

SIENTE MOTOR

N21 · ENERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

EL ROJO DESATA PASIONES





**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

DOBLE DOSIS DE PASIÓN POR EL MOTOR



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

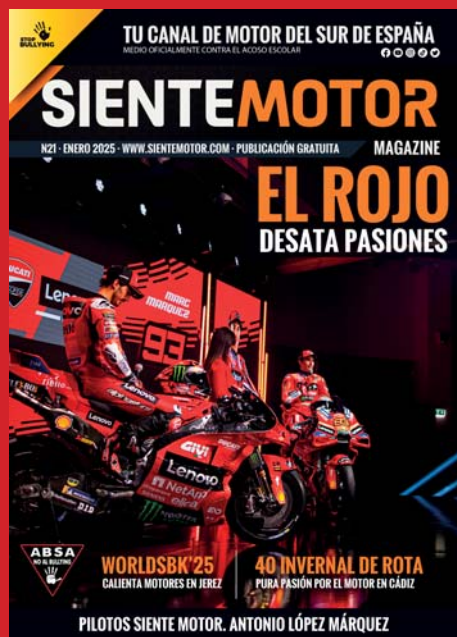
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



Nada mejor que comenzar una editorial dando buenas noticias...

La familia de Siente Motor sigue creciendo, y gracias a la increíble acogida que nuestro programa ha tenido por parte de la afición, nos llena de orgullo anunciar que a partir de ahora **Siente Motor** se emitirá dos veces por semana. Este paso responde a la enorme cantidad de información, noticias, reportajes y análisis que queremos llevaros para mantenerlos siempre al día con el apasionante mundo del motor. Una apuesta que refleja la confianza que habéis depositado en este proyecto y que nos impulsa a seguir acelerando hacia nuevas metas.

En esta edición número 21 de nuestra revista, también damos el banderazo de salida a una nueva sección que nos emociona especialmente: **"Pilotos Siente Motor"**. Un espacio dedicado a destacar el talento emergente de nuestra región, aquellos pilotos noveles que prometen ser las futuras estrellas de las pistas. Hoy queremos presentarles a Antonio López Márquez, un joven piloto que con esfuerzo, pasión y constancia está comenzando a labrar un nombre en este desafiante mundo.

Seguiremos recorriendo juntos este emocionante camino, llenos de novedades, historias y el rugir de los motores que tanto nos apasionan.

¡Gracias por ser parte de este viaje!

El equipo de Siente Motor

PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 21 · Enero'25



06 DUCATI LENOVO TEAM 2025. El espectáculo está servido.

14 WRC. The show must go on....

18 MOTAUROS 2025. IV Izada de bandera MERRSS

20 40 CONCENTRACIÓN INVERNAL DE ROTA. 40 años de pasión motera en la costa gaditana.

24 ON BOARD BY FAA. Campeonato de Andalucía de cronometradas.

26 NOVEDADES. BMW R18 y R18 Classic.

30 EL RINCÓN DE FAMOTOS. Campeonato de Andalucía de CrossCountry en Valverde del Camino.

32 GALA DE CAMPEONES DEL MUNDO 2024. España hace historia.

36 WORLDSBK. Pretemporada en Jerez.

38 PILOTOS SIENTE MOTOR. Antonio López Márquez. 100% espíritu ganador.



 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos

DUCATI LENOVO TEAM 2025

El espectáculo está servido





Bagnaia y Márquez, una pareja histórica para conquistar MotoGP

Con 11 títulos mundiales entre ambos pilotos, Ducati apuesta por una temporada inolvidable, presentando su nuevo equipo en un evento que combina tradición, innovación y ambición en las Dolomitas italianas.

Madonna di Campiglio se convirtió en el epicentro del motociclismo mundial el pasado 20 de enero de 2025, cuando el Ducati Lenovo Team presentó oficialmente su alineación y la Desmosedici GP25 para la nueva temporada de MotoGP. El evento, denominado "Campioni in Pista", reunió a **figuras clave de Ducati, líderes de la industria y prensa internacional** en un entorno idílico a los pies de las Dolomitas, en Trentino, Italia.

Por tercer año consecutivo, la presentación tuvo lugar en el Palacampiglio, un escenario cargado de simbolismo para Ducati. En este evento, no solo se revelaron las nuevas motos, sino que se oficializó una de las combinaciones de pilotos más esperadas de la historia reciente del campeonato: **Francesco "Pecco" Bagnaia y Marc Márquez**, dos nombres que juntos suman 11 títulos mundiales y un legado que promete escribir un nuevo capítulo dorado para el motociclismo.



La dupla que promete dominar MotoGP

Francesco Bagnaia, vigente subcampeón del mundo, será una vez más el líder natural del equipo Ducati. Con su dorsal 63, Bagnaia buscará revalidar el título que conquistó en 2023 tras una temporada en la que dominó con 11 victorias y un total de 13 podios. **“La presión siempre está ahí, pero trabajaré duro para mantener a Ducati en lo más alto,” afirmó el italiano durante el evento.**

Sin embargo, la gran novedad para esta temporada es, sin duda, la llegada de **Marc Márquez**, seis veces campeón de MotoGP, quien abandona Honda tras más de una década para unirse al equipo de Borgo Panigale. **Vestido de rojo Ducati, Márquez expre-**

só su motivación por afrontar este nuevo reto: “Unirme a Ducati es una oportunidad increíble. Estoy aquí para competir al máximo nivel, y quiero demostrar que aún puedo ganar.”

La combinación de Márquez y Bagnaia ofrece una **mezcla única de experiencia, talento y ambición.** Según los expertos, esta dupla no solo eleva las expectativas de Ducati, sino que podría redefinir la competencia en la categoría reina, empujando a otros equipos a subir el nivel.

La Desmosedici GP25: tecnología al servicio del campeonato

El equipo Ducati Lenovo presentó también la nueva Desmosedici GP25, una má-

quina que combina tradición e innovación. La moto mantiene el icónico color rojo Ducati, acompañado de detalles fluorescentes que destacan en el carenado, evocando la curva del logo de la marca.

“Es una moto diseñada para ganar,” comentó Luigi Dall’Igna, Director General de Ducati Corse.

Además, la Desmosedici GP25 incorpora importantes avances tecnológicos, tanto en aerodinámica como en rendimiento del motor. **“Hemos trabajado incansablemente para mejorar cada detalle,” explicó Dall’Igna.** Estos avances buscan consolidar a Ducati como el equipo a batir en 2025, no solo en el campeonato de pilotos, sino también en el de constructores y equipos.



Una temporada que promete emociones fuertes

La temporada 2025 de MotoGP comenzará oficialmente el 2 de marzo en Tailandia, pero los primeros test oficiales tendrán lugar entre el 5 y el 7 de febrero en el circuito de Sepang, Malasia. Será entonces cuando **los aficionados podrán ver por primera vez a Márquez y Bagnaia compartiendo pista con la Desmosedici GP25.**

Las expectativas no podrían ser más altas. Con una combinación de **talento, experiencia y una moto de última generación**, Ducati está decidida a repetir los éxitos de años anteriores y consolidarse como la fuerza dominante en MotoGP. **Los ojos del mundo estarán puestos en este equipo y en cómo se desarrollará la convivencia entre dos campeones de esta magnitud.**

La gran pregunta es: ¿será esta alianza el inicio de una era de dominio absoluto para Ducati? Las respuestas llegarán en unos meses, cuando el rugir de los motores y la adrenalina de la competición marquen el comienzo de una nueva temporada de MotoGP.

Declaraciones de los protagonistas.

Claudio Domenicali (CEO de Ducati Motor Holding)

"La presentación del Ducati Lenovo Team 2025 es un momento importante para la marca. Nuestro objetivo de mejorar constantemente nos ha llevado a tomar decisiones para esta temporada y estamos seguros que un equipo con dos campeones como Pecco y Marc será un estímulo para todo el equipo. La contribución recíproca que pueden dar Pecco, gran intérprete y conocedor del

paquete Ducati con el que en los últimos años ha ganado más que nadie, y Marc, piloto de indiscutible talento y experiencia, será de gran valor. En estos años siempre hemos creído en nuestras capacidades, y al poder invertir en un sistema hemos construido nuestro mejor momento de siempre: desde el punto de vista deportivo, creando la moto más rápida de la parrilla y atrayendo a los pilotos más fuertes de esta generación, y desde el punto de vista empresarial, aplicando este método ganador también en el diseño, la planificación y el desarrollo del producto de serie. El 2025 se presenta lleno de desafíos que nos preparamos para afrontar, fuertes de una gama de productos compuesta por motos ligeras y tecnológicas y de un equipo extraordinario que promete un espectáculo sin precedentes."





MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES



Luigi Dall'Igna (Director General de Ducati Corse)

"Como siempre, Madonna di Campiglio nos recibe en su entorno especial para la presentación del Ducati Lenovo Team. Después de un año de récords, en términos de rendimiento y resultados, nuestro objetivo no cambia. Queremos seguir mejorando, aunque cada año, considerando los números y las estadísticas, es cada vez más difícil. Estamos muy orgullosos de todo el equipo de trabajo y estamos preparados para afrontar un nuevo desafío en MotoGP, que siempre ha sido la máxima expresión de las competiciones de motociclismo. Las expectativas son altas, es normal, porque tenemos un paquete técnico excelente y dos pilotos que no necesitan presentación, con un total de 11 títulos mun-

diales entre todas las categorías. Probablemente son de los más fuertes de toda la parrilla de MotoGP: Pecco (Bagnaia) sigue siendo un referente para Ducati y estoy seguro de que Marc (Márquez) será capaz de adaptarse al equipo y demostrar todo su talento. Sabemos que los otros fabricantes están trabajando duro y espero una competencia todavía más preparada donde Ducati Corse podrá decir la suya."

Luca Rossi (President of Intelligent Devices Group de Lenovo)

"Lo que hay entre Ducati y Lenovo es mucho más que un simple patrocinio: es una verdadera asociación basada en valores compartidos, objetivos comunes y una pasión por la innovación y el rendimiento. Con los ex-

traordinarios resultados y la experiencia adquirida en los últimos años, estamos trabajando con Ducati para elevar aún más el nivel en nuestra octava temporada juntos en MotoGP. Gracias a nuestras tecnologías de vanguardia, en la temporada 2025 continuaremos mejorando el rendimiento alcanzando nuevas metas. Estamos orgullosos de formar parte del extraordinario camino de este equipo, que afronta una competencia feroz con una determinación inquebrantable, un fuerte espíritu de equipo y un enfoque audaz e innovador".

Francesco Bagnaia (#63, Ducati Lenovo Team)

"Será la quinta temporada con el Ducati Lenovo Team, en las que hemos demostrado ser un equipo y un grupo de trabajo realmen-

te muy unido. Vuelvo al número 63 tras un 2024 que no me ha regalado el premio más grande, el título, pero que ha sido muy reñido y donde he conseguido varios récords de victorias. He aprendido mucho y las sensaciones que tuve con la moto en el test de Barcelona fueron muy positivas desde el principio. Tendré un nuevo compañero de equipo, un piloto fuerte y competitivo y juntos podemos llevar el desarrollo de la moto todavía a un nivel superior. Será un gran reto, lo daré todo y afrontaré la temporada con el espíritu de siempre".

Marc Marquez (#93, Ducati Lenovo Team)

"Estoy realmente feliz de es-

tar aquí vestido con los colores oficiales del Ducati Lenovo Team. Es emocionante estar hoy en Madonna di Campiglio abriendo una nueva temporada de MotoGP que supone el inicio del que considero el reto más importante de mi carrera. Durante este invierno he podido desconectar un poco pero también he tenido tiempo para entrenar duro y ahora me siento preparado para afrontar un nuevo año que será intenso y apasionante. Tengo muchas ganas de seguir con el trabajo que empezamos en el test de Montmeló de Noviembre y subirme de nuevo a la moto en Sepang y Buriram. Mi primer objetivo a corto plazo es disfrutar pilotando porque

si lo consigo sé que todo el resto llegará. Como he dicho muchas veces, cuando uno está en un equipo oficial, el objetivo final no puede ser otro que ser competitivo en cada carrera, conseguir podios y victorias e intentar luchar por el Mundial. Durante los días que hemos podido compartir con el equipo he podido comprobar que el ambiente de trabajo es realmente fantástico. No veo la hora de pilotar de nuevo la Desmosedici GP. Aprovecho para agradecer a Claudio Domenicali, Gigi Dall'Igna, Mauro Grassilli y Davide Tardozzi su confianza y la bonita bienvenida que me han dado. Estoy convencido de que nos los pasaremos muy bien esta temporada".



www.macromatica.com



comercial@macromatica.com



956144278



689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

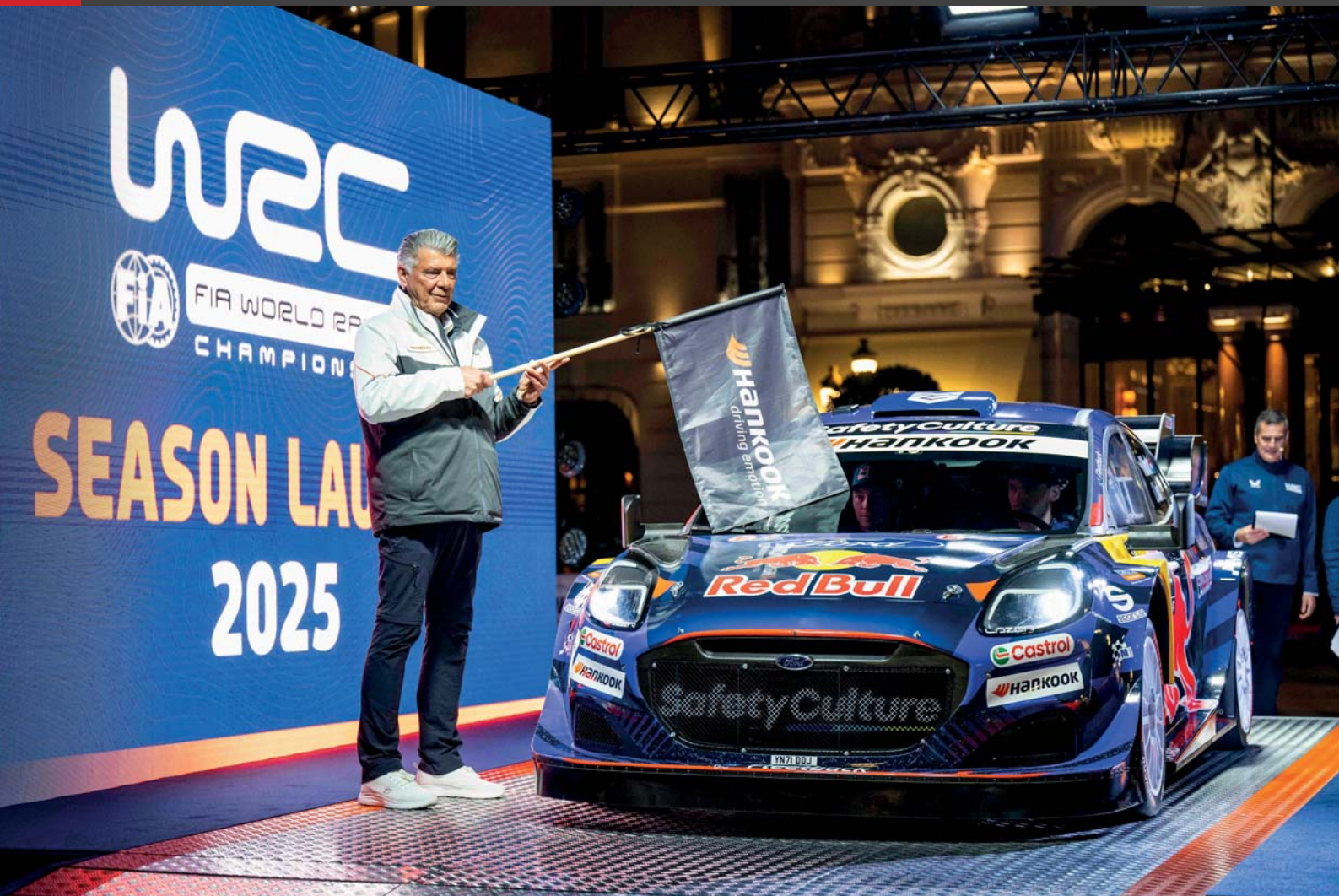
www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

THE SHOW MUST GO ON...



El WRC da la bienvenida a la temporada 2025 con novedades emocionantes y un nuevo socio de neumáticos

La temporada 2025 del Campeonato Mundial de Rally de la FIA (WRC) arrancó oficialmente el domingo por la noche en el emblemático Casino de Monte-Carlo, en una gala que destacó importantes cambios en el campeonato y el debut de Hankook Tire como socio oficial de neumáticos.

Antes de dar inicio al evento, **la comunidad del WRC expresó sus condolencias** a la familia, amigos y colegas del Ministro de Estado de

Mónaco, Su Excelencia Didier Guillaume, fallecido el 17 de enero. Un emotivo recuerdo marcó el inicio de la velada, que reunió a figuras clave del automovilismo y autoridades, como el presidente de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, el director de Hankook Tire Motorsport, Manfred Sandbichler, y el director general del WRC Promoter, Jona Siebel.

Novedades en equipos y alineaciones para 2025

La temporada 2025 presenta varios cambios significativos, incluyendo el debut de Thierry Neuville, nuevo campeón del mun-

do, portando el número uno en las ventanillas de su Hyundai i20 N Rally1. El piloto belga, emocionado pero realista, afirmó: *"Ver el número uno en el coche para toda la temporada es algo que nunca olvidaremos de 2024. Sin embargo, esta es una nueva temporada, los contadores están a cero de nuevo, y debemos mantener la misma motivación y espíritu para luchar y defender el título."*

La alineación de pilotos también muestra novedades importantes. **Adrien Fourmaux**, que lideró M-Sport Ford en 2024, ahora se une a Hyundai, compartiendo equipo con Neuville y Ott Tänak. Fourmaux se mostró confiado y entusiasmado con el desafío: *"Es un gran cambio para nosotros, con un nuevo coche, un nuevo equipo y nuevos neumáticos. Queremos seguir el camino que comenzamos el año pasado."*

Por otro lado, el prometedor piloto finlandés **Sami Pajari** asciende como piloto titular del Toyota Gazoo Racing, junto a estrellas como Elfyn Evans, Takamoto Katsuta y el bicampeón Kalle Rovanperä. Pajari, ganador del campeonato FIA Junior WRC, expresó su entusiasmo ante esta oportunidad: *"De momento no siento pre-*

sión, pero seguro llegará el jueves por la noche. Estoy deseando que empiece la temporada."

En M-Sport Ford, el irlandés **Josh McErlean** debutará como piloto de Rally1. Reconociendo el peso del momento, comentó: *"Esto es un sueño hecho realidad. Será un año de mucho aprendizaje, estos coches son increíbles."*

El regreso de una leyenda y la ambición de Hankook

El ocho veces campeón mundial **Sébastien Ogier** volverá a competir en rondas seleccionadas, comenzando con el Rallye Monte-Carlo, donde buscará su **décima victoria histórica en el icónico evento**. La experiencia y el talento de Ogier serán un pilar clave para Toyota Gazoo Racing.

Además, **Hankook Tire inicia su andadura como socio oficial del WRC**, marcando un hito importante para la marca. Manfred Sandbichler, de Hankook Motorsport, declaró: *"Hoy comienza nuestra leyenda. Este es un campeonato muy competitivo, y haremos todo lo posible para que nuestra historia sea exitosa."*



El Monte-Carlo, una joya del calendario

El presidente de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, destacó la relevancia del WRC: *"Este campeonato es muy importante para nosotros en la FIA, es uno de nuestros pilares y veo un gran futuro para el WRC."* Por su parte, Jona Siebel resaltó la importancia del Rallye Monte-Carlo como evento inaugural: *"Es una marca única, llena de emociones, herencia y pasión. Es un privilegio comenzar aquí."*

El **Rallye Monte-Carlo 2025** arrancó oficialmente el jueves por la noche desde el mismo Casino de Monte-Carlo, donde los competidores cruzaron el podio ceremonial antes de enfrentarse a las primeras tres etapas nocturnas en los Alpes franceses. El evento concluirá el domingo, cuando el ganador sea coronado en Monte-Carlo, cerrando una de las pruebas más icónicas del calendario.



ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





EVENTOS >>>

MOTAUROS 2025

4ª Izada de bandera de la familia MERRSS

Una Celebración de Unión y Pasión Motera

El pasado sábado **18 de enero**, siendo parte del programa oficial del 25º Aniversario de la Concentración Motauros en Tordesillas (Valladolid), tuvo lugar la **4ª Izada de Bandera** de la comunidad y familia **MERRSS (Moter@s España RRSS)**.

A las **16:30**, en un ambiente cargado de pasión y hermandad motera, se vivió un momento único protagonizado por **Zoe**, nuestra pequeña seguidora y abanderada de Cantabria perteneciente al proyecto **Rodando con Noona**. Con valentía y

emoción, Zoe tuvo el honor de elevar nuestra bandera, símbolo de unión, fuerza y valores compartidos entre quienes forman parte de esta gran familia motera.

La Izada de bandera contó con la presencia de una **multitud de seguidores** y miembros de la comunidad **MERRSS**, quienes, con aplausos



y el ya clásico cantico Au, au , au !! al grito de Moteros !!! , acompañaron este acto cargado de significado. Este momento no solo marca otro paso mas en nuestra historia como familia motera, sino que también reforzó con las vivencias compartidas todo el fin de semana , el espíritu de fraternidad que caracteriza a los apasionados de las dos ruedas.

Motauros, una de las concentraciones moteras más emblemáticas de España, celebró su **25º edición** con casi 22.000 asistentes y actividades que destacaron combinando la buena música, con las charlas y el amor por las motos, pero para la familia MERRSS, la izada de bandera fue, sin duda, uno de los momentos más destacados.

Este acto reafirma el compromiso con nuestra Asociación Deportiva y con su misión de unir a moteros de toda España bajo un mismo símbolo, la bandera que ondea como emblema de un proyecto sin fronteras.... El proyecto de la Bandera Viajera, que a día de hoy aun sigue dando la vuelta por toda España custodiada por los moteros y moteras de todas sus provincias.

Una foto de tod@s los abanderados que estuvieron presentes , así como una foto familiar dio por finalizado el acto.. un año mas.

Gracias a todos los MERRSS que estuvieron y formaron parte del magnifico campamento que ha estado activo y presente en la campa de la concentración desde principios de semana.

También hemos tenido el honor de recibir el premio al Moto Club con mas asistentes inscritos. ¡Nos vemos en nuestro Encuentro MERRSS que se celebrara los próximos 16, 17 y 18 de Mayo por tierras Gallegas, en Poio (Pontevedra) , siempre bajo el espíritu de nuestra bandera!

Proyecto de la Bandera Viajera:

<https://moterosespana.es/bandera-viajera/>

Web Moter@s España RRSS:

<https://moterosespana.es/>



40 CONCENTRACIÓN

INVERNAL DE ROTA

40 años de pasión motera en la costa gaditana



La localidad de Rota se prepara para celebrar la 40ª edición de su emblemática concentración motera, consolidándose como una de las más antiguas y multitudinarias de España.

El fin de semana del 31 de enero al 2 de febrero de 2025 Rota acoge la **XL Concentración Invernal Villa de Rota**, organizada por el **MotoClub Roteño Los Camaleones**. Con 40 años de historia, este evento se ha consolidado como una de las concentraciones moteras más destacadas del

país, atrayendo a miles de aficionados cada año.

Un evento con historia

La primera edición de la Concentración Invernal Villa de Rota se celebró en 1985, impulsada por un grupo de entusiastas locales que buscaban compartir su pasión por las motos y promover el turismo en la región. Desde entonces, el evento ha crecido exponencialmente, convirtiéndose en un referente en el calendario motero nacional.

A lo largo de estas cuatro décadas, la concentración ha vivido momentos memorables. En 1995, se celebró la décima edición, marcando un hito en la historia del evento con la participación de más de 10.000 moteros. En 2005, la vigésima edición se destacó por la presencia de motocicletas clásicas y la colaboración de marcas internacionales, elevando el prestigio de la concentración. La edición de 2015, en su 30º aniversario, rompió récords de asistencia con más de 25.000 partici-





40



In the flesh tour
TOPLIDER
with THE ROCK & CO



40º ANIVERSARIO

CONCENTRACIÓN INVERNAL VILLA DE ROTA

MANU RUBIO

31 ENERO AL 02 FEBRERO 2025

WIFI
da**tono**
GARTEL S.L.

FITOVOLTAJE
UN TRIBUTO A
FITO Y FITIPALDIS

AQUEL
20
DE ABRIL

La Reserva
Rock sin plomo

Y **HAN**
MONKEY
EL REY DEL POP ROCK

LADY
DE JAY

JAVI-SONIDO

HAZTE DONANTE
REGALA VIDA
SAÚDE, MEDULA, ÓRGANOS Y TEJIDOS PARA TODOS

EXPOSICIÓN MILITAR
VIII FERIA DE MARCAS
SORTEOS Y REGALOS
X EXPOSICIÓN MOTOS CLÁSICAS

666
EXHIBICIONES
www.exhibiciones666.es
Síguenos en

MINIVELOCIDAD
1985

EXHIBICIÓN ACROBÁTICA
EXHIBICIÓN MINIMOTOS
ACAMPADA CUBIERTA
INSCRIPCIONES ONLINE
VUELTA TURÍSTICA



motoclubrota.com

Andalucía

DISTRIBUCIONES
Cuevas
La Serranía



Diputación
de Cádiz



Ayuntamiento
de Rota



Momento entrevista miembros Moto Club Roteño Los Camaleones. Disponible en próximo programa Siente Motor.

pantes, consolidando a Rota como un destino imprescindible para los amantes de las dos ruedas.

Actividades destacadas

La XL Concentración Invernal Villa de Rota ofrece un variado programa de actividades para los asistentes. Entre las principales se incluyen:

Música ambiental y conciertos en vivo: Durante todo el fin de semana, se podrá disfrutar de actuaciones musicales que amenizarán el ambiente festivo.

Exposición de motos clásicas: Una muestra de vehículos históricos que permitirá a los aficionados apreciar la evolución del motociclismo.

Exhibiciones acrobáticas: Demostraciones de destreza y habilidad por parte de pilotos profesionales.

Vuelta turística: Recorrido por los principales atractivos turísticos de Rota, ofreciendo a los participantes una visión completa de la localidad.

Feria de marcas: Stands de las principales marcas del sector presentando las últimas novedades y productos.

Zona de acampada cubierta y vigilada: Espacio habilitado para los participantes que deseen pernoctar en el recinto.

Colaboración institucional

Para garantizar el éxito de esta edición, el alcalde de Rota, José Javier Ruiz Arana, se reunió el pasado 19 de diciembre con Francisco Jiménez, presidente del MotoClub Roteño Los Camaleones, y otros representantes de la entidad. En este encuentro se abordaron aspectos claves para la organización del evento, como infraestructuras, regulación del tráfico, etc

Un referente turístico y cultural

La Concentración Invernal Villa de Rota no solo es un evento para los amantes de las motos, sino que también representa una importante cita cultural y turística para la localidad. La afluencia de participantes y visitantes contribuye al dinamismo económico de Rota, beneficiando a comercios, hostelería y servicios locales.

Con 40 años de historia, la Concentración Invernal Villa de Rota se ha consolidado como un referente en el mundo del motociclismo, ofreciendo a los participantes una experiencia única en un entorno incomparable. Este fin de semana, Rota se prepara para recibir a miles de moteros y aficionados, celebrando cuatro décadas de pasión y compañerismo sobre dos ruedas.



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



faa
Federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA CRONOMETRADAS

BENAMAHOMA

La 4ª Cronometrada de Benamahoma abrirá la temporada 2025 de automovilismo en Cádiz

La emocionante prueba, que se celebrará los días 15 y 16 de febrero, dará inicio al Campeonato de Andalucía de Cronometradas y al Open Provincia de Cádiz de Automovilismo.

La **4ª Cronometrada de Benamahoma**, organizada por la Escudería Sur, será la encargada de inaugurar la temporada automovilística 2025 en la provincia de Cádiz y Andalucía. La competición, programada para el fin de semana del 15 y 16 de febrero, promete espectáculo y emoción en un enclave único a los pies de la Sierra de Grazalema.

La presentación oficial del evento tendrá lugar el próximo jueves 30 de enero en la Diputación de Cádiz, donde se desvelará el cartel anunciador y se detallarán los pormenores de esta prueba que, además de abrir el Campeonato de Andalucía de Cronometradas, será la primera de las 11 pruebas incluidas en el Open Provincia de Cádiz de Automovilismo 2025.

Un inicio de temporada lleno de expectación

Paco García Galera, director deportivo de la Escudería Sur, destacó la importancia de esta prueba inaugural. “El hecho de ser la primera prueba del año nos tiene en tensión, ya que algunos participantes todavía están tramitando sus licencias y preparando sus vehículos,” explicó.

El periodo de inscripciones ya está abierto y se cerrará el lunes 10 de febrero a las 20:00 horas. **Dos días después, se publicará la lista oficial de inscritos, lo que marcará el arranque formal de una competición que promete reunir a grandes talentos del automovilismo regional.**

Programa del evento

El evento comenzará el sábado 15 de febrero con las **verificaciones administrativas y técnicas en el Colegio Criper de Benamahoma**, donde los vehículos permanecerán en Parque Cerrado hasta el mediodía. A las 13:15 horas se cerrará el tramo de la carretera A-372 (El Bosque-Grazalema) y, a partir de las 14:45 horas, comenzará la primera fase de la competición.

Durante la tarde del sábado, los pilotos se enfrentarán a entrenamientos y tres mangas oficiales, culminando la jornada alrededor de las 19:00 horas con la entrega de premios en la Plaza de las Huertas. Los vehículos volverán a Parque Cerrado para reanudar la acción al día siguiente.

El domingo 16 de febrero, la carretera volverá a cerrarse a las 09:15 horas, y las competiciones se reanudarán a las 10:30 horas. **Nuevamente, habrá una sesión de entrenamientos y tres mangas de carrera, con la segunda entrega de premios programada para las 13:30 horas.**

Un recorrido técnico y espectacular

El trazado de la **Cronometrada de Benamahoma** cuenta con un recorrido de 1,2 kilómetros, diseñado para ofrecer tanto espectáculo como un reto técnico para los pilotos. **La salida está situada en el núcleo de Benamahoma, al final de la calle Real, y conecta con la carretera que asciende hacia Grazalema.**

Entre los puntos destacados del recorrido se encuentra un cruce en rasante a izquierdas, seguido de la tradicional horquilla a derechas y una zona rápida que desemboca en una curva final a izquierdas, donde habrá una zona habilitada para el público.

“Es un recorrido muy selectivo y aunque parece corto, es muy intenso,” comentó García Galera. **“El hecho de disputar hasta cuatro**

mangas diarias con salidas cada 30 segundos hace que sea una modalidad emocionante y muy atractiva para los espectadores. Además, la presencia de los espectaculares Car Cross añadirá un toque de adrenalina a la jornada.”

Apoyos y patrocinadores

La **Cronometrada de Benamahoma cuenta con el respaldo de varias entidades públicas y privadas**, incluyendo la Diputación de Cádiz, el Ayuntamiento de Grazalema y empresas locales como Panadería Pepe el Soldao, Quesos El Bosqueño e Inauto (Citroën–Opel), que aportará los vehículos para la caravana de seguridad.

Expectativas para la temporada 2025

La Cronometrada de Benamahoma es la primera de un total de **10 pruebas que se disputarán en la provincia de Cádiz, incluyendo subidas, slaloms y rallyes**, consolidando a la región como un referente del automovilismo en Andalucía.

Con un emocionante calendario por delante y una participación prometedora, **la 4ª Cronometrada de Benamahoma no solo marca el inicio de la temporada, sino que también refuerza el papel de la provincia como epicentro de la competición automovilística en el sur de España.**



BMW R 18 Y R 18 CLASSIC: LA LEYENDA SE REINVENTA CON MÁS POTENCIA, ESTILO Y TECNOLOGÍA

La icónica serie R 18 de BMW Motorrad recibe una importante renovación técnica y estética para 2025, con un diseño más dinámico, mayor confort y una potencia aún más imponente. Los nuevos modelos destacan por cumplir con la normativa Euro 5+ y una oferta ampliada de opciones de personalización.

BMW Motorrad sigue marcando la pauta en el segmento cruiser con una apuesta renovada para su familia R 18. Desde su debut en 2020, la R 18 se ha convertido en un referente gracias a su mezcla de diseño clásico, tecnología moderna y potencia. Ahora, con las actualizaciones de 2025, la BMW R 18 y R 18

Classic se posicionan como motocicletas aún más atractivas para los entusiastas del motociclismo.

Con un motor **Big Bóxer de 1.802 cc**, estos modelos ofrecen un par motor superior de **163 Nm a 3.000 rpm**, asegurando una conducción fluida y poderosa. Además, el cum-





plimiento de la normativa **Euro 5+** garantiza una experiencia ecológica sin comprometer el rendimiento. "Hemos refinado el diseño y añadido mejoras significativas en confort y tecnología, haciendo que la R 18 sea más divertida de pilotar", asegura Markus Lederer, jefe de la Serie Bóxer de BMW Motorrad.

Nuevos diseños: un estilo dinámico y robusto

La BMW R 18 cuenta ahora con **ruedas traseras de 18 pulgadas** (antes de 16 pulgadas) y un nuevo diseño de llantas con **siete radios dobles**. Los nuevos guardabarros delanteros y traseros le otorgan un aspecto más moderno y dinámico, mientras que los detalles de la horquilla y los silenciadores de sección circular refuerzan su carácter

cruiser. **El asiento ha sido rediseñado**, con una espuma más gruesa y contornos que mejoran el confort, ideal para viajes largos.

Por su parte, la BMW R 18 Classic conserva su esencia touring clásica, pero incorpora una rueda delantera de radios de **19 pulgadas** y un guardabarros más estilizado. Estos elementos, junto con los nuevos acabados en pintura, refuerzan su carácter tradicional sin perder modernidad.

Opciones de personalización y variantes especiales

BMW Motorrad ha ampliado las opciones de personalización con nuevas variantes como la **Blacked Out**, que combina elementos en negro brillo con cromados oscuros,

creando un look elegante y expresivo. También destacan las versiones **Option 719**, que añaden detalles premium como pinturas exclusivas y asientos personalizados.

Además, los nuevos modelos ofrecen una serie de accesorios opcionales para satisfacer las necesidades de cada piloto: **puños calefactables, control de arranque en pendiente, monitor de presión de neumáticos** y más.

Tecnología al servicio de la experiencia de conducción

Las actualizaciones técnicas no se quedan atrás. Todos los modelos ahora incluyen **iluminación LED de última generación** y una toma de carga USB-C de serie. La variante R 18 B incorpora un práctico botón de favoritos,



que permite acceder rápidamente a funciones como la calefacción de los puños sin necesidad de navegar por los menús del panel TFT.

Para garantizar una conducción más cómoda, las suspensiones han sido mejoradas y los modelos ofrecen opciones como el **control de crucero** y la ayuda a la marcha atrás.

La BMW R 18 Roctane: la nueva joya de la corona

Lanzada en 2023, la BMW R 18 Roctane se ha consolida-

do como un referente en el estilo bagger custom. Este modelo destaca ahora por su nuevo acabado en **Rojo Fuego Dragón Metalizado**, que refuerza su carácter audaz. Además, se han incorporado detalles como un **panel central del color de la carrocería** y elementos en cromado oscuro, que mejoran su estética.

Conducción con carácter y estilo

La familia BMW R 18 sigue siendo sinónimo de tradi-

ción e innovación. Su diseño inspirado en las legendarias motocicletas de los años 30, combinado con tecnología de vanguardia, ofrece una experiencia de conducción única. Los nuevos modelos ya están disponibles con configuraciones adaptadas a todo tipo de pilotos.

Con estas mejoras, **BMW Motorrad refuerza su compromiso de ofrecer motocicletas que combinan el espíritu del pasado con las exigencias del futuro**, manteniéndose a la vanguardia del segmento cruiser.



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE CROSS COUNTRY

VALVERDE DEL CAMINO

El trazado de "Cabecito Pelao" será escenario de la primera prueba de la temporada

La primera prueba del campeonato se celebrará el domingo 26 de enero en el trazado "Cabecito Pelao" de Valverde del Camino

El **próximo domingo 26 de enero** dará inicio la temporada del **Campeonato de Andalucía de Cross Country 2025** con la primera prueba de nuestro calendario deportivo, que tendrá lugar en el trazado de **"Cabecito Pelao" en Valverde del Camino (Huelva)**, no hay que confundirlo con el circuito oficial de motocross.

Este evento marcará también el **estreno de la temporada del Campeonato de España de Cross Country**, que comienza en nuestra región, convirtiendo la cita en un evento deportivo de gran relevancia.

Valverde del Camino será por segundo año consecutivo el escenario donde los pilotos pondrán a prueba su destreza y resistencia en un recorrido desafiante, que promete ser impredecible. El trazado diseñado por el **Moto Club Valverdeño**, con una amplia experiencia en la organización de pruebas de este tipo, ofrecerá un recorrido de más o menos 12 minutos por vuelta. Aunque las condiciones serán distintas a las del año pasado (cuando la lluvia hizo su aparición), ¡el terreno, típico del **enduro**, promete mucho más disfrute y acción!

El Moto Club Valverdeño ha preparado un evento a lo grande, que no solo será una gran jornada deportiva, sino

también una cita especial para la localidad y para los aficionados al motor.

El Campeonato de Andalucía de Cross Country 2025 comienza con fuerza, prometiendo una temporada llena de adrenalina y emoción. **El trazado de "Cabecito Pelao" será el primer escenario donde los pilotos demostrarán su habilidad, marcando el inicio de una batalla que se extenderá por todo el año en tierras andaluzas.**

Los aficionados al motor tienen una cita ineludible el domingo 26 de enero en Valverde del Camino, un evento que promete espectáculo, emoción y la mejor competición de Cross Country.



newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61



GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ



GALA DE CAMPEONES DEL MUNDO 2024 >>>

ESPAÑA HACE HISTORIA

Cuatro títulos mundiales absolutos, diez mundiales adicionales y 26 podios, un año para el recuerdo

El motociclismo español cierra un 2024 inolvidable, marcado por un récord histórico: ser el primer país en conquistar los cuatro títulos más prