

SIENTE MOTOR

N26 · MARZO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

MARC'ando HISTORIA

MÁRQUEZ SE MARCA UN DOBLETE
EN LA PRIMERA DE LA TEMPORADA



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR



LOS HERMANOS MÁRQUEZ SE LO LLEVAN TODO EN TAILANDIA

NMAX
125



Descubre la **NUEVA** scooter del año

POR SOLO
3.599€

**FINANCIACIÓN
A MEDIDA**

**PRUÉBALA
Y DECIDE**



Si esperabas el mejor momento para tener tu **Yamaha NMAX 125**, el momento es ahora, y si además, la **puedes financiar a medida**, ya no hay excusa.


Navarro Hnos.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **YAMAHA MOTOR SERVICES**

YAMALUBE

MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

COMIENZA EL SHOW



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

La temporada de MotoGP ya ha arrancado y, con ella, las emociones, los duelos y la adrenalina que solo la máxima categoría del motociclismo sabe ofrecer. El primer GP celebrado en Tailandia nos han dejado maniobras espectaculares, estrategias inesperadas y una sensación clara: este año promete ser inolvidable.

En Siente Motor, seguimos trabajando a fondo para llevaros cada detalle, cada análisis y cada historia desde el corazón del paddock. Además, estamos inmersos en nuevos proyectos que verán la luz muy pronto, con el firme propósito de acercar aún más el mundo del motor a todos los amantes de este deporte. Queremos que cada edición sea una experiencia única, donde puedan vivir la pasión por las dos y cuatro ruedas como nunca antes.

Nuestra línea ascendente continúa, tanto en la calidad de nuestros contenidos como en el apoyo de empresas que siguen apostando por este proyecto. Su confianza nos motiva a acelerar con fuerza, buscando siempre innovar y mejorar para que cada página de Siente Motor sea un reflejo de la pasión que compartimos.

En este número, además de MotoGP, encontrarás reportajes especiales sobre Fórmula 1, Cross Country, eventos, rutas y nuestras secciones habituales donde seguimos expresando nuestra pasión por el motor.

Gracias por seguir junto a nosotros en este emocionante viaje. El motor ha arrancado, la temporada ya está en marcha y juntos la viviremos al máximo.

SUMARIO

Siente Motor num. 26 · Marzo '25



06 GP TAILANDIA. Los hermanos Márquez se marcan un fin de semana perfecto en Tailandia.

16 FI. Test de pretemporada en Bahrein

20 ON BOARD BY FAA. Campeonato andaluz de rally-cronos en Córdoba.

20 EL PERSONAJE DEL DÍA. Tim Gajser.

26 RUTEROS POR EL MUNDO. El Club Motero Sin Gasolina se va de excursión de Jerez a Córdoba.

30 UNA DE EVENTOS. XIV edición de clásicos "India Catalina" en El Torno, Cádiz.

32 UNA DE HISTORIA. Erick Platford: el genio olvidado detrás del éxito de Rolls-Royce.

36 NACIONAL DE CROSS COUNTRY. Sergio Navarro conquista Jerez de los Caballeros.

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911

TU PEUGEOT TWEET 125 GT POR **2400€***
CON 3 AÑOS DE GARANTÍA
Y CON DESCUENTO DE **229€** INCLUIDO



*El PVP recomendado no incluye los gastos de transferencia- Oferta incompatible con otras promociones y valida hasta agotar stocks.

YA ESTÁN AQUÍ...

Los hermanos Márquez se marcan un fin de semana perfecto en Tailandia





El piloto de Cervera logra su primera victoria vestido de rojo y lidera el campeonato de MotoGP tras 93 Grandes Premios. Alex Márquez, segundo, y Bagnaia, tercero, completan un podio dominado por Ducati.

La temporada 2025 de MotoGP arrancó con un espectáculo vibrante en el **Chang International Circuit**. **Marc Márquez**, en su primera carrera oficial con el **Ducati Lenovo Team**, se alzó con la victoria tras una emocionante batalla con su hermano **Alex Márquez**, quien terminó segundo. **Francesco Bagnaia** completó el podio en tercera posición, asegurando un **Top 4 íntegramente dominado por Ducati** gracias a la cuarta plaza de **Franco Morbidelli** (VR46 Racing Team). Con este triunfo, Marc Márquez rompe una sequía de 93 Grandes Premios sin liderar la clasificación general de MotoGP.

Una estrategia perfecta y un final magistral

Desde el inicio de la carrera, Márquez mostró sus intenciones. **Partiendo desde la pole position**, el piloto español ejecutó una salida impecable, manteniendo el liderato hasta la séptima vuelta, cuando fue adelantado por su hermano Alex. La estrategia del mayor de los Márquez quedó clara: gestionar el ritmo y conservar los neumáticos para el tramo final.

«**Ha sido realmente perfecto**. Más allá del resultado, la cosa importante es que las sensaciones con la moto y el equipo son increíbles. La estrategia para esta carrera era empujar y crear un margen ya desde el principio para después gestionarlo», declaró





Márquez. Y así fue. A falta de cuatro vueltas para el final, en la curva 12, Marc ejecutó un adelantamiento preciso sobre Alex, recuperando el liderato y abriendo una ventaja suficiente para cruzar la meta como vencedor.

El regreso a la cima: Márquez lidera el campeonato

La victoria no solo supuso el primer triunfo de Márquez con Ducati, sino también el regreso del español a lo más alto de la **clasificación general de MotoGP** tras 93 Grandes Premios. Con **37 puntos**, Márquez encabeza el campeonato, seguido de cerca por su hermano Alex y Francesco Bagnaia, que es tercero a **14 puntos**.

La adaptación de Márquez a la **Ducati Desmosedici GP25** ha sido sorprendentemente rápida. El piloto español ha

demostrado estar en plena forma y con una mentalidad ganadora que promete dar mucho que hablar esta temporada. **“Detrás de Alex con este calor ha sido realmente duro, me costaba respirar”, confesó Márquez.** A pesar de las dificultades, la gestión de la presión y el control del ritmo fueron claves para asegurar la victoria.

Dominio absoluto de Ducati: una máquina imparable

El **Ducati Lenovo Team** lidera también la **clasificación por equipos** con **60 puntos**, mientras que Ducati encabeza la **clasificación de constructores** con 37 puntos, confirmando su hegemonía en este inicio de temporada. **Luigi Dall'Igna**, director general de Ducati Corse, no ocultó su satisfacción: **“Marc ha hecho una carrera increí-**

ble, sobre todo porque con este calor no es fácil mantenerse detrás durante tantas vueltas”.

El dominio de Ducati se evidenció no solo en el podio, sino también en el rendimiento global. Los cuatro primeros puestos estuvieron ocupados por pilotos de la marca italiana, dejando claro que el **trabajo de pretemporada ha dado sus frutos**. La velocidad punta y la estabilidad de la Desmosedici GP25 fueron factores determinantes en un circuito donde las largas rectas y las frenadas fuertes pusieron a prueba tanto a pilotos como a máquinas.

