



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTE MOTOR

N27 · MARZO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

HABRÁ JEREZGP

Las torrenciales lluvias caídas en el trazado
no dejará a Jerez sin su cita mundialista



AGENDA SIENTE MOTOR
PAG. 34

MOTOCROSS
CAMPEONATO DE ESPAÑA · PAG. 14



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR

CADILLAC, NUEVO EQUIPO DE F1 PARA 2026



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

EL VALOR DE LA HEROICIDAD ANÓNIMA



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Esta edición de Siente Motor tiene un significado especial. Nos encontramos en un momento donde la pasión por el motociclismo y el esfuerzo humano se han entrelazado de forma especial. Queremos comenzar expresando nuestro más profundo agradecimiento a los **trabajadores y trabajadoras del Circuito de Jerez Ángel Nieto**, quienes, con una entrega ejemplar, están realizando un trabajo titánico para devolver a la pista su estado óptimo tras las inundaciones sufridas a primeros de marzo.

Gracias a su dedicación y sacrificio, la celebración del JerezGP 2025, que llegó a estar en duda, es una realidad. Su compromiso no solo refleja el amor por este deporte sino también el orgullo por un circuito emblemático que es parte esencial de nuestra historia y nuestra pasión.

En Siente Motor, seguimos trabajando con la misma intensidad para acercarnos cada detalle de la temporada, con reportajes exclusivos sobre Fórmula 1, campeonatos andaluces y nacionales, historias que merecen ser recordadas. y nuestra nueva sección **AGENDA SIENTE MOTOR**. Continuamos apostando por nuevos proyectos y contenidos de calidad, reforzando nuestra línea ascendente y la confianza que las empresas siguen depositando en nosotros.

Esta edición es un homenaje a los héroes anónimos del asfalto, a todas las personas que, desde la sombra, hacen posible que el rugir de los motores siga siendo nuestra banda sonora favorita.

El equipo de Siente Motor

SUMARIO

Siente Motor num. 26 · Marzo '25



06 HABRÁ #JEREZGP. El Circuito de Jerez Ángel Nieto se recupera de las inundaciones.

08 F1 ACADEMY. Doriane Pin apunta a lo más alto.

10 SIENTE MOTOR EN FEMENINO. Bertha Benz

14 MX. Campeonato de España de Motocross.

18 EL RINCÓN DE FAMOTOS. Campeonato de Andalucía de enduro.

20 CONVOCATORIA. V Concurso de dibujo en Jerez

22 UNA DE HISTORIA. 80 años de Jeep como vehículo civil.

26 F1. Cadillac se convierte en nuevo equipo F1 para 2026

30 ON BOARD BY FAA. Campeonato andaluz de karting.

34 AGENDA SIENTE MOTOR. Para no perderte nada



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

HABRÁ #GPJEREZ

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto inicia labores de recuperación tras una intensa tormenta

Las instalaciones garantizan la celebración del Gran Premio de España de MotoGP programado del 25 al 27 de abril.

El pasado 3 de marzo, una fuerte tormenta azotó la región de Jerez de la Frontera, causando significativas afectaciones en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Las precipitaciones, que superaron los 120 litros por me-

tro cuadrado en menos de media hora, provocaron el desbordamiento del Arroyo del Gato, inundando varias secciones del trazado.

Las curvas 7, 8 y 11 fueron las más afectadas, acumulando agua, barro y grava en las zonas de escapatoria. **La curva 13, conocida como curva Jorge Lorenzo, sufrió daños en su escapatoria asfaltada derecha,** que se le-



vantó en varios puntos y requiere reparaciones.

A pesar de estos contratiempos, la dirección del circuito ha asegurado que el Gran Premio de España de MotoGP se llevará a cabo según lo previsto del 25 al 27 de abril. Los trabajos de limpieza y reparación comenzaron inmediatamente después de la tormenta, con operarios dedicados a restaurar las instalaciones en el menor tiempo posible.

Además de las labores en el circuito, el Ayuntamiento de Jerez ha intensificado la limpieza de imbornales en la ciudad debido a las previsiones de lluvias y tormentas, que podrían incluir granizo. La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) ha emi-

tido alertas amarillas en la región, anticipando precipitaciones de hasta 15 litros por metro cuadrado en una hora.

El Gran Premio de España de MotoGP es una cita destacada en el calendario del motociclismo mundial. Este año, la temporada 2025 de MotoGP constará de 22 carreras, siendo el Gran Premio de España la quinta prueba del campeonato y la primera en suelo europeo. La ciudad de Jerez se prepara para recibir a miles de aficionados, con actividades que incluyen exposiciones de motocicletas, conciertos y una gran caravana motera.

La venta de entradas para el Gran Premio de España de 2025 comenzó el 19 de noviembre de 2024, con

promociones especiales para miembros del Club Fidelidad del Circuito y residentes de Jerez. Se han rediseñado y renombrado varias tribunas para mejorar la visibilidad y comodidad de los espectadores, y se ofrecen espacios VIP para una experiencia premium.

La rápida respuesta del Circuito de Jerez-Ángel Nieto y las autoridades locales destaca su compromiso con la seguridad y satisfacción de los aficionados. A pesar de los desafíos climáticos recientes, todo está en marcha para que el Gran Premio de España de MotoGP 2025 se celebre con éxito, reafirmando la posición de Jerez como epicentro del motociclismo mundial.



DORIANE PIN APUNTA AL TÍTULO EN LA F1 ACADEMY 2025 TRAS DESVELAR LA NUEVA DECORACIÓN DE SU MONOPLAZA

La piloto francesa se muestra decidida a luchar por el campeonato con el equipo Mercedes-AMG, que ha presentado una impactante combinación de colores en el monoplaza #28.

Doriane Pin, una de las pilotos más prometedoras del automovilismo femenino, regresa a la F1 Academy en 2025 con un objetivo claro: ganar el título. La joven francesa de 21 años, miembro del programa Iron Dames, se mostró confiada y entusiasta durante la presentación de la nueva decoración

de su monoplaza, que refleja la icónica combinación de plata y negro de Mercedes, junto a detalles en verde volt, símbolo de su pertenencia al programa junior del equipo alemán. Además, el patrocinador principal, **Qualcomm Technologies, Inc.**, aparece representado a través de la marca Snapdragon.

"Estoy realmente emocionada por la nueva temporada. He trabajado increíblemente duro durante el invierno para estar lo mejor preparada posible para lo que viene. Estoy decidida a

darlo todo y luchar por el título. Ese es el único objetivo que tengo en mente", declaró Doriane Pin. **"El desvelar la decoración del coche es otro hito que aumenta mi motivación. Creo que se ve absolutamente increíble y es un honor representar a Mercedes y al programa junior en la F1 Academy. También quiero agradecer a Snapdragon por su continuo apoyo. Estoy deseando hacer que todos se sientan orgullosos, empezando por la carrera en China a finales de este mes".**

El impresionante progreso de Doriane en el automovilismo ha sido meteórico. En 2024, su primer año completo en monoplazas, consiguió tres victorias y cinco podios adicionales, terminando segunda en el campeonato de





la F1 Academy. Anteriormente, en 2022, se coronó campeona de la Ferrari Challenge Europe ganando nueve de las 14 carreras y alcanzó la victoria en las prestigiosas **24 Horas de Spa**, además de conseguir un triunfo histórico en la prueba final de la European Le Mans Series en la categoría GTE-AM.

Este éxito impulsó su paso al **Campeonato Mundial de Resistencia (WEC)** en 2023, compitiendo en la categoría LMP2 junto a Mirko Bortolotti y el ex piloto de F1 **Daniil Kvyat**. El trío logró un podio en la carrera inaugural de la temporada y Doriane se convirtió en la primera mujer en ganar el premio **'Revelación del Año'**. La temporada culminó con sus primeras experiencias en monoplazas, donde terminó segunda en los campeonatos de **Fórmula 4 South East Asia** y **Fórmula 4 Middle East**, sumando victorias en ambos certámenes.

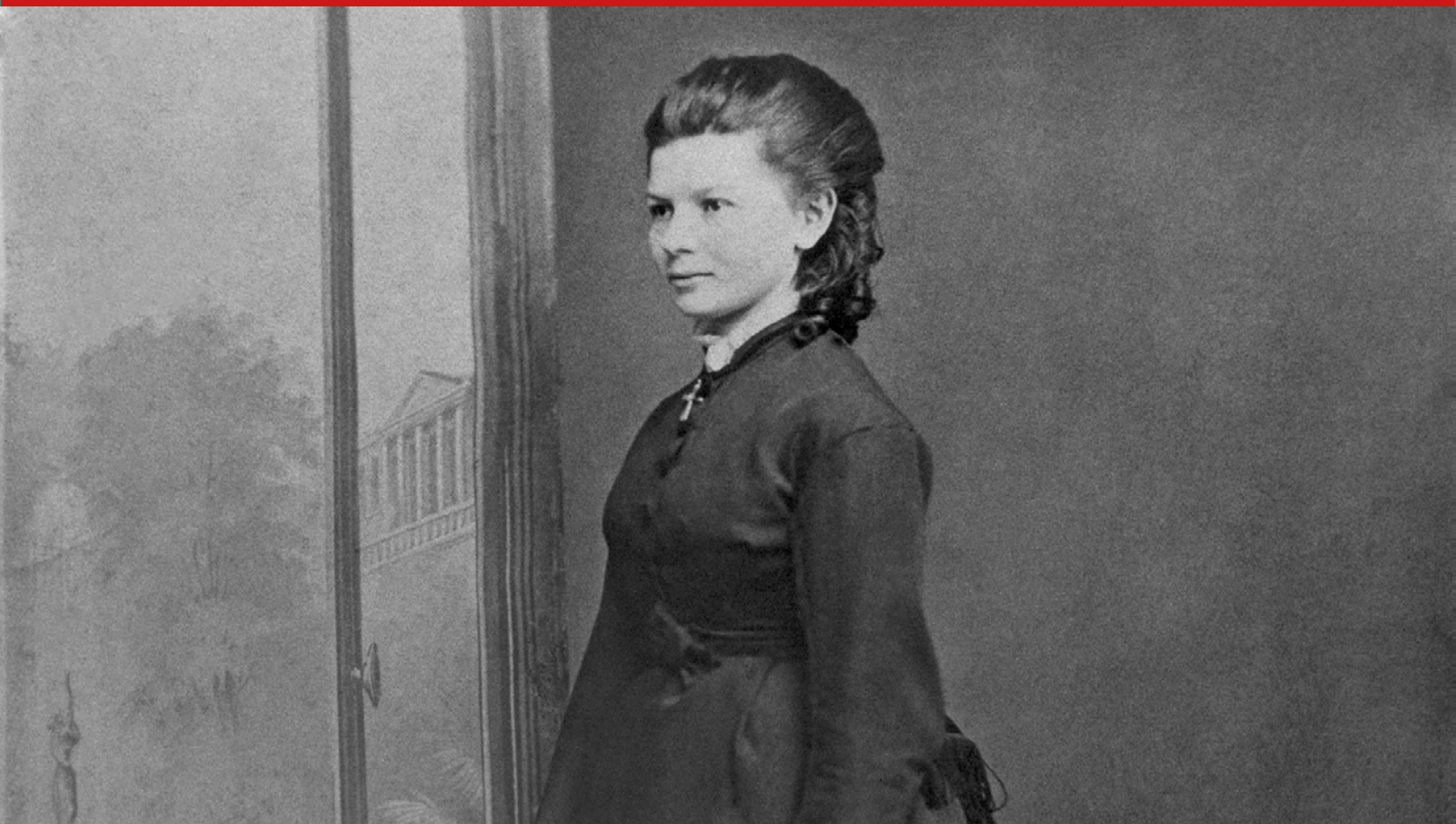
La F1 Academy, fundada con el objetivo de preparar a los pilotos para los niveles superiores del automovilismo, celebra en 2025 su tercera temporada. Este campeonato femenino acompañará el calendario de la Fórmula 1 en sus siete rondas, con carreras en circuitos emblemáticos como **China, Arabia Saudí, Miami, Canadá, Países Bajos, Singapur y la icónica Strip de Las Vegas**. La campaña comenzará el 22 de marzo en China.

En 2025, Doriane seguirá compitiendo en paralelo en la **Fórmula Regional Europea**, manteniendo un calendario exigente que refuerza su compromiso de alcanzar la Fórmula 1.

La decisión de Mercedes-AMG de confiar en ella para liderar el equipo en la F1 Academy refleja la apuesta de la marca por el talento joven y femenino.

Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team, una leyenda del automovilismo, sigue consolidando su legado con ocho títulos consecutivos de constructores entre 2014 y 2021. Con sede en Brackley y Brixworth, el equipo cuenta con más de 2.000 empleados comprometidos en alcanzar la cima de la Fórmula 1. Además, la escudería ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad y la inclusión, siendo signataria del **Climate Pledge** y trabajando por un futuro más sostenible en el automovilismo.

Doriane Pin, respaldada por una estructura sólida y una preparación exhaustiva, se presenta como una de las grandes aspirantes a la corona de la F1 Academy en 2025. Su ambición, sumada a la potencia tecnológica de Mercedes y el apoyo de Snapdragon, convierte su candidatura en una de las más serias para la temporada que está a punto de comenzar.



BERTHA BENZ

La pionera que llevó el automóvil al mundo

La audaz travesía de Bertha Benz con el Patent-Motorwagen no solo demostró el potencial del automóvil, sino que cambió para siempre la historia de la movilidad.

Ah, el ‘carruaje sin caballos’ de 1886... La distinguida invitada conocía cada rincón de aquella máquina; entendía cada gota de sangre y lágrimas invertida en darle vida, pues eran suyas y de los que amaba.

Bertha Benz —esa anciana dama que aceptaba graciosamente felicitaciones de cumpleaños— había declarado alguna vez: “Antes de mí, no existía el automóvil.” Los historiadores pueden revisar documentos y analizar cronologías, pero ¿quién podría contradecirla? Vivimos en el mundo de Bertha.

Nacida el 3 de mayo de 1849 en Pforzheim, en el entonces Ducado de Baden, **Cäcilie Bertha Ringer** era una niña inquisitiva que creció para convertirse en una estudiante seria y ambiciosa, fascinada por las innovaciones de su tiempo. Sin embargo, en aquella época y

lugar, las universidades eran territorio prohibido para las mujeres, incluso para una tan decidida y con recursos como Bertha.

Afortunadamente, el destino tenía otros planes. **Carl Benz**, un joven ingeniero mecánico de 24 años proveniente de Mühlburg, luchaba contra los negocios mal gestionados y soñaba con grandes inventos. Tal vez fue el destino, tal vez una mera coincidencia, pero cuando Carl y Bertha se conocieron durante una excursión social en junio de 1869, algo cambió para siempre. **La chispa en los ojos de Carl no pasó desapercibida para Bertha**, y juntos formaron una de las primeras “power couples” de la historia automovilística.

Con su dote, Bertha compró la parte de su socio comercial y, en julio de 1872, la pareja contrajo matrimonio. Pero su aporte no se limitó a lo económico; Bertha era la base de una familia en crecimiento, quien alentaba a Carl y aportaba soluciones prácticas en los tiempos difíciles.

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





Fue Bertha quien, la víspera de Año Nuevo de 1879, sugirió: “Vamos al taller e intentemos una vez más.” Y cuando el primer motor de combustión interna cobró vida aquella noche, ambos escucharon juntos el sonido del futuro. De ahí en adelante, se embarcaron en la búsqueda de un sueño: un vehículo integrado, diseñado específicamente para ser un automóvil.

Tras días en el taller probando sistemas incompletos y noches devanando bobinas de encendido, en 1885 finalmente surgió una máquina completa. **El Benz Patent-Motorwagen nació en enero de 1886, cuando se le concedió la histórica patente.** No obstante, pese a los esfuerzos de Carl por perfeccionarla, el automóvil no logró capturar la imaginación de la gente. La prensa se burlaba y la iglesia lo calificaba como una obra del diablo.

Algo debía hacerse... y **Bertha tomó las riendas.**

En agosto de 1888, sin informarle a Carl, Bertha emprendió un viaje legendario junto a sus hijos Eugen y Richard. Recorrió más de 100 kilómetros desde Mannheim hasta Pforzheim en el Benz Patent-Motorwagen, enfrentando caminos de tierra, pendientes y

problemas mecánicos que ella misma resolvió. Fue la primera persona en realizar un viaje largo en automóvil, demostrando no solo la fiabilidad de la máquina, sino también el potencial revolucionario del automóvil para la sociedad.

Durante la travesía, **Bertha solucionó problemas mecánicos improvisando con una horquilla para limpiar una tubería bloqueada y utilizando una liga para reparar el sistema de encendido.** Incluso paró en farmacias para adquirir éter como combustible, dando origen a las primeras estaciones de servicio de la historia.

La hazaña de Bertha cambió la percepción pública. La prensa dejó de burlarse y comenzó a hablar del futuro de los automóviles. Los pedidos empezaron a llegar y el resto, como dicen, es historia.

Bertha Benz no solo fue la primera conductora de larga distancia; fue la visionaria que demostró que el automóvil no era un mero capricho mecánico sino una herramienta práctica capaz de transformar el mundo. Hoy, su legado vive en cada carretera y en cada vehículo que recorre el mundo. Vivimos, en efecto, en el mundo de Bertha.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



MX BELLPUIG

La lluvia permite un sábado de duelos intensos en el Campeonato de España de Motocross





El Moto Club Segre organiza con éxito la cuarta prueba del campeonato, destacando las actuaciones de Salvador Pérez, Congost y Pablo Lara.

La lluvia amenazaba con empañar la primera jornada del **Campeonato de España de Motocross en Bellpuig, Cataluña**, pero finalmente solo cayeron unas gotas antes de la manga clasificatoria de MX2. Gracias a ello, los pilotos pudieron ofrecer un espectáculo de gran nivel en las categorías **ÉliteMX1, ÉliteMX2 y MX125cc**. La cuarta prueba del campeonato (tercera para las categorías élite) se desarrolló sin contratiempos, confirmando la excelente organización del **Moto Club Segre**.

Salvador Pérez consigue la pole en MX2

El joven piloto **Salvador Pérez** logró la **pole AMV** en MX2,

imponiéndose con autoridad. **Samuel Nilsson** había sido el más rápido en los entrenamientos cronometrados, seguido por **Adrià Monné** y **Oriol Oliver**, pero finalmente fue Pérez quien supo aprovechar mejor su posición en la salida para llevarse la pole. **Oliver intentó plantar batalla**, pero tuvo que conformarse con el segundo lugar, mientras que Nilsson cerró el podio en la tercera posición.

Esta pole supone un hito importante para Pérez, que debuta en MX2 tras arrasar en la categoría inferior el año pasado. Su actuación deja claro que es uno de los pilotos a seguir en esta temporada.

Congost domina en MX1 tras un gran duelo con Joan Cros

El público de Bellpuig pudo disfrutar de un auténtico es-

pectáculo en la categoría **ÉliteMX1**. **Joan Cros**, que regresaba al Campeonato de España tras siete años de ausencia, se hizo con la cabeza en la salida y mantuvo el liderato durante las primeras vueltas. Sin embargo, el imparable **Congost** logró darle caza y arrebatarse la primera posición.

