

SIENTE MOTOR

N25 · FEBRERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA MAGAZINE

TEST OFICIALES EN JEREZ MOTO3 Y MOTO2

LLEGA LA F1 2025
ARE YOU READY?

EL Jerez CIRCUITO DE
JEREZ
ÁNGEL NIETO
ANIVERSARIO
CARRERA F1 1990



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR



Foto: Frank Iglesias

WORLDSBK · COMIENZA EL ESPECTÁCULO

NMAX
125



Descubre la **NUEVA** scooter del año

POR SOLO
3.599€

**FINANCIACIÓN
A MEDIDA**

**PRUÉBALA
Y DECIDE**



Si esperabas el mejor momento para tener tu **Yamaha NMAX 125**, el momento es ahora, y si además, la **puedes financiar a medida**, ya no hay excusa.


Navarro Hnos.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** | **YAMALUBE** | **MY GARAGE**
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

UN PRIVILEGIO AL ALCANCE DE MUY POCOS



Manolo Gil
Director Siente Motor

Esta edición de Siente Motor es especial en muchos sentidos. Nos encontramos en una semana en la que hemos tenido el privilegio de vivir desde primera línea los test de Moto2 y Moto3 en el Circuito de Jerez Ángel Nieto, un acontecimiento que marca el ritmo de la pretemporada y nos permite analizar de cerca el rendimiento de equipos y pilotos. No solo hemos estado presentes, sino que hemos sido el único medio acreditado por Dorna en la provincia de Cádiz con autorización para emitir imágenes de las jornadas.

Este reconocimiento reafirma la línea ascendente de Siente Motor, consolidándose como un medio de referencia dentro del mundo del motor. Nuestra apuesta por la calidad de los contenidos, la profundidad en el análisis y la inmediatez de la información nos ha llevado a seguir creciendo en prestigio y alcance. La confianza de las empresas que apoyan este proyecto es una prueba más de que estamos en el camino correcto, atrayendo cada vez más colaboraciones y sumando aliados que creen en la importancia de difundir la pasión por el motor.

En este número, además de los test de Moto2 y Moto3, les ofrecemos toda la información sobre la Fórmula 1 y el WorldSBK, acompañada de los mejores reportajes y análisis que nos caracterizan. Continuamos esforzándonos para acercarles el mejor contenido, asegurando que cada edición sea una experiencia enriquecedora para nuestra afición.

Siente Motor sigue avanzando a toda velocidad. Gracias por acompañarnos en cada edición y ser parte de esta gran familia.

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados



SUMARIO

Siente Motor num. 25 · Febrero '25



06 MOTO2 Y MOTO3. Test oficiales en el Circuito de Jerez Ángel Nieto

12 F1. Oracle Red Bull Racing y Visa Cash App Racing Bulls deslumbran

16 ON BOARD BY FAA. Cronometrada Benamahoma

20 WRC. Rally de Suecia.

24 NUEVAS NORMAS PARA LA F1. Adiós al punto extra y más oportunidades para los novatos.

28 EL RINCÓN FAMOTOS. Éxito del curso de trial

30 40 ANIVERSARIO CIRCUITO DE JEREZ. Carrera de F1 de 1990.

32 WORLD SBK. Comienza el espectáculo en Phillip Island.



**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911



TU PEUGEOT TWEET 125 GT POR **2400€***
CON 3 AÑOS DE GARANTÍA
Y CON DESCUENTO DE **229€** INCLUIDO



*El PVP recomendado no incluye los gastos de transferencia- Oferta incompatible con otras promociones y valida hasta agotar stocks.





EL FUTURO SE ESCRIBE EN JEREZ

Test oficiales Moto3 y Moto2 en Jerez

Siente Motor ha tenido el privilegio de ser el único medio de la provincia de Cádiz acreditado por Dorna para grabar y emitir imágenes de acción en pista durante los recientes test oficiales de Moto2 y Moto3, celebrados del 18 al 20 de febrero en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Este reconocimiento no solo refuerza nuestra credibilidad en el sector, sino que también evidencia el esfuerzo y la dedicación que ponemos en cada cobertura para ofrecerte la información más precisa y de mayor calidad.

Los test de pretemporada son una de las citas más esperadas del calendario para equipos y pilotos, ya que permiten evaluar el rendimiento de las motos tras los meses de desarrollo invernal, probar nuevas configuraciones y detectar posibles mejoras antes del inicio del campeonato. En el caso del circuito jerezano, su trazado técnico y su asfalto exigente hacen de este escenario un banco de pruebas ideal para las categorías intermedias del Mundial de Motociclismo.

A lo largo de tres intensas jornadas, los pilotos de Moto2 y

Moto3 han rodado al límite en busca del mejor tiempo, poniendo a prueba su preparación física y la competitividad de sus monturas. Con temperaturas agradables y condiciones óptimas en pista, se han podido extraer conclusiones muy interesantes que nos dan pistas sobre qué podemos esperar esta temporada.

Desde **Siente Motor** hemos seguido de cerca cada jornada, capturando imágenes exclusivas y ofreciendo un análisis detallado del rendimiento de los protagonistas. Todo ello con el objetivo de acercarte, como nunca antes, la emoción de la alta competición sobre dos ruedas.

La primera jornada de entrenamientos oficiales en Jerez arrancó con una destacada

actuación del brasileño Diogo Moreira, quien lideró la sesión matutina de Moto2 con un tiempo de 1:41.123. Por la tarde, el español José Antonio Rueda se destacó en Moto3, registrando un crono de 1:44.567, posicionándose como uno de los favoritos para la temporada.

Estos resultados reflejan el alto nivel de competitividad y la preparación de los pilotos de cara al inicio del campeonato. Además, se observó una mejora significativa en los tiempos de vuelta en comparación con años anteriores, lo que indica un avance en la tecnología de las motos y en la preparación física de los pilotos.

El segundo día de pruebas continuó con intensas sesiones en ambas categorías.

En Moto2, el piloto español Arón Canet mostró un rendimiento sobresaliente, finalizando la jornada con un tiempo de 1:40.456, consolidándose como uno de los principales contendientes para la temporada 2025.

En Moto3, el sevillano José Antonio Rueda mantuvo su dominio, registrando un crono de 1:43.890, reafirmando su potencial para la próxima temporada. Estos resultados evidencian la consistencia y el talento de los pilotos españoles en el panorama internacional. Además, se destacó la presencia de jóvenes promesas que están demostrando un gran potencial, lo que augura una temporada emocionante y competitiva.

La última jornada de entrenamientos oficiales en Jerez culminó con actuaciones





destacadas. En Moto2, Arón Canet se despidió del circuito con el mejor tiempo de la jornada y del test, marcando 1:39.552, superando referencias anteriores y demostrando su preparación para la temporada. En Moto3, José Antonio Rueda también logró el mejor tiempo con 1:43.357, seguido por el australiano Joel Kelso y el español Adrián Fernández. La jor-

nada sirvió para identificar favoritos preliminares para la temporada. Además, se realizaron pruebas de durabilidad y consistencia de las motos, lo que permitió a los equipos ajustar detalles técnicos para mejorar el rendimiento en las próximas carreras.

Estos entrenamientos oficiales han sido fundamentales para que los equipos

y pilotos ajusten sus configuraciones y estrategias de cara al inicio de la temporada 2025. La próxima cita será en Tailandia del 28 de febrero al 2 de marzo, donde se dará inicio al Campeonato del Mundo de Motociclismo. Posteriormente, el Mundial de Velocidad regresará a Jerez para la quinta prueba del Mundial de MotoGP del 25 al 27 de abril.



QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com



611776911

ELIMINACIÓN LÁSER

TATUAJES

PIERCING

Neotradicional
Tradicional
Puntillismo
fineline
Realismo
Anime
Color



CRAZYCAT
FACTORY

(+34) 605 473 490 

(+34) 681 962 700 

@the_crazycat_factory 

C/ Concejal Francisco Retamero 





ORACLE RED BULL RACING Y VISA CASH APP RACING BULLS DESLUMBRAN CON SUS NUEVAS UNIDADES EN EL HISTÓRICO EVENTO F1 75

Los equipos revelan sus diseños para la temporada 2025 en una presentación sin precedentes en el estadio O2 de Londres.

En un evento que marcó un antes y un después en la historia de la Fórmula 1, **los 10 equipos de la parrilla presentaron de forma conjunta sus monoplazas y alineaciones para la temporada 2025 en el O2 Arena de Londres.** La ocasión, que celebró los **75 años de la F1**, congregó a miles de aficionados y fue transmitida en vivo para todo el mundo.

Oracle Red Bull Racing y Visa Cash App Racing Bulls fueron dos de los equipos más esperados de la noche, con la presentación del **RB21 y el VCARB 02**, los monoplazas con los que competirán en la nueva temporada.

Oracle Red Bull Racing: Tradición ganadora con un toque renovado

Oracle Red Bull Racing mantiene su icónica identidad con un diseño evolucionado en el RB21, apostando por una versión refinada de la clásica combinación de colores azul, rojo y amarillo que ha acompañado al equipo en sus recientes éxitos.

Christian Horner, director y CEO del equipo, presentó el monoplaza con un espectacular vídeo que rindió homenaje a la pasión por la automoción, destacando la importancia de la comunidad de aficionados en el crecimiento del equipo.

El RB21 será pilotado por el tetracampeón del mundo Max Verstappen, quien buscará su quinto título consecutivo en la máxima categoría del automovilismo. A su lado estará **Liam Lawson**, el joven neozelandés que impresionó en la temporada pasada con su desempeño en el equipo hermano y que ahora tendrá la oportunidad de demostrar su talento en un equipo de primer nivel.

"Este año, tenemos una nueva alineación y a Max se le une nuestro joven neozelandés, Liam Lawson. Liam aporta una nueva dinámica muy emocionante al equipo y estamos deseando competir contra algunos rivales increíbles en lo que será un campeonato muy reñido", declaró Horner.



Verstappen, consolidado como la referencia del equipo, tendrá un papel clave en la evolución del RB21, mientras que Lawson deberá demostrar que está listo para enfrentarse a los mejores pilotos de la parrilla.

Visa Cash App Racing Bulls: Nueva identidad y apuesta por el talento joven

El equipo anteriormente conocido como AlphaTauri presentó **una identidad renovada bajo el nombre Visa Cash App Racing Bulls** y sorprendió con **una de las libreas más llamativas de la parrilla**, con un predominante color blanco y detalles en negro y rojo.

Yuki Tsunoda continuará en el equipo por quinta temporada consecutiva, consolidándose como el piloto más experimentado de la escudería y asumiendo un papel de liderazgo. A su lado estará **Isack Hadjar, un joven talento de 20 años que hace su debut en la Fórmula 1 tras un impresionante paso por la F2, donde fue subcampeón en 2024.**

"Mi objetivo de toda la vida ha sido convertirme en piloto de F1, así que es surrealista estar aquí y vivir mi sueño. No espero que sea fácil y hay mucho que aprender, pero estoy emocionado de poder absorber conocimientos de Yuki, quien es un profesional experimentado", expresó Hadjar.



El director del equipo, Laurent Mekies, destacó el crecimiento de Tsunoda y confía en que Hadjar aportará velocidad y frescura al equipo:

"Yuki dio un paso adelante muy grande el año pasado. Nos sorprendió con sus progresos en velocidad y en su capacidad técnica. Con Isack en su temporada de novato, Yuki será en gran medida el líder del equipo. Incorporar jóvenes talentos ha sido siempre una de las piedras angulares de este equipo y estamos ansiosos por ver cómo trabajan juntos".

Otros datos de interés para la temporada 2025

Reglamentos y cambios técnicos: La temporada 2025 marcará **la última bajo las actuales regulaciones de la F1**, antes de la gran revolución de 2026 con nuevos motores y normativas aerodinámicas.

Máxima igualdad en la parrilla: Con **más de seis pilotos debutantes**, entre ellos Oliver Bearman y Kimi Antonelli, y cambios en varios equipos, se espera una de las temporadas más impredecibles de los últimos años.

La competencia con Ferrari, Mercedes y McLaren: Red Bull parte como favorito, pero

equipos como Ferrari y Mercedes han trabajado intensamente en mejorar sus coches tras una temporada 2024 dominada por los de Milton Keynes.

El impacto del nuevo nombre en Visa Cash App Racing Bulls: El equipo busca consolidarse como una escudería de referencia dentro de la familia Red Bull, manteniendo su enfoque en el desarrollo de jóvenes talentos.

Expectativas para 2025: Un año clave para la historia de la F1

Con sus nuevas alineaciones y diseños definidos, **Oracle Red Bull Racing y Visa Cash App Racing Bulls** se preparan para afrontar una de las temporadas más reñidas en la historia del deporte.

Mientras **Verstappen** intentará seguir ampliando su legado y **Lawson** buscará consolidarse como su mejor escudero, Tsunoda y Hadjar tratarán de llevar a **Visa Cash App Racing Bulls** a nuevas alturas en su primer año bajo su nueva identidad.

Con la **competencia más cerrada que nunca** y el futuro de la Fórmula 1 en el horizonte, la temporada 2025 promete emociones fuertes y momentos inolvidables.





faa
Federación andaluza
de automovilismo



CRONOMETRADA DE BENAMAHOMA

Campeonato de Andalucía de Cronometradas

Amador Jaén y Javier Avilés brillan en la IV Cronometrada de Benamahoma

Arranca la temporada andaluza con un emocionante fin de semana en la Sierra de Cádiz

Con una gran expectación en la **Sierra de Cádiz**, la temporada automovilística de **Andalucía 2025** dio comienzo este fin de semana con la **IV Cronometrada de Benamahoma**, organizada por **Escudería Sur**. La prueba, celebrada en la pedanía de **Grazalema**, fue la primera cita del **Campeonato de Andalucía de Cronometradas**, con una intensa **doble jornada de competición** y un público entregado que llenó las cunetas del Parque Natural.

Con una **veintena de equipos inscritos**, la emoción arrancó el sábado a las 15:00 horas con la salida desde la

calle Real, en pleno casco urbano. Tras una primera manga de **entrenos libres**, añadida para permitir la toma de contacto con el trazado, comenzaron las mangas oficiales que definirían a los primeros vencedores del año.

Amador Jaén impone su ley entre los turismos

El veterano piloto jerezano **Amador Jaén**, con su inconfundible **Renault 5 GT Turbo**, demostró su dominio en la categoría de carrozados. En una temporada especial, en la que cumple **45 años ininterrumpidos compitiendo**, Jaén se adjudicó la victoria con un tiempo final de **1:51.141**, superando por **5,8 segundos** al segundo clasificado, **Manuel Rodríguez** con su **Renault Clío**. El podio lo completó

José Luis García, a bordo de un **Citroën Saxo**, con una diferencia de **7,06 segundos** respecto al ganador.

El domingo, **Jaén volvió a ser el más rápido**, confirmando su **doblete** con un tiempo de **1:51.612**. Esta vez, **Juan Ramón Almendro**, con su **Peugeot 106 Rallye**, ocupó la **segunda posición**, a **2,6 segundos** del líder. **Rodríguez repitió podio**, logrando la tercera plaza con una diferencia de **3,7 segundos**.

Javier Avilés reina en los car-cross

La categoría de **car-cross** tuvo un protagonista indiscutible: **Javier Avilés**. El vigente campeón andaluz, a bordo de su **MV Racing Pro SP2**, se adjudicó la victoria el sábado con un



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

tiempo de **1:39.387**. Sin embargo, la pelea estuvo ajustada hasta el final, ya que **Gustavo Salguero (MV Racing)** se quedó a menos de **5 milésimas** de arrebatarse el triunfo. **Vicente Gil**, con su **Speed Car Xtreme**, cerró el podio con un crono de **1:40.054**.

El domingo, **Avilés volvió a demostrar su talento**, mejorando su tiempo hasta **1:36.991** y sacando más diferencia a sus rivales. **Salguero**

quedó a **2,3 segundos**, mientras que **Gil** completó el podio a **3,3 segundos** del líder.

Un fin de semana inolvidable para el automovilismo andaluz

La prueba finalizó con la **ceremonia de entrega de trofeos**, presidida por **Manuel Alonso**, presidente de la **Federación Andaluza de Automovilismo (FAA)**; **Carlos García**, alcalde de **Grazalema**;

Mamen Fernández, alcaldesa de **Benamahoma** y **Paco García Galera**, presidente de **Escudería Sur**.

Con un inicio de temporada espectacular, el **Campeonato de Andalucía de Cronometradas** promete grandes emociones en las próximas citas. **Amador Jaén** y **Javier Avilés** arrancan como favoritos, pero la temporada apenas comienza y se espera una intensa lucha en cada prueba.



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

ELFYN EVANS DOMINA EL RALLY DE SUECIA Y SE COLOCA LÍDER DEL WRC 2025

El piloto galés logra una emocionante victoria en la nieve y el hielo de Umeå, superando a Takamoto Katsuta en un duelo espectacular. Toyota refuerza su dominio en el campeonato de constructores.



Elfyn Evans ha protagonizado un **fin de semana perfecto** en el Rally de Suecia, logrando su **décima victoria** en el WRC y colocándose como **líder del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA**. El piloto galés de **Toyota GAZOO Racing** superó en un intenso duelo a su compañero de equipo **Takamoto**

Katsuta, con quien intercambió el liderato durante la jornada final.

Tras **cuatro días de acción** en los exigentes tramos nevados de **Umeå**, Evans y su copiloto **Scott Martin** resistieron el ataque de Katsuta para imponerse con una ventaja de **3,8**

segundos, lo que les permitió sumar **máximos puntos** y dar un golpe de autoridad en el campeonato. **Thierry Neuville**, de Hyundai, completó el podio tras una reñida batalla con su compañero de equipo, **Ott Tänak**.

Un duelo vibrante hasta la última especial

Desde el inicio del rally, Evans mostró un ritmo sólido y consistente, manteniéndose siempre en las posiciones de cabeza. **La clave de su triunfo estuvo en su capacidad para controlar la presión**, especialmente el domingo, cuando Katsuta lanzó un ataque feroz en la primera pasada por **Västervik** y consiguió arrebatárle

el liderato momentáneamente con una diferencia de 7,5 segundos.

Sin embargo, Evans no tardó en responder. En la repetición de la etapa, **marcó el mejor tiempo** y recuperó la punta con **3,7 segundos de ventaja** antes de encarar la decisiva **Wolf Power Stage**, donde selló la victoria con una actuación impecable.

"Ha sido un fin de semana muy bueno, pero me compliqué la vida en la primera etapa del domingo", comentó Evans tras su triunfo. "Ese error me obligó a concentrarme al máximo en las últimas especiales. Hicimos un gran trabajo y estamos muy contentos con el resultado final".



Katsuta, por su parte, reconoció la superioridad de Evans en los tramos finales: "Hicimos todo lo posible, pero Elfyn fue más rápido en las últimas dos especiales. De todos modos, ha sido un rally increíble para nosotros".

Toyota domina y Neuville completa el podio

Con esta victoria, Toyota refuerza su dominio en el campeonato, consiguiendo un **doblete** en Suecia con Evans y Katsuta, mientras que Hyundai tuvo que conformarse con la **tercera y cuarta plaza** gracias a **Thierry Neuville** y **Ott Tänak**, respectivamente.

Neuville tuvo que esforzarse al máximo para contener a su compañero Tänak, quien se vio lastrado por un problema de cartografía en el motor de su **Hyundai i20 N Rally1** durante la jornada del sábado. A pesar de ello, el piloto estonio **recuperó ritmo el domingo**, terminando a solo **4,9 segundos de su compañero**.

Kalle Rovanperä, vigente campeón del WRC y dos veces ganador del Rally de Suecia, no tuvo su mejor fin de semana. El finlandés **nunca encontró su ritmo ideal** y solo logró una victoria de etapa en todo el rally. Finalmente, tuvo que conformarse con la **quinta posición**, quedando a 16 segundos de Tänak.

Más atrás, **Mārtiņš Sesks**, de M-Sport Ford, fue el mejor clasificado del equipo británico, logrando la **sexta posición**, seguido por **Sami Pajari** en séptimo lugar. **Josh McErlean** sufrió

un contratiempo el domingo cuando su **Ford Puma Rally1** quedó atrapado en un banco de nieve, lo que le hizo perder posiciones y dejó a **Grégoire Munster** en octava posición.

El top 10 lo completaron los líderes de **WRC2**, **Oliver Solberg** y **Roope Korhonen**, quienes demostraron un gran rendimiento en las difíciles condiciones suecas.

Evans toma el liderato del WRC

Con su victoria en Suecia y su segundo puesto en el **Rallye Monte-Carlo**, Evans se coloca como **líder del Campeonato del Mundo de Pilotos** con una cómoda ventaja de **28 puntos sobre Sébastien Ogier**.

En la clasificación de **constructores**, Toyota refuerza su dominio con **120 puntos**, mientras que Hyundai sigue en segundo lugar con 72 puntos. **M-Sport Ford**, con 25 unidades, queda rezagado en la lucha por el título.

Próxima parada: Rally Safari de Kenia

El **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA** se traslada ahora a **África**, donde se disputará la tercera cita del calendario, el **legendario Rally Safari de Kenia**, del **20 al 23 de marzo**.

Esta prueba es conocida por ser **una de las más duras del campeonato**, con tramos de **tierra accidentada, ríos y polvo extremo**, que ponen a prueba la resistencia de los coches y la habilidad de los pilotos.





ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810



LA FÓRMULA 1 SE RENUEVA EN 2025

Adiós al punto extra y más oportunidades para novatos

La FIA introduce modificaciones clave en el reglamento para la próxima temporada, eliminando el punto extra por vuelta rápida, aumentando el peso mínimo de los monoplazas y otorgando más oportunidades a los jóvenes pilotos.

La **Fórmula 1** afronta la temporada 2025 con ajustes normativos relevantes que buscan equilibrar la competencia y mejorar la seguridad en pista. Aunque se trata de un año de transición antes de la gran revolución técnica de

2026, los cambios introducidos por la **FIA** impactarán en la estrategia y el rendimiento de los equipos. Entre los aspectos más destacados están la eliminación del punto extra por vuelta rápida, el incremento del peso mínimo de los monoplazas y más sesiones de entrenamiento para los pilotos debutantes.

Eliminación del punto por vuelta rápida

Desde **2019**, los pilotos que marcaban la vuelta rápida en carrera y terminaban dentro

del top 10 obtenían un punto adicional. Sin embargo, esta medida ha sido eliminada para **2025**, ya que en muchas ocasiones se convirtió en una herramienta estratégica más que en un reflejo del rendimiento en pista.

A lo largo de los últimos años, algunos pilotos aprovechaban la ventaja de realizar una parada en boxes en los últimos giros para calzar neumáticos nuevos y marcar la vuelta rápida sin comprometer su posición en carrera. **Max Verstappen** fue uno de



los que más utilizó esta táctica, arriesgando en algunas ocasiones su ventaja con tal de restar puntos a sus rivales. Con la desaparición de esta norma, los equipos deberán replantear sus estrategias en cada Gran Premio.

Aumento del peso mínimo de los monoplazas

Otro cambio clave es el **incremento del peso mínimo**, que pasará de **798 kg a 800 kg**, incluyendo el piloto. Esta modificación responde a la necesidad de ajustar los pa-

rámetros a corredores de mayor altura, elevando el peso mínimo de los pilotos de **80 kg a 82 kg** para evitar que recurran a dietas extremas que puedan afectar su rendimiento físico.

Además, en carreras donde la **FIA** anticipe temperaturas superiores a **30,5°C**, se exigirá la instalación de un **kit de refrigeración**, lo que elevará el peso mínimo hasta los **805 kg**. Esta medida busca evitar situaciones de agotamiento extremo como las sufridas en el **GP de Qatar 2023**, donde

varios pilotos experimentaron mareos y problemas físicos.

Pruebas más exigentes para los alerones

Para garantizar la equidad técnica entre los equipos, la **FIA** endurecerá las pruebas de flexibilidad en los **alerones delanteros y traseros**. Esto evitará el uso de elementos aerodinámicos que proporcionen ventajas ilegales.

El ajuste llega tras la polémica del **'Mini DRS' de McLaren** en el **GP de Azerbaiyán 2024**,

que generó protestas de **Red Bull y Ferrari**. A partir de la primera carrera en **Australia**, los alerones traseros deberán superar controles más estrictos, y desde el **GP de España** también se implementarán pruebas adicionales para los delanteros.

Más oportunidades para los pilotos novatos

A partir de **2025**, los equipos estarán obligados a ceder su monoplace en **cuatro sesiones de entrenamientos libres** a pilotos **rookies**, es decir, aquellos que hayan disputado un máximo de dos Grandes Premios. Este número **duplica** la cantidad de oportu-

nidades que los jóvenes talentos tenían hasta ahora.

La medida busca facilitar la adaptación de los pilotos provenientes de **Fórmula 2 y Fórmula 3** a la máxima categoría, otorgándoles más kilometraje en pista antes de debutar oficialmente en la F1. Los equipos podrán elegir en qué circuitos realizar estos entrenamientos, priorizando trazados que resulten familiares para los novatos.

Además, la **FIA** ha impuesto un **límite de kilometraje** en las pruebas privadas con monoplaces de dos temporadas anteriores. A partir de ahora,

estos test estarán restringidos a **cuatro días y 1.000 kilómetros** en total, lo que busca equilibrar las oportunidades entre los pilotos titulares y los nuevos talentos.

Un 2025 de transición hacia la gran revolución de 2026

Con estas modificaciones, la **FIA** pretende garantizar una parrilla más equilibrada y brindar más protagonismo a los jóvenes talentos del automovilismo. Aunque 2025 no traerá cambios radicales, servirá como base para la gran transformación de **2026**, donde se esperan modificaciones profundas en los motores y la aerodinámica de los monoplaces.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com





CAMPUS DE TRIAL

INICIO DE TEMPORADA

Fomentando la cantera: el futuro del trial en Andalucía

El pasado domingo, la escuela de Semotrial, ubicada en San Juan de Aznalfarache, se convirtió en el epicentro del trial andaluz con la celebración de su primer campus de la temporada. En una jornada repleta de aprendizaje y emoción, **30 jóvenes promesas del trial participaron en una experiencia única**, demostrando que el futuro de esta disciplina en Andalucía es prometedor.

El principal objetivo de este campus fue **fomentar la cantera del trial**, enfocándose especialmente en la formación de los más pequeños. Entre los asistentes, destacaron los campeones del Trial Futuro del año pasado, lo que evidenció el nivel competitivo y la motivación de los jóvenes pilotos. Semotrial, consolidada como **la única escuela permanente de trial en Andalucía**, continúa su labor de formación y promoción del talento emergente, posicionándose como un referente indiscutible en el ámbito del motociclismo de trial.

La dirección experta de Sergio Moreno y José Gabriel Romero

El campus estuvo dirigido por **Sergio Moreno**, director de la escuela y un referente en el mun-

do del trial con múltiples títulos en su haber. Su implicación en la enseñanza y desarrollo de este deporte ha sido clave para la evolución de muchos jóvenes pilotos. Además, los participantes contaron con la experiencia y asesoramiento de **José Gabriel Romero**, un piloto destacado con un impresionante palmarés y una actitud imparable en competición. Su participación en el evento permitió que los asistentes no solo aprendieran técnicas avanzadas, sino que también se empaparan de la pasión y determinación que caracterizan a los grandes pilotos.

Un día de aprendizaje y diversión sobre dos ruedas

Durante la jornada, los jóvenes pilotos trabajaron en diversas técnicas específicas y perfeccionaron trucos bajo la supervisión de los monitores. El **ambiente fue inmejorable**, con niños y padres disfrutando de un día lleno de adrenalina, compañerismo y evolución deportiva. La interacción entre los participantes y los instructores permitió que cada niño se llevara consigo conocimientos valiosos para seguir progresando en este exigente deporte.

Este 2025

Aguárdate
que vienen curvas



**SIENTE
MOTOR**

Te estamos avisando...
www.sientemotor.com

40

CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO ANIVERSARIO



CARRERA FÓRMULA UNO 1990

30 de septiembre

Siguiendo con la celebración del 40 aniversario del Circuito de Jerez-Ángel Nieto, Siente Motor recupera en esta ocasión la carrera de Fórmula 1 celebrada en el trazado jerezano en 1990.

El 30 de septiembre de 1990, el Circuito de Jerez acogía por quinta vez consecutiva el Gran Premio de España

de Fórmula 1. Era una época dorada para la categoría reina del automovilismo, con una de las rivalidades más intensas de la historia: Ayrton Senna y Alain Prost se disputaban el campeonato con una feroz competencia entre McLaren y Ferrari. La cita jerezana se perfilaba como un evento clave en la lucha por

el título y fue testigo de una carrera electrizante que marcó a los aficionados.

Un Gran Premio marcado por la tragedia y la estrategia

La clasificación del sábado quedó empañada por un brutal accidente protagonizado por Martin Donnelly. El piloto norirlandés, al volante de su Lotus-Lamborghini, sufrió un espeluznante choque a más de 250 km/h que destrozó su monoplaza y lo dejó gravemente herido sobre

el asfalto. Milagrosamente, Donnelly sobrevivió, pero sus lesiones pusieron fin a su carrera en la Fórmula 1.

En lo deportivo, Ayrton Senna logró la pole position con un tiempo de 1:18.387, reafirmando su condición de favorito. A su lado en la primera fila se colocó su gran rival, Alain Prost, mientras que Nigel Mansell, compañero del francés en Ferrari, ocupó la tercera posición.

Una batalla en la pista

El semáforo se apagó y Senna mantuvo el liderato en las primeras vueltas, seguido de cerca por Prost y Mansell. El brasileño mostró una gran defensa ante los ataques del francés, pero la estrategia de neumáticos y las paradas en boxes comenzaron a jugar un papel fundamental en el desarrollo de la carrera.

Prost aprovechó un cambio de neumáticos rápido para tomar la delantera, dejando a Senna en una situación complicada. A mitad de la carrera, el brasileño experimentó problemas mecánicos que lo obligaron a abandonar, dejando el camino libre para los Ferrari. Mansell intentó desafiar a Prost, pero finalmente tuvo que conformarse con la segunda posición.

Victoria para Prost y Ferrari

Alain Prost cruzó la línea de meta en primera posición, asegurando su cuarta victoria de la temporada y acercándose peligrosamente a Senna en la lucha por el campeonato. Mansell terminó segundo y Alessandro Nannini, con su Benetton-Ford, completó el podio.

Este doblete de Ferrari en Jerez fortalecía sus aspiraciones en el campeonato de

constructores, consolidando a la escudería italiana como una de las fuerzas dominantes del año.

El legado del Gran Premio de Jerez 1990

El GP de España de 1990 fue la última vez que la Fórmula 1 visitó Jerez como sede principal de la carrera, ya que a partir de 1991, el evento se trasladó al Circuit de Catalunya, en Montmeló. A pesar de ello, la historia y el legado del trazado andaluz en la categoría reina del automovilismo siguen vivos en la memoria de los aficionados.

Hoy, al celebrar los 40 años del Circuito de Jerez-Ángel Nieto, es inevitable recordar aquellas jornadas de gloria y tragedia, donde la pasión por la velocidad y la destreza de los mejores pilotos del mundo se hicieron sentir en cada curva del trazado español.







CARRERA 2: BULEGA VUELVE A VENCER Y BAUTISTA SE RECUPERA CON UN SÓLIDO SEGUNDO PUESTO



La segunda carrera del fin de semana confirmó el dominio de Bulega. **Desde la pole, el italiano tomó rápidamente la delantera**, con Iannone como su perseguidor más cercano. La ventaja entre ambos llegó a los **dos segundos** antes de la apertura de la ventana de paradas en boxes para el cambio obligatorio de neumáticos.

Bautista, partiendo desde la cuarta fila, tuvo un arranque fulgurante. A pesar de un toque con **Yari Montella (Barni Spark Racing Team)** en la curva 2, el español escaló posiciones hasta meterse en el grupo de cabeza. Tras su parada, se encontró peleando con **Redding**, pero en la vuelta 13 logró ascender al **segundo lugar**, donde finalizaría la carrera, a **2,6 segundos de Bulega**.

Redding, aunque cruzó la meta en tercera posición, **fue penalizado con 2,9 segundos por una infracción en el pit lane**, lo que le hizo caer al cuarto puesto, dejando a **Iannone en el podio**.

La jornada fue histórica para **Ducati**, que copó las **cinco primeras posiciones en la Superpole Race y las seis primeras en la Carrera 2**. Petrucci volvió a imponerse a Lowes en la lucha por la quinta plaza.

El campeón del mundo **Razgatlioglu tuvo un fin de semana para olvidar**. Después de su incidente en la Superpole Race, **abandonó en la Carrera 2 por problemas técnicos en su BMW**, lo que lo deja con un solo resultado positivo en la ronda inaugural.

Clasificación del campeonato: Bulega se escapa en el liderato

Con su primer **hat-trick en WorldSBK**, Bulega abre una **ventaja de 26 puntos sobre su compañero de equipo, Bautista**, en la lucha por el campeonato.

Iannone ocupa la tercera posición, con cuatro puntos de ventaja sobre **Petrucci**, mientras que **Redding se encuentra a solo un punto de distancia**.

El actual campeón **Razgatlioglu, a pesar de su podio en la Carrera 1, solo suma 20 puntos y se va de Australia sin poder puntuar el domingo**.

• **P1 – Nicolo Bulega (Aruba.it Racing – Ducati):**

"Estoy realmente feliz porque este es mi primer hat-trick"



en WorldSBK. Es increíble lograrlo en mi circuito favorito. Mi moto ha sido perfecta desde los test del lunes hasta la última vuelta de la Carrera 2. Sé que en Portimão será más difícil, pero intentaré mantener este nivel."

• **P4 – Scott Redding (MGM BONOVO Racing):**

"Fue un buen día, aunque realmente quería ese podio."

Aprendí mucho en la Superpole Race sobre los neumáticos usados y la configuración de la moto. Fue un fin de semana duro, pero es fantástico volver a luchar en la parte delantera. Estoy satisfecho con mis tres 'top 5'. Seguimos aprendiendo con Ducati y el equipo ha estado increíble."

Por su parte, el actual campeón del mundo no se mostró muy satisfecho...

• **Toprak Razgatlioglu (ROKiT BMW Motorrad):**

"No fue el mejor inicio de temporada para mí. Tuve problemas en la Superpole Race y, aunque mejoramos en agarre, la moto tuvo problemas técnicos en la Carrera 2 y no pude continuar. Siempre me cuesta comenzar el año, pero en Portimão tendremos dos días de test que nos ayudarán a mejorar."





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61



GARAGE
CAFE CO.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



www.sientemotor.com
info@sientemotor.com