Bagnaia, resignado pero optimista

Para **Francesco Bagnaia**, el tercer puesto dejó un sabor agri dulce. Tras partir bien y



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES



ganar posiciones en las primeras vueltas, el campeón defensor no pudo mantener el ritmo y sufrió con el desgaste de los neumáticos. **“Me esperaba algo más hoy, pero honestamente la carrera ha sido muy larga y no**

he logrado reducir la distancia”, admitió Bagnaia, quien concluyó a seis décimas del segundo clasificado. **El italiano, sin embargo, se mostró optimista de cara al próximo Gran Premio en Argentina**, un trazado que tampoco

figura entre sus favoritos.

Alex Márquez: una actuación magistral

Si alguien brilló especialmente este fin de semana fue **Alex Márquez**. El piloto



del **Gresini Racing Team** mantuvo un ritmo constante durante toda la carrera y llegó a liderar durante varias vueltas, demostrando que este año podría ser un contendiente serio. Su segundo puesto y la pelea directa

con su hermano mayor dejan ver que el menor de los Márquez ha dado un paso adelante en su carrera deportiva.

Próxima parada: Termas de Río Hondo

Con solo unos días para recuperar fuerzas, el **campeonato se traslada ahora a Argentina**, donde se disputará el **Gran Premio de Termas de Río Hondo del 14 al 16 de marzo**. Un trazado técnico y exigente donde las Ducati volverán a partir como favoritas, aunque los rivales de Yamaha y Aprilia intentarán aprovechar cualquier fallo para acercarse en la clasificación.

Márquez y Ducati buscarán consolidar su liderato, mientras que Bagnaia tendrá la oportunidad de redimirse en un circuito donde históricamente ha logrado buenos resultados. **La batalla por el título no ha hecho más que comenzar** y, si algo ha quedado claro en Tailandia, es que el dominio de Ducati será el gran reto a batir para el resto de equipos.

Un inicio de temporada prometedor para Ducati

La victoria de Márquez, el podio de Bagnaia y el impresionante desempeño de Alex Márquez y Morbidelli confirman que Ducati ha llegado a 2025 con todo para revalidar el título. El equipo italiano no solo ha demostrado tener el monoplaza más rápido, sino también una **estrategia impecable y una alineación de pilotos de primer nivel**.

La confianza y la ambición mostradas por Marc Márquez en su estreno con Ducati hacen prever una temporada llena de emociones, donde cada punto será crucial. **La sinergia entre el piloto español y la Desmosedici GP25 parece perfecta**, y la afición ya sueña con ver a Márquez levantando el título al final del año.



Alex Márquez brilla en Buriram con un segundo puesto y Fermín Aldeguer suma sus primeros puntos en MotoGP

El piloto del Gresini Racing Team firma un espectacular fin de semana en Tailandia, mientras que el joven Fermín Aldeguer alcanza el top 15 en su debut en la categoría reina.

Alex Márquez ha confirmado su excelente estado de forma al lograr un meritorio **segundo puesto** en el **Gran Premio de Tailandia**, disputado en el **Chang International Circuit**. El piloto del **Gresini Racing Team** se mantuvo en la pelea por la victoria durante toda la carrera, solo superado por su hermano **Marc**

Márquez (Ducati Lenovo Team), quien finalmente se llevó el triunfo. Por su parte, el debutante **Fermín Aldeguer** (#54) sumó sus primeros puntos en la máxima categoría al terminar **décimo cuarto**, mostrando un gran progreso y adaptación en su primera carrera oficial de MotoGP.

Alex Márquez: Un fin de semana perfecto y optimismo para el futuro

Tras partir desde la primera fila, Alex Márquez ejecutó una salida brillante que le permitió liderar la prueba durante varias vueltas, defendiendo con solidez su posición frente a pilotos experimentados. Aunque finalmente tuvo



que ceder ante el empuje de su hermano mayor, Alex mostró una gran madurez y estrategia para asegurarse el segundo puesto y sumar puntos vitales para el campeonato.

“Ha sido un gran fin de semana. Hoy lo dimos todo y llegó un resultado excelente; sabíamos que podíamos repetir el tipo de carrera de ayer, pero no era fácil en una distancia de 26 vueltas”, declaró un satisfecho Alex Márquez tras la carrera. **“Nos vamos de Tailandia con muchos puntos y conscientes de nuestra fortaleza. Marc y Pecco tienen algo más, pero estamos trabajando para mantenernos con ellos en cada carrera”,** añadió.

Con este resultado, Alex Márquez se posiciona como uno de los contendientes serios para esta temporada, mostrando una gran sintonía con la Ducati y una mejora notable en su rendimiento respecto a años anteriores. Su segundo puesto no solo le da confianza de cara al próximo Gran Premio en **Termas de Río Hondo, Argentina**, sino que también deja claro que puede pelear de tú a tú con los favoritos al título.

Fermín Aldeguer: Los primeros puntos en MotoGP y un futuro prometedor

Para **Fermín Aldeguer**, el Gran Premio de Tailandia será inolvidable. El joven piloto español



completó una actuación sólida, logrando sus primeros puntos en la categoría reina al finalizar en la **décimo cuarta posición**, muy cerca del top 10. A pesar de las altas temperaturas y la complejidad del trazado, Aldeguer demostró un gran control y capacidad de adaptación, señal clara de que su progresión en MotoGP va por buen camino.

“Terminamos nuestra primera carrera oficial en los puntos y cerca del top diez. Aún queda mucho trabajo por hacer, especialmente con la electrónica y en cómo trabajar en la moto. Tenemos que acercarnos poco a poco a los de delante”, explicó Aldeguer. **“Empezar la temporada con estas temperaturas y en este circuito no era fácil, pero hicimos un buen trabajo. Ahora toca partir a Argentina sabiendo que tenemos que dar un paso adelante en cada salida”,** concluyó.

El joven piloto, que llega a MotoGP tras destacar en categorías inferiores, ha dejado una grata impresión en su debut. Su capacidad para gestionar los neumáticos y mantener un ritmo constante durante toda la carrera sugie-

re que, con los ajustes adecuados, podría consolidarse rápidamente como uno de los nombres a seguir esta temporada.

Dominio de Ducati: un Top 4 de ensueño

La carrera en Buriram dejó en evidencia el dominio absoluto de **Ducati**, que copó las **cuatro primeras posiciones** con **Marc Márquez, Alex Márquez, Francesco Bagnaia y Franco Morbidelli**. La velocidad y estabilidad de la **Desmosedici GP25** marcaron la diferencia en un trazado caracterizado por sus largas rectas y frenadas exigentes. **Luigi Dall'Igna**, director general de Ducati Corse, no ocultó su satisfacción: **“Marc ha hecho una carrera increíble, y tener a tres Ducati en el podio es el mejor comienzo posible para la temporada”**.