Cros terminó cayendo hasta el quinto puesto, superado por **Butrón**, que había protagonizado una mala salida pero recuperó terreno rápidamente. Los dos pilotos mantuvieron una intensa lucha por la cuarta posición, adelantándose hasta en tres ocasiones. Finalmente, Cros consiguió terminar cuarto, por delante de Butrón.

Pablo Lara amplía su liderato en MX125

La manga de **MX125cc** fue una de las más emocionan-



tes del día. **Jordi Alba**, debutante en la categoría, sorprendió a todos colocándose primero por delante de **Ryan Oppliger**. Sin embargo, una caída del piloto suizo en los últimos minutos permitió a Alba cruzar la línea de meta en primera posición. La alegría duró poco para el joven piloto catalán, ya que un salto con bandera amarilla le costó dos posiciones, dejando la victoria en manos de **Pablo Lara**.

El duelo entre **Pablo Lara y Gorka Garody** mantuvo a los aficionados en vilo hasta la última vuelta. Garody, que había salido mejor, lideró gran parte de la carrera, pero Lara fue recortando distancias hasta adelantarlo. **Gorka Garody también fue penalizado por saltar con bandera amarilla**, lo que le relegó a la cuarta posición. **Samuel Tapiá** aprovechó las sanciones para terminar segundo, con

Jordi Alba en el tercer escalón del podio.

El Best Whip AMV: los aficionados deciden al mejor salto

Como es tradición, el **Best Whip AMV** volvió a activar las votaciones durante los entrenamientos cronometrados. Los pilotos dieron lo mejor de sí para ganarse el voto de los aficionados, que podrán elegir al mejor salto a través

del **Instagram oficial de la RFME (@rfme_oficial)**. La votación se cerrará mañana a las **12:30h**, y el ganador será anunciado poco después.

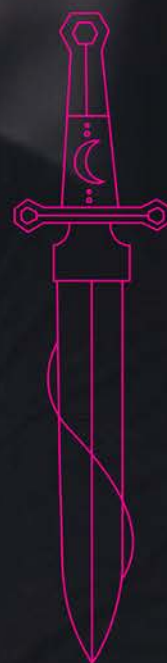
Las mangas de carrera comenzarán mañana a las **10:25h**, con retransmisión en directo a partir de las **10:10h** en **YouTube**. Se espera otra jornada intensa en Bellpuig, con la lucha por el campeonato cada vez más ajustada.



ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

@the_crazycat

(+34) 605 473 490



(+34) 681 962 700



@the_crazycat_factory



C/ Concejal Francisco Retamero





CAMPEOANTO DE ANDALUCÍA DE ENDURO

PRIMERA PRUEBA · VALDECABALLEROS

Un fin de semana de enduro para recordar con un tiempo infernal.

La primera prueba del FAM Campeonato de Andalucía de Enduro dejó a los pilotos luchando contra la dureza del terreno y las inclemencias meteorológicas.

El arranque del Campeonato de Andalucía de Enduro en Valdecaballeros estuvo marcado por un clima infernal. La lluvia constante y el viento dificultaron aún más el ya exigente recorrido, conocido por su dureza extrema y sus secciones de piedras características. Los pilotos no solo se enfrentaron al desafío del terreno, sino también a unas condiciones meteorológicas que hicieron del sábado un auténtico calvario.

El recorrido, con más de media hora de control horario en la sierra, incluyó la famosa sección de piedras, además de tramos complicados con troncos y ruedas mojadas. A pesar de todo, los pilotos demostraron su temple, enfrentándose a cada obstáculo sin rendirse. Fue una prueba de enduro en su máxima expresión.

Sergio Navarro domina en la Scratch el sábado

El primer día de competición dejó una clasificación destacada con pleno andaluz en la Scratch. **Sergio Navarro** se llevó la victoria, seguido de cerca por **Alejandro Navarro** y **Alberto Blanco**. La lucha por la cabeza fue intensa, y los aficionados pudieron disfrutar de adelantamientos y maniobras arriesgadas pese a las complicadas condiciones.

El domingo: más lluvia y un recorrido inverso

El domingo la historia se repitió, pero con el recorrido en sentido contrario. **La lluvia volvió a hacer acto de presencia con fuertes chubascos intermitentes, dejando el terreno aún más roto y difícil.** A pesar de los obstáculos, los pilotos mantuvieron el ritmo en las dos cronos, una de ellas disputada en sentido inverso.

En la **Scratch**, el dominio andaluz fue absoluto con **cinco pilotos encabezando la clasificación general. Sergio Navarro** volvió a ser el

más rápido, a pesar de algunos fallos y caídas que le hicieron perder tiempo. **Alejandro Navarro** y **Santiago Martín** completaron el podio, con Martín adelantando a Alberto Blanco para hacerse con el tercer lugar. **Cristóbal Rubio** cerró el top 5, mostrando un gran nivel.

Resultados por categorías: un campeonato al rojo vivo

- **Sénior A:** **Sergio Navarro** confirmó su liderazgo siendo el más rápido de la categoría, con menos de un minuto de ventaja sobre **Alejandro Navarro**. Ambos demostraron un control absoluto en una jornada llena de imprevistos.
- **Sénior B:** **Cristóbal Rubio** se llevó la victoria, seguido de **Alejandro Malagón** y **Francisco Javier Leiva**, en una categoría donde la lucha por el podio fue intensa.
- **Sénior C:** **Francisco Javier Ramos** dominó la categoría con autoridad, acompañado en el podio por **Samuel Rojas** y **Jorge Domingo Ortega**.
- **Master 45:** **Rubén Geraldo** volvió a destacar imponiéndose en ambas jornadas. **Juan Isidro Medina** y **José Antonio Sánchez** completaron el podio, demostrando un gran nivel en un terreno complicado.

- **Júnior SUB23:** **Santiago Martín** brilló el domingo, logrando la victoria tanto en la jornada como en la general, intercambiando posiciones con **Alberto Blanco**, vencedor el sábado. **Francisco Morillo** fue tercero.
- **Aficionados:** **Carlos Cabrera** se llevó la victoria con gran diferencia, seguido de **Antonio Callejón** y **Julio Alberto Sojo**, quienes lograron subir a su primer podio del año.

El enduro en Valdecaballeros: una prueba de resistencia y pericia

El **enduro en Valdecaballeros** sigue consolidándose como una de las pruebas más duras y emocionantes del calendario andaluz. La combinación de un recorrido técnico y la imprevisibilidad del clima hicieron de esta primera prueba del Campeonato de Andalucía de Enduro una jornada inolvidable para pilotos y aficionados.

