



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE MOTOR®

N28 · MARZO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

ESPAÑA MANDA

Marc Fernández y Ramón Godino,
Campeones del Mundo de Superenduro 2025



SUPER
ENDURO
WORLD CHAMPIONSHIP
FINISH

2025

BLACK

TONI BOU, IMPARABLE
PAG. 30

4 DE 4 PARA MÁRQUEZ
GP ARGENTINA · PAG. 34



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR

LANDO NORRIS SACA PETRÓLEO EN AUSTRALIA



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

UN PROYECTO CON IDENTIDAD PROPIA



Manolo Gil
Director Siente Motor



Estamos viviendo un momento muy especial en la historia de Siente Motor. Nos complace anunciar que nuestra marca ya es marca registrada, un paso fundamental que refuerza nuestro compromiso y nuestra seriedad en este proyecto que tanto amamos. Este reconocimiento no es solo un hito administrativo, sino una muestra más del crecimiento y consolidación de **Siente Motor** como un referente en el mundo del motor.

En esta edición, queremos aprovechar nuevamente para expresar nuestro más profundo agradecimiento al personal del Circuito de Jerez Ángel Nieto, quienes han realizado un trabajo encomiable para recuperar el estado óptimo de la pista tras las inundaciones sufridas a primeros de marzo. Asimismo, no queremos dejar pasar la oportunidad de agradecer a todas las empresas que han decidido apostar por este proyecto, apoyando y colaborando para que **Siente Motor** siga creciendo y ofreciendo el mejor contenido a nuestra afición. Su confianza es el combustible que nos impulsa a seguir innovando y mejorando en cada edición.

Seguimos con la misma pasión y compromiso de siempre, acercándoles toda la información sobre MotoGP, Fórmula 1, Trial y el motociclismo nacional, con reportajes exclusivos y análisis en profundidad. Con más fuerza que nunca, seguimos adelante para que cada edición de Siente Motor sea un reflejo de nuestra dedicación y amor por este deporte.

Gracias por ser parte de este viaje.

El equipo de Siente Motor

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados



SUMARIO

Siente Motor num. 28 · Marzo '25



06 ESPAÑA MANDA.

Campeonato del mundo de Super enduro.

12 CON ACENTRO

ANDALUZ. El equipo DEZA-BOX 77 Racing Team presenta su proyecto 2025.

10 SIENTE MOTOR EN

FEMENINO. Bertha Benz

16 FÓRMUL 1.

Norris saca petróleo en Australia.

22 EMX125.

Jarne Bervoets conquista España y lidera el campeonato.

26 UNA DE CLUBS...

Cub Motero "Los Tiznaos" se presenta en Marismillas, Sevilla

30 CAMPEONATO DEL

MUNDO DE XTRIAL. Toni Bou, imparable

34 MOTOGP.

Gran Premio de Argentina. 4 de cuatro para Marc Márquez.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911



¿Buscas equipo?

SHMUGO
TEAM
ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

ESPAÑA MANDA

CAMPEONATO DEL MUNDO
DE SUPERENDURO



ER
URO
HAMPIONSHIP

ISH

FIM

2025



ACK



España brilla en el Mundial de SuperEnduro: Marc Fernández y Ramón Godino, campeones del mundo en una noche histórica

La última prueba del Campeonato del Mundo de SuperEnduro 2025, celebrada en Liévin, Francia, consagra a dos jóvenes promesas del enduro español y ratifica la hegemonía de Billy Bolt en la categoría reina.

El Campeonato del Mundo de **SuperEnduro 2025** llegó a su desenlace en **Liévin, Francia**, con una actuación estelar de los pilotos españoles. **Marc Fernández y Ramón Godino se proclamaron campeones del mundo en las categorías Junior y Youth, respectivamente**, en una noche que marcó un hito para el motociclismo off-road español.

Mientras tanto, en la **categoría Prestige**, **Billy Bolt** reafirmó su dominio absoluto al conquistar su **quinto título mundial consecutivo**, consolidándose como uno de los mayores referentes de la historia de esta disciplina.

El evento, disputado en el **Stade Couvert de Liévin**, reunió a los mejores pilotos del mundo en un circuito técnico y exigente, con obstáculos de troncos, piedras y zonas de arena que pusieron a prueba la destreza y resistencia de los competidores.

Marc Fernández, campeón del mundo Junior tras una temporada impecable

El piloto tarraconense **Marc Fernández**, de **21 años**, llegó a Francia con la posibilidad de alzarse con el título en la

categoría Junior, tras haber mantenido una impresionante regularidad a lo largo de la temporada. Aunque el alemán **Milan Schmäser** se llevó la victoria en la última prueba tras imponerse en dos de las tres mangas, **Fernández consiguió los puntos suficientes para asegurar el título mundial.**

“Ha sido una temporada increíble. Sabía que la clave era ser constante y no cometer errores, y lo logramos. Estoy muy feliz por este título y por todo el trabajo que hemos hecho con el equipo”, declaró Fernández tras recibir su trofeo.

Fernández ha demostrado una evolución notable en los últimos años. Su carrera en el **Hard Enduro** comenzó en 2021 y rápidamente se conso-

lidó como una de las promesas del enduro internacional. En **2022, se proclamó campeón del Campeonato de España Junior de Enduro**, lo que le abrió las puertas al SuperEnduro mundial. Esta temporada, el español ha sumado **ocho victorias en 21 mangas** y ha estado en el podio en todas las pruebas, demostrando una consistencia impresionante.

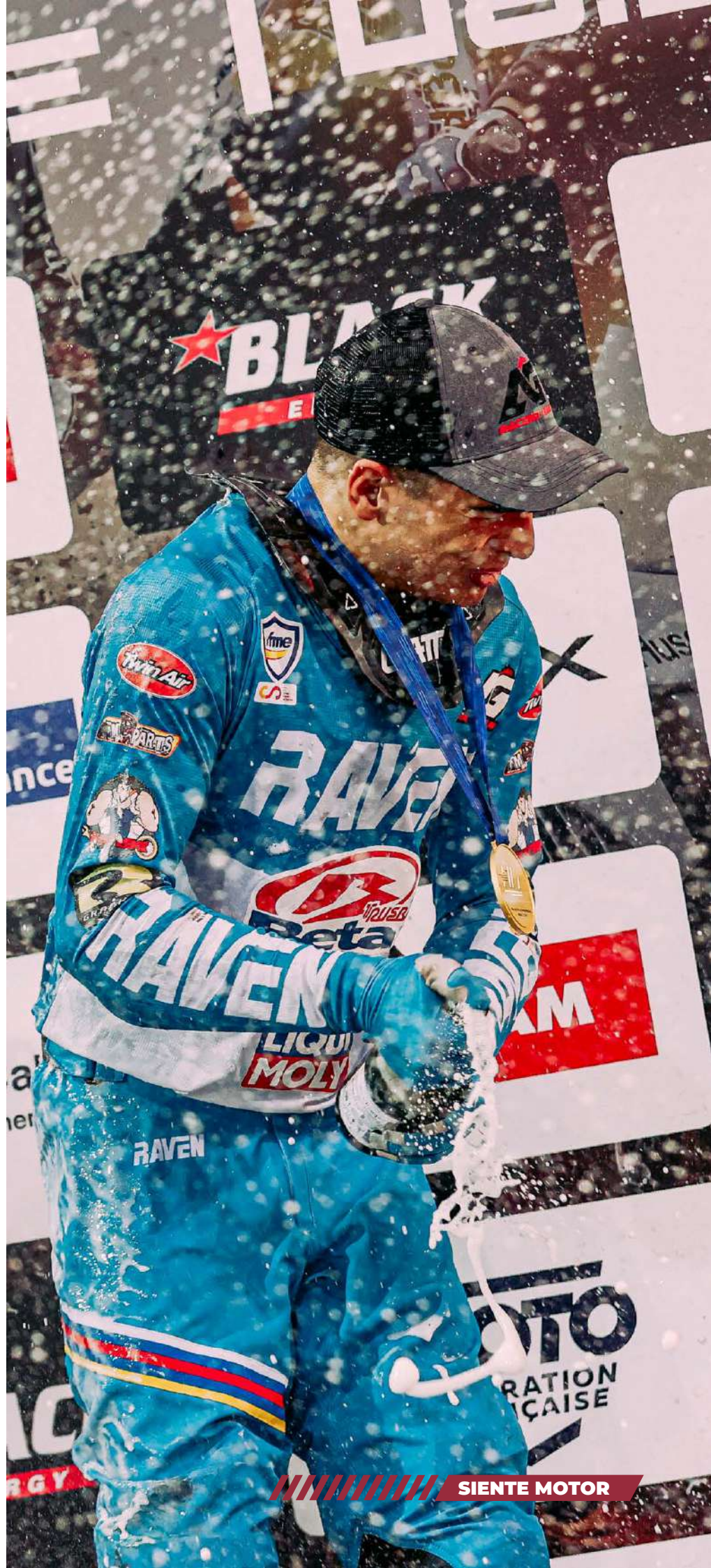
Con este logro, Fernández se perfila como **uno de los grandes nombres del futuro del enduro internacional**, con la posibilidad de dar el salto a la categoría Prestige en las próximas temporadas.

Ramón Godino, el primer campeón del mundo Youth de SuperEnduro

En la categoría **Youth**, el joven piloto barcelonés **Ramón Godino, de solo 16 años**, hizo historia al convertirse en el **primer campeón mundial de la categoría**. Esta nueva división, creada por la FIM para jóvenes promesas, tuvo en Godino a su primer gran dominador.

El piloto español, a los mandos de su **Beta RR RACE 125 2T**, llegó a la última cita con una ventaja importante en la clasificación, gracias a sus **cuatro victorias absolutas en las siete pruebas del campeonato**. En Francia, su máximo rival, **Harry Lampkin**, se llevó la victoria en la prueba final, pero **Godino aseguró el título mundial gracias a su gran temporada y a una actuación consistente en la última prueba**.

“Es un sueño hecho realidad. Hemos trabajado muy duro y este título es la re-



compensa. Quiero agradecer a mi equipo y a todos los que han confiado en mí", expresó el joven catalán tras la ceremonia de premiación.

Godino ha sido una de las grandes revelaciones del año. Con una sólida formación en **trial y supermotard**, ha sabido aprovechar su técnica para imponerse en un campeonato donde la precisión y la resistencia son claves. **Bajo la tutela de Alfredo Gómez, una de las leyendas del Hard Enduro, ha demostrado que tiene el talento necesario para seguir escalando en el mundo del enduro.**

Billy Bolt: campeón indiscutible en la categoría Prestige

En la **categoría Prestige, Billy Bolt** volvió a demostrar por qué es el mejor piloto de SuperEnduro del mundo. El británico se llevó la victoria en las tres mangas disputadas en Liévin y selló su **quinto título mundial consecutivo**, una

hazaña que lo coloca en la historia como uno de los grandes referentes de la disciplina.

Bolt ha dominado la temporada con autoridad, mostrando una combinación de velocidad, técnica y resistencia que lo han convertido en el rival a batir. En la última prueba, superó al polaco **Dominik Olszowy**, quien terminó segundo en la general, y al español **Jonny Walker**, quien cerró el podio del campeonato.

"Cada título es especial, pero este ha sido muy trabajado. El nivel de la competición ha subido y cada carrera ha sido un reto. Estoy feliz por todo el equipo", comentó Bolt tras su victoria en Liévin.

El futuro del SuperEnduro español es brillante

Con dos títulos mundiales en una sola temporada, **España se consolida como una de**

las potencias emergentes en el SuperEnduro. Tanto **Marc Fernández como Ramón Godino han demostrado que el motociclismo off-road español tiene un futuro prometedor**, con una nueva generación de pilotos que están listos para competir al más alto nivel.

Este éxito también refleja el trabajo que se está realizando en España en la formación de jóvenes talentos, con campeonatos nacionales cada vez más competitivos y programas de desarrollo que permiten que los pilotos den el salto al ámbito internacional con garantías.

La temporada **2025 del Campeonato del Mundo de SuperEnduro** ha sido una de las más emocionantes de los últimos años, y con la consagración de estos jóvenes talentos, **el futuro de la disciplina promete aún más espectáculo y emoción.**





GARAGE CAFE CO.

COFFEE SHOP & PUB



"CONCIERTO MOTERO" VIERNES 25 DE ABRIL - 19H
"TRIBUTO EL BARRIO"
GRUPO SENTIMIENTO BARRIERO

"LEYENDAS DEL ROCK"
POR ALFRED ROMERO

GARAGE CAFE Co.
COFFEE SHOP & PUB

C. ARQUITECTO JOSÉ VARGAS, 2. JUNTO A NAVARRO Hnos. (JEREZ SUR)

LEYENDAS DEL ROCK
VIERNES 25 de Abril 19h
ALFRED ROMERO

TRIBUTO EL BARRIO
VIERNES 25 de Abril 22h
GRUPO SENTIMIENTO BARRIERO

25 Y 26 DE ABRIL
INSTALACIONES
TALLERES NEW CAR

GARAGE CAFE Co.
COFFEE SHOP & PUB

TRIBUTO MOJINES ESCOZIOS
SÁBADO 26 de Abril 19h
GRUPO LOS TRIBUTOS ESCOZIOS

CRISTO MACHETE
SÁBADO 26 de Abril 22h
ROCK ANDALUZ

"CONCIERTO MOTERO" SÁBADO 26 DE ABRIL - 19H
"TRIBUTO MOJINOS ESCOZIOS"
GRUPO LOS TRIBUTOS ESCOZIOS

"CRISTO MACHETE"
ROCK ANDALUZ

GARAGE CAFE Co.
COFFEE SHOP & PUB

C. ARQUITECTO JOSÉ VARGAS, 2. JUNTO A NAVARRO Hnos. (JEREZ SUR)

CONCIERTO MOTERO 2025



El equipo DEZA – BOX 77 Racing Team presenta su proyecto 2025 con un crecimiento notable y presencia en el Mundial y el ESBK

La estructura celebra su 30 aniversario con nuevos retos, caras conocidas y la expansión de su programa en el Campeonato del Mundo de Supersport 300 y el ESBK.

Con una presentación especial en el concesionario **BOX 77 Motos**, su sede central, el equipo **DEZA – BOX 77 Racing Team** ha desvelado su ambicioso proyecto para la temporada 2025, un año clave en su crecimiento y consolidación en los campeonatos nacionales e internacionales.

Celebrando su **30 aniversario**, la escudería cordobesa ha presentado un equipo renovado, con nuevos pilotos y el respaldo de **Kawasaki Europa**, lo que refuerza su papel como una de las estructuras más importantes del motociclismo español.

Expansión internacional: el ZAPPAS – DEZA – BOX 77 Racing Team llega al Mundial de Supersport 300

Uno de los grandes anuncios de la jornada ha sido la nueva denominación del equipo en el Mundial de **Supersport 300**, que a partir de esta temporada pasará a llamarse **ZAPPAS – DEZA – BOX 77 Racing Team**, gracias a la incorporación de **ZAPPAS** como copatrocinador principal.

El equipo contará con dos pilotos de gran proyección:

- **Pepe Osuna**, que seguirá liderando la escudería con el objetivo de luchar por las posiciones de cabeza en cada carrera.
- **Uriel Hidalgo**, subcampeón de la **Ninja Spirit** y tercero en el **Campeonato de**

España de Supersport 300, debutará a tiempo completo en el Mundial tras cerrar la temporada 2024 con un rendimiento espectacular.

Ambos pilotos contarán con el apoyo oficial de Kawasaki Europa y competirán con la Kawasaki Ninja 400, lo que eleva las expectativas de la estructura en el campeonato mundial.

Fuerza en el ESBK: el equipo mantiene su apuesta en todas las categorías

En el ámbito nacional, la estructura cordobesa continuará compitiendo bajo el nombre **DEZA – BOX 77 Racing Team**, con un plantel de pilotos que combina experiencia y juventud en el **ESBK** y el **Campeonato de Andalucía de Velocidad**.

Categoría Superbike – Mauro González, un reto en la máxima categoría

El toledano **Mauro González**, vigente subcampeón de España de **Supersport**, dará el salto a la máxima categoría con la **Kawasaki ZX10RR**. Su rendimiento en la pretemporada ha sido muy sólido, lo que lo posiciona como uno de los aspirantes al título en **Superbike**.

Categoría Superstock 600 – Pepe Osuna, en busca de la gloria

Además de su participación en el Mundial, **Pepe Osuna** afrontará un doble desafío en 2025 al competir también en **Superstock 600 del ESBK** con la nueva **Kawasaki ZX6R**. Un reto ambicioso para el piloto astigitano, que tendrá que demostrar su capacidad de adaptación a esta nueva montura.

Categoría Supersport 300 – Un equipo variado y con ambiciones

El equipo contará con **tres pilotos** en esta categoría:

- **Tomás Marín**, que ha mostrado una gran evolución en los últimos años y aspira a ser uno de los protagonistas del campeonato.
- **Pierre André Perinard**, joven piloto francés que inicia su andadura en el ESBK con la estructura cordobesa y espera crecer en su carrera deportiva.
- **Sergio de la Iglesia**, gallego que, tras finalizar octavo en la Copa de España, asciende al ESBK para seguir sumando experiencia y kilómetros.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

Andrea Sibaja continúa en el Andaluz de Velocidad

Andrea Sibaja, una de las figuras más emblemáticas del equipo, continuará compitiendo en el **Campeonato Andaluz de Velocidad**, aunque con menor compromiso que en temporadas anteriores.

La piloto cordobesa, que en 2024 completó un brillante desempeño en el Mundial Femenino a pesar de los problemas físicos derivados de una lesión en la cadera, ha decidido centrarse en el ámbito regional sin renunciar a la competición.

“Este año queremos seguir disfrutando de las carreras, pero sin la exigencia extrema del mundial. Correré en el Andaluz con el objetivo de seguir compitiendo al máximo nivel, pero con menos presión”, comentó Sibaja durante la presentación. Junto a ella, también estarán en el Campeonato Andaluz:

- **Sergio López**, bicampeón de la categoría **Open 600**, que defenderá su título.
- **Andrés Wals**, que regresa a la competición tras superar una larga lesión.

Una estructura consolidada en el motociclismo nacional e internacional

El equipo **DEZA – BOX 77 Racing Team** afronta la temporada 2025 con una combinación perfecta de experiencia y juventud, ampliando su presencia en el **Mundial de Supersport 300**, consolidando su papel en el **ESBK** y manteniendo su actividad en el **Campeonato Andaluz de Velocidad**.

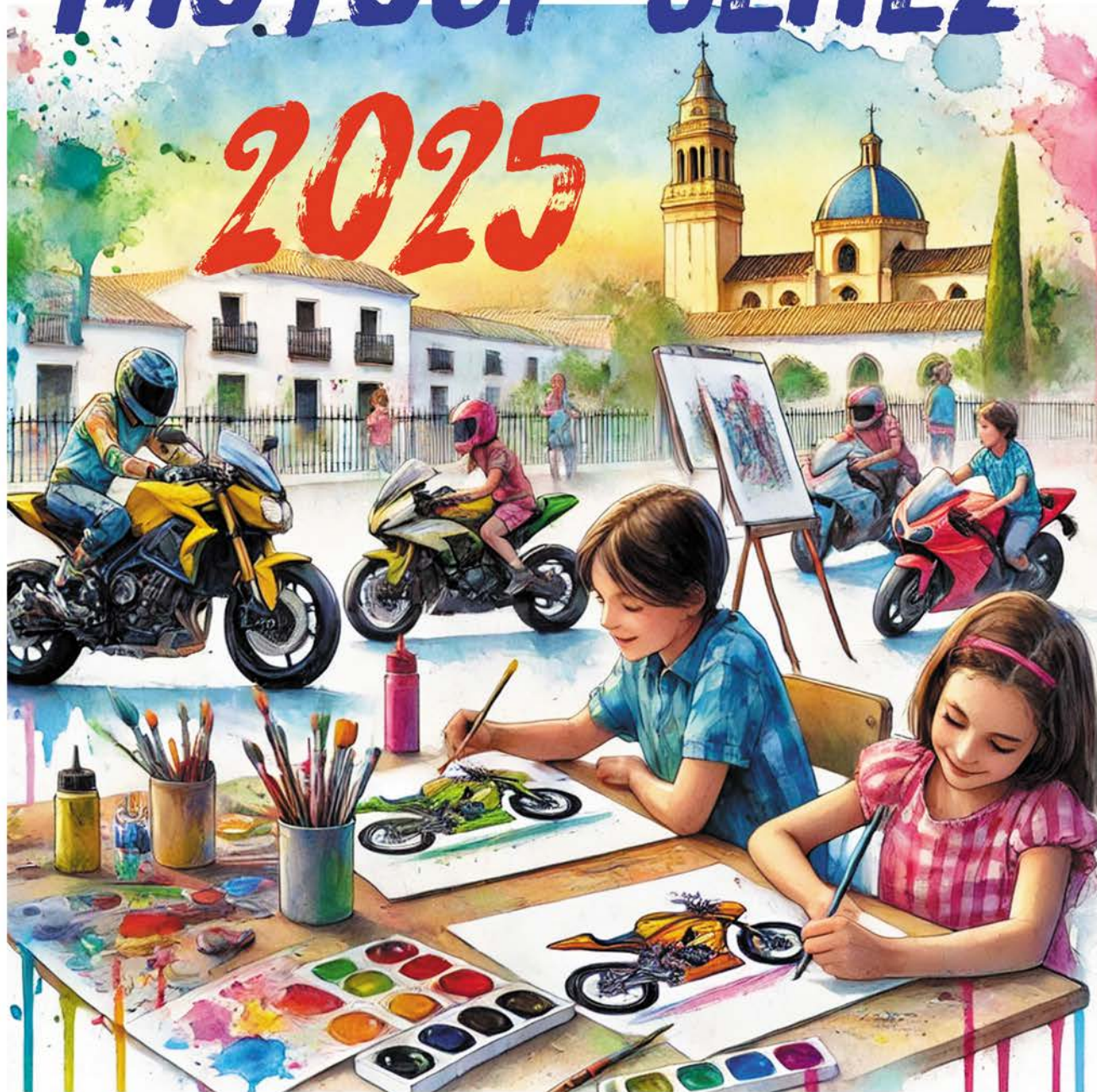
Con el respaldo de **Kawasaki Europa** y nuevos patrocinadores como **ZAPPAS**, la estructura cordobesa se posiciona como una referencia del motociclismo español, apostando por el talento joven y la proyección internacional. Una apuesta andaluza con garantía.



5º CONCURSO DE DIBUJO ESCOLAR

MOTOGP JEREZ

2025



ORGANIZA:



COLABORADORES:



Entrega tu dibujo relacionado con el mundial de

MotoGP Jerez antes del 14 de abril

PREMIOS PARA TODAS LAS CATEGORÍAS

1º CATEGORÍA

1º DE PRIMARIA
2º DE PRIMARIA

2º CATEGORÍA

3º DE PRIMARIA
4º DE PRIMARIA

3º CATEGORÍA

5º DE PRIMARIA
6º DE PRIMARIA

4º CATEGORÍA

EDUCACIÓN
ESPECIAL





NORRIS SACA PETRÓLEO EN AUSTRALIA

El piloto británico se lleva la primera victoria de la temporada en una carrera marcada por el agua.





Lando Norris conquista Australia en una carrera caótica; Sainz y Alonso abandonan

El británico de McLaren logra la victoria en Melbourne tras salir desde la pole, en una prueba marcada por la lluvia y múltiples accidentes. Verstappen y Russell completan el podio.

Lando Norris (McLaren) ha estrenado la temporada de Fórmula 1 2025 con una brillante victoria en el Gran Premio de Australia, en una carrera caótica donde la lluvia, los accidentes y la estrategia jugaron un papel crucial. **Max Verstappen (Red Bull) finalizó segundo y George Russell (Mercedes) completó el podio.**

La carrera fue especialmente dura para los pilotos españoles: **Carlos Sainz (Williams) y Fernando Alonso (Aston**

Martin) no lograron terminar la prueba, ambos víctimas de las complicadas condiciones meteorológicas.

Norris domina desde la pole en un fin de semana perfecto

El británico **Lando Norris** llegó a la carrera tras haber logrado la **pole position el sábado**, marcando un tiempo de **1:15.096**, superando a su compañero de equipo **Oscar Piastri** y al vigente campeón del mundo **Max Verstappen**. **McLaren logró así bloquear la primera fila de la parrilla**, un logro que no conseguía en Australia desde 2012.

El sábado, la clasificación estuvo llena de sorpresas. **Oliver Bearman (Haas) no pudo participar en la sesión tras un problema en la caja de cambios**, mientras que **Liam Lawson (Red Bull) sufrió una jornada compli-**

cada y quedó eliminado en la Q1 en la P18. Andrea Kimi Antonelli (Mercedes), Nico Hülkenberg (Sauber), Esteban Ocon (Haas) y Bearman también fueron eliminados temprano.

En **Q2, Fernando Alonso y Lance Stroll (Aston Martin) quedaron fuera en P12 y P13**, junto con **Isack Hadjar (RB), Jack Doohan (Alpine) y Gabriel Bortoletto (Sauber)**. **Verstappen fue el más rápido en la primera tanda de Q3**, pero los McLaren fueron más fuertes en la última vuelta, con **Norris asegurando la pole y Piastri asegurando la segunda plaza.**

Una carrera marcada por el caos y los abandonos

Con una lluvia intermitente que convirtió la pista en una trampa mortal, la carrera se convirtió en una prueba de

supervivencia. **Carlos Sainz abandonó en la primera vuelta**, perdiendo el control de su **FW47** en la última curva y chocando contra las barreras. **"Ha sido un inicio frustrante, el coche se volvió ingobernable en esa curva"**, declaró Sainz tras su prematuro abandono.

Fernando Alonso, por su parte, **logró mantenerse en pista hasta la vuelta 34**, cuando, al intentar adelantar a **Pierre Gasly (Alpine)**, pisó la grava y perdió el control de su **Aston Martin**, impactando contra las protecciones. **"Intenté adelantar en una zona complicada y cometí un error. Es una lástima terminar así"**, comentó el asturiano.

Otros pilotos que no vieron la bandera a cuadros fueron **Liam Lawson (Red Bull)**, **Gabriel Bortoleto (Sauber)**, **Jack Doohan (Alpine)** e **Isack Hadjar (RB)**.

Verstappen y Russell, protagonistas en la lucha por el podio

La carrera tuvo un momento clave en la segunda mitad, cuando los pilotos cambiaron a **neumáticos lisos tras el secado de la pista**, pero un **chaparrón sorpresa obligó a otra parada inmediata para volver a los intermedios**. En ese caos, **Oscar Piastri** perdió el control de su **McLaren**, lo que le hizo perder posiciones y acabar en la **P9**.

Max Verstappen llegó a liderar la prueba, pero la estrate-

gia de **McLaren** permitió a **Norris** recuperar la **primera posición**, con una gran defensa ante el neerlandés en las últimas vueltas. **"Intenté presionar a Lando hasta el final, pero hoy fue su día"**, reconoció Verstappen.

Por su parte, **George Russell** logró una gran actuación con **Mercedes**, asegurando el tercer puesto tras resistir los ataques de **Alexander Albon (Williams)**, quien terminó quinto tras **Andrea Kimi Antonelli (Mercedes)**.

CLASIFICACIÓN CARRERA

1	Lando Norris	McLaren
2	Max Verstappen	Red Bull
3	George Russell	Mercedes
4	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes
5	Alexander Albon	Williams
6	Lance Stroll	Aston Martin



Declaraciones de los protagonistas

Lando Norris (McLaren) - 1º:

"Ha sido un fin de semana increíble. No es fácil ganar en condiciones como estas, especialmente con la presión de Verstappen y Piastri. Tuve que estar concentrado hasta la última curva."

Max Verstappen (Red Bull) - 2º:

"Las condiciones eran extremadamente complicadas. Intenté presionar a Lando hasta el final, pero hoy fueron más rápidos. Nos llevamos un buen resultado."

George Russell (Mercedes) - 3º:

"En una carrera tan caótica, subir al podio es un gran resultado para nosotros. El equipo hizo un trabajo increíble."

Próxima cita: Gran Premio de China

Con **Norris liderando el Mundial tras su victoria en Melbourne**, la Fórmula 1 se dirige ahora a **China (21-23 de marzo)**, donde el **Circuito Internacional de Shanghái** albergará la segunda prueba del calendario 2025. **¿Podrá McLaren mantener su buen momento o Verstappen responderá con fuerza?** La batalla por el título apenas comienza.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

 KEWAY

 Benelli

 SYM

 Wottan Motor



 macbor

 KOVE

 CFMOTO



JARNE BEROVETS CONQUISTA ESPAÑA Y LIDERA EL CAMPEONATO EMX125 2025

El joven piloto belga de Yamaha se impone en una prueba marcada por la lluvia y logra su primera victoria absoluta en la categoría. Adrien Petit brilla en EMX250 con un triunfo dominante.

Bervoets se estrena con victoria en EMX125 en Cozar, España.

Jarne Bervoets (MJC Yamaha Official EMX125 Team) ha comenzado la temporada 2025 del EMX125 de la mejor manera posible, logrando la victoria absoluta en la ron-

da inaugural celebrada en Cozar, España. En un fin de semana complicado debido a la intensa lluvia, el belga **logró un sólido 3-2 en las dos mangas disputadas**, asegurándose el primer puesto de la general y saliendo de España como el **primer líder del campeonato**.

Bervoets, que **regresa a la competición tras una lesión que lo apartó gran parte de la temporada 2024**, mostró su ambición desde el inicio. En la **primera carrera**, arrancó en la quinta posición y rápidamente

ascendió al tercer puesto, donde presionó a **Niccolò Mannini**, pero sin poder superarlo. **En la segunda manga, bajo condiciones aún más extremas, logró mantenerse al frente de la prueba y finalizar segundo, solo por detrás de Jekabs Kubulins.**

Este resultado es **una victoria perfecta para el joven belga**, que además celebró su **16º cumpleaños** en el mismo día de su triunfo.

Heitink y Townley, destacados para Yamaha.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





El holandés **Dani Heitink**, compañero de equipo de Bervoets en el **MJC Yamaha Official EMX125 Team**, también tuvo un buen desempeño, **terminando quinto en la general**. A pesar de no haber tenido las mejores salidas en ambas mangas, **su consistencia y capacidad de remontada le permitieron asegurar un buen resultado en la clasificación general**.

Por su parte, el neozelandés **Levi Townley**, debutante en el EMX125, dejó destellos de

su talento. **Consiguió el holeshot en la primera carrera**, aunque posteriormente cayó hasta la **11ª posición**. Finalmente, concluyó el fin de semana **en la 15ª plaza de la general**, sumando experiencia valiosa en su estreno en la categoría.

Mano Faure, otro de los protagonistas del fin de semana, **lideró la salida en la segunda manga**, pero las condiciones de pista lo llevaron a cometer errores y se quedó sin sumar puntos. **Buscará redi-**

mirse el próximo fin de semana en Francia, su primera de dos carreras en casa.

Adrien Petit brilla en EMX250 con una victoria contundente

En la categoría **EMX250**, el francés **Adrien Petit** fue la gran sorpresa de la jornada. El campeón de la **YZ125 BLU CRU FIM Europe Cup 2023** hizo historia al llevar su **YZ250 dos tiempos** a la victoria en la **segunda carrera**, lo que le permitió **conseguir**





el triunfo absoluto en la clasificación general y asegurarse el liderato del campeonato.

El equipo **VHR VRT Yamaha Official EMX250** también destacó en la cita española. **Janis Reisulis ganó la primera manga** del fin de semana, pero no pudo repetir la actuación en la segunda carrera, finalizando en **12ª posición** y cerrando el evento en **la cuarta plaza de la general**. **Ivano van Erp**, su compañero de equipo, fue **con-**

sistente durante todo el fin de semana, con un **noveno puesto en la primera manga y décimo en la segunda**, lo que le permitió concluir **octavo en la general**.

Francia, próxima cita del EMX125 y EMX250

La acción del **EMX125 y EMX250** continuará la **próxima semana en Francia**, coincidiendo con el **MXGP de Europa en Saint Jean d'Angely**. **Por primera vez desde 2023, ambas categorías estarán**

lideradas por pilotos de Yamaha, con Adrien Petit y Jarne Bervoets portando las placas rojas de líderes del campeonato.

Con un arranque espectacular en España, la lucha por el título en ambas divisiones promete ser intensa.

¿Podrán Bervoets y Petit mantener su dominio en territorio francés? La batalla por el campeonato solo acaba de comenzar y promete ser histórica..



CLUB MOTERO "LOS TIZNAOS" Marismillas (Sevilla)

El club motero "Los Tiznaos" de Marismillas se presenta en sociedad con su primera quedada

La nueva agrupación organiza su primer encuentro el 29 de marzo, prometiendo actividades, buena música y ambiente motero en la localidad sevillana.

El recién fundado club motero "Los Tiznaos" se prepara para su debut oficial en la escena motera andaluza con la organización de su primera quedada el próximo sábado, 29 de marzo de 2025. El evento, que se llevará a cabo en la caseta municipal de Marismillas, promete ser una jornada repleta de actividades para los amantes de las dos ruedas y los coches clásicos.

La jornada dará comienzo con una ruta por Marismillas

a partir de las 12:00 horas, seguido por el bautizo "Los Tiznaos" y por diversas actividades diseñadas para el disfrute de los asistentes. Además, se contará con servicio de catering a precios populares, música en vivo a cargo de un DJ y múltiples sorteos que amenizarán el encuentro. La organización destaca que el buen ambiente y las ganas de pasarlo bien serán las notas predominantes de la jornada.

La iniciativa ha generado expectación en la comunidad motera de la región, quienes ven en "Los Tiznaos" una nueva oportunidad para fortalecer los lazos entre aficionados y promover la cultura motera en Andalucía.

Con esta primera quedada, "Los Tiznaos" buscan consolidarse como un referente en

la organización de eventos moteros en la provincia de Sevilla, ofreciendo a los aficionados nuevas oportunidades para compartir su pasión por las dos ruedas.

Pudimos hablar un rato con Leo, cabeza visible del club.

Para empezar, ¿cómo nació la idea de crear "Los Tiznaos" y qué significa el nombre del club?

"LOS TIZNAOS" tienen un recorrido bien corto, por poner una fecha de nacimiento, tendríamos que decir que nacimos oficialmente en enero de 2023, pero extra oficial, en febrero de 2022, cuando tres compañeros hablando en el taller, se dieron cuenta de que siempre nos comíamos la carbonilla de la otras motos, de ahí el nombre. El logo surgió de un compañero jugando con la IA, le apareció nuestro logo, y desde ese momento es nuestro santo y seña.

¿Cuántos miembros sois actualmente y qué tipo de motos predominan en el grupo?

En estos momentos contamos con cerca de 30 moteros, la mayoría de Marismillas, pero contamos también con personas de Las Cabezas, Lebrija, Trajano y El Palmar de Troya. Por norma general las nackers son las que predominan, también contamos con algunas R motos de carretera y trail.

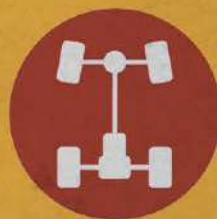
En el mundo de los clubes moteros, siempre hay un espíritu de hermandad y de pasión por la carretera. ¿Cuál es vuestra filosofía como club?



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



Nuestra filosofía es muy sencilla, nos encanta la carretera, las curvas y sobre todo, reunirnos cuando terminamos para picarnos entre nosotros sobre la ruta con un buen desayuno.

El próximo 29 de marzo celebráis vuestra fiesta de presentación. ¿Qué puede esperar la gente que asista a este evento?

Estamos locos perdidos con nuestro primer evento. Lo hemos organizado con toda la ilusión del mundo y con presupuesto zero, pero lo que está preparado es increíble, gracias a la colaboración de muchas empresas y personas que han querido hechar una mano en nuestra presentación. En el evento tendremos la apertura de inscripciones a partir de las 12, en la cual cuenta con la invitación para

una comida, una bebida y regalos. Tendremos grupos musicales, Djs, nuestro bautizo, sorteos, concursos y sobre todo RATATATATA!!!!

¿Habéis recibido apoyo de otros clubes moteros de la zona o de la comunidad motera en general?

Por supuesto que sí, contamos con el apoyo incondicional de dos motoclub importantes para nosotros, nuestros padrinos "MOTOCLUB LAS CABEZAS" que desde el minuto uno se ofrecieron para lo que nos haga falta, GRACIAS DE CORAZÓN, y otro que no puede faltar es "RUTAS POR ANDALUCÍA", nos faltarían palabras para calificar su apoyo incondicional con el evento, de tal manera que a sido como si fuera de ellos.

¿Cómo describiríais la escena motera en Sevilla y en particular en pueblos como Marismillas?

La escena de un club motero en un pueblo como el nuestro, suele tener un aire auténtico y de hermandad. No es solo un grupo de personas con motos, sino una comunidad con valores propios: lealtad y respeto. En una provincia, el escenario puede ser más cerrado y tradicional, con reuniones en bares de carretera, rutas por paisajes espectaculares y eventos como concentraciones o fiestas con rock clásico y cerveza. La estética es inconfundible: chaquetas de cuero con parches, motos ruidosas y una actitud desafiante pero cordial.

¿Tenéis ya en mente rutas o eventos futuros que queráis

organizar después de la presentación?

Claro que sí, esto es un "no parar", ya tenemos en la cabeza varios eventos en el año para poder reunir nuevamente a los grupos que nos acompañan y así poder disfrutar más de ellos. Las rutas no la organizamos con mucho tiempo de antelación, solemos reunirnos por la mañana y ahí decidimos para dónde vamos. Cuando queremos hacer una gran ruta, nos agregamos al club que nombre antes "Rutas por Andalucía", que se marcan unas rutas alucinantes.

A la hora de rodar juntos, ¿tenéis algún lema o algún ritual especial antes de salir a la carretera?

La verdad no, somos amigos a los cuales no nos gusta el protocolo que tienen otros clubes, nos hablamos días antes por el grupo de WhatsApp, más o menos nos ponemos de acuerdo y la mañana de la salida tomamos café y a rular

Para alguien que quiera unirse a "Los Tiznaos", ¿qué requisitos o valores buscáis en un nuevo miembro?

La verdad no buscamos ningún requisito para pertenecer a nuestro grupo, lo único que se pide es que tenga pasión por las motos y las viva, nos da igual la cilindrada que tenga su moto, sea una 49cc o una 1000cc, el respeto será el mismo para ambos.

Para terminar, ¿qué mensaje queréis mandar a todos los amantes de las motos que aún no os conocen?

Aquí no solo compartimos la pasión por las motos, sino también el espíritu de hermandad, la emoción de la carretera y el placer de la libertad sobre dos ruedas. No importa de dónde vengas ni cuánto tiempo lleves rodando; lo que importa es el respeto. Cada ruta, cada parada y cada historia que compartimos nos hace más que un club: nos hace familia. Así que ajusta tu casco, siente el rugido del motor y prepárate para crear recuerdos inolvidables con nosotros. ¡Bienvenido a tu nueva casa sobre ruedas!



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



TONI BOU, IMPARABLE

El campeón del mundo de X-Trial gana en la última sección y está a un paso de asegurar otro título





Toni Bou, del Repsol Honda Trial Team, logró su quinta victoria consecutiva de la temporada en el evento de **Wiener Neustadt**, Austria, reafirmando su dominio en el campeonato. Sin embargo, **un error en la penúltima sección** estuvo a punto de poner en peligro su triunfo, lo que hizo que la final fuera más reñida de lo esperado.

Desde el inicio, el multicampeón del mundo impuso su ritmo, marcando la diferencia en la **Q1 y la Superpole**, donde dejó claro su favoritismo. Llegó a la **quinta sección con siete puntos de ventaja sobre Jaime Busto (GasGas)** y ocho sobre su compañero de equipo **Gabriel Marcelli (Repsol Honda Trial Team)**. Pero en ese momento, el campeonato dio un giro inesperado: **Bou cometió un**

fallo y sumó cinco penalizaciones, lo que redujo su ventaja a solo **tres puntos** antes de la última sección.

El desenlace fue **emocionante**: tanto Bou como Busto sumaron solo un punto en la sección final, mientras que Marcelli sufrió una caída que le costó cinco puntos, alejándolo de la lucha por el segundo lugar, que finalmente fue para Busto. **Bou aseguró así su 90ª victoria en el campeonato X-Trial** y se acerca cada vez más a su **19º título mundial**, aunque tendrá que esperar al menos una semana más para sellarlo matemáticamente.

El evento en **Wiener Neustadt** dejó ver la competitividad del campeonato y las dificultades que enfrentaron los participantes en el circuito.

Matteo Grattarola (Beta), quien había sorprendido al ser el mejor en la **Q2**, quedó fuera del podio tras fallar en las primeras cuatro secciones, terminando con la máxima penalización de 30 puntos.

Jack Peace (Sherco) estuvo a punto de alcanzar la final, finalizando **cuarto en la Q1 y segundo en la Q2**, demostrando una gran evolución en su rendimiento.

Alex Canales (Montesa) no pudo colarse entre los finalistas, al igual que **Benoit Bincaz (Sherco)**, quien se mostró decepcionado con su desempeño.

Marco Mempör (TRRS), el piloto local, compitió con gran entusiasmo en su **segundo evento mundial en casa**,

aunque no logró meterse entre los mejores.

Con este resultado, Bou reafirma su dominio, aunque **Jaime Busto y Gabriel Marcelli continúan presionando con fuerza**, mostrando que el nivel competitivo del campeonato sigue en aumento.

Declaraciones de los protagonistas

Las impresiones de los tres primeros clasificados reflejan lo reñida que fue la competencia en Wiener Neustadt:

Toni Bou (1º): *“Conseguí mi quinta victoria consecutiva en una final que parecía asegurada desde la cuarta sección, pero el error que cometí en la quinta, quizás por exceso de confianza, hizo que el resultado final fuera*

incierto. La verdad es que hicimos un muy buen trabajo nuevamente, y eso es lo más importante. El 19º título tendrá que esperar unos días, pero lo importante es seguir acumulando victorias.”

Jaime Busto (2º): *“Fue una final en la que defendí mis opciones de ganar hasta la última sección, y la verdad es que me sentí muy bien desde la Q1. Estuve cerca de lograr mi segunda victoria consecutiva aquí, pero este fue un evento muy positivo para mí.”*

Gabriel Marcelli (3º): *“Estoy contento con el tercer lugar, que quizás me deja un mejor sabor de boca que otros que he logrado hasta ahora. Incluso tuve la oportunidad de luchar por la victoria y fui*

consistente desde el inicio, pero también cometí algunos errores que no debería haber cometido en la final.”

Próxima cita en el calendario: Cahors, Francia

Tras el vibrante desenlace en Austria, el campeonato X-Trial se traslada a **Cahors, Francia**, donde se disputará la séptima ronda de la temporada el **22 de marzo**. Con Bou acariciando su **19º título mundial**, se espera otra batalla intensa con **Jaime Busto y Gabriel Marcelli** intentando recortar distancias en la clasificación general.

¿Logrará Bou cerrar el campeonato en Francia o se alargará la pelea por el título hasta la última fecha? La emoción del X-Trial está en su punto más alto.



ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 



GRAN PREMIO YPF ENERGÍA DE ARGENTINA 2025



GRAN PREMIO DE ARGENTINA

4 de 4 para Marc Márquez

El dominio de los hermanos Márquez en MotoGP: Marc conquista el GP de Argentina con Álex como escolta

Marc Márquez iguala a Ángel Nieto con 90 victorias en el Mundial Cuarto doblete consecutivo de los hermanos de Cervera en la temporada 2025 Bagnaia, a 31 puntos del liderato tras otro fin de semana difícil

El MotoGP 2025 parece tener dueños indiscutibles: **Marc y Álex Márquez han vuelto a demostrar que esta temporada no tienen rival.** El GP de Argentina, celebrado en el circuito de Termas de Río Hondo, no fue la excepción, con **un nuevo 1-2 para los hermanos de Cervera**, un resultado que se ha repetido en las cuatro carreras disputadas hasta el momento.

Sin embargo, esta victoria tiene un significado especial para Marc Márquez. Con ella, el piloto de Gresini **igualó las 90 victorias de Ángel Nieto en el Mundial de motociclismo**, convirtiéndose en el **español con más triunfos en la historia** de este deporte. Solo dos leyendas superan esta cifra: **Giacomo Agostini (122) y Valentino Rossi (115).**



BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





Una batalla fraternal por la victoria

Desde el inicio de la carrera, la pelea entre los Márquez estuvo al rojo vivo. Tras una salida accidentada con la caída de Marco Bezzecchi, **los hermanos de Cervera se escaparon rápidamente del resto de la parrilla**, manteniendo

una lucha cerrada por la primera posición.

Álex Márquez **aprovechó un error de su hermano mayor en la recta de meta para tomar la delantera y liderar durante varias vueltas**, demostrando que este año está en plena forma. Pero, a falta de cinco giros, **Marc volvió a demostrar por qué**

**es ocho veces campeón del mundo y, con una manio-
bra precisa, adelantó a su hermano para encaminarse hacia la victoria.**

"No ha sido una carrera fácil", declaró Marc tras la carrera. "Álex está pilotando increíblemente bien, me ha puesto las cosas muy difíciles. Pero este año quiero volver a





ganar el campeonato y cada punto es clave".

Morbidelli rompe el dominio de Ducati en el podio

Si bien los hermanos Márquez fueron los grandes protagonistas, **Franco Morbidelli sorprendió al completar el podio y dejar fuera a Pecco Bagnaia**, el actual campeón

del mundo. El piloto italo-brasileño **aprovechó su elección de neumáticos para mantenerse fuerte hasta el final y lograr su mejor resultado en mucho tiempo.**

Por su parte, **Bagnaia sigue sin encontrar el ritmo** que lo llevó a los títulos en 2022 y 2023. Con su cuarto puesto, el italiano **se encuentra ya a 31**

puntos de Marc Márquez en la clasificación general, un margen preocupante a estas alturas de la temporada.

Clasificación del Mundial tras el GP de Argentina

- **Marc Márquez – 74p**
- **Álex Márquez – 58p**
- **Francesco Bagnaia – 43p**
- **Franco Morbidelli – 37p**



Moto2 y Moto3: dominio español

No solo en MotoGP hubo alegrías para los españoles. **En Moto3, Ángel Piqueras logró una victoria de infarto**, superando por apenas 36 milésimas a Adrián Fernández en un final de fotografía. José Antonio Rueda completó el podio, consolidando un **podio 100% español** y confirmando el gran nivel de la cantera nacional.

En Moto2, el británico **Jake Dixon se llevó la victoria**, se-

guido por el español Manuel González, quien mantiene el liderato del campeonato, y el italiano Celestino Vietti.

Próxima parada: Austin, territorio de Márquez

Con cuatro victorias en cuatro carreras, **Marc Márquez llega a una de sus pistas favoritas, el Circuito de las Américas en Austin, Texas, como líder sólido del campeonato.**

El español ha ganado en más de diez ocasiones en este tra-

zado y parte como el gran favorito para seguir ampliando su ventaja.

"Nos espera un circuito en el que siempre me he sentido muy cómodo. Pero no hay que confiarse, hay rivales muy fuertes y Álex está pilotando a un nivel impresionante", comentó Márquez tras la carrera.

Con un **inicio de temporada perfecto**, la pregunta que se hacen todos en MotoGP es: **¿alguien podrá frenar el dominio de los Márquez?**

El Colmao del Gallego

Un universo
de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gasssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com