El equipo italiano lidera ahora las **clasificaciones de constructores y equipos**, demostrando que son el equipo a batir este año. Con un Marc Márquez en plena forma y un Alex Márquez que ha demostrado poder pelear por victorias, Ducati parte como clara favorita para el título tanto de pilotos como de equipos.

Próxima parada: Termas de Río Hondo

El campeonato no da tregua y la próxima cita será en el **Gran Premio de Argentina**, en el circuito de **Termas de Río Hondo** del **14 al 16 de marzo**. Un trazado técnico y exigente donde Marc Márquez ya ha demostrado ser competitivo en el pasado. La duda estará en saber si Alex Márquez y Fermín Aldeguer podrán mantener el excelente rendimiento mostrado en Tailandia.

Para Aldeguer, el objetivo será seguir sumando puntos y recortando distancias con los pilotos punteros, mientras que para Alex Márquez, el desafío será consolidar su posición y demostrar que lo sucedido en Buriram no fue un golpe de suerte.

Un inicio de temporada vibrante y lleno de promesas

La temporada 2025 de MotoGP no podría haber comenzado de mejor manera para los pilotos españoles. La victoria de Marc Márquez, el podio de Alex y los primeros puntos de Fermín Aldeguer auguran un campeonato repleto de emociones y batallas épicas. La hegemonía de Ducati en el Chang International Circuit deja claro que la Desmosedici GP25 será la moto a batir, pero el campeonato es largo y todo puede pasar.

Con veinte Grandes Premios por delante, la batalla por el título acaba de empezar y cada punto contará. **La próxima parada en Argentina promete ser igual de emocionante**, y los aficionados ya cuentan los días para ver a los pilotos de nuevo en acción. **La lucha por el título está servida y, por lo visto en Tailandia, promete ser una de las más intensas de los últimos años.**





RED BULL CONCLUYE EL TERCER DÍA DE TEST EN BAHRÉIN CON SENSACIONES MIXTAS

El equipo austriaco finaliza las pruebas de pretemporada enfrentando desafíos en la fiabilidad del RB21, mientras sus rivales muestran avances significativos.

Sakhir, Bahrein – El tercer y último día de test de pretemporada en el Circuito Internacional de Bahrein dejó a **Red Bull Racing** con una mezcla de resultados y reflexiones de cara al inicio de la temporada 2025 de Fórmula 1. El equipo, liderado por el tetracampeón

mundial **Max Verstappen**, se encontró lidiando con problemas de fiabilidad en su nuevo monoplaza, el **RB21**, lo que generó cierta preocupación en el garaje austriaco.

Desempeño en pista: tiempos y contratiempos

Durante la jornada, **Max Verstappen** logró posicionarse en la segunda plaza de la tabla de tiempos, registrando una vuelta de 1:30.183, apenas 0.021 segundos por detrás del

piloto de Mercedes, **George Russell**, quien lideró la sesión con un tiempo de 1:30.162. Sin embargo, la jornada no fue del todo fluida para Verstappen, ya que sufrió un trompo que provocó una breve aparición de banderas amarillas en pista. A pesar de este incidente, el neerlandés completó 81 vueltas, acumulando datos valiosos para el equipo.

Por su parte, el novato **Liam Lawson** tuvo una jornada previa complicada al experimentar problemas de presión de agua en el RB21, lo que limitó su tiempo en pista y afectó el programa de pruebas previsto.

Declaraciones de Verstappen: cautela y trabajo por delante



Al finalizar la sesión, **Max Verstappen** compartió sus impresiones sobre el desempeño del equipo durante los test:

"Creo que tuvimos un día decente hoy. Hubo algunos pequeños problemas, pero en general completamos gran parte de lo que queríamos hacer. No estuvo mal, pero al mismo tiempo, todavía hay un poco de trabajo por hacer. Sin embargo, es lo que esperábamos y seguiremos trabajando y tratando de mejorar. Esperamos que, al llegar a Melbourne, aprendamos un poco más al revisar todos los datos y veamos dónde estamos. Es difícil decir cuál es el ritmo de todos, así que aún nos queda trabajo por hacer. Estamos ansiosos por comenzar a competir nuevamente en Australia."

Comparativa con rivales: Mercedes y Williams al alza

Mientras Red Bull enfrentaba sus propios desafíos, otros equipos aprovecharon al máximo las condiciones de la pista. **Mercedes**, con **George Russell** al volante, no solo lideró la sesión, sino que también mostró una fiabilidad destacable al completar 458 vueltas durante los tres días de pruebas, siendo el equipo con mayor kilometraje acumulado.

Por otro lado, **Williams** sorprendió gratamente al paddock. El equipo británico, que en temporadas anteriores había mostrado un rendimiento discreto, parece haber encontrado el camino correcto. **Carlos Sainz** y **Alex Albon** demostraron el potencial del FW47, con Albon logrando el tercer mejor tiempo en la última jornada, a solo una déci-

ma de Russell. Esta evolución sugiere que Williams podría estar en posición de desafiar a equipos como Ferrari y Mercedes en la lucha por posiciones destacadas.

Conclusiones y perspectivas para Melbourne

Los test de Bahrein han dejado a **Red Bull Racing** con tareas pendientes antes del inicio oficial de la temporada en el **Gran Premio de Australia** el próximo 14 de marzo. La fiabilidad del RB21 se perfila

como el principal aspecto a mejorar, especialmente considerando que sus principales competidores han mostrado avances significativos.

El equipo técnico, liderado por **Pierre Wache**, se encuentra analizando los datos recopilados para implementar las soluciones necesarias que permitan a Red Bull iniciar la temporada que comienza en breve en condiciones óptimas. La competencia se vislumbra reñida, y cada detalle pue-

de marcar la diferencia en la búsqueda del campeonato.

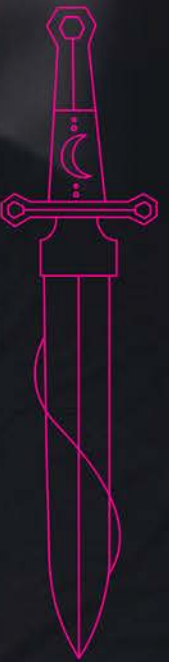
La pretemporada ha sido un recordatorio de la naturaleza impredecible y competitiva de la Fórmula 1, donde incluso los equipos dominantes deben adaptarse y evolucionar constantemente para mantenerse en la cima. Red Bull Racing enfrenta el desafío con la determinación y el espíritu de innovación que los ha caracterizado durante todos estos años de carreras y competición.



ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

@the_crazycat_factory

(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 





CAMPEONATO ANDALUZ DE RALLY-CRONOS

Rally-Crono ciudad de Córdoba

Palacios y López-Ibarra se imponen en la primera prueba del Campeonato Andaluz de Rally-Cronos celebrado en Córdoba

El equipo cordobés formado por Alberto Valverde y David Ortega se lleva la victoria en la prueba inaugural de la Copa Diputación de Córdoba 2025, dominando a bordo de su Porsche 911 GT3.