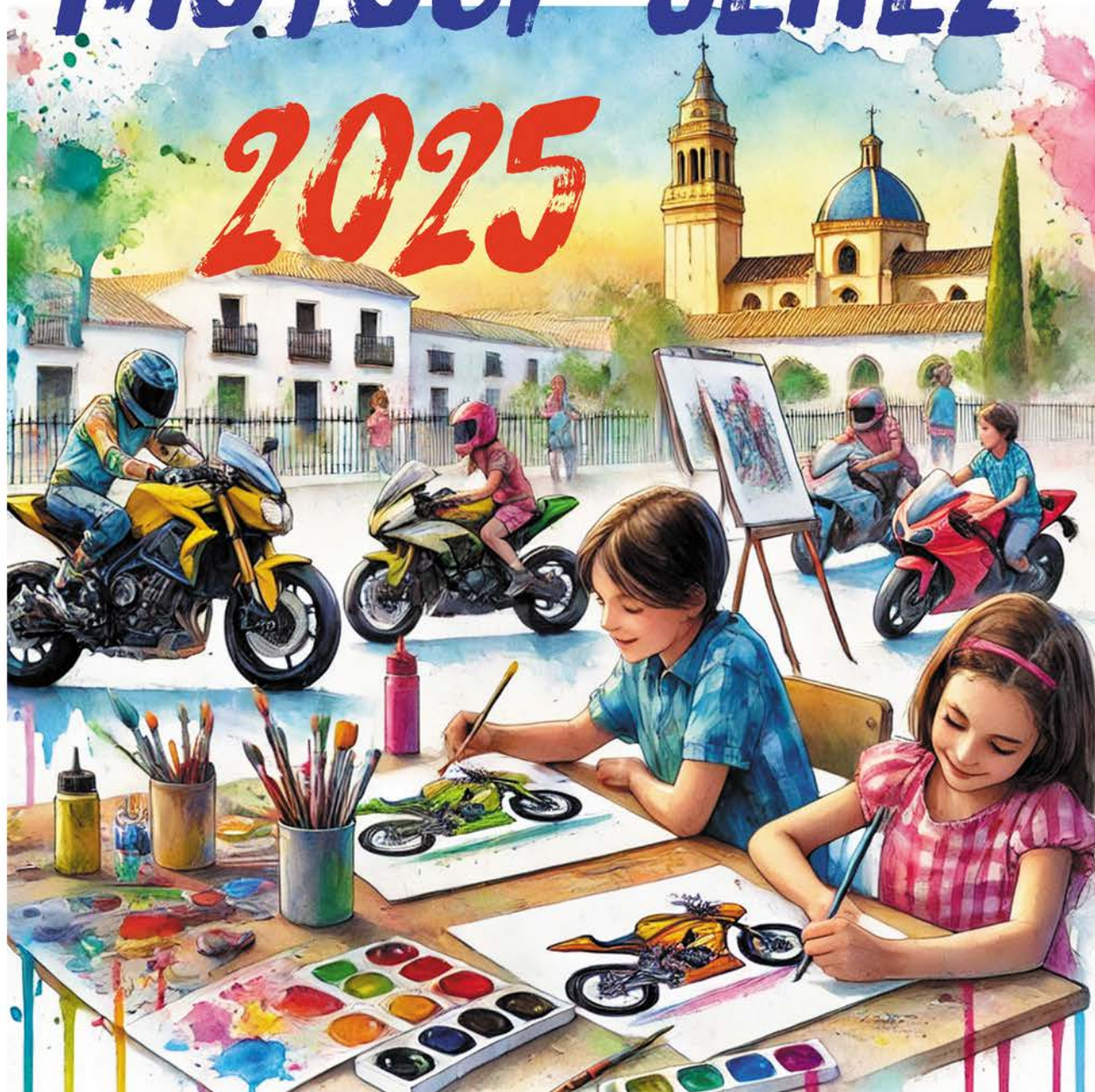
Sergio Navarro, con su doble victoria, se perfila como el hombre a batir en esta temporada, mientras que la lucha en el resto de categorías promete mantener la emoción hasta el final del campeonato. La próxima cita será crucial para definir las aspiraciones de los pilotos, especialmente en las categorías Sénior A y Júnior SUB23, donde las diferencias son mínimas.



5º CONCURSO DE DIBUJO ESCOLAR

MOTOGP JEREZ

2025



ORGANIZA:



COLABORADORES:



Entrega tu dibujo relacionado con el mundial de
MotoGP Jerez antes del 14 de abril

PREMIOS PARA TODAS LAS CATEGORÍAS

1º CATEGORÍA

1º DE PRIMARIA
2º DE PRIMARIA

2º CATEGORÍA

3º DE PRIMARIA
4º DE PRIMARIA

3º CATEGORÍA

5º DE PRIMARIA
6º DE PRIMARIA

4º CATEGORÍA

EDUCACIÓN
ESPECIAL



V CONCURSO DE DIBUJO ESCOLAR MOTOGP 2025

El certamen anual busca fomentar la creatividad infantil y la pasión por el motociclismo en la juventud jerezana

El Club Motero Los Viñis de Jerez ha anunciado la convocatoria de la quinta edición del Concurso de Dibujo Escolar MotoGP, un evento que se ha consolidado como una plataforma para que los jóvenes expresen su creatividad y afiancen su vínculo con el mundo del motociclismo. Este certamen, que ha ganado relevancia en la comunidad educativa local, invita a estudiantes de diversas edades a plasmar en papel su visión sobre el Mundial de MotoGP que se celebra en Jerez.

Categorías y participación

El concurso está dividido en varias categorías para garantizar una competencia equitativa entre los participantes:

Primera Categoría: niños de 6 a 8 años

Segunda Categoría: niños de 8 a 10 años.

Tercera Categoría: niños de 10 a 12 años.

Cuarta Categoría: participantes con diversidad funcional.

Esta última categoría se incorporó en la tercera edición del concurso, celebrada en 2023, con el objetivo de promover la inclusión y brindar una oportunidad a todos los niños y niñas para que participen y muestren su talento artístico.

Plazo y entrega de trabajos

Los interesados en participar deberán entregar sus dibujos del 17 de marzo al 14 de abril. Las obras deben estar relacionadas con el Mundial de MotoGP en Jerez y reflejar la pasión y el entusiasmo que este evento despierta en la ciudad. Para más información sobre las bases del concurso y el proceso de entrega, los participantes pueden visitar la página de facebook oficial del Club Motero Los Viñis.

