

# SIENTE MOTOR

N22 · FEBRERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

## PEDRO ACOSTA DIRECTO A LAS ESTRELLAS

### SIENTE MOTOR EN FEMENINO

MIREIA BADIA SE RETIRA  
"AÚN FALTA MUCHO  
APOYO A LAS  
MUJERES EN EL ENDURO"

CALENDARIO FAA  
80 PRUEBAS PARA 2025



ABSA  
NO AL BULLYING



DRIFT LEGENDS. EL ESPECTÁCULO DE LAS 4 RUEDAS EN JEREZ

**NMAX**  
125



# Descubre la NUEVA scooter del año

POR SOLO  
**3.599€**

FINANCIACIÓN  
A MEDIDA

PRUÉBALA  
Y DECIDE



Si esperabas el mejor momento para tener tu Yamaha NMAX 125, el momento es ahora, y si además, la puedes financiar a medida, ya no hay excusa.

  
**Navarro Hnos.**

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

 **YAMAHA MOTOR SERVICES**

 **YAMALUBE**

 **MY GARAGE**  
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

# LA TEMPORADA '25 CALIENTA MOTORES



Manolo Gil  
Director Siente Motor

Nos encontramos en esa fase del año en la que las presentaciones de los equipos de MotoGP marcan el inicio de una temporada que promete ser electrizante. Con cada nuevo diseño, alineación de pilotos y estrategia revelada, comenzamos a sentir la adrenalina que nos llevará hasta la primera bandera a cuadros del año. El ambiente del inicio de la temporada 2025 ya se palpa en cada rincón del mundo del motor, y nosotros estamos listos para contarles todo lo que viene.

Desde Siente Motor afrontamos este año con un compromiso renovado y la determinación de ofrecerlos lo mejor de este apasionante mundo. No solo seguiremos compartiendo las noticias más relevantes del motociclismo y el automovilismo, sino que, además, en esta temporada nos volcaremos de lleno con el primer Nacional Siente Motor, un espacio donde daremos cobertura al **Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor**.

Nuestro compromiso es claro: dar el 100% en cada edición, cada programa y cada reportaje, para que vosotros, la mejor afición, disfrutéis de la mejor información del mundo del motor.

Nos espera una temporada repleta de retos, emociones y victorias compartidas.

¡Gracias por sentir el motor con nosotros!

El equipo de Siente Motor

## Edita y dirige:

Manolo Gil

## Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

## Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA  
Todos los derechos reservados



# SUMARIO

Siente Motor num. 22 · Febrero '25



**06 RED BULL KTM RACING TEAM.** Pedro Acosta aterriza dispuesto a darlo todo

**14 ON BOARD BY FAA.** Presentación calendario temporada 2025

**18 WORLD SBK EN JEREZ.** El agua no desluce el espectáculo

**20 SIENTE MOTOR EN FEMENINO.** Mireia Badia.

**24 CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CROSS COUNTRY.** Alejandro Navarro gana el Valverde del Camino.

**28 DRIFT LEGENDS.** Todo sobre ruedas para esta nueva temporada.

**30 CLÁSICOS TENERIFE.** El premio al trabajo bien hecho.

**32 ROYAL ENFIELD.** La Bear 650 llega en Febrero dispuesta a hacer historia

**36 YAMAHA MOTO GP.** Presentación del equipo para la nueva temporada.

**38 EN BREVE.** Fórmula E estrenará una sesión de entrenamientos para rookies en el E-Prix de Yeda.

**QUE NO TE LO CUENTEN ANUNCIATE EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com  
611776911



TU PEUGEOT TWEET 125 GT POR **2400€\***

**CON 3 AÑOS DE GARANTÍA**

**Y CON DESCUENTO DE 229€ INCLUIDO**

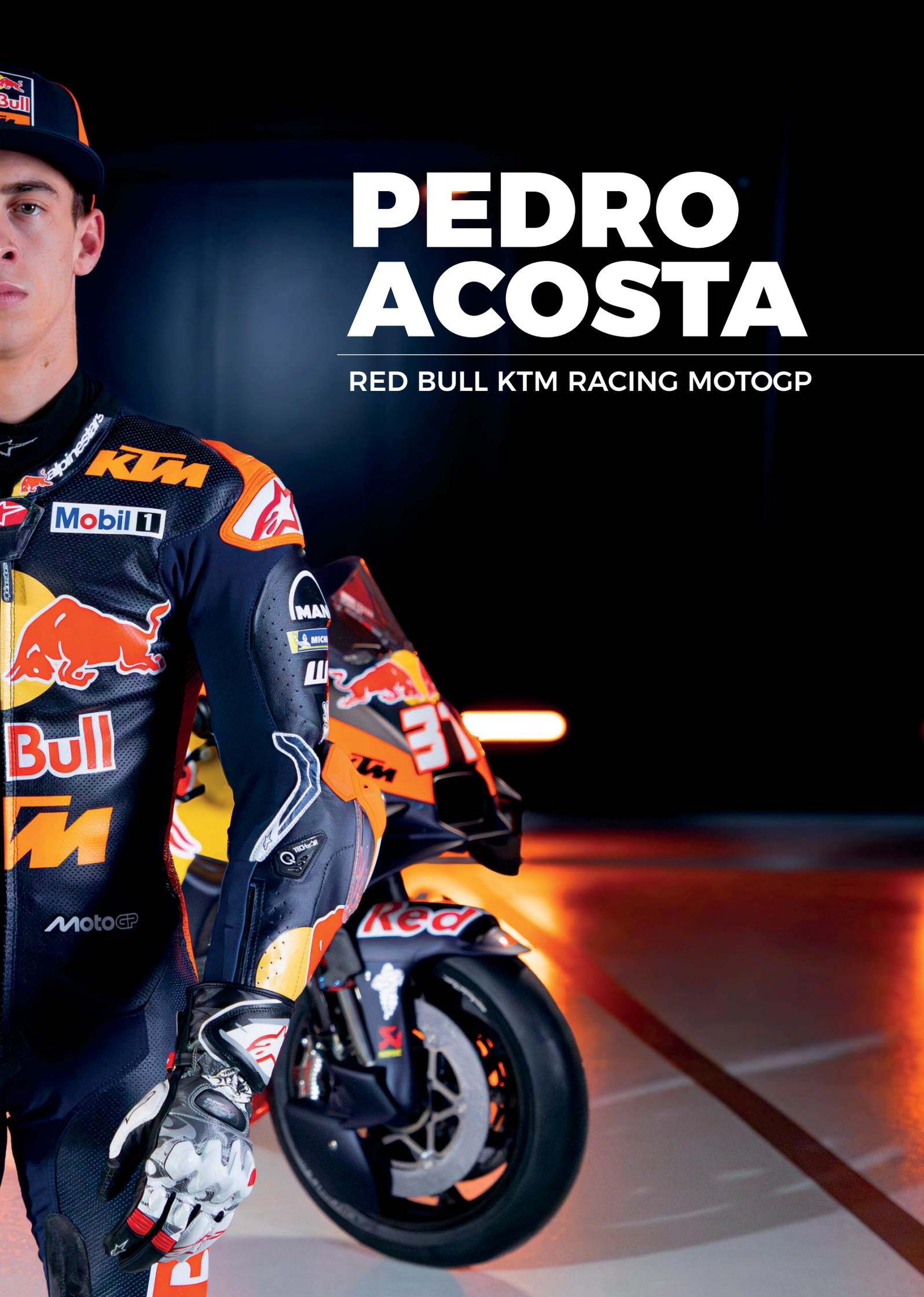


\*El PVP recomendado no incluye los gastos de transferencia- Oferta incompatible con otras promociones y valida hasta agotar stocks.



SIENTE MOTOR





# PEDRO ACOSTA

RED BULL KTM RACING MOTOGP

## Pedro Acosta se prepara para su gran reto en MotoGP 2025 con KTM Factory Racing

*El joven piloto español da el salto al equipo oficial, con el objetivo de luchar por el campeonato mundial tras un prometedor debut en la categoría reina.*

**Pedro Acosta, una de las grandes promesas de MotoGP, afronta la temporada 2025 con una nueva y ambiciosa meta: luchar por el título mundial. Tras una exitosa campaña de debut en 2024, el piloto murciano dará un paso al frente al integrarse como piloto oficial en el equipo Red Bull KTM Factory Racing.**

La temporada 2024 de **MotoGP** marcó un hito para **Pedro Acosta**. Con apenas 19 años, el español demostró su capacidad y madurez en la categoría reina, logrando una destacada **sexta posición en la clasificación general**. A lo largo de la temporada, Acosta consiguió **cinco podios, una pole position y dos vueltas rápidas**, siendo reconocido como **Novato del Año**. Este rendimiento excepcional le permitió colocarse a tan solo **dos puntos** de su compañero de equipo, el sudafricano **Brad Binder**, quien finalizó quinto.

Ahora, con 20 años, Acosta tiene ante sí un nuevo desafío: formar parte del equipo **Red Bull KTM Factory Racing** como piloto oficial a tiempo completo. Tras un año en el equipo satélite **Red Bull GasGas Tech3**, el español ha dado el salto al equipo principal, donde compartirá garaje con el experimentado **Brad Binder** y contará con el respaldo de una estructura con grandes aspiraciones para la temporada 2025. El equipo de fábrica de KTM contará también con dos grandes incorporaciones en el equipo **Red Bull KTM Tech3**: el italiano **Enea Bastianini**, de 27 años, y el español **Maverick Viñales**, de 30, quienes también serán parte de la escuadra oficial para este año.



¿Buscas equipo?

**SHMESH**  
TEAM  
**ESPÍRITU GANADOR**



EQUIPO DE  
COMPETICIÓN  
ALTAMENTE  
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN  
CAMPEONATOS  
NACIONALES E  
INTERNACIONALES



TRABAJO  
HUMILDAD  
CONSTANCIA  
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · [info@superhugo.es](mailto:info@superhugo.es)

[WWW.SUPERHUGO.ES](http://WWW.SUPERHUGO.ES)



## La nueva etapa de Acosta en KTM: objetivos y expectativas

Acosta, nacido en Mazarrón, Murcia, sigue demostrando su gran potencial, y aunque ha sido uno de los pilotos más destacados en las categorías inferiores, su salto a MotoGP ha sido un proceso lleno de aprendizaje y crecimiento. A lo largo de 2024, el español no solo brilló en las carreras, sino que también ha mostrado una gran capacidad para adaptarse a la MotoGP y a sus rivales, a pesar de ser uno de los pilotos más jóvenes del campeonato.

En su nuevo rol como piloto oficial de KTM, Acosta se siente confiado y con la de-

terminación de seguir progresando. En declaraciones recientes, el murciano expresó su satisfacción por este avance en su carrera: *"Es un sueño hecho realidad. Volver a vestir de naranja significa mucho para mí. KTM ha sido mi casa desde los 14 años, y ahora quiero demostrar todo lo aprendido para pelear por lo más alto."*

**Brad Binder**, su compañero de equipo, también será un referente para Acosta. Con más de 150 Grandes Premios a su espalda y múltiples victorias en su haber, Binder aportará su experiencia en

el desarrollo de la moto, algo que será crucial para Acosta, quien reconoce que el aprendizaje será continuo: *"El hecho de tener a Brad como compañero de equipo es una gran oportunidad para mí. Su experiencia será fundamental en el desarrollo de la moto, y creo que podremos hacer un gran trabajo juntos",\** añadió Acosta.

**KTM se prepara para un 2025 con cuatro motos en la parrilla**

La temporada 2025 será la primera en la que **KTM** alineará cuatro motos con la famosa



**SIENTE MOTOR**

**2025**

**MINIMOTARD & SM**

**CHALLENGE NACIONAL**

★ ★ ★ ★ ★

# MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?  
[WWW.MINIMOTARD.ES](http://WWW.MINIMOTARD.ES)

librea de **Red Bull**, algo que no ocurría desde 2020. Este retorno de la marca a la competición con cuatro motos oficiales es una clara señal de la ambición de KTM en MotoGP. Con el paso de Acosta al equipo principal, KTM busca consolidarse como uno de los principales fabricantes de la categoría, y para ello, el trabajo en equipo y el desarrollo de la moto será clave.

El director de **KTM Motorsports**, **Pit Beirer**, se mostró optimista sobre las posibilidades del equipo para la temporada 2025, destacando la fortaleza de la alineación: "Con Brad, Pedro, Enea y Maverick, tenemos una com-

*binación muy fuerte. Todos aportan experiencia y velocidad, lo que nos da mucha confianza para afrontar una temporada que, sin duda, será muy importante para nosotros."*

### **Un calendario cargado de retos**

El calendario de **MotoGP 2025** promete ser uno de los más exigentes de la historia, con **22 Grandes Premios** programados en **18 países**. La temporada arrancará el **2 de marzo en el Gran Premio de Tailandia**, en el **Circuito Internacional de Buriram**. Antes de la primera carrera, los equipos tendrán oportu-

nidad de realizar varias pruebas durante los **test IRTA** de pretemporada, que se celebrarán en **Malasia**, del **5 al 7 de febrero**, y en **Tailandia**, el **12 y 13 de febrero**.

**Pedro Acosta** llega a esta nueva temporada con el objetivo de afianzarse entre los pilotos de élite y luchar por su primera victoria en MotoGP. A pesar de la dura competencia que presenta el campeonato, el piloto español ha demostrado que tiene los ingredientes necesarios para dar la sorpresa y, en un futuro más cercano que lejano, estar peleando por los títulos más importantes de la categoría.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE  
CAFE Co.



GARAGE  
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo  
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ



## CALENDARIO 2025

La FAA se supera a sí misma

Más de 80 pruebas de automovilismo y grandes novedades para este año

*Con un incremento de competiciones y nuevas iniciativas, Andalucía se consolida como uno de los epicentros del automovilismo nacional en 2025.*

**El automovilismo andaluz encara 2025 con un calendario lleno de novedades y retos. La Federación Andaluza de Automovilismo (FAA) ha presentado más de 80 pruebas oficiales para este año, consolidándose como uno de los motores del automovilismo en España. Entre las principales novedades destacan el regreso de la Copa Clío, la nueva Copa Hankook y la Beca Volante Andalucía, que refuerzan la apuesta por la promoción de jóvenes talentos.**

La **Federación Andaluza de Automovilismo (FAA)** ha confirmado que en 2025 se celebrarán más de **80 pruebas** oficiales en Andalucía, lo que marca otro récord en la región y reafirma su liderazgo en el automovilismo nacional. Así lo anunció **Manuel Alonso Borbalán**, presidente de la FAA, en la presentación del calendario 2025, realizada en el **Circuito de Jerez**

**Ángel Nieto.** Según Alonso, el calendario de este año es "continuista", aunque con importantes avances en la cantidad y calidad de las competiciones, reflejando el creciente interés y participación en el automovilismo andaluz.

En este sentido, la FAA destacó que en 2024 se registró un aumento del **10% en las inscripciones** respecto a 2023, lo que es un claro indicio del buen momento por el que atraviesa el deporte en la región. Además, Andalucía cerró el año con un total de **30 podios** de pilotos y copilotos andaluces en los distintos Campeonatos de España, un resultado que subraya la calidad de los deportistas locales.

### Un calendario repleto de competiciones

El calendario andaluz 2025 contempla **13 campeonatos** de diversas disciplinas, con una fuerte presencia de rallyes, competiciones de montaña, slaloms, y pruebas de karting, entre otras. En particular, los **rallyes de asfalto y regularidad** contarán con un total de **8 pruebas**. Además, el **Rallye Sierra Morena**, puntua-



Manuel Alonso, presidente de la FAA, durante la presentación

ble para el **Campeonato Europeo de Rallyes (ERC)**, sigue siendo uno de los eventos más importantes del año.

Una de las grandes novedades para esta temporada es el regreso, después de una década, de la **Copa Clío Trophy Andalucía**, que será una de las principales apuestas para la promoción de jóvenes pilotos. Esta copa contará con **5 rallyes puntuables** y ofrecerá importantes premios en metálico, además de una gran visibilidad para los talentos andaluces. También se lanza la **Beca Volante Andalucía**, destinada a pilotos menores de 30 años, cuyo vencedor recibirá la oportunidad de participar en pruebas del Campeonato de España en 2026.

Asimismo, el Campeonato de Andalucía de Montaña, considerado por muchos como “el mejor campeonato regional de España”, contará con **14 pruebas** en 2025, con una participación media de más de **75 inscritos** por evento. Esta modalidad sigue ganando adeptos, lo que ha contribuido a su consolidación a nivel nacional.

## La expansión del automovilismo en Andalucía

El calendario de este año refuerza el creciente interés por el automovilismo en las distintas provincias de la región. **Cádiz**, con un total de **16 pruebas**, lidera el ranking autonómico de competiciones. Entre los eventos más destacados en la provincia gaditana se encuentran el regreso del **Rallye Ruta del Aceite** en la **Sierra de Cádiz**, que tendrá lugar en septiembre, y el **Campeonato de Andalucía de Karting en Conil de la Frontera** en octubre.

**Córdoba**, con **14 pruebas programadas**, ocupa la segunda posición. Este año, el **Rallye Sierra Morena** será puntuable para el ERC, pero no formará parte del campeonato andaluz. Aún así, mantiene una sólida programación de rallyes y slaloms, así como el consolidado **Rallye Valle del Guadiato** y el **Rallye de Tierra de Pozoblanco**, este último también puntuable para el Campeonato de España.

Por su parte, **Almería** mantiene su estatus de uno de los principales centros de competicio-

nes con **12 pruebas puntuables**. Destacan el **Rallye Valle del Almanzora** y el **Rallye Costa de Almería**, así como la **Subida a Albox**, una nueva incorporación al calendario de montaña. **Granada**, con **13 pruebas**, también sigue consolidándose como una de las provincias con mayor crecimiento en el automovilismo, destacando el **Rallye de Tierra de Granada**, valedero para el Campeonato de España.

**Málaga** se suma a la lista de provincias con **13 pruebas** programadas, con el **Rally Gibralfaro-Axarquía** como uno de los grandes atractivos de la temporada. Además, se incorpora un **nuevo Slalom en Benalmádena**, que ampliará la oferta de competiciones en la Costa del Sol. En **Huelva**, con **3 pruebas**, destacan el **Slalom Minas de Riotinto** y la competición de karting en **Cartaya**.

Por último, **Jaén** y **Sevilla** contarán con **4** y **2 pruebas** respectivamente. En Jaén, las **Subidas a La Mota y Noalejo**, así como el **Rallycrono Clásicos de Alcalá** y el **Extreme de Castellar de Segura**, marcarán la actividad en la provincia, mientras que en Sevilla se celebrará el **Rallye Slicks Primavera** en mayo, además de una prueba del **CAVA** en el Circuito de Carmona.

## **Apuesta por el deporte base y la consolidación de nuevos campeonatos**

La FAA también ha subrayado su compromiso con el **deporte base**, destacando la organización de **4 competiciones de karting** en diversos circuitos andaluces, como el **Circuito de Villafranca de Córdoba** y el **Circuito Internacional de Campillos**, así como la labor de la **Escuela Paco Melero**, que ofrecerá becas e incentivos para pilotos jóvenes.

Por otro lado, el calendario incluye la **consolidación de los Rallyes de Tierra**, con **3 pruebas nacionales**, y un auge notable de los **slaloms**, que sumarán **13 pruebas oficiales** en toda Andalucía. También destaca la consolidación del **Extreme 4x4**, campeonato único en España que celebrará su sexta edición en 2025.

Con un calendario de más de **80 pruebas**, Andalucía se mantiene como uno de los pilares del automovilismo en España. El incremento de competiciones, la promoción de jóvenes talentos y la consolidación de campeonatos de prestigio son solo algunos de los elementos que refuerzan la importancia de esta comunidad en el panorama deportivo nacional.



# ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA  
**MOTO**  
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

**COOL MOTORCYCLES**

C/Platino 21 · JEREZ

**956 30 38 10**





**WORLD SBK >>>**

## **TEST EN JEREZ**

La lluvia, protagonista en la última jornada

*Varios pilotos se arriesgan a rodar bajo la lluvia y las condiciones complicadas para ajustar sus monturas. El norirlandés Jonathan Rea marca el mejor tiempo de la jornada con 1:53.058*

La última jornada de test privados para los equipos del Mundial de Superbike (WorldSBK) estuvo marcada por la inestabilidad climática.

La lluvia, que comenzó a caer durante la madrugada, transformó el asfalto en un desafío para pilotos y equipos. Las condiciones de la pista, en constante cambio debido a la humedad y las lluvias intermitentes, obligaron a muchos equipos a replantear su jornada de trabajo. Ante la delicadeza del trazado, varios decidieron no salir a pista, centrando sus esfuer-

zos en desmontar los boxes y preparar la próxima cita en Portimão, Portugal, donde se desarrollarán nuevos entrenamientos.

Sin embargo, hubo quienes decidieron no dejar pasar la oportunidad de seguir trabajando en sus monturas. Algunos pilotos oficiales aprovecharon las condiciones adversas para ajustar elemen-





tos clave de sus motos, como la electrónica y las suspensiones, buscando adaptar sus configuraciones a posibles condiciones de lluvia en el futuro durante la temporada de carreras.

Entre los pilotos que salieron a rodar en condiciones complicadas, se destacaron nombres de la talla de Jonathan Rea (Yamaha), Axel Bassani (Bimota-Kawasaki), Andrea Locatelli (Yamaha), Scott Redding (Ducati Bono-

vo), Garret Gerloff (Yamaha) y Xavi Vierge (Honda), quienes completaron algunas vueltas bajo la lluvia. A pesar de que muchos equipos decidieron limitar su actividad, los probadores de BMW Motorrad, Markus Reiterberger y Sylvain Guintoli, no desaprovecharon la jornada y se mantuvieron en pista, logrando completar cerca de 100 vueltas.

El mejor tiempo de la jornada en pista húmeda lo

marcó el norirlandés Jonathan Rea con un tiempo de 1:53.058. Le siguió el piloto español Xavi Vierge (Honda), quien logró un tiempo de 1:53.666. El italiano Yari Montella, con un tiempo de 1:53.978, se posicionó en tercera posición, mientras que su compatriota Axel Bassani (Bimota-Kawasaki) paró el crono en 1:54.426. Por su parte, Scott Redding, piloto de Ducati Bono-





**SIENTE MOTOR EN FEMENINO >>>**

## MIREIA BADIA

Se retira del enduro

*"Aún falta mucho apoyo para las mujeres en el motociclismo"*

**La campeona mundial y nueve veces campeona de España deja la competición con la mirada puesta en nuevas oportunidades en el mundo del motor**

*Mireia Badia, la campeona mundial de Enduro, anuncia su retiro a los 28 años después de una exitosa carrera repleta de logros, pero también de retos. En una entrevista cargada de emociones y reflexión, la piloto catalana nos comparte su adiós al de-*

*porte que marcó su vida y las razones que la llevaron a tomar esta decisión. También, destaca los desafíos que aún enfrenta la mujer en el motociclismo, un deporte históricamente dominado por hombres.*

Mireia Badia, uno de los nombres más reconocidos en el mundo del enduro, ha anunciado su retirada definitiva de las competiciones a los 28 años. La catalana deja la escena del motociclismo

tras haber alcanzado el título mundial en 2024 y con un palmarés impresionante que incluye nueve campeonatos de España. Esta retirada, anunciada tras un largo proceso de reflexión, marca el final de una etapa repleta de logros, sacrificios y momentos de alta tensión.

**"Llevo desde pequeña en el mundo del motor, es algo que forma parte de mi vida, pero ahora es momento de mirar hacia el futuro"**, explica Mireia en su declaración. Aunque se muestra agradecida por todo lo vivido, no oculta el sentimiento de





PRIME STADIUM

FIM

enduro WOMEN

LEADER

enduro Gp

RIEJU  
HARD OFFROAD

MOT'S

PRIME STADIUM  
FIM

Gp

Team ESPAÑA

RIEJU  
HARD OFFROAD

Isidro & Xavier  
Chia  
SERVEIS DE JARDINERIA

MOT'S

FIM WOMEN

riS

POLIS  
PERFORMA

ANTIC  
RACING

torque



tristeza que le genera decir adiós a un deporte que le dio tanto. A lo largo de su carrera, Mireia ha demostrado ser un referente no solo por sus victorias, sino también por su perseverancia en un deporte en el que las mujeres siguen luchando por el mismo reconocimiento que sus compañeros masculinos.

### **Una decisión meditada y marcada por la falta de apoyo económico**

El principal motivo que llevó a la campeona a anunciar su retirada es la falta de apoyo económico para las mujeres en el enduro. **"El enduro es un deporte que no sale mucho por televisión, y eso hace muy difícil conseguir patrocinadores que te den el dinero que realmente necesitas. Es un deporte que im-**

**plica grandes inversiones, y competir a nivel internacional requiere viajar y estar lejos de casa durante muchos días"**, explica Mireia. A pesar de la ayuda de su patrocinador principal, Rieju, que le permitió compaginar trabajo y competición, la situación económica nunca fue suficiente para seguir en la élite del deporte sin comprometer su estabilidad financiera.

**"Es muy difícil seguir sin un sueldo, sin un apoyo real. Hay pilotos en España que tienen la suerte de trabajar en empresas familiares que les permiten compaginar su trabajo con la competición, pero la mayoría de nosotros no tenemos esa suerte"**, comenta Mireia, quien, a pesar de las dificultades, se siente afortunada por haber vivido su sueño hasta el final.

### **Un cierre a la carrera con un sabor agridulce**

A pesar de que Mireia había considerado retirarse el año anterior, una lesión que sufrió en Finlandia y que le impidió participar en medio del campeonato, la impulsó a seguir una temporada más. **"Querías darlo todo y luchar por el título, por eso decidí continuar un año más"**, explica. Finalmente, coronarse como campeona del mundo en 2024 ha sido el broche de oro para una carrera plagada de éxitos, pero también de sacrificios.

Mireia confiesa que, aunque el Mundial de 2024 fue el culmen de su carrera, la decisión de retirarse hubiera llegado igualmente, aunque con un sabor amargo. **"Hubiera sido con mal sabor de boca, la**

**verdad. Pero ya sabía que estaba clara la decisión desde el año pasado".** Aún así, se siente satisfecha con todo lo logrado, desde su título mundial hasta sus nueve campeonatos de España. **"Nunca imaginé que llegaría tan lejos. Empecé a competir solo para ganar experiencia, nunca pensé que conseguiría tanto",** dice con humildad.

### **El futuro de Mireia: un vínculo con el mundo del motor que no termina aquí**

A pesar de dejar la competición activa, Mireia no se alejará del mundo del motor. De hecho, continuará trabajando con su patrocinador Rieju, empresa con la que sigue vinculada para gestionar la organización de las carreras. **"Me ofrecieron trabajo en 2024 para poder compaginarlo con las competiciones, y ahora seguiré ayudando en el departamento de carreras. Rieju me ha ayudado mucho y quiero seguir colaborando con ellos",** explica.

Aunque se retira de las competiciones, Mireia continuará entrenando, aunque con menos intensidad. **"Es difícil vivir sin la adrenalina de las competiciones. Estoy acostumbrada a entrenar a tope y a los nervios antes de las carreras. Eso es lo que engancha",** comenta Mireia, quien asegura que el deporte seguirá siendo parte de su vida, aunque de manera diferente.

### **Una trayectoria que deja huella, pero con retos pendientes**

A lo largo de su carrera, Mireia ha sido un referente para muchas mujeres que sueñan con hacer del motociclismo



su profesión. Sin embargo, a pesar de sus éxitos, aún queda un largo camino por recorrer en términos de igualdad. **"Falta mucho apoyo para las mujeres en este deporte. Cada vez aparecen más patrocinadores dispuestos a ayudarnos con material, pero lo que realmente necesitamos son apoyos económicos"**, apunta la campeona. Mireia destaca que, aunque las mujeres están ganando visibilidad, aún se les valora menos en comparación con los hombres, especialmente en lo que respecta al apoyo financiero.

### **Un adiós con una mirada al futuro**

Ahora, con su retiro, Mireia mira al futuro con optimismo. En 2024, además de ganar el campeonato mundial, celebró su boda, lo que añade aún más felicidad a un año memorable. **"Este 2024 ha sido increíble: campeón del mundo, de España, me casé... Ya no se puede pedir más"**, afirma con una sonrisa. Y para el 2025, Mireia solo espera seguir disfrutando de la moto, aunque ahora desde un ángulo diferente.

**"Ahora solo quiero seguir disfrutando del motor, pero de una manera distinta. No sé qué me deparará el futuro, pero estoy emocionada por lo que está por venir"**, concluye Mireia.

Con esta despedida, Mireia Badia deja una huella imborrable en el enduro español, tanto por su rendimiento como por su determinación y pasión por el deporte. La mujer tiene un espacio cada vez más grande en el mundo del motociclismo, aunque aún queda mucho por hacer.

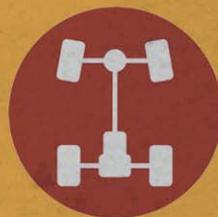




# **NEUMÁTICOS** *pepe*

## **De toda la vida**

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos  
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,  
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

**956310254**



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CROSS COUNTRY

**Alejandro Navarro se impone en el arranque de la temporada 2025 del Campeonato de España de Cross Country en Valverde del Camino**

*El piloto sevillano logra la victoria en un inicio de temporada marcado por las difíciles condiciones climáticas. Su hermano Sergio Navarro se queda con la segunda plaza en una jornada emocionante.*

Valverde del Camino, Huelva – 29 de enero de 2025 – La temporada 2025 del Campeonato de España de Cross Country ha arrancado con fuerza en la localidad de Valverde del Camino, en Huelva, con una de las pruebas más desafiantes de los últimos años. Organizada por el Motoclub Valverdeño, la primera cita del calendario reunió a pilotos de todo el país, quienes se enfrentaron a un recorrido exigente, que además estuvo marcado por la lluvia y el barro, factores que hicieron que la carrera fuera aún más compleja y técnica.

En un día donde la resistencia fue puesta a prueba, Alejandro Navarro fue el gran protagonista, logrando la victoria en la categoría Sénior. El piloto sevillano, que se mostró imbatible a lo largo de todo el recorrido, se impuso a su hermano gemelo, Sergio Navarro, quien terminó en la segunda posición, asegurando así un podio familiar que no dejó de emocionar a los asistentes. El tercer puesto lo ocupó Daniel Gago, quien completó el podio con una destacada actuación.

### **Condiciones extremas complican la prueba**

Las condiciones del terreno fueron un factor determinante en el desenlace de la competición. La lluvia persistente y el barro acumulado dificultaron la circulación de las motos

haciendo que cada kilómetro fuera una prueba de habilidad y resistencia. No obstante, los pilotos demostraron un nivel de destreza impresionante, enfrentándose a un circuito que desbordaba exigencia.

“Ha sido una carrera muy dura, el terreno estaba muy pesado por la lluvia y el barro, pero la motivación de empezar la temporada con una victoria lo ha hecho todo más fácil”, comentaba Alejandro Navarro tras cruzar la meta. El piloto no solo se llevó la victoria, sino también la satisfacción de dominar desde el principio en una carrera que fue una de las más complejas de los últimos años.

### El resto del podio y las categorías

Además de la batalla entre los hermanos Navarro, en otras categorías también hubo interesantes luchas por la victoria:

- **Sénior:** Alejandro Navarro logró el primer puesto, seguido de su hermano Sergio Navarro y David Tovar.
- **Júnior:** Santiago Martín se hizo con la victoria, seguido de Breogán Touriñan y Mario Sáez-Bravo.
- **Sénior B 2T:** Alexis Fernández ganó la categoría, con Iván Díaz y Vicente Vázquez completando el podio.

- **Sénior B 4T:** Daniel Gago lideró la categoría, seguido por Pedro León y Sergio Uceta.
- **Máster:** Rubén Geraldo se alzó con la victoria, seguido de Pedro Luis Candela y Sergio Rueda.
- **Veterano:** Yeray García quedó en primer lugar, con José Francisco García y Juan Manuel Galván cerrando los tres primeros puestos.
- **Femenino:** Humi Palau fue la ganadora, con Elena López y Esther Merino completando el podio.

### Próxima cita en Cuenca

La temporada del Campeonato de España de Cross Country continúa con la siguiente cita, que se celebrará el 8 y 9 de febrero en La Pesquera, Cuenca. Allí, los pilotos tendrán una nueva oportunidad de mostrar su destreza y luchar por el título, en lo que promete ser otra prueba desafiante para los competidores.

Con esta victoria, Alejandro Navarro comienza con buen pie la temporada 2025, pero la competencia se intensificará en las próximas pruebas. Los aficionados al motocross están ansiosos por ver cómo se desarrolla este campeonato, que promete más emociones en cada una de sus etapas.





## UN 2024 DE CRECIMIENTO Y UN 2025 LLENO DE EXPECTATIVAS

El equipo de **Drift Legends** cierra un 2024 repleto de eventos y aprendizajes, con la satisfacción de haber logrado un gran impacto en la comunidad del drift en España. "Si bien nuestro último evento de 2024 fue en mayo, octubre marcó una diferencia significativa y la experiencia del evento benéfico en diciembre fue algo muy especial. Trabajar codo a codo con los Reyes Magos ha sido una vivencia que nos ha encantado y ya tenemos la confirmación de que en 2025 repetiremos la experiencia", comentan desde la organización.

### **Evolución y profesionalización: Drift Legends da un salto de calidad**

Drift Legends ha evolucionado tanto en su identidad como en su enfoque. "Hemos cambiado nuestro nombre y dado un salto hacia una estructura más profesional. Nuestro objetivo es ofrecer eventos de calidad tanto para

los aficionados que están dando sus primeros pasos en el drift como para los pilotos profesionales que necesitan espacios adecuados para competir", explican los promotores.

Desde sus inicios, el proyecto nació como una idea entre amigos, pero con el tiempo se ha convertido en una plataforma seria que busca apoyar el crecimiento del drift en España. "Queremos que la experiencia del público sea inolvidable, con patrocinadores de alto nivel, una zona de exhibición con marcas punteras y un trazado que se va a mejorar en los próximos meses para ofrecer entrenamientos en tándem y nuevas modificaciones enfocadas a mejorar la calidad de la competición", añaden.

### **Un deporte en auge y los desafíos en España**

El drift sigue ganando adeptos, pero en algunas regiones como Barcelona, Valencia y



Madrid, han surgido problemas legales y restricciones que han dificultado su desarrollo. "Cartagena, por ejemplo, es una zona donde hay mucha afición, pero pocas oportunidades. Nosotros hemos trabajado para facilitar el acceso a los eventos, ofreciendo un espacio donde los pilotos profesionales y aficionados puedan convivir, aprender y crecer juntos", destacan los organizadores.

### Un 2025 con fechas clave y nuevos retos

Para 2025, Drift Legends ya tiene un calendario definido. "El 10 de mayo tendremos nuestro primer gran evento, con condiciones climáticas previsiblemente favorables. Y en septiembre, organizaremos el evento principal del año, que será el gran plato fuerte de la temporada".

A través de sus redes sociales y su página web, Drift Legends seguirá compartiendo información, promoviendo a nuevos pilotos y ofreciendo contenido de interés para la comunidad. "Damos mucha voz a los pilotos emergentes y seguimos enfocados en ayudar a aquellos que quieren iniciarse en este emocionante mundo".

El drift en España sigue en ascenso y Drift Legends se posiciona como un referente para la comunidad.

"Queremos que el 2025 sea un año de consolidación y expansión. Gracias a todos los que han formado parte de este viaje y a los que seguirán acompañándonos en esta aventura"

Y allí estará Siente Motor...



[www.macromatica.com](http://www.macromatica.com)

 [comercial@macromatica.com](mailto:comercial@macromatica.com)

 956144278

 689400072

**Horario atención al Cliente**  
**Lunes a Viernes**  
**9.00 a 14.00 horas**  
**16.00 a 19.00 horas**

[www.MACROMATICA.com](http://www.MACROMATICA.com)  
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

[comercial@macromatica.com](mailto:comercial@macromatica.com)



## XXIV EDICIÓN DE LA CLÁSICA TENERIFE

El esfuerzo tiene su recompensa

La **Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA)** ha registrado la **XXIV edición de la Clásica Tenerife** en su prestigioso catálogo oficial de pruebas internacionales homologadas. Además, el **RACT** comunicó ayer que esta vigésimo cuarta edición se disputará en **varias islas en dos fines de semana, entre el 31 de octubre y 9 de noviembre, con cuatro días para un tour turístico.**

Tras superar con éxito un **largo proceso de análisis de documentos, vídeos, infor-**

**mes favorables de terceros** y otros procedimientos, la **FIVA ha honrado al Real Automóvil Club de Tenerife** con la certificación y homologación de su prueba estrella, con los siguientes datos:

- **Event Name:** XXIV Clásica Tenerife
- **Registration Number:** FRT 51/2025

Para la obtención de tan valiosa acreditación, la **Federación Internacional de Vehículos Antiguos o Históricos**

examinó, en las últimas ediciones de la Clásica, parámetros como:

- **Cantidad de vehículos participantes**
- **Medidas en favor del respeto al medioambiente**
- **Organización y recursos a disposición de los equipos**
- **Singularidad de las monturas**
- **Proyección internacional**

Ha sido también fundamental el **respaldo de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)**, presidida por **Raúl Aranda**, a quienes el **RACT agradece su incondicional apoyo**.

**Miguel Hernández Calzadilla**, presidente del **Real Automóvil Club de Tenerife**, celebra enormemente esta noticia, que constituye además **"un reconocimiento a la dedicación, esfuerzo y saber hacer de una larga**

**generación de entusiastas entregados a la gestión de la prueba desde sus inicios"**.

El RACT también destaca el apoyo de **patrocinadores, colaboradores y, sobre todo, de los participantes** en la Clásica de Tenerife.

El RACT organiza **anualmente desde 2001 la Clásica de Tenerife**, prueba impulsada inicialmente por **Juan Farizo**, hoy presidente de honor del club. Actualmente, esta competición es **una de las más**

**destacadas en el elenco internacional de rallies de vehículos clásicos**.

La **Clásica de este año** tendrá la peculiaridad de realizarse **en dos fines de semana**. Entre ambos, **se organizará un tour no calificable y puramente turístico** para quienes lo deseen, en especial **participantes internacionales**, según comentó **Francis Montes de Oca**, del comité organizador del RACT.



**QUE NO TE LO CUENTEN  
ANÚNCIATE  
EN SIENTE MOTOR**

[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)



**611776911**



## ROYAL ENFIELD BEAR 650

En el instinto confiamos

Royal Enfield presenta la nueva **Bear 650**, una scrambler con auténtico espíritu de los años 60 que rinde homenaje a una de las historias más legendarias del motociclismo. Basada en la Interceptor 650 e inspirada en la increíble victoria de **Eddie Mulder en la Big Bear Run de 1960**, esta motocicleta encarna la esencia del motociclismo puro: audacia, instinto y determinación inquebrantable.

Con su diseño robusto y una estética fiel a las scramblers clásicas, la Bear 650 llega para conquistar tanto las calles urbanas como los senderos más desafiantes. Su motor bicilíndrico de 650cc, característico de Royal Enfield, ofrece un rendimiento refinado y una entrega de potencia llena de carácter. Este modelo no solo es un tributo a la historia, sino una máquina diseñada para aquellos que confían en su instinto y buscan destacar en cada recorrido.

Desde febrero de 2025, estará disponible en los mercados de Europa, Oriente Medio y África en tres colores distintivos: **Petrol Green**, **Golden Shadow** y la edición especial **Two**

**Four Nine**, esta última un homenaje al mítico número de carrera de Eddie Mulder.

### El legado de Eddie Mulder y la Big Bear Run

La historia que inspiró la Bear 650 es una de las más icónicas del motociclismo. En 1960, el desierto de Mojave fue testigo de la Big Bear Run, una de las carreras más extremas y desafiantes jamás vistas en California. Sin reglas establecidas, sin carreteras marcadas y con solo cactus y coyotes como testigos, más de 765 pilotos se enfrentaron a un recorrido brutal donde la única estrategia posible era la resistencia y el instinto.

Entre todos ellos, un joven de tan solo **16 años**, Eddie Mulder, sorprendió al mundo al cruzar la meta en **4 horas y 21 minutos**, convirtiéndose en el campeón más joven de la historia de la competición. Sobre su **Royal Enfield Fury 500cc**, Mulder desafió el terreno hostil y las dificultades mecánicas, confiando únicamente en su determinación para superar cada obstáculo.



Uno de los momentos más memorables de aquella carrera ocurrió cuando, tras una caída en un barranco, Mulder levantó su moto y la inspeccionó rápidamente. Con el manillar doblado, el escape arrancado del cilindro y un amortiguador roto, tuvo que improvisar reparaciones sobre la marcha. Dobló el manillar con sus propias manos, encajó el escape con una patada y decidió continuar la carrera con un solo amortiguador. Contra todo pronóstico, logró llegar a la meta en primera posición y grabó su nombre en la historia del motociclismo.

Hoy, **64 años después**, ese mismo espíritu de lucha, instinto y resistencia cobra vida en la Royal Enfield Bear 650, una motocicleta que lleva en su ADN la esencia de aquella legendaria hazaña.

#### **Una scrambler con carácter y estilo**

El diseño de la Bear 650 ha sido concebido para reflejar el auténtico espíritu scrambler. Su combinación de ruedas de **19" delante y 17" detrás**, junto con neumáticos de doble propósito, garantiza un excelente desempeño



en distintos terrenos. La suspensión delantera Showa con horquillas invertidas de gran pistón y el sistema Showa Twin Tube en la parte trasera ofrecen una conducción ágil y controlada, incluso en superficies irregulares.

Su altura libre al suelo de **184 mm** proporciona confianza al sortear obstáculos, mientras que el asiento contorneado ha sido diseñado para permitir libertad de movimiento sin comprometer la estabilidad. Además, el manillar ancho y la posición ergonómica de los reposapiés ofrecen una postura cómoda y segura tanto en carretera como fuera de ella.

Uno de los elementos más llamativos de la Bear 650 es su nuevo **escape 2 en 1**, que no solo mejora la entrega de par motor, sino que también añade un sonido profundo y distintivo que refuerza su personalidad scrambler. Este sistema, combinado con un silenciador compacto, reduce el peso total de la moto y contribuye a su agilidad en la conducción.

### **Tecnología moderna con alma clásica**

Si bien la Bear 650 rinde homenaje a la época dorada del motociclismo, también incorpora lo último en tecnología para mejorar la experiencia de conducción. Su nuevo panel de instrumentos **Trippler Dash**, con pantalla TFT, proporciona una interfaz intuitiva y de fácil lectura. Los mandos de aluminio negro y el joystick de control permiten una navegación

sencilla por las opciones del sistema, mientras que la integración con **Google Maps y el puerto de carga USB-C** aportan funcionalidad adicional para la exploración urbana y los viajes largos.

Además, por primera vez en la plataforma Twin de Royal Enfield, la Bear 650 incorpora **iluminación Full LED**, mejorando la visibilidad en cualquier condición y reforzando su estética scrambler.

### **Más que una motocicleta, una declaración de intenciones**

La Royal Enfield Bear 650 no es solo una scrambler versátil y bien equilibrada, es una invitación a vivir la aventura sin miedo, a confiar en el instinto y a desafiar los límites del camino. Con un diseño inspirado en las scramblers de competición de los años 60 y una ingeniería adaptada a las exigencias del motociclismo moderno, esta moto está destinada a convertirse en un referente para quienes buscan algo más que un medio de transporte: una **experiencia, una historia y un símbolo de libertad y audacia**.

Desde febrero de 2025, la Bear 650 estará disponible en los concesionarios europeos para pruebas y entrega, junto con una gama de **accesorios originales** diseñados para personalizar cada detalle y hacer de cada Bear 650 una moto única.