El Campeonato de Andalucía de Rally-Cronos 2025 arrancó oficialmente este fin de semana en la provincia de Córdoba con la cuarta edición del Rally-Crono Ciudad de Córdoba. Organizada por la Escudería Rallyeros Forever, la prueba reunió a cerca de medio centenar de participantes y a un público entusiasta que se congregó a lo largo del recorrido de 32 kilómetros contra el cronómetro. El equipo compuesto por Alberto Valverde y David Ortega se alzó con la victoria en la clasificación general, mientras que Cristóbal Palacios e Isaac López-Ibarra se coronaron como campeones andaluces de la modalidad.

Dominio absoluto de Valverde y Ortega

Desde el inicio de la competición, Valverde y Ortega impusieron un ritmo vertiginoso al

volante de su **Porsche 911 GT3**, marcando el mejor tiempo en las cuatro mangas cronometradas con un registro total de **20 minutos, 4 segundos y 3 milésimas**. Su desempeño imparable les permitió distanciarse cómodamente del resto de los competidores y asegurarse la victoria en la clasificación general de la prueba. La potencia y estabilidad del Porsche, combinadas con la pericia de Valverde y la precisión en las notas de Ortega, resultaron determinantes para su triunfo.

Un podio con acento cordobés

La segunda posición del podio fue para el equipo local formado por **José Luis Toril y Gema Cañero**, quienes, a bordo de un **Porsche 997**, finalizaron a **43 segundos** de los ganadores. Su actuación constante y una estrategia bien calculada les permitieron mantenerse entre los favoritos durante toda la jornada.

El tercer lugar fue para la dupla de la **Escudería Villacor**, **Cristóbal Palacios e Isaac López-Ibarra**, pilotando un **Ford Sierra Cosworth**. A pesar de quedar a **1 minuto y 2 segundos** de los

líderes, su desempeño fue suficiente para asegurar la victoria en el Campeonato de Andalucía de Rally-Cronos, mostrando una notable habilidad para gestionar los tramos más complicados del recorrido.

El triunfo andaluz de Palacios y López-Ibarra

El verdadero golpe de efecto del fin de semana vino de la mano de Palacios y López-Ibarra, quienes se proclamaron vencedores del Campeonato de Andalucía de Rally-Cronos, superando con autoridad a sus rivales. La segunda plaza del certamen regional fue para **Roberto Cano y Pablo Ruiz**, de la **Escudería Valle del Andarax**, quienes, con su **Renault Clío Turbo**, finalizaron a **casi 26 segundos**. En la tercera posición, el equipo de **Joaquín Olivares y Cristina Bello** a bordo de un **Suzuki Swift Sport** concluyó a **56 segundos** de los vencedores.

La victoria en la Agrupación VI, una de las más disputadas, fue también para Palacios y López-Ibarra, consolidando un fin de semana perfecto para el equipo de la Escudería Villacor. Por su parte, la clase IV fue dominada por Olivares y Bello, mientras que Cano y Ruiz se impusieron en la clase V. La clase VII vio triunfar a Francisco Ortiz y Francisco Jeremías, completando así una jornada vibrante y llena de sorpresas.

La Copa Diputación de Córdoba arranca con éxito

El **Rally-Crono Ciudad de Córdoba** también significó el inicio del campeonato provincial de automovilismo "**Copa Diputación de Córdoba 2025**", donde los mejores deportistas locales brillaron con luz propia. En la categoría de pilotos, **Alberto Valverde se coronó ven-**

cedor, seguido del experimentado **José Luis Toril** y de **Cristóbal Palacios**, quienes completaron el podio. En la categoría de copilotos, la victoria fue para **David Ortega**, escoltado por **Gema Cañero** e **Isaac López-Ibarra**.

Un recorrido exigente y espectacular

El trazado de 32 kilómetros que une **Villaviciosa con Santa María de Trassierra** se presentó como un desafío técnico y físico para los participantes. La combinación de curvas cerradas, descensos vertiginosos y superficies mixtas puso a prueba tanto a pilotos como a vehículos. La afluencia masiva de público en los tramos más estratégicos del recorrido contribuyó a generar un ambiente único, reafirmando la pasión que despierta el automovilismo en tierras cordobesas.

Perspectivas para la próxima cita

Con esta victoria, tanto a nivel regional como provincial, **Valverde y Ortega** parten como favoritos para las próximas citas del campeonato. La **próxima prueba del Campeonato de Andalucía de Rally-Cronos 2025** se celebrará el **26 de abril en Villaviciosa de Córdoba**, y promete ser igual de emocionante. Equipos y aficionados ya se preparan para una jornada intensa, donde los líderes tendrán que defender sus posiciones frente a rivales cada vez más competitivos.

El buen desempeño de los equipos cordobeses ha generado grandes expectativas de cara a las siguientes pruebas. La regularidad demostrada por **José Luis Toril y Gema Cañero** sugiere que podrían pelear por el campeonato, mientras que la victoria de Palacios y López-Ibarra en el certamen andaluz los posiciona como serios candidatos a revalidar el título.





TIM GAJSER: UNA DÉCADA MARCANDO LA DIFERENCIA EN MXGP CON HONDA

El piloto esloveno celebra su décima temporada consecutiva como piloto oficial del equipo HRC, con cinco títulos mundiales y una relación forjada en la adversidad, el triunfo y la lealtad.

Siete títulos mundiales, múltiples lesiones superadas y una alianza inquebrantable con Honda. La temporada 2025 de MXGP, que comienza el 2 de marzo en Argentina, marca un hito histórico para **Tim Gajser**, quien cumple **diez años consecutivos** como piloto oficial del equipo HRC. Una relación que ha dado como fruto **cinco títulos mundiales**

y que se ha forjado a través de la adversidad, el triunfo y la excelencia en el deporte. **Gajser, a sus 28 años, se ha convertido en una leyenda viva del motocross, siendo el piloto de Honda más exitoso de la historia.**

El origen de una alianza legendaria

La historia de Tim Gajser y HRC comenzó a finales de 2013, cuando el entonces joven piloto esloveno, con apenas 16 años, captó la atención de **Giacomo Gariboldi**, director del equipo Gariboldi Racing. En ese momento, Gajser

ya había demostrado su talento ganando los **Campeonatos Europeos de EMX125** y el **Campeonato del Mundo Junior de la FIM**. La apuesta por el joven piloto se concretó en el **Motocross de las Naciones de 2013 en Teutschenthal (Alemania)**, donde Gajser y su familia firmaron el acuerdo que cambiaría su vida.

«En aquel momento le dije a todo el mundo: "Si queremos un piloto joven... esta es la persona"», recuerda Gariboldi. **La conexión inmediata entre Gajser y el equipo** fue clave para que el piloto aceptara el reto de correr con Honda, a pesar de que la CR-F250R no era la más potente de la parrilla. «Mucha gente sonreía cuando les decía que había firmado con Gariboldi»,

recuerda Gajser. Pero el tiempo demostraría que la decisión fue la correcta.

Ascenso meteórico y la primera corona mundial

El año 2015 fue un torbellino de emociones para Gajser y el equipo HRC. Con victorias memorables como la de **Arco di Trento (Italia)** y la primera placa roja en el Gran Premio de Holanda, Gajser se proclamó campeón del mundo de MX2. Este logro no solo fue histórico para Honda, sino que convirtió a Gajser en el **primer piloto esloveno en ganar un campeonato mundial de motocross**.

Sin perder tiempo, Gajser y el equipo decidieron dar el salto a MXGP en 2016. Aunque inexperto en la categoría reina, el piloto esloveno demostró una **adaptación asombrosa**. Logró **16 podios en 18 rondas y 7 victorias**, dominando todas

las tablas estadísticas y coronándose campeón del mundo en su primer año. **Gajser se convirtió en el primer piloto en la historia en ganar los títulos de MX2 y MXGP de forma consecutiva.**

Adversidades y el valor de la tenacidad

La carrera de Gajser no ha estado exenta de desafíos. Las temporadas de 2017 y 2018 estuvieron marcadas por **lesiones graves**, como la fisura en el hombro y un accidente en Mantova, Italia, donde se fracturó la mandíbula y sufrió una conmoción cerebral. **Estas experiencias no solo fortalecieron el vínculo entre Gajser y HRC**, sino que también sirvieron para que el piloto desarrollara una resiliencia extraordinaria.

El apoyo incondicional del equipo durante esos momentos críticos consolidó

aún más la relación. **«Pilotos como Tim solo se consiguen cada diez años»**, resaltó Gariboldi. **La ética de trabajo y la determinación** de Gajser permitieron que, a pesar de los contratiempos, siguiera sumando títulos: 2019, 2020 y 2022 se añadieron a su palmarés, estableciéndolo como **el piloto más exitoso de Honda en la historia del motocross**.

La batalla por el título: los desafíos recientes

La temporada 2024 fue un espectáculo de adrenalina y habilidad, con Gajser luchando cara a cara contra **Jorge Prado** hasta la última ronda. Con **16 podios y 4 victorias en 20 carreras**, Gajser terminó subcampeón por una diferencia de solo **diez puntos**. La presión y la intensidad de esa campaña demostraron una vez más la **calidad y consistencia del piloto eslo-**



veno, que promete regresar más fuerte en 2025.

«Soy humano, así que a veces también me pierdo», confesó Gajser al recordar los problemas de configuración durante el doblete en Indonesia. Pero fue precisamente su capacidad para **analizar y adaptarse rápidamente** lo que le permitió volver a la lucha por el título, una muestra más de su evolución y madurez como piloto.

La familia HRC: el secreto del éxito

El éxito de Gajser va más allá de sus habilidades sobre la moto. **La estabilidad y el apoyo constante del equipo HRC** han sido factores determinantes en su carrera. A diferencia de otros pilotos que han cambiado de equipo en busca de mejoras técnicas, Gajser ha mantenido una **lealtad inquebrantable a Honda**, priorizando la confianza y la conexión personal con su equipo.

Esta relación ha permitido a Gajser tener voz en el desarrollo técnico de la moto, asegurando que cada detalle esté adaptado a su estilo de pilotaje. **La CRF450R ha evolucionado junto a él**, convirtiéndose en una máquina ganadora gracias a los datos y la retroalimentación constante del piloto esloveno.

El futuro de Gajser y HRC: la mira en el sexto título

De cara a la temporada 2025, el objetivo de Gajser es claro: **recuperar la corona mundial de MXGP**. «Mientras me siga gustando ir a las carreras, entrenar y levantarme cada mañana con una sonrisa para ir al gimnasio o a la pista de

entrenamiento, seguiré pilotando profesionalmente», asegura. La motivación y la pasión por el motocross siguen intactas, y su relación con HRC parece estar más sólida que nunca.

Con veinte Grandes Premios programados para esta temporada, el reto será enor-





me, pero Gajser confía en el trabajo realizado durante la pretemporada y en la fiabilidad de su CRF450R. La cuenta atrás para el primer Gran Premio en Argentina ya ha comenzado y, con ella, la oportunidad para que Gajser sume un **sexto título mundial** que lo consagre aún más en la historia del motocross.

Una década dorada que aún no termina

Diez años después de aquella reunión en el Motocross de

las Naciones, la relación entre Gajser y HRC sigue escribiendo páginas de gloria. **Cinco títulos mundiales, más de cincuenta victorias en Grandes Premios y la lealtad intacta a un equipo que ha creído en él desde el primer día.** La historia de Tim Gajser en MXGP no es solo la de un piloto extraordinario, sino la de un proyecto construido sobre la confianza, el sacrificio y la pasión por el motocross. Y el capítulo de 2025 promete ser uno de los más emocionantes.



CLUB MOTERO SIN GASOLINA

Jerez · Córdoba



TOÑO
Club Motero Sin Gasolina
Jerez



En el **Club Sin Gasolina** teníamos muchas ganas de visitar Córdoba, así que preparamos una ruta para llegar a la ciudad de los treinta caballeros. Nunca el camino recto de las auto-vías fue divertido, así que el trazado de la ruta elegida prometía curvas y diversión en un recorrido que nos llevaría por las estribaciones de Sierra Morena, pasando por las provincias de Sevilla y Córdoba, hasta llegar a nuestro destino final.

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



Salimos de Jerez un total de diecisiete motos, un sábado del mes de febrero a eso de las ocho de la mañana. Enfilamos directamente una N-IV casi vacía, rodando a ritmo tranquilo entre los verdes campos de la campiña jerezana, hasta desviarnos hacia al Palmar de Troya donde hicimos una parada para desayunar y tomar fuerzas. A continuación, tomamos la carretera que lleva a Arahál y tras cruzar el pueblo recorrimos unos cuantos kilómetros entre campos de labranza hasta llegar a Carmona.

Paramos en Lora del Río para visitar el famoso Puente de Hierro, por debajo del cual discurre el Guadalquivir, tomando algunas fotos de recuerdo.

El sol ya se abría camino entre las nubes cuando abandonamos Lora y dirigimos las motos hacia la Sierra Norte de Sevilla. A partir de ese momento la carretera comenzó a cobrar más interés y fue en Constantina cuando empeza-

mos a enlazar curvas hasta meternos de lleno en la famosa **Ruta de las 600 Curvas**. El que conoce esta ruta sabe que no puedes despistarte un solo momento ya que se suceden multitud de curvas bastante cerradas en las que hay que sacar al mejor piloto que lleves dentro.

Una vez rebasada la población de las Navas de la Concepción, nos fuimos acercando a la provincia de Córdoba y a la Sierra de Hornachuelos. El paisaje en este punto se vuelve más agreste y la vegetación va envolviendo la carretera dando la sensación de que esta se estrecha.

Una parada obligada para nosotros, por razones que nos llevarían a hablar de otra ruta clásica en nuestro club, es el puente sobre el río Bembézar, muy cercano al cementerio nuclear del Cabril. La instalación nuclear pasa completamente desapercibida y la zona tiene un gran valor paisajístico, siendo un ejemplo muy completo de la vegetación endémica de



nuestra Sierra Morena. Hicimos una parada y unas fotos para continuar camino hasta Ojuelos Altos, pequeña población en la que paramos para tomar un refrigerio y charlar un rato entre amigos.

Retomamos la ruta girando hacia el este, buscando la N-502 rumbo a Pozoblanco, y sin llegar a entrar en esta población bajamos hacia nuestro destino final por la CO-6411. Nos alojamos en el hotel y salimos a pasear por la preciosa ciudad de Córdoba. Aprovechamos para visitar la Mezquita, el Puente Romano y sobre todo recorrer las animadas calles del centro histórico. Tras una buena cena y unas merecidas cervezas, algunos nos retiramos a descansar.

El domingo amaneció soleado, un día ideal para hacer algo de turismo cultural, así que abandonamos nuestro hotel en el centro de Córdoba ascendiendo por una carretera sinuosa hasta el Mirador Natural de Córdoba, desde donde admiramos unas espectaculares vistas de la ciudad y de toda la campiña que la rodea.

Una vez pasada la población de Santa María de Trassiera, nos internamos de lleno en plena sierra cordobesa a través de la CO-3402. Se trata de una carretera plagada de curvas en la que el paisaje es espectacular y nada tiene que envidiar a algunas zonas del norte de España. Una vez llegamos al cruce de Villaviciosa Trassiera, tomamos la A-3075, una vía en la que las curvas más abiertas y la vegetación menos abundante presagiaban la cercanía de nuestro destino, el castillo de Almodóvar del Río.

Visitamos el famoso castillo, una antigua fortaleza andalusí del año 760, que tras la profunda reforma de 1936 forma un extraño conjunto que no dejará indiferente a nadie. Las opiniones sobre la construcción diferían entre nosotros, pero todos estuvimos de acuerdo en que las vistas de la zona y del Río Guadalquivir son privilegiadas.

Llegada la hora del almuerzo quisimos hacer honor a uno de los platos estrella de la gastronomía cordobesa y paramos a comer unos flamenguines con patatas en el restaurante Los Llanos, un lugar muy recomendable por sus platos y servicio.

La tarde se nos echaba encima y había que volver a Jerez, así que, sin prisa, pero sin pausa, pusimos rumbo a Écija y tras pasar por Marchena desandamos el camino del día anterior hasta llegar a casa.

Con la satisfacción de haber pasado un par de días entre amigos disfrutando de nuestra afición, nos despedimos hasta la próxima ruta, que ya está gestándose.



**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com



611776911



XIV CONCENTRACIÓN DE CLÁSICOS "INDIA CATALINA"

El Torno, Cádiz · 28 de Febrero y 1 de Marzo

La localidad gaditana de El Torno vibró este fin de semana con la decimocuarta edición de la Concentración de Clásicos "India Catalina", reuniendo a entusiastas y vehículos históricos en un ambiente festivo.

La pasión por los vehículos clásicos inundó las calles de El Torno durante la XIV Concentración de Clásicos "India Catalina", celebrada finalmente el **sábado 1 de marzo**, tras verse obligada a posponerse debido a las **inclemencias meteorológicas**. Inicialmente programada para el **28 de febrero**, la organización decidió trasladar la fecha ante las previsiones adversas, una

decisión que se reveló acertada, pues el sábado el **sol hizo acto de presencia** y permitió el desarrollo de una jornada memorable.

Cambio de fecha: una decisión acertada

El cambio de fecha no solo evitó los efectos del mal tiempo, sino que, paradójicamente, favoreció una mayor afluencia de vehículos y público. **Decenas de automóviles clásicos, llegados de diferentes puntos de la geografía española**, se dieron cita en El Torno, enriqueciendo aún más la variedad y calidad de los modelos expuestos. Los asistentes pudieron admirar auténticas joyas del motor, desde berli-

nas de los años 50 hasta deportivos icónicos de décadas posteriores, todos ellos en un estado impecable.

Un desfile de joyas sobre ruedas

Desde primeras horas de la mañana, la plaza principal de El Torno se convirtió en un auténtico museo al aire libre. Los propietarios, orgullosos de sus vehículos, ofrecían detalles técnicos y curiosidades históricas a los visitantes, creando un ambiente de compañerismo y pasión compartida por el mundo del motor clásico. La diversidad de modelos y la atención a cada detalle cautivaron tanto a los aficiona-

dos como a los curiosos que se acercaron para disfrutar de la exposición.

Actividades para todos los públicos

La jornada no se limitó a la exhibición estática de vehículos. La organización pre-



paró una serie de actividades complementarias que hicieron las delicias de los presentes. Se premiaron los automóviles mejor conservados y más representativos de cada época, música en directo y merchandising de diferentes tipos fueron algunos de los atractivos de la jornada. Llegar hasta El Torno facilitó a los participantes recorrer los pintorescos paisajes gaditanos al volante de sus clásicos, añadiendo una dimensión dinámica y emocionante al evento.

A pesar del contratiempo inicial causado por el mal tiempo, la organización supo reaccionar a tiempo y garantizar el éxito de la concentración. Gracias a su labor, El Torno se ha posicionado como un referente en el calendario de encuentros de vehículos clásicos, atrayendo a aficionados de diferentes puntos del país.

Un impulso para la economía local

La celebración de la concentración supuso un impulso económico significativo para El Torno y sus alrededores. **Restaurantes, bares y comercios locales** vieron incrementadas sus ventas gracias a la gran

día, con las calles abarrotadas de personas fotografiando los vehículos y disfrutando de las actividades propuestas.

El Ayuntamiento, por su parte, se mostró muy satisfecho con el desarrollo de la jornada y reafirmó su compromiso para seguir apoyando eventos de este tipo, conscientes del impacto positivo que generan en la comunidad local.

La historia y el futuro del "India Catalina"

La XIV Concentración de Clásicos "India Catalina" no solo supuso un homenaje a los vehículos históricos, sino también a la tradición automovilística de la región. Con **catorce ediciones a sus espaldas**, el evento se ha consolidado como uno de los más importantes en el calendario andaluz, atrayendo a clubes de clásicos y coleccionistas de toda España.



Eric Platford: El genio olvidado detrás del éxito de Rolls-Royce



La vida y legado del primer "Chief Tester" de la compañía, cuya pericia y dedicación cimentaron la reputación de Rolls-Royce como "el mejor coche del mundo".

Eric Platford, nacido el 25 de febrero de 1883 en Manchester, desempeñó un papel crucial en los primeros éxitos de Rolls-Royce. Su habilidad para probar y desarrollar motores no solo fortaleció la reputación de la marca en la competición automovilística, sino que también resultó fundamental en el éxito del

primer vuelo transatlántico impulsado por los motores de la compañía. A pesar de su legado, su nombre ha permanecido en la sombra de figuras como Claude Johnson y Ernest Hives.

Un comienzo humilde y un destino extraordinario

Hijo de una familia trabajadora, Eric Platford quedó huérfano de padre a una edad temprana. A pesar de las dificultades, recibió una

Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



educación completa y comenzó su carrera profesional a los 17 años como aprendiz en la General Electric Company. Su verdadera trayectoria, sin embargo, comenzó en 1900 cuando se unió a Royce Limited, la compañía fundada por Henry Royce. Desde ese momento y hasta su muerte en 1938, Platford dedicó toda su vida profesional a Rolls-Royce, donde se convertiría en el primer "Chief Tester" oficial de la empresa.

Cuando Henry Royce inició la producción de sus primeros automóviles en 1903, confió a Platford la tarea de probar los motores. Fue Royce mismo quien le enseñó a conducir para que pudiera realizar pruebas en carretera. Esta relación maestro-discípulo fue clave para el desarrollo de modelos icónicos, como el legendario **"Silver Ghost"**, que consolidó la fama de la marca como el fabricante de los mejores automóviles del mundo.

El arquitecto en la sombra del éxito de Rolls-Royce

La habilidad de Platford como piloto de pruebas y preparador quedó rápidamente patente. En 1906, fue el encargado de preparar el coche que llevó a Claude Johnson a la victoria en las Pruebas de Motor de Escocia. Un año después,

supervisó la preparación del Silver Ghost para las pruebas de resistencia más duras de la época, incluyendo el **recorrido ininterrumpido de 15.000 millas** que cimentó su reputación. Esta hazaña no solo demostró la fiabilidad de los vehículos Rolls-Royce, sino que también elevó el prestigio de Platford dentro de la compañía.

La consagración definitiva de Platford llegó en 1908, cuando fue nombrado oficialmente "Chief Tester", un puesto creado especialmente para él en reconocimiento a su contribución insustituible. En este cargo, supervisó personalmente todas las pruebas y desarrollos de los modelos de la marca, así como de los motores aeronáuticos, un área en la que tendría un impacto aún más trascendental.

Del asfalto al cielo: una contribución decisiva a la aviación

Durante la Primera Guerra Mundial, la experiencia de Platford se trasladó del asfalto a los cielos. Fue el encargado de probar los motores V12 Eagle, destinados a la aviación militar. Esta experiencia resultó decisiva para uno de los mayores hitos en la historia de la aviación: el **primer vuelo transatlántico sin escalas**.

En junio de 1919, Eric Platford fue enviado personalmente por Royce a supervisar la instala-

ción de los motores Eagle en el Vickers Vimy pilotado por el capitán John Alcock y el navegante Arthur Whitten Brown. **El éxito de esta misión, a pesar de las adversidades, consolidó la reputación de los motores Rolls-Royce como los mejores del mundo.** A bordo del avión viajaba una carta de Platford a Claude Johnson, la cual se convirtió en la primera pieza de correo aéreo transatlántico de la historia, un símbolo imborrable del legado de Platford.

Lealtad y sacrificio: la leyenda no contada

A lo largo de su carrera, Platford no solo demostró habilidades técnicas excepcionales, sino también una lealtad y un sentido del deber poco comunes. Un ejemplo notable ocurrió durante el **Gran Premio de España de 1913**, donde Platford lideraba con comodidad. Sin embargo, obedeciendo órdenes del equipo, permitió que su compañero Don Carlos de Salamanca le adelantara para ganar en casa. Este gesto, aunque le costó la victoria, le ganó el respeto incondicional de sus colegas y superiores.

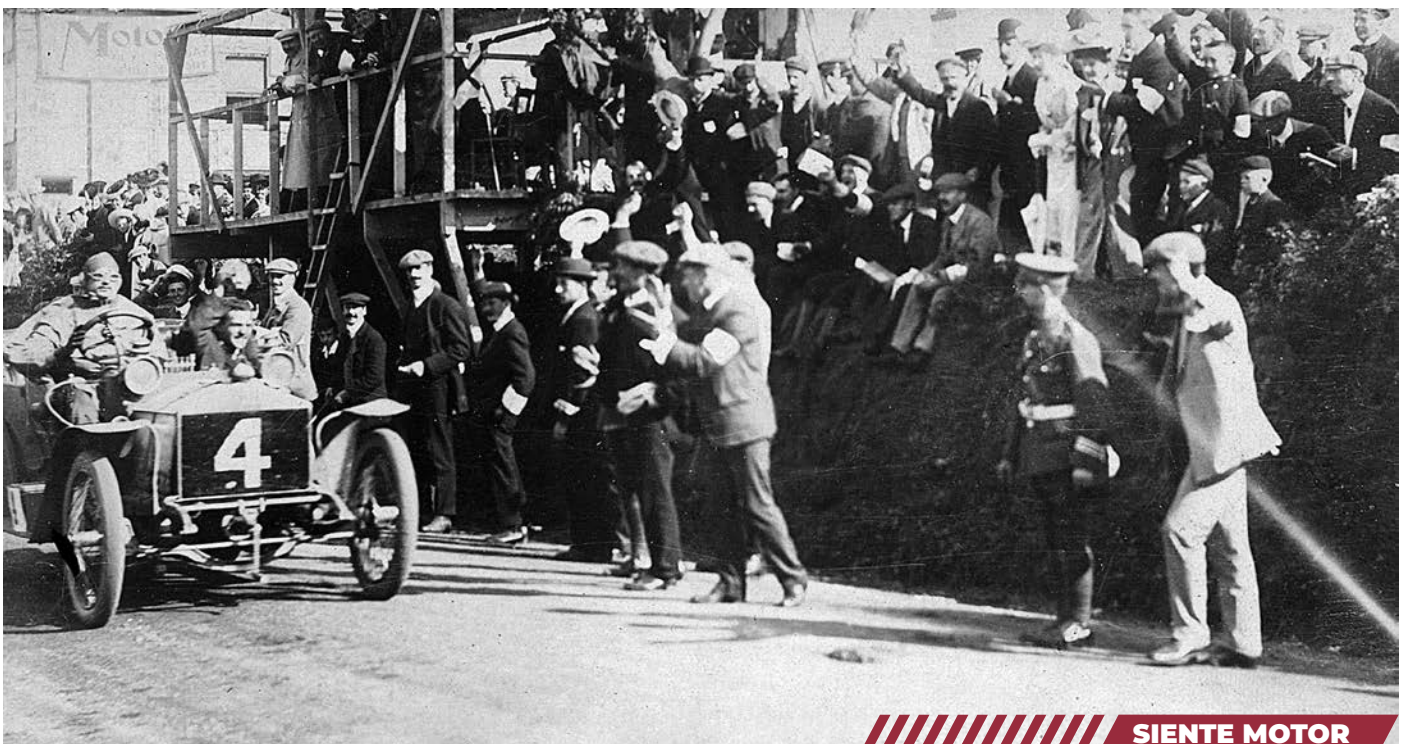
Este espíritu de sacrificio se manifestó también en el circuito alpino de 1913. Después de una inesperada derrota el año anterior, Platford viajó personalmente a Austria para analizar las condiciones y proponer mejoras técnicas en los vehículos. Gracias a sus recomendaciones, Rolls-Royce dominó la prueba del año siguiente, ocupando las **cuatro primeras posiciones** en una de las competiciones más exigentes de Europa.

Una vida dedicada a la excelencia

Durante las décadas de 1920 y 1930, Platford se mantuvo como el guardián de la calidad en Rolls-Royce, supervisando tanto la producción de automóviles como de motores aeronáuticos en la fábrica de Derby. **Su reputación y conocimientos eran tan respetados que incluso miembros de la realeza de diversos países solicitaron personalmente sus visitas guiadas.** La relación entre Platford y Henry Royce trascendió la profesionalidad, convirtiéndose en una amistad profunda, casi paternal, como quedó demostrado cuando Royce prestó su coche personal a Platford para su luna de miel.

La muerte repentina de Eric Platford el 20 de noviembre de 1938, tras una reunión en el Ministerio del Aire, dejó un vacío enorme en Rolls-Royce. Su obituario en la revista interna de la compañía, *The Spanner*, lo describió como un hombre de **"naturaleza innata y habilidades técnicas excepcionales"**, cuya lealtad y dedicación marcaron para siempre la historia de la marca.

A pesar de no haber ocupado puestos ejecutivos, el impacto de Platford en la consolidación de Rolls-Royce como un referente mundial fue incalculable. Su legado, aunque poco conocido por el público general, vive en cada motor y automóvil que lleva el emblema de la compañía. **La historia de Eric Platford es la historia de la búsqueda incansable de la perfección,** de una lealtad inquebrantable y de una pasión por la excelencia técnica que definió los estándares de una marca destinada a la eternidad.





Sergio Navarro conquista Jerez de los Caballeros en una emocionante jornada de Cross Country

El piloto de enduro se alza con la victoria en la tercera prueba del Campeonato de España, superando a David Beltrán y Francisco Ángel Galán.

En un domingo radiante, la localidad de Jerez de los Caballeros, en Badajoz, fue testigo de una apasionante competición de Cross Country. Aficionados y espectadores se congregaron para disfrutar de una jornada llena de adrenalina y destreza sobre dos ruedas. **Sergio Navarro,**

destacado piloto de enduro, se impuso con autoridad en esta tercera cita del Campeonato de España, demostrando una vez más su talento y preparación.

Desde el inicio de la carrera, Navarro mostró un ritmo imparable, manteniendo una



ventaja constante sobre sus perseguidores. **Su habilidad para sortear los obstáculos del exigente circuito y su estrategia bien planificada le permitieron cruzar la meta en primera posición,** consolidando su liderazgo en el campeonato. La combinación de velocidad, técnica y

concentración le permitió dominar cada sector del circuito, caracterizado por terrenos abruptos, subidas exigentes y tramos con barro que pusieron a prueba las habilidades de los pilotos.

La lucha por el podio fue intensa y mantuvo la atención

de los aficionados hasta el final. David Beltrán y Francisco Ángel Galán ofrecieron una férrea competencia, protagonizando adelantamientos espectaculares y demostrando que el nivel del campeonato está más alto que nunca. **Beltrán, con una actuación consistente, logró asegurar el segundo puesto, mientras que Galán completó el podio con una remontada impresionante en los últimos tramos de la carrera.** La emoción en el circuito era palpable, con los asistentes vitoreando cada maniobra y reconociendo el esfuerzo de todos los pilotos.

Resultados por categorías

En la categoría Sénior, Sergio Navarro se llevó el primer lugar con una amplia ventaja sobre Daniel Hernando Rebe y David Tovar, quienes protagonizaron una dura pugna por el segundo y tercer puesto respectivamente. La categoría Júnior también destacó, con **David Beltrán imponiéndose con autoridad,** seguido por Breogán Touriñán y Pedro Godoy, quienes mantuvieron un ritmo constante a lo largo de toda la prueba.

En Sénior B 2T, Alexis Fernández dominó de principio a fin, dejando atrás a Vicente Vázquez y Alberto Carranza, quienes no pudieron igualar el ritmo impuesto por el líder. En Sénior B 4T, Daniel Gago se adjudicó el primer puesto tras una carrera táctica, superando a Pedro León y Pedro Linares en una categoría caracterizada por la igualdad y la estrategia.

La categoría Máster vio a Rubén Geraldo imponerse con claridad, aprovechando su experiencia para superar a



Pedro Luis Candela y Sergio Rueda. En Veterano, Juan Manuel Galván mostró un gran estado de forma, manteniéndose sólido en cada tramo y dejando atrás a Yeray García y Nodin Hamed, quienes lucharon hasta el final por los puestos de honor.

El motociclismo femenino también tuvo su espacio en Jerez de los Caballeros. **Humi Palau se llevó la victoria en la categoría Fémimas, con una actuación brillante**, seguida por Elena López, quien no pudo alcanzar el ritmo de la ganadora pero dejó una buena impresión con su rendimiento.

Expectativas para la gran final en Los Navalucillos

Con la mirada puesta en la próxima y última prueba del campeonato, que se celebrará el 23 de marzo en Los Navalucillos, Toledo, la emoción está servida. **Sergio Navarro parte como favorito para llevarse el título**, pero sus rivales directos, como David Beltrán y Francisco Ángel Galán, no se lo pondrán fácil. La clasificación general muestra una lucha cerrada en las primeras posiciones, prometiendo una jornada fi-

nal llena de suspense y maniobras arriesgadas.

La cita en Los Navalucillos no solo definirá al campeón, sino que también será decisiva para los subcampeonatos en varias categorías. Los pilotos han prometido darlo todo en el circuito toledano, conocido por sus trazados técnicos y sectores veloces que exigen precisión y valentía. La expectación crece entre los aficionados, que esperan una jornada histórica para cerrar una temporada memorable.

El Campeonato de España de Cross Country ha demostrado, una vez más, el alto nivel de los pilotos naciona-

les y la pasión que despierta este deporte en el público. **La organización impecable de cada prueba y la calidad de los participantes han sido clave para el éxito de esta edición**, consolidando al campeonato como un referente en el calendario deportivo nacional.

La respuesta de los aficionados ha sido masiva en cada prueba, llenando los circuitos y creando un ambiente espectacular. Los pilotos han destacado la profesionalidad de la organización y el apoyo recibido durante toda la temporada. La Federación Española de Motociclismo, por su parte, ha subrayado su compromiso con la promoción del motociclismo base y la mejora continua de los circuitos y condiciones de carrera.

Con la gran final a la vista, el Campeonato de España de Cross Country promete un cierre inolvidable. **Los aficionados ya se preparan para acudir en masa a Los Navalucillos**, donde se definirá quién se lleva el título y quién logra inscribir su nombre en la historia del motociclismo español. La cuenta atrás ha comenzado y todo está listo para una jornada épica.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com