A lo largo de sus ediciones anteriores, el Concurso de Dibujo Escolar MotoGP ha tenido un

impacto significativo en la comunidad educativa de Jerez. Ha servido como una herramienta para que los jóvenes conozcan más sobre el mundo del motociclismo y desarrollen habilidades artísticas. Además, ha fomentado valores como la creatividad, la competencia sana y la inclusión.

Los ganadores de cada categoría serán reconocidos en una ceremonia especial que se llevará a cabo en el marco de las actividades del Mundial de MotoGP en Jerez. Además de recibir premios, los dibujos seleccionados serán exhibidos en distintos puntos de la ciudad, permitiendo que tanto residentes como visitantes aprecien el talento de los jóvenes artistas locales.

Compromiso con la inclusión

La inclusión de una categoría para participantes con diversidad funcional desde la tercera edición ha sido uno de los aspectos más destacados del concurso. Esta iniciativa ha sido ampliamente reconocida y aplaudida por la comunidad, ya que refleja el compromiso del Club Motero Los Viñis con la igualdad de oportunidades y la promoción de actividades que integren a todos los sectores de la sociedad.

Con la experiencia acumulada y el éxito de las ediciones anteriores, se espera que la quinta edición del Concurso de Dibujo Escolar MotoGP supere las expectativas en cuanto a participación y calidad de las obras presentadas. El Club Motero Los Viñis continúa trabajando para que este certamen siga siendo un referente en la promoción del arte y el motociclismo entre los jóvenes de Jerez.

El Concurso de Dibujo Escolar MotoGP organizado por el Club Motero Los Viñis de Jerez se presenta como una oportunidad invaluable para que los niños y niñas de la ciudad expresen su creatividad, se acerquen al mundo del motociclismo y participen en una actividad que promueve valores fundamentales como la inclusión y la pasión por el deporte.



JEEP CELEBRA 80 AÑOS COMO MARCA DE AUTOMÓVILES DE USO CIVIL

La legendaria firma estadounidense conmemora ocho décadas de historia y evolución desde el lanzamiento del Jeep CJ en 1945, consolidándose como referente en el mundo de los SUV y la aventura.

Jeep, sinónimo de libertad, aventura y autenticidad, celebra 80 años como marca de automóviles de uso civil. Desde el lanzamiento

del **Jeep CJ en 1945**, la firma estadounidense ha sabido adaptar la robustez y polivalencia de sus vehículos militares al día a día de millones de personas, convirtiéndose en un icono mundial del todoterreno y precursor del segmento SUV.

Nacido en el campo de batalla: el origen militar de Jeep

El origen de Jeep se remon-

ta a **1941**, cuando el Departamento de Defensa de los **Estados Unidos** lanzó un concurso para desarrollar un vehículo multiusos capaz de enfrentar los desafíos más extremos del campo de batalla. El resultado fue el **Jeep MB**, conocido popularmente como Jeep, desarrollado por **Willys Overland**. Este "General Purpose Vehicle" destacó por su capacidad para transportar tropas, servir como



BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por



ambulancia y hasta remolcar piezas de artillería, cimentando así su leyenda de vehículo versátil y resistente.

Tras el fin de la **Segunda Guerra Mundial**, millones de soldados estadounidenses regresaron a casa contando historias sobre las hazañas del Jeep en el frente. **El interés público por el Jeep estaba servido** y, apenas unos meses después del final de la contienda, en 1945, la marca lanzó el **Jeep CJ-2**: la primera versión civil del icónico todoterreno.

El Jeep CJ: el nacimiento de una leyenda civil

El **Jeep CJ (Civilian Jeep)** llegó a las carreteras estadounidenses con la misión de demostrar que su robustez y carácter todoterreno no eran

exclusivos del ámbito militar. **Pensado inicialmente para los agricultores estadounidenses**, el CJ se ganó rápidamente el favor de un público diverso gracias a sus prestaciones y versatilidad. Su diseño, aunque espartano, incluía innovaciones como un espacio de carga trasero, opciones de remolque y techo de lona. Además, el paso del caqui militar a una paleta de colores vivos como el verde brillante, amarillo y rojo contribuyó a su éxito.

Durante cuatro décadas, el Jeep CJ se mantuvo en el catálogo de la marca, sentando las bases del espíritu aventurero y práctico que hoy encarna el **Jeep Wrangler**, su heredero directo. **El lanzamiento en 1949 del Willys Wagon**, el primer SUV de la historia, amplió la visión de

Jeep hacia un público familiar y urbano, capaz de transportar hasta siete pasajeros con comodidad sin renunciar a la tracción total.

La evolución hacia los SUV: de los Wagoneer a los Grand Cherokee

El Jeep Wagoneer, introducido en 1963, marcó un antes y un después en el concepto de SUV, combinando capacidad todoterreno con lujo y confort. Esta visión encontró su continuidad en la nueva generación de los **Jeep Wagoneer y Grand Wagoneer**, lanzados comercialmente en 2022 en el mercado americano, reafirmando el compromiso de Jeep con la excelencia y la innovación.

Pero sería en **1992, con el lanzamiento del Grand**



Cherokee, cuando Jeep consolidaría su posición como referente en el segmento SUV. Con un diseño moderno, tecnologías avanzadas y un rendimiento sobresaliente tanto en carretera como fuera de ella, el Grand Cherokee se convirtió en un éxito inmediato. Hoy, su quinta generación incluye versiones híbridas **4xe**, capaces de ofrecer hasta **51 km de autonomía eléctrica en zona urbana** y modos de conducción adaptables: híbrido, eléctrico y e-save.

Jeep Avenger: la apuesta por la movilidad sostenible

Más recientemente, Jeep ha dado un paso decisivo hacia la movilidad sostenible con el

lanzamiento del **Jeep Avenger**, su primer **SUV totalmente eléctrico**. Diseñado y fabricado en Europa, el Avenger mantiene el ADN robusto y fiable de la marca, pero adaptado a las necesidades de una clientela urbana y activa que busca eficiencia y tecnologías avanzadas. **El Avenger refleja la transición de Jeep hacia un futuro más ecológico**, manteniendo el espíritu aventurero y la capacidad todoterreno que siempre la han caracterizado.

Ocho décadas de historia y aventura

A lo largo de estos 80 años, **Jeep ha sabido reinventarse manteniendo sus valores fundamentales: libertad,**

aventura, autenticidad y pasión. Desde el legendario Jeep CJ hasta los modernos Grand Cherokee 4xe y Avenger eléctricos, la marca ha seguido liderando el camino en el mundo de los todoterrenos y los SUV.

