



TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA
MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR



SIENTE MOTOR

N24 · FEBRERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

EL FUTURO RUEDA EN JEREZ SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP

EL MEJOR MX ANDALUZ
SE DA CITA EN CHICLANA

COMIENZA LA FIESTA
MINIVELOCIDAD Y SUPERMOTARD ANDALUZ



MINIMOTARD & SM
CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR



MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR

NMAX
125



Descubre la NUEVA scooter del año

POR SOLO
3.599€

FINANCIACIÓN
A MEDIDA

PRUÉBALA
Y DECIDE



Si esperabas el mejor momento para tener tu Yamaha NMAX 125, el momento es ahora, y si además, la puedes financiar a medida, ya no hay excusa.


Navarro Hnos.

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **YAMAHA MOTOR SERVICES**

 **YAMALUBE**

 **MY GARAGE**
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

AHORA SÍ QUE SÍ



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Comenzaron las nuevas temporadas para muchas disciplinas deportivas. 2025 llega con fuerza dispuesto a colmarnos de momentos únicos y competiciones históricas.

Y en Siente Motor intentaremos hacernos eco de todas las que podamos. Un mundo tan enorme con el mundo del motor hace de esta una tarea ardua y difícil pero, ya nos conocéis, somos de no amedrentarnos ante los retos. Así que daremos el 200% para que este 2025 sea puro sentimiento por el motor.

En esta nueva entrega de nuestra revista Siente Motor hay sitio para la competición, pero también para la formación, presentaciones y aniversarios. No te pierdas lo que hemos preparado para tí porque seguro que te va a gustar.

Siente Motor dará nombre a un nuevo campeonato nacional que arrancará el mes de Abril en Murcia y que recorrerá varios circuitos de toda la geografía nacional. Todo un reto que aceptamos con agrado y con la mirada puesta en hacerlo lo mejor posible. Conoce más fondo este nuevo campeonato con la entrevista que hacemos a Ernest Rodríguez, uno de los artifices del nuevo **Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor**.

Y, como siempre decimos, Agárrate que llegan curvas!!!

El equipo de Siente Motor

SUMARIO

Siente Motor num. 24 · Febrero '25



06 MX CHICLANA. El motocross andaluz arranca con una gran fiesta

10 SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP. El futuro pasa por Jerez.

16 MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR. Un campeonato que llega para quedarse.

20 WRC. Evans lidera en Suecia.

24 ON BOARD BY FAA. Formación en la Federación.

26 FIA WEC. McLaren y United Autosports aúnan fuerzas.

30 MOTO2. Éxito para CF Moto Aspar Team en Portimao



32 UNA DE ANIVERSARIOS. 19 Aniversario Peña Motera Rockers en Jerez

34 FÓRMULA1. Williams presenta su FW47

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

TU PEUGEOT TWEET 125 GT POR **2400€***

CON 3 AÑOS DE GARANTÍA

Y CON DESCUENTO DE 229€ INCLUIDO



*El PVP recomendado no incluye los gastos de transferencia- Oferta incompatible con otras promociones y valida hasta agotar stocks.



Imagen: Siente Motor

El Motocross Andaluz arranca con una gran fiesta de talento y emoción en Chiclana

El circuito Manuel Clemente acoge la primera prueba del Campeonato de Andalucía de Motocross con más de 120 pilotos y un ambiente espectacular.

El motocross andaluz ha arrancado su temporada con un espectáculo de primer nivel en **Chiclana de la Frontera**, donde el **Circuito Manuel Clemente** vibró con la primera cita del **Campeonato de Andalucía de Motocross 2025**. Un evento que reunió a más de **120 pilotos** y contó con una afición entregada, que llenó cada rincón del trazado gaditano.

A pesar de la niebla matinal que retrasó ligeramente el inicio del programa, el Moto Club **Rebufo Chiclana** logró que el circuito estuviera en

condiciones óptimas, ajustando incluso algunos saltos para favorecer la seguridad de los más jóvenes. Una jornada espectacular que dejó imágenes inolvidables y carreras llenas de emoción.

José Antonio Butrón reina en casa en MX1

Si había un nombre que acaparaba todas las miradas, ese era el de **José Antonio Butrón**. El piloto chiclanero no defraudó y se llevó la **victoria en ambas mangas** de la categoría **MX1**, demostrando por qué sigue siendo una re-

ferencia en el motocross andaluz. Con un dominio absoluto, Butrón impuso su ritmo desde la salida y deleitó a la afición con su **técnica y velocidad**, logrando un triunfo especial en su tierra natal.

Pero no estuvo solo en la lucha. **Alejandro Navarro**, quien llegaba con ganas de demostrar su potencial, fue su principal rival y consiguió un **meritorio segundo puesto en ambas mangas**. Su hermano **Sergio Navarro** peleó hasta el final, logrando la tercera plaza tras un intenso duelo con **Francisco Haro**, quien no se lo puso nada fácil.

Marino Villar brilla en MX2

La categoría **MX2** fue otro de los grandes focos de aten-





Imagen: Ivan Reina

ción de la jornada, con una batalla impresionante por la victoria. **Marino Villar**, quien viene consolidándose como una de las grandes promesas del motocross andaluz, se impuso tras una pelea cerrada con **Álex Lasheras**, pupilo de Butrón y que lidera ahora el **Trofeo Junior 125**. **Alejandro Torres**, que ha destacado en el campeonato de España, cerró el podio con una sólida actuación.

Otro nombre a destacar fue el de **Samuel Tapia**, el piloto extremeño que regresó al campeonato andaluz con la intención de medirse con los

mejores y dejó claro que será un contendiente fuerte en las próximas rondas.

La cantera andaluza pisa fuerte en 65 y 50cc

El futuro del motocross en Andalucía está asegurado con la calidad de los más jóvenes. En **MX65**, **Pablo Caballero y Ramón Campos** se repartieron las victorias, pero el joven **Hugo Guevara** impresionó con su constancia, logrando subir al podio junto a **Marcos Tapia**, quien se llevó el tercer puesto.

En **MX50**, la emoción no faltó con un intenso duelo entre

Samuel Adam y Torrin Cubbon, quienes dominaron las mangas. Finalmente, **Adam logró la victoria**, mientras que **Jesús Manuel Diego** completó el podio con una gran actuación.

Álvaro Domínguez, inalcanzable en MX85

La categoría **MX85** dejó claro que la nueva generación de pilotos viene pisando fuerte. **Álvaro Domínguez** fue el gran protagonista, llevándose la victoria con una actuación impecable. Sin embargo, **Damián Mancera** no se lo puso fácil, luchando hasta la última vuelta por arrebatarse el lide-

Imagen: Ivan Reina





Imagen: Siente Motor

rato. **Álvaro Urbano**, con una gran consistencia, completó el podio en tercera posición.

González y Sánchez dominan en Aficionados

Las categorías de **Aficionados** también ofrecieron un gran espectáculo. En **MX1**, la victoria fue para **José Antonio González**, mientras que en **MX2**, **Iván Sánchez** dominó con autoridad, llevándose las dos mangas. **David Torralba**

y **Jonathan Toledo** acompañaron a González en el podio de MX1, mientras que **Hugo Alarcón y Julián Bermudo** completaron el de MX2.

Un inicio de temporada prometedora

La primera cita del **Campeonato Andaluz de Motocross 2025** ha sido un verdadero éxito, dejando claro que la temporada será espectacular. Con una **cantera en ple-**

no crecimiento y la competencia entre **jóvenes talentos y veteranos en su punto más alto**, el motocross en Andalucía sigue consolidándose como una referencia en el panorama nacional.

La emoción no ha hecho más que empezar, y con lo visto en **Chiclana**, podemos anticipar un campeonato lleno de adrenalina y grandes batallas.

EL FUTURO PASA POR JEREZ





**SPANISH
WINTER
CHAMPIONSHIP**



El Spanish Winter Championship cierra su primera cita con victorias de Jan Przyrowski y Maciej Gladysz en Eurocup 4 y Eurocup 3

El Circuito de Jerez acoge una jornada cargada de emoción y adrenalina, destacando a los jóvenes pilotos que luchan por abrirse paso en el automovilismo europeo.

Jerez, 9 de febrero de 2025 – El ‘Spanish Winter Championship’ ha cerrado hoy en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto su primera cita de la temporada 2025 con una jornada repleta de emociones y complicaciones. El certamen, que marca el inicio de la temporada para categorías como la **Eurocup 4 (F4)** y la **Eurocup 3**, se desarrolla como un preludio de lo que será el campeonato oficial para ambos certámenes, cuyos arranques están programados para finales de marzo y mayo, respectivamente.

El día, que se desarrolló bajo unas condiciones climatológicas ideales, estuvo marcado por una intensa actividad en pista, con entrena-

mientos calificatorios y dos disputadas carreras que ofrecieron todo el espectáculo característico de las competiciones de monoplazas. Los pilotos, en su mayoría jóvenes promesas del automovilismo europeo, demostraron sus habilidades en una jornada que, a pesar de las complicaciones, dejó grandes actuaciones.

Przyrowski y Gladysz brillan en Jerez

En la **Eurocup 4**, la categoría de Fórmula 4, un total de 34 pilotos tomaron la salida con el polaco **Jan Przyrowski** (Griffin Core by Campos) liderando la parrilla gracias a su **pole position** lograda con un tiempo de 1:43.477. Esta sería la segunda pole del fin de semana para el piloto polaco, que el sábado ya había logrado la victoria en la manga inaugural del certamen. La carrera, marcada por varios incidentes, se convirtió en una verdadera prueba de resistencia.

¿Buscas equipo?

SHMUGA
TEAM
ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

Con hasta **cuatro salidas** debido a salidas de pista y otros contratiempos, la competencia no pudo completar el tiempo estipulado, y la carrera se redujo a apenas **10 minutos efectivos**.

Finalmente, tras una serie de neutralizaciones por el Safety Car, fue el propio Przyrowski quien se llevó la victoria con **gran autoridad**. El piloto polaco, con este resultado, selló un fin de semana perfecto con **dos poles y dos victorias**. El segundo puesto fue para el estadounidense **Vivek Kanthan** (Campos Racing), mientras que el **holandés Rene Lammers** (MP Motorsport) completó el podio en tercera posición.

En cuanto a la **Eurocup 3**, el certamen más técnico y reñido de la jornada, **25 pilotos** tomaron la salida con el polaco **Maciej Gladysz** (KCL MP Motorsport) partiendo desde la primera posición con un tiempo de 1:36.716. La carrera fue algo más tranquila en comparación con la de la Eurocup 4, aunque también se vio la intervención del Safety Car en varias ocasiones debido a incidentes en pista.