# El Colmao del Gallego

Un universo  
de sabores a tu alcance

[www.elcolmaodelgallego.com](http://www.elcolmaodelgallego.com)



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado  
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

## YAMAHA PRESENTA SU EQUIPO Y MOTO PARA LA TEMPORADA 2025 DE MOTOGP



**La escudería Monster Energy Yamaha MotoGP inicia una nueva era con cambios en su dirección y un renovado diseño en sus YZR-M1**

**Kuala Lumpur (Malasia), 31 de enero de 2025** – Yamaha Motor Racing ha dado inicio a una nueva etapa en su historia dentro del MotoGP con la presentación de su equipo para la temporada 2025. En un evento celebrado en el W Hotel de Kuala Lumpur,

la escudería **Monster Energy Yamaha MotoGP** presentó oficialmente su alineación de pilotos y la nueva imagen de su YZR-M1, que destaca por un diseño más azul bajo el concepto "Blue Shift".

El acto contó con la presencia de **Paolo Pavesio**, nuevo director del equipo y de Yamaha Motor Racing, quien sustituye a **Lin Jarvis** tras 25 años en el cargo. También participó **Maio Meregalli**,

quien sigue como director del equipo de fábrica, y los pilotos **Fabio Quartararo** y **Álex Rins**, quienes desvelaron la motocicleta con la que competirán en 2025.

**Un nuevo liderazgo para el regreso a la cima**

Uno de los anuncios más destacados fue la llegada de **Paolo Pavesio** como nuevo Team Principal. Procedente de Yamaha Motor Europe,



Pavesio asume la dirección de Yamaha Motor Racing y del equipo de fábrica en sustitución de **Lin Jarvis**, quien continuará como **asesor senior**.

Durante la presentación, Pavesio delineó la estrategia de Yamaha para los próximos años, destacando la importancia de la nueva asociación con **Prima Pramac Racing**, que permitirá **un mayor desarrollo técnico** gracias al aumento en la recolección de datos y la colaboración entre ambas estructuras.

### **Quartararo y Rins listos para el desafío**

El equipo mantiene su alineación de pilotos con **Fabio Quartararo** y **Álex Rins**, quienes se mostraron entusiasmados con la nueva moto y la próxima temporada. **Quartararo**, campeón del mundo en 2021, afirmó sentirse en **su mejor estado físico** y motivado para volver a luchar por el título. **Rins**, tras recuperarse de la lesión sufrida en 2024, aseguró estar listo para expresar al máximo la YZR-M1 en su segundo año con Yamaha.

El equipo también ha reforzado su estructura técnica. **Diego Gubellini** seguirá como jefe de mecánicos de Quartararo, mientras que **David Muñoz**, quien trabajó anteriormente con Valentino Rossi, será el nuevo jefe técnico de Rins. Una dupla que intentará aportar su granito de arena para conseguir los mejores resultados posibles.

### **Una moto con nueva imagen y mayor ambición**

La Yamaha YZR-M1 2025 presenta una estética renovada, con un diseño donde el **color azul gana protagonismo** en la línea visual del equipo. Además, la moto exhibe **un nuevo esquema de camuflaje** que combina los colores de Yamaha con la identidad de Monster Energy.

La escudería también ha renovado su imagen en el garaje y la indumentaria del equipo, ahora producida por **Macron**, su nuevo proveedor oficial de ropa.

### **Pruebas y calendario de MotoGP 2025**

El equipo se alista para los **test de pretemporada**, que comenzarán el **2 de febrero** con el Shakedown en Sepang, seguido del **test oficial del 5 al 7 de febrero** en el mismo circuito y las pruebas en **Buriram del 12 al 13 de febrero**.

La temporada arrancará oficialmente con el **Gran Premio de Tailandia del 28 de febrero al 2 de marzo**, en un campeonato que contará con **22 rondas y 44 carreras**, incluyendo las Sprint los sábados y las carreras principales los domingos.





## FORMULA E ESTRENARÁ UNA SESIÓN DE ENTRENAMIENTOS PARA ROOKIES EN EL E-PRIX DE YEDA

**Una nueva oportunidad para que jóvenes talentos experimenten el revolucionario GEN3 Evo**

El **Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E** introducirá por primera vez una **sesión de entrenamientos libres exclusiva para rookies** durante el **E-Prix de Yeda**, brindando a pilotos sin experiencia previa en la categoría la posibilidad de ponerse al volante del innovador **monoplaza GEN3 Evo**.

La sesión, programada para el **jueves 13 de febrero**, tendrá una duración de **40 minutos** y permitirá que **pilotos con trayectoria en otras competiciones** conozcan de primera mano la avanzada tecnología eléctrica de la Fórmula E.

### Aspectos clave de la nueva sesión para rookies

- **Exclusiva para nuevos talentos:** Abierta solo a pilotos experimentados de otras categorías con una **e-Licencia de entrenamientos libres**.
- **Experiencia con el GEN3 Evo:** Una oportunidad única para probar el monoplaza más avanzado de Fórmula E, capaz de acelerar de **0 a 100 km/h en solo 1,82 segundos**.

Los equipos deberán nominar a sus pilotos y asignarles un número de competición **siete días antes del evento**, por lo que la lista de participantes se conocerá en las próximas semanas.

Esta iniciativa sigue el camino del exitoso **Test Femenino inaugural en Madrid** realizado en octubre, y refuerza el compromiso de la **FIA y Fórmula E** con la creación de oportunidades **diversas e inclusivas** para las nuevas generaciones de pilotos.

**Pablo Martino, Director del Campeonato de Fórmula E en la FIA**, destacó la importancia de este programa:

*"Es fundamental que la FIA brinde oportunidades para que los pilotos desarrollen sus carreras en campeonatos mundiales. La Fórmula E cuenta con una de las parrillas más competitivas y muchos de sus actuales protagonistas hicieron su debut en sesiones para rookies. Ofrecer estos espacios a jóvenes talentos para que se adapten a las particularidades de la Fórmula E y la conducción de vehículos eléctricos es clave para el crecimiento del campeonato."*

Por su parte, **Alberto Longo, Cofundador y Director del Campeonato de Fórmula E**, subrayó el impacto de esta nueva sesión:

*"Tras el éxito de nuestro Test Femenino Oficial en noviembre, estamos encantados de lanzar esta sesión de entrenamientos para rookies en el E-Prix de Yeda. Es un paso crucial en nuestro compromiso con el desarrollo de la próxima generación de pilotos, incluyendo a jóvenes mujeres."*



# Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3  
Esquina Avenida de Europa  
JEREZ  
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297  
CÁDIZ  
Telf.: 956 28 92 72

[www.castrolamotocicleta.com](http://www.castrolamotocicleta.com)



SIENTE MOTOR

# TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web  
[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com) para disfrutar de tu  
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE  
MOTOR**

[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)  
[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)