El futuro de Jeep se vislumbra prometedor, con una apuesta clara por la electrificación y el desarrollo de nuevos modelos que combinen la durabilidad y la capacidad que la hicieron famosa con tecnologías sostenibles y eficientes.

Jeep celebra así su 80° aniversario mirando hacia el futuro, con la misma pasión y espíritu pionero que inspiraron al primer Jeep en 1941.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

CADILLAC SE CONVERTIRÁ EN EQUIPO DE FÓRMULA 1 A PARTIR DE 2026

La histórica marca estadounidense contará con el respaldo de General Motors y TWG Motorsports para unirse a la parrilla, que contará con 11 equipos y 22 pilotos.

MADRID, 7 Mar. (EUROPA PRESS) – La marca estadounidense Cadillac ha recibido la aprobación final para competir en la Fórmula 1 a partir de 2026, ampliando la parrilla a **11 equipos y 22 pilotos**. El equipo contará con el respaldo de **General Motors (GM)** y **TWG Motorsports**, cumpliendo con todos los requisitos establecidos por la **Federación Internacional de Automovilismo (FIA)** y la

Formula One Management (FOM).

El presidente y CEO de la Fórmula 1, Stefano Domenicali, destacó el compromiso de General Motors como una señal positiva para el futuro del deporte. “El compromiso de General Motors de traer un equipo Cadillac a la Fórmula 1 fue una demostración importante y positiva de la evolución de este deporte. Quiero dar las gracias a GM y TWG Motorsports por su compromiso constructivo durante muchos meses y esperamos dar la bienvenida al equipo en la parrilla a partir de 2026”, expresó Domenicali.

La entrada de Cadillac marca un momento histórico para la Fórmula 1

El presidente de la FIA, **Mohammed Ben Sulayem**, calificó la entrada de Cadillac como **“un momento transformador”** para la Fórmula 1, subrayando la relevancia de la expansión a un undécimo equipo como **“un hito”**. **“GM/Cadillac aporta energía fresca, alineándose con las nuevas regulaciones de la FIA para 2026 y marcando el comienzo de una era emocionante para el deporte”**, afirmó Ben Sulayem.

Además, Ben Sulayem destacó que **“la presencia del equipo Cadillac de Fórmula 1 en el ‘paddock’ inspirará a futuros competidores y aficionados”**, reforzando la misión de la FIA de superar los



CADILLAC



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



límites del automovilismo al más alto nivel.

Un proyecto ambicioso con bases sólidas

Dan Towriss, CEO de **TWG Motorsports**, subrayó la magnitud del proyecto y los esfuerzos en marcha para consolidar un equipo competitivo. **“Estamos acelerando nuestros esfuerzos: ampliando nuestras instalaciones, perfeccionando las tecnologías más avanzadas y continuando reuniendo talentos de primer nivel”**, comentó Towriss.

Por su parte, el presidente de **General Motors**, **Mark Reuss**, expresó su gratitud hacia la FIA y la Fórmula 1, resaltando la oportunidad de mostrar la experiencia en ingeniería de GM en el prestigioso escenario de la Fórmula 1. **“La emoción no hace más que crecer a medida que nos acercamos a mostrar nuestra capacidad en la F1”**, reconoció Reuss.

Un equipo ‘full works’ con grandes nombres a bordo

El equipo Cadillac tendrá bases en **Fishers (Indiana)**, **Charlotte (Carolina del Norte)**, **Warren (Michigan)** y **Silverstone (Inglaterra)**, y contará con un equipo de **más de 200 personas** especializadas en **aerodinámica, desarrollo de chasis y componentes, software y simulación**. La dirección técnica y deportiva también contará con figuras de renombre, como el exdirector deportivo de **Marussia**, **Graeme Lowdon**, y **Russ O’Blenes**, quien dirigirá el área de **GM Performance Power Units**.

Esta estructura permitirá a Cadillac convertirse en un equipo **‘full works’** —gestionado completamente por ellos— antes de finalizar la década, un enfoque que refleja el compromiso de GM y TWG de construir un proyecto sólido y competitivo en la máxima categoría del automovilismo.

Un camino complicado hacia la F1

El camino de Cadillac hacia la Fórmula 1 no ha estado exento de obstáculos. **En un intento previo, la marca buscó ingresar en 2026 con el apoyo de Andretti**, pero la Fórmula 1 rechazó la propuesta argumentando que no aportaba suficiente valor al campeonato. La alianza con **TWG Motorsports**, sin embargo, ha convencido finalmente a la F1 y a la FIA, asegurando la expansión de la parrilla en el año en el que entrarán en vigor las nuevas normativas.

Cadillac se une así a una nueva era de la Fórmula 1, que en 2026 estrenará regulaciones técnicas y financieras, buscando mayor competitividad y sostenibilidad. La entrada de la icónica marca estadounidense añade aún más emoción a un campeonato que promete ser inolvidable.

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA TRIAL CLÁSICAS Y FUTURO 2025



III TRIAL INFANTIL Y CLÁSICAS POSADAS

16 MARZO 2025 10:00 H

**LUGAR:
LA CANTERA**

ORGANIZA:



motoclubposadas



Andalucía

**IVECO
VEIMANCHA**

**Cortijo
La Reina**
desde 1895

DIAGONAL
Construction Project Management

CRUZ

CASTILLO-ALMODÓVAR

**Radio
posadas 107.1**

**video
SUR**
TELEVISIÓN
FIBRA ÓPTICA

LUZALCA
DISTRIBUCIONES
ALUMINIO - PVC - PROTECCIÓN SOLAR

**automoviles
POSADAS s.l.**

**REVISUR
EXTINTORES**

Expomoto



faa
federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE KARTING

Rally-Crono ciudad de Córdoba

La lluvia marcó el estreno del Campeonato de Andalucía de Karting 2025 en el circuito de Villafranca de Córdoba.

El medio centenar de participantes, procedentes de Andalucía y Extremadura, ofrecieron un gran espectáculo en la primera cita del calendario bajo unas condiciones meteorológicas muy complicadas.

La temporada 2025 del Campeonato de Andalucía de Karting (CAK) comenzó con una jornada pasada por agua en el Circuito de Villafranca de Córdoba. La lluvia, constante durante toda la noche anterior y buena parte del domingo, obligó a los equipos a montar gomas de agua y condicionó las estrategias en pista. Bajo el patrocinio de la **Diputación de Córdoba** y la **Consejería de Deportes de la Junta de Andalucía**, y con la organización de la **Federación Andaluza de Automovilismo (FAA)**, arrancó la primera de las cuatro pruebas oficiales del año.

Carrera 1: dominio de Antonio Jesús Pérez Castro en Máster

La acción comenzó a las **11 de la mañana**, tras unos entrenos cronometrados pasados por

agua que definieron las parrillas de salida. **Antonio Jesús Pérez Castro** fue el gran protagonista en la categoría **Máster**, imponiendo su ritmo desde la primera vuelta. **El piloto alcalaíno no solo se llevó la victoria en la clasificación general, sino también en la de motores Rotax**, destacándose frente a sus rivales. **Rafael Mudarra** y **Francisco Javier Lasra** completaron el podio, aunque este último terminó a **16 segundos** del vencedor.

En la categoría **Senior**, **Daniel Hernández** dominó de principio a fin, seguido muy de cerca por **Hugo González**, quien se quedó a tan solo **2,1 segundos** del almeriense y dejó claro que será uno de los pilotos a tener en cuenta esta temporada. **Alexander Fredericks**, piloto de los Países Bajos afincado en Marbella, completó el podio a **4 segundos**.

La categoría **Junior** fue un monólogo del malagueño **Claudio Díaz**, quien cruzó la línea de meta con **15 segundos** de ventaja sobre **David Donoso**. **Marcos Morgado** terminó tercero, a más de **20 segundos**. La ca-



rrera estuvo marcada por las penalizaciones debido a las condiciones del trazado, que complicaron la conducción.

Gonzalo Gallego se llevó la victoria en la categoría **Mini**, marcando un mejor crono de **12:17,6** y sacando una diferencia de **11 segundos** a **Arthur Konovalov**. El tercer puesto fue para **Marco Moral**, quien regresaba a la competición andaluza tras recuperarse de un accidente la pasada temporada. En la clasificación de **rookies**, **Álvaro Alcoholado** se impuso por delante de **Feliks Cichucki** y **Carmen Estaire**.

El bloque de la primera tanda se cerró con la **Academia Paco Melero**, donde cuatro pilotos, dos de ellos debutantes, tuvieron la oportunidad de rodar en condiciones difíciles. **Darío Martín**, **Uriel Cottini**, **Lucas Miranda** y **Liam Montero** aprovecharon para aprender pautas de conducción y seguridad bajo la supervisión de los comisarios de la FAA.

Carrera 2: Hugo González y Claudio Díaz confirman su dominio

La segunda tanda comenzó a la **1 de la tarde** con los pilotos de **Máster** nuevamente en pista. **Antonio Jesús Pérez Castro** repitió victoria, ampliando su ventaja a **9 segundos** sobre **Paquillo Lastra**, que logró mejorar su estrategia respecto a la primera manga. **Rafael Mudarra** volvió a ser tercero, confirmando la regularidad en esta primera prueba.

En **Senior**, **Hugo González** tomó la revancha y se impuso con claridad, terminando con **3,8 segundos** de ventaja sobre **Alexander Fredericks** y **4,5 segundos** sobre **Ulises Crespo**. Su actuación sólida le sitúa como uno de los grandes favoritos para el título esta temporada.

Claudio Díaz volvió a demostrar su superioridad en **Junior**, repitiendo victoria y ampliando las diferencias respecto a sus rivales. El podio fue el mismo que en la primera manga, con **David Donoso** y **Marcos Morgado** como segundo y tercero, respectivamente.

La categoría **Mini** cerró la jornada con otra victoria de **Gonzalo Gallego**, seguido de **Adrián**



Jiménez y Mario Prieto. En la clasificación de **rookies**, el podio estuvo compuesto por **Álvaro Alcoholado, Carmen Estaire y Gabriel Villar.**

Club Karting Huelva, ganador de la Copa de Escuderías

La victoria en la **Copa de Escuderías** fue para el **Club Karting Huelva**, cuyos integrantes demostraron una gran consistencia en ambas tandas. **Miguel Ángel González** se impuso en la categoría **Máster +40**, completando un excelente fin de semana para el equipo onubense.

Un comienzo prometedor para el Campeonato de Andalucía de Karting 2025

La próxima cita será el **11 de mayo** en el **Circuito Internacional de Karting de Campillos (Málaga)**. La primera prueba en Villafranca de Córdoba ha dejado claro que el campeonato será **muy disputado en todas las categorías**, con nombres como **Hugo González, Claudio Díaz y Antonio Jesús Pérez Castro** destacando como los grandes favoritos.

El Campeonato de Andalucía de Karting 2025 ha comenzado con fuerza, bajo la lluvia y con un gran nivel competitivo.



**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
 **611776911**



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

Si quieres incluir tu evento en nuestra agenda, envíanos la información por whatsapp al 611776911 o por mail a agenda@sientemotor.com



**IV CONCENTRACIÓN
MOTERA UBRIQUE**
14,15,16 de Marzo
Ubrique (Cádiz)



**ANDALUZ DE TRIAL
CLÁSICAS Y FUTURO**
16 de Marzo
Posadas (Córdoba)



**GRAN FIESTA PRMER
ANIVERSARIO GRUPO
BENELLI TRK 502 CÁDIZ**
22 de Marzo
Sanlúcar de Barrameda
(Cádiz)



ANTEQUERA FREESTYLE
22 de Marzo
Antequera (Málaga)



**II CONCENTRACIÓN
MOTERA PAJARRACOS
D'ARCOS**
21,22,23 de Marzo
Arcos (Cádiz)



**29 SUBIDA UBRIQUE-
BENAOCAS**
28,29,30 de Marzo
Ubrique (Cádiz)

PARA VER LA AGENDA COMPLETA VISITA NUESTRA WEB
WWW.SIENTEMOTOR.COM



**II CONCENTRACIÓN
MOTOCICLISTA TORRE
ALHÁQUIME**
29,30 de Marzo
Torre Alháquime (Cádiz)



**EXPOSICIÓN Y REUNIÓN DE
MOTOS DE CARRERAS**
29 de Marzo
El Cuervo (Sevilla)



**II CONCENTRACIÓN
MOTERA CHIPIONA**
5 de abril
Chipiona (Cádiz)



**V CONCENTRACIÓN
MOTERA LA BARCA DE LA
FLORIDA**
5,6 de Abril
La Barca (Cádiz)



**VIII PAELLLA MOTERA
GRATIS**
5 de Abril
Puerto Serrano (Cádiz)



**SIENTE MOTOR CHALLENGE
NACIONAL**
5,6 de Abril
Circuito de Fortuna
(Murcia)

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



SIENTE MOTOR

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com