En una competencia que estuvo marcada por una **lucha feroz** en las primeras posiciones, el francés **Jules Caranta** (Campos Racing), quien había liderado la prueba, perdió el pri-

mer puesto tras un roce con su compañero de equipo, el búlgaro **Nikola Tsolov**. Aprovechando este incidente, **Gladysz** se colocó al frente y comenzó a marcar un ritmo imparable. Con una diferencia de más de **dos segundos** sobre Caranta, el piloto polaco no dio opción a sus rivales y cruzó la línea de meta en primera posición. **Jules Caranta** se tuvo que conformar con la segunda plaza, mientras que el italiano **Mattia Colnaghi** (MP Motorsport) completó el podio en tercera posición.

Por su parte, el único piloto español en la categoría, el madrileño **Juan Cota**, quien había tenido un buen desempeño el sábado al lograr una segunda y sexta plaza, no pudo repetir el éxito y terminó la carrera de hoy en la **décimo quinta posición**.

Un arranque prometedor para la temporada

Con el fin de esta primera cita, el 'Spanish Winter Championship' ha dejado claro que tanto la Eurocup 4 como la Eurocup 3 están más competitivas que nunca. Los jóvenes pilotos continúan demostrando su nivel y el certamen se perfila como una excelente plataforma para el desarrollo de nuevos talentos en el automovilismo internacional.

Imágenes: Red Bul Content Pool





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61



GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ



MINIMOTARD & SM CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR

**UN CAMPEONATO NACIONAL
QUE LLEGA PARA QUEDARSE**



El motociclismo español da la bienvenida a una nueva y emocionante competición: el **Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor**. Este campeonato, diseñado para pilotos de minimotard y SM, promete ser una plataforma ideal para que los jóvenes talentos muestren su destreza y pasión por las dos ruedas.

Primera Prueba: Circuito de Fortuna

La temporada inaugural arrancará el próximo 5 y 6 de abril en el Circuito de Fortuna, en Murcia. Este trazado, reconocido por su exigencia y versatilidad, ofrecerá a los participantes un escenario perfecto para demostrar sus habilidades y competir en un ambiente seguro y profesional.

Categorías y Estructura del Campeonato

El campeonato se estructura en diversas categorías para adaptarse a los diferentes niveles y edades de los pilotos, desde 190, 160 hasta MiniGP.

Cada categoría está diseñada para fomentar la competencia sana y el desarrollo de los pilotos en un entorno controlado y seguro.

Inscripciones y Participación

Una de las características destacadas de este campeonato es que las inscripciones son completamente gratuitas, una iniciativa que busca incentivar la participación y el crecimiento del motociclismo base en España. Los interesados pueden obtener más información y formalizar su inscripción a través de la página oficial del campeonato.



Apoyo y Promoción

El **Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor** cuenta con el respaldo de EKP Bikes, líder en la compra-venta de pit bikes en el país, lo que garantiza una infraestructura sólida y recursos de calidad para los participantes. Además, la organización ha establecido alianzas con diversas entidades para asegurar el éxito y la continuidad del campeonato como PGR Factory Dreams, CERacing Team Competition, Reparación de llantas ALR Racing o Siente Motor, que da nombre al campeonato.

Próximas Fechas

Tras la prueba inaugural en Murcia, el calendario del campeonato incluye varias citas en circuitos de toda España, ofreciendo a los pilotos

la oportunidad de competir en diferentes trazados y condiciones. Para conocer las fechas y ubicaciones de las próximas pruebas, se recomienda consultar la página oficial del campeonato.

Con la llegada del Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor, el motociclismo español se enriquece con una nueva competición que promete emociones intensas y el descubrimiento de futuros campeones. Una oportunidad única para los jóvenes pilotos de demostrar su talento y pasión por el motociclismo en un entorno profesional y seguro.

Hemos tenido la suerte de poder charlar un rato con Ernest Rodríguez, del equipo organizador de esta nueva competición nacional...

¿De dónde nace la idea de un campeonato nacional?

Tras haber participado varios años en diferentes campeonatos a nivel nacional e internacional, como piloto, como equipo, como marca y como promotor, lanzar mi propio campeonato con reglas justas y condiciones adecuadas a la realidad del Minimotard a día de hoy en España. Otros campeonatos han gozado del monopolio de las carreras de Minimotard a nivel nacional y han abusado de este dominio con normativas y exigencias que a mi parecer no eran justas ni necesarias y la mejor forma de cambiar las cosas como siempre es desde dentro, si no puedes estar dentro entonces no hay más opción que organizar tú un campeonato.

¿Pero además has hecho un campeonato gratis?

Eso tb tiene una explicación.. al ser piloto, equipo, marca y tienda de Minimotard el interés que me mueve es popularizar este deporte al más alto nivel, buscando un alto volumen de participación mas que lucrarme con las carreras propiamente dicho. Si este deporte se populariza se venderán más motos, mas recambios, mas equipación cosa que favorecerá al sector indirectamente y a mi personalmente como propietario de la Marca PGR y de la Tienda Ekpbikes.

