentarse a un circuito totalmente nuevo para él. El **Circuito de las Américas**, con sus 5.5 kilómetros y 20 curvas, es uno de los trazados más técnicos y exigentes del calendario. La combinación de rectas largas, fuertes frenadas y cambios de desnivel hará que Quiles deba adaptarse rápidamente a las características de la pista.

Dennis Foggia, en busca de la mejora

Por su parte, su compañero de equipo **Dennis Foggia** llega a Austin con la intención de mejorar sus resultados tras un inicio de temporada irregular. El italiano, que ha

sido subcampeón de Moto3 en 2021 y cuenta con una amplia experiencia en la categoría, afronta esta temporada con el objetivo de pelear por las posiciones delanteras. Sin embargo, en Argentina, las cambiantes condiciones de la pista le llevaron a terminar en la undécima posición, un resultado lejos de sus expectativas. "Llegamos a Austin, un circuito que me gusta mucho y donde he conseguido varios podios. Después de la carrera de Argentina hemos analizado los datos y este fin de semana trabajaremos duro para seguir mejorando", explicó Foggia.

La situación en el campeonato

Mientras Quiles se prepara para su debut, la clasificación general de Moto3 sigue liderada por **José Antonio Rueda**, quien sumó un podio en

Argentina y mantiene el liderato con 41 puntos. El joven piloto del equipo Red Bull KTM Ajo ha demostrado una gran consistencia en este arranque de temporada, imponiéndose en Tailandia y asegurando una tercera plaza en Termas de Río Hondo, donde fue superado por **Ángel Piqueras** y **Adrián Fernández**.

El **Gran Premio de las Américas** será clave para ver la evolución del campeonato y si los pilotos favoritos pueden consolidar su posición. Con la llegada de Quiles, el **CFMOTO Valresa Aspar Team** espera sumar más puntos y entrar en la pelea por los puestos de cabeza.

Un fin de semana intenso en Austin

El Gran Premio de las Américas se disputará del **28 al 30 de marzo**, con las primeras

sesiones de entrenamientos libres el viernes, las clasificaciones el sábado y la carrera oficial el domingo. Los aficionados podrán seguir toda la acción en directo a través de **DAZN y Movistar+** en España, mientras que otros países contarán con sus respectivas retransmisiones oficiales.

El debut de Máximo Quiles marca el inicio de un nuevo desafío para el joven talento español, que llega con la determinación de aprender, adaptarse y, con el tiempo, luchar por destacar en una categoría tan competitiva como Moto3. Austin será la primera parada en su camino hacia el sueño mundialista.



aspar
TEAM
FUNDACIÓN
ANGEL
NIETO

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com