Aunque decir que actualmente a pesar de saber que se van a ver favorecidas por el auge de este campeonato y de este deporte, todavía no hemos recibido apoyo por parte de las demás marcas y tiendas españolas.

¿Qué otras particularidades hacen de la Siente Motor Challenge Minimotard 2025 un campeonato tan especial?

Pues lo mas especial es la comunidad que se esta creando entorno a este campeonato a través de grupos de whatsapp sobre todo. Además de ser un campeonato en el que la mayoría de las decisiones importantes se han tomado en consenso con los pilotos lo cual

hace que la organización este en sintonía con el piloto.

Como organizador principal he tratado de rodearme de gente profesional, estricta y con experiencia como Emilio de CERACING o Luis Avalos que me han facilitado mucho el trabajo y el dar credibilidad al proyecto por su trayectoria y el trabajo que están haciendo en estos meses previos a la primera carrera en Fortuna en abril.

¿Y que la hace diferente?

Lo primero es la cercanía y aceptación que hemos tenido desde el primer día con el piloto, la sencillez de su reglamento técnico, la importancia que hemos dado a la seguridad de los pilotos...

Lo segundo los profesionales que forman el equipo, incluyéndolos a vosotros, de nuevo daros las gracias por vuestro apoyo al campeonato. Sin la ayuda de Emilio, Luis, o tu mismo Antonio todo esto no habría sido posible para ofrecer el standard de campeonato que marque la diferencia respecto a lo pre existente.

¿Qué esperas del campeonato?

Espero que el 2025 sea un año de consolidación y aceptación, que nos ayude y enseñe para tener el mejor campeonato de Europa, que actualmente esta en Italia, y

que al igual que nosotros hemos ido a correr allí ellos vengán a correr aquí pq estamos a la altura. En definitiva llegar a ser un campeonato no solo nacional sino internacional.

Este año va a ser un año de ensayos, de pruebas, aciertos y errores que todo proyecto en su inicio tiene, pero que sacaremos adelante entre todos para que 2026 podamos consagrarnos como el mejor campeonato Minimotard no solo de España.

Un resumen de lo que ofrece el campeonato...

Pues ofrecemos, un campeonato nacional de 5 carreras distribuidas por todo el territorio, un precio más que asequible para todos, 60€ entrenno del sábado y carrera del domingo gratis, un campeonato profesional en cuanto a su organización, seguro y estricto en cuanto a las normas de seguridad para salvaguardar a los pilotos, ambulancias sábado y domingo (a pesar de no ser obligatorio en todos los casos, incluso vamos a contar con ambulancia medicalizada y Médico, no solo ATS..) y como estrella y lo que mas gusta a los pilotos entrevistas y retransmisión nacional profesional en directo de la mano de **Siente Motor**, que les va a dar visibilidad a ellos y a nosotros claro está...





SIENTE MOTOR

2025

**MINIMOTARD
& SM**

CHALLENGE
NACIONAL



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

EVANS LIDERA LA FERROZ BATALLA DEL RALLY DE SUECIA TRAS UN VIERNES DRAMÁTICO

El galés encabeza la segunda prueba del WRC con una ventaja mínima en una intensa lucha entre los cinco primeros pilotos.

Elfyn Evans cerró un viernes lleno de emociones en el **Rally de Suecia** con una ligera ventaja en la clasificación general. El piloto del **Toyota GR Yaris Rally1** se impuso en un día de constantes cambios de liderato, donde solo **9,1 segundos** separaban a los cinco primeros pilotos al término de la jornada.

La única cita del **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC)** sobre nieve pura no decepcionó y ofreció siete especiales marcadas por la intensidad y la dificultad de las condiciones. Evans comenzó el día imponiendo el ritmo y lideraba en el servicio del mediodía, pero la evolución del estado de la pista provocó un constante intercambio de posiciones.

Batalla al límite en la nieve

Takamoto Katsuta tomó el liderato momentáneamente en la **SS5**, pero Evans reaccionó rápidamente para recuperar la primera posición. La lucha se intensificó aún más cuando **Ott Tänak** asumió el mando en la etapa nocturna de **Bäck**, aunque su ventaja se esfumó en el último tramo del **Umeå Sprint**, donde sufrió con el desgaste de neumáticos y perdió tiempo valioso. Evans aprovechó la oportunidad para marcar el mejor crono y recuperar el liderato.

Katsuta, con un ritmo sólido, terminó la jornada a **0,6 segundos** de su compañero en Toyota, mientras que Tänak cayó a la tercera plaza, a **2,5 segundos** de la cabeza.

Uno de los grandes protagonistas de la mañana fue **Adrien Fourmaux**, quien logró dos victorias de etapa y llegó a colocarse segundo en la general. Aunque su rendimiento decayó ligeramente por la tarde, el francés mantuvo el **cuarto puesto**, quedando a solo **5,4 segundos** de Tänak. Su mayor contratiempo fue un **ataasco en la SS5**, en la misma curva que complicó la jornada a **Kalle Rovannerä** y **Josh McErlean**.

El defensor del título, **Thierry Neuville**, tuvo un arranque complicado, luchando con problemas de subviraje. Sin embargo, logró recuperar ritmo en las últimas especiales y una victoria de etapa le permitió terminar **quinto en la general, a 9,1 segundos de Evans**.

Jornada discreta para Rovannerä y sorpresas en el top 10

El bicampeón mundial, **Kalle Rovannerä**, no tuvo su mejor día. Un exceso de velocidad en la **SS5** y la falta de ritmo en las especiales clave le impidieron acercarse a los líderes, cerrando la jornada **sexto, a 25,5 segundos del liderato**.





GR TOYOTA GAZOO Racing
AsahiKASEI

RALLY SWEDEN
2023

DENSO
TAMADIC

CCI

CCI

Hankook

OMP

Panasonic
AUTOMOTIVE

Panasonic
AUTOMOTIVE

A-7541



Por otro lado, **Mārtiņš Sesks** sorprendió en su regreso al **Puma Rally1 de M-Sport Ford**, logrando tiempos competitivos que le colocaron **séptimo en la general**. Su compañero de equipo, **Josh McErlean**, en apenas su segunda participación en un Rally1, continuó su aprendizaje y finalizó **octavo**.

Sami Pajari mostró un gran ritmo en algunos tramos, pero un roce temprano con un **banco de nieve** le costó un neumático y le relegó a la **novena plaza**. **Grégoire Munster** completó el **top 10** con su **Puma Rally1**.

Un sábado clave para definir la lucha por la victoria

El Rally de Suecia aún tiene mucho por ofrecer. La jornada del **sábado** presenta un **desafío crucial**, con siete especiales de **alta velocidad** y un recorrido total de **101,96 km**. Con las mínimas diferencias entre los primeros clasificados, la lucha por la victoria sigue abierta y promete más emociones en la nieve.

Evans lidera la feroz batalla del Rally de Suecia tras un viernes dramático

El galés encabeza la segunda prueba del WRC con una ventaja mínima en una intensa lucha entre los cinco primeros pilotos.

Elfyn Evans cerró un viernes lleno de emociones en el **Rally de Suecia** con una ligera ventaja en la clasificación general. El piloto del **Toyota GR Yaris Rally1** se impuso en un día de constantes cambios de liderato, donde solo **9,1 segundos** separaban a los cinco primeros pilotos al término de la jornada.

La única cita del **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC)** sobre nieve pura no decepcionó y ofreció siete especiales marcadas por la intensidad y la dificultad de las condiciones. Evans comenzó el día imponiendo el ritmo y lideraba en el servicio del mediodía, pero la evolución del estado de la pista provocó un constante intercambio de posiciones.

Batalla al límite en la nieve

Takamoto Katsuta tomó el liderato momentáneamente en la **SS5**, pero Evans reaccionó rápidamente para recuperar la primera posición. La lucha se intensificó aún más cuando **Ott Tänak** asumió el mando en la etapa nocturna de **Bäck**, aunque su ventaja se esfumó en el último tramo del **Umeå Sprint**, donde sufrió con el desgaste de neumáticos y perdió tiempo valioso. Evans aprovechó la oportunidad para marcar el mejor crono y recuperar el liderato.

Katsuta, con un ritmo sólido, terminó la jornada a **0,6 segundos** de su compañero en Toyota, mientras que Tänäc cayó a la tercera plaza, a **2,5 segundos** de la cabeza.

Uno de los grandes protagonistas de la mañana fue **Adrien Fourmaux**, quien logró dos victorias de etapa y llegó a colocarse segundo en la general. Aunque su rendimiento decayó ligeramente por la tarde, el francés mantuvo el **cuarto puesto**, quedando a solo **5,4 segundos** de Tänäc. Su mayor contratiempo fue un **ataco en la SS5**, en la misma curva que complicó la jornada a **Kalle Rovannerä** y **Josh McErlean**.

El defensor del título, **Thierry Neuville**, tuvo un arranque complicado, luchando con problemas de subviraje. Sin embargo, logró recuperar ritmo en las últimas especiales y una victoria de etapa le permitió terminar **quinto en la general**, a **9,1 segundos de Evans**.

Jornada discreta para Rovannerä y sorpresas en el top 10

El bicampeón mundial, **Kalle Rovannerä**, no tuvo su mejor día. Un exceso de velocidad en la **SS5** y la falta de ritmo en las especiales

clave le impidieron acercarse a los líderes, cerrando la jornada **sexto**, a **25,5 segundos del liderato**.

Por otro lado, **Mārtiņš Sesks** sorprendió en su regreso al **Puma Rally1 de M-Sport Ford**, logrando tiempos competitivos que le colocaron **séptimo en la general**. Su compañero de equipo, **Josh McErlean**, en apenas su segunda participación en un Rally1, continuó su aprendizaje y finalizó **octavo**.

Sami Pajari mostró un gran ritmo en algunos tramos, pero un roce temprano con un **banco de nieve** le costó un neumático y le relegó a la **novena plaza**. **Grégoire Munster** completó el **top 10** con su **Puma Rally1**.

Un sábado clave para definir la lucha por la victoria

El Rally de Suecia aún tiene mucho por ofrecer. La jornada del **sábado** presenta un **desafío crucial**, con siete especiales de **alta velocidad** y un recorrido total de **101,96 km**. Con las mínimas diferencias entre los primeros clasificados, la lucha por la victoria sigue abierta y promete más emociones en la nieve.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278





FORMACIÓN EN LA FAA

Seminario de oficiales

El encuentro ha servido para actualizar normativas y reforzar la seguridad en las competiciones automovilísticas andaluzas.

La Federación Andaluza de Automovilismo (FAA) ha celebrado hoy el **Seminario de Oficiales 2025**, un evento clave para la formación y actualización de los oficiales que desempeñan funciones en las competiciones automovilísticas de la región.

El **Edificio Joven de Alcalá la Real** ha sido el escenario elegido para este encuentro, que ha reunido a **cerca de 100 oficiales**, incluyendo directores de carrera, cronometradores, comisarios de ruta y secretarios de prueba. La jornada ha estado presidida por **Manuel Alonso**, presidente de la FAA, junto con el alcalde de la localidad anfitriona, **Marino Aguilera**, y la concejala de Deportes, **Belén Ramírez**.

El **Director Deportivo de la FAA, José Antonio González**, ha sido el encargado de dar la bienvenida a los asistentes y coordinar las conferencias impartidas por destacados oficiales andaluces.

Una jornada clave para la seguridad y la normativa

Tras seis años sin celebrarse debido a la pandemia, esta **formación obligatoria** para oficiales en puestos de relevancia ha servido para unificar criterios en cuanto a normativa y seguridad en las más de **80 pruebas programadas** en Andalucía a lo largo de la temporada 2025. Además, la jornada ha sido una **oportunidad de actualización voluntaria** para otros oficiales federados.

Durante el seminario se han abordado las **novedades reglamentarias** que afectarán a los **13 campeonatos andaluces** de esta temporada y se ha puesto en común la aplicación de los protocolos de seguridad en las competiciones.

Presentación de la nueva plataforma VOLPA

Uno de los momentos destacados de la jornada ha sido la presentación de **VOLPA**, una innovadora plataforma digital diseñada para facilitar la **gestión y disponibilidad de oficiales** en las distintas pruebas automovilísticas organizadas en Andalucía. Esta herramienta permitirá a los oficiales **conectarse directamente con los organizadores de eventos**.

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



McLaren y United Autosports desvelan su look renovado para la temporada 2025 del FIA WEC con nuevos pilotos y una decoración especial

La histórica victoria de McLaren en Le Mans se celebra con una nueva estética para sus coches, mientras el equipo se prepara para luchar por el campeonato en el Mundial de Resistencia.



McLaren Automotive y su socio de competición **United Autosports** se alistan para una nueva temporada en el **FIA World Endurance Championship (WEC)** con una **decoración renovada** para sus McLaren GT3 EVO y una **alineación de pilotos reforzada**. Esta temporada, el equipo se prepara para luchar por el título en la serie de resistencia más prestigiosa, comenzando con la **ronda inaugural en Catar el 28 de febrero**.

En su debut en el **WEC 2024**, McLaren dejó claro su potencial al conseguir un podio en Brasil y un **top 10 en la clasificación general**, destacando el **ritmo ganador** de sus McLaren GT3 EVO. En este nuevo capítulo de su historia en el automovilismo de resistencia, McLaren celebra su **30 aniversario de la histórica victoria en las 24 Horas de Le Mans de 1995**, una victoria que marcó un antes y un después con el McLaren F1 GTR.

Una estética más McLaren: El color Papaya toma protagonismo

La nueva decoración para 2025 introduce una evolución significativa, incorporando de forma más destacada el emblemático **color Papaya** de McLaren, que ahora resalta las **líneas aerodinámicas del McLaren GT3 EVO**. La parte delantera de los coches, con el **capó y el splitter en Papaya**, se complementa





con un **alerón trasero** también en este tono. Además, el diseño aerodinámico de la parte lateral de la carrocería resalta el flujo de aire hacia el difusor trasero, mientras que el techo del coche resalta la **forma de lágrima** característica de los modelos McLaren.

Este cambio de imagen no solo refleja el **espíritu competitivo de McLaren**, sino que también pone de manifiesto la **vinculación histórica** de la marca con las carreras de resistencia.

Alineación de pilotos renovada para la temporada 2025

Para 2025, McLaren y United Autosports cuentan con una alineación de **seis pilotos** que estarán al volante de sus dos McLaren GT3 EVO. En el **coche número 59**, el **británico James Cottingham** y el **suizo Grégoire Saucy** continuarán, sumando a **Sébastien Baud** (Francia)

para su segunda temporada en el WEC. Baud, quien subió al podio en Bahrein el año pasado, aportará su experiencia y talento a la formación.

Por su parte, el **coche 95**, que ya consiguió un podio en Brasil el año pasado, verá a los pilotos **Marino Sato** (Japón), **Darren Leung** (Reino Unido) y **Sean Gelael** (Indonesia) al volante. Leung, con un historial impresionante en el **GT World Challenge** y el **British GT**, se une a Gelael, quien comienza su **quinta temporada en el WEC** tras haber ganado varias carreras y alcanzado dos subcampeonatos en el campeonato de pilotos.

Expectativas para la temporada 2025

Richard Dean, CEO de United Autosports, comentó: "Este es un año muy especial para competir con McLaren en el WEC, y nuestra decoración de 2025 lo celebra. Esta tem-

porada se trata de **construir sobre cimientos sólidos**, ganar carreras e ir a por el **título del campeonato**. Lo estamos haciendo en un coche que es orgullosamente, inconfundiblemente McLaren".

Por su parte, **McLaren Automotive** expresó su confianza en que el McLaren GT3 EVO, que ya ha demostrado su **velocidad y resistencia** al más alto nivel, estará listo para luchar por el campeonato en el WEC. El **campeonato incluye las icónicas 24 Horas de Le Mans**, un escenario que McLaren conoce bien y en el que busca continuar su legado de éxito.

El **WEC 2025** contará con ocho rondas, comenzando en **Catar** el 28 de febrero y visitando circuitos legendarios como **Imola, Spa-Francorchamps y Le Mans** en Europa, antes de dirigirse a **Brasil, Estados Unidos, Japón** y finalizar en **Bahrein** en noviembre.



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



El CFMOTO Aspar Team cierra con éxito su primer test de Moto2 en Portimao

Dani Holgado y David Alonso completan dos jornadas productivas en su debut en la categoría intermedia y ya ponen la vista en los próximos test en Jerez.

La temporada **2025 de Moto2** ya está en marcha para el **CFMOTO Aspar Team**, que ha completado dos días de entrenamientos en el **Autódromo Internacional do Algarve (Portugal)**. En su **primera experiencia en la categoría**, los debutantes **Dani Holgado** y **David Alonso** han trabajado intensamente en su adaptación a la nueva moto, sumando un total de **219 vueltas** entre ambos.

Las condiciones meteorológicas favorables han permitido aprovechar al máximo las sesiones de pruebas, aunque la primera jornada comenzó con retraso debido a la humedad en la pista. Pese a ello, los dos pilotos han demos-

trado progresos significativos, con **Holgado destacando como uno de los novatos más rápidos** y **Alonso mejorando sus tiempos de manera constante**.

Un test de adaptación y aprendizaje

Dani Holgado ha completado **131 giros** en total, marcando un mejor tiempo de **1:42.502**. El piloto español ha terminado con **buenas sensaciones**, destacando la confianza ganada con la Moto2 y la progresión lograda en estas dos jornadas.

Dani Holgado: *“Estos dos días de trabajo en Portimao han sido muy intensos, con mu-*



chas vueltas, pero estoy muy contento con el trabajo que hemos hecho. Hemos mejorado las sensaciones y la confianza, que era fundamental para seguir adaptándonos a la Moto2. Ahora toca descansar un par de días para llegar a los tres últimos días de pretemporada en Jerez en buena forma. Muchas gracias al equipo por el increíble trabajo. ¡Nos vemos pronto!”

Por su parte, **David Alonso**, actual campeón del mundo de Moto3, ha rodado un total de **88 vueltas**, logrando un mejor registro de **1:42.874**. Su enfoque ha estado en la adaptación progresiva, mejorando sus sensaciones en cada tanda.

David Alonso: “Hemos completado el primer test del año. El primer día no pudimos dar muchas vueltas, pero el segundo ha sido muy sólido, con más de 80 vueltas. He mejorado poco

a poco y con paciencia, que es lo que me ha faltado estos últimos días. Estamos en el camino para seguir creciendo, con calma y fijándonos solo en nosotros y en ir vuelta a vuelta”.

Próxima parada: Test en Jerez antes del inicio de temporada

Con este primer test en Portimao finalizado con éxito, el **CFMOTO Aspar Team** ya se prepara para la siguiente fase de su pretemporada. La próxima semana, el equipo viajará al **Circuito de Jerez - Ángel Nieto** para afrontar los **últimos entrenamientos oficiales** antes del **inicio del campeonato en el Gran Premio de Tailandia**.

La adaptación de **Holgado y Alonso** a Moto2 continúa con buenas sensaciones y el equipo confía en seguir evolucionando antes del debut oficial en carrera.



**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
 **611776911**

La Peña Motera Rockers celebra su 19º aniversario con una gran fiesta en Jerez

Música en directo, tatuajes, souvenirs y un ambiente motero inmejorable el próximo 1 de marzo



Jerez de la Frontera se prepara para vivir una jornada especial con la celebración del **19º aniversario de la Peña Motera Rockers**, un evento que reunirá a amantes de las dos ruedas en un ambiente festivo y cargado de adrenalina. La cita tendrá lugar el **viernes 1 de marzo**, a partir de las **12:00 horas**, en la sede de la peña, ubicada en la **Calle Mozambique 507**.

Un legado de casi dos décadas

Fundada en **2006** por un grupo de amigos con la pasión compartida por las motos y en homenaje a su compañero "Momi", la Peña Motera Rockers se ha convertido en una referencia dentro del mundo biker en Jerez. Durante estos **19 años**, han fomentado

el espíritu motero con rutas, eventos y encuentros que refuerzan la hermandad entre aficionados a las dos ruedas.

Música en vivo y actividades para todos

La celebración contará con **música en directo** para amenizar la jornada y crear el ambiente rockero que caracteriza a la peña. Además, los asistentes podrán visitar **stands de souvenirs** con artículos moteros y aprovechar la oportunidad de llevarse un recuerdo permanente gracias a la presencia de **tatuadores**.

Precios populares y espíritu motero

Uno de los puntos fuertes de esta jornada será el buen

ambiente entre los asistentes, que podrán disfrutar de la fiesta con **precios populares en barra**. Como en cada evento organizado por Rockers, se espera la presencia de moteros de toda Andalucía, consolidando a Jerez como uno de los epicentros del motociclismo en España.

Una cita obligada para los amantes de las motos

Desde la organización han hecho un llamamiento a todos los moteros, aficionados y público en general para que no falten a esta gran celebración. La Peña Motera Rockers sigue escribiendo su historia y este **19º aniversario** será una prueba más de la pasión y compromiso que han mantenido durante casi dos décadas.

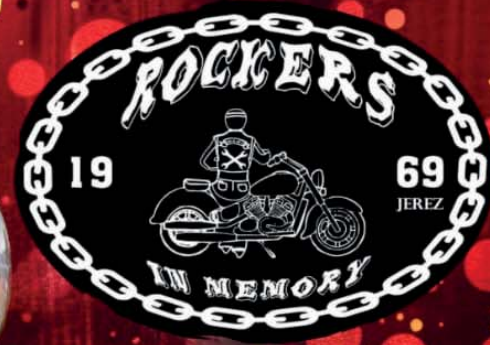
EN DIRECTO

odín



ANIVERSARIO

1 MARZO
2025
DESDE LAS 12



TATUADORES



BUFFET-VENTA
EL PORVENIR

Desayunos • Buffet diario



Just Ferro

TIENDA ESOTERICA EN JEREZ



Mosto DOMI



TLF: 611-76-71-30

El Rincón
De La Parra



Bar - Cafetería
"La Mezquita"



SERVICIO OFICIAL
MAQUINAS DE CAFE Y MOLINOS

C/MOZAMBIQUE 507, POLG EL PORTAL JEREZ

Williams presenta su coche FW47 para la temporada 2025 de F1



El equipo británico muestra su nuevo monoplaza, aunque aún con decoraciones provisionales, antes del evento conjunto de presentación de la F1 en Londres.

El **Williams FW47**, el coche con el que el equipo británico competirá en la **temporada 2025 de Fórmula 1**, fue presentado este viernes 14 de febrero en un evento en Inglaterra. Sin embargo, el mo-

noplaza aún no luce su diseño definitivo, ya que, como parte de las normativas de la F1, todos los equipos deben mantener la primicia de sus decoraciones para el evento conjunto que se celebrará el **18**

de febrero en el **estadio O2 de Londres**. Durante esta presentación, solo se muestran decoraciones provisionales, y el aspecto final del coche será revelado en dicha cita.

Una alineación renovada y la temporada 50 del equipo

El evento también contó con la presencia del **director del equipo, James Vowles**, quien fue acompañado por la renovada **alineación de pilo-**





tos de Williams para 2025. **Alex Albon**, que cumplirá su cuarto año consecutivo con el equipo, seguirá como uno de los pilares del equipo. Por otro lado, el español **Carlos Sainz** se une a Williams para comenzar un nuevo capítulo en su carrera tras dejar Ferrari debido al fichaje de **Lewis Hamilton**. Esta temporada será especial para Williams, ya que celebra su **50 aniversario en la F1**, aunque de manera algo atípica,

ya que el equipo compitió bajo el nombre de **Wolf** en 1977 tras ser adquirido por el canadiense **Walter Wolf**, quien lo rebautizó durante una única temporada.

Expectativas para el FW47

En cuanto al diseño final del **FW47**, se espera que el coche mantenga el tradicional color **azul** que ha caracterizado a Williams en los últimos años, aunque no está claro

aún cuánto protagonismo tendrá el **blanco**, que será el color principal de los monos de los pilotos. Además, se destaca la presencia de **Atlassian**, el nuevo patrocinador principal del equipo, que ha firmado un acuerdo histórico con Williams para una colaboración de larga duración. Esto marca un paso importante para el equipo, ya que nunca antes habían tenido un socio con un compromiso tan duradero.

Pilotos y cambios en el equipo

Después de un **2024** algo inestable, con cambios en la alineación de pilotos a mitad de temporada (Logan Sargeant comenzó el año, pero **Franco Colapinto** se encargó del resto de la temporada), Williams comienza **2025** con una alineación más estable. **Carlos Sainz** y **Alex Albon** serán los pilotos titulares, con **Sainz** reemplazando a **Franco Colapinto**, quien ahora ha fichado por **Alpine** y podría tener opciones de ser titular en algún punto de la temporada. Durante su tiempo

en Williams, Colapinto sumó **5 puntos** en sus apariciones, mientras que **Albon** alcanzó los **12 puntos**, lo que dejó a Williams en la **novena posición** en el Campeonato de Constructores al final de la temporada.

Competencia y el panorama de la F1 2025

El **Williams FW47** es solo el segundo monoplaza que conocemos oficialmente de los equipos de **F1 2025**. **McLaren**, que siguió con el mismo coche de 2024, ya había mostrado su nuevo MCL39

(camuflado) en **Silverstone** el jueves, mientras que el **Haas F1 Team** presentará su coche el domingo y **Red Bull Racing** lo hará al día siguiente. El gran evento para todas las escuderías será el **F1 75 Live**, programado para el **martes 18 de febrero**, y **Ferrari** desvelará su nuevo monoplaza el miércoles siguiente.

Con la llegada de **Carlos Sainz** y la estabilidad que busca **Williams** con Albon, se espera que el equipo logre dar un paso adelante en su rendimiento durante esta nueva temporada.

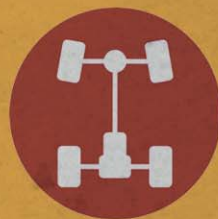




NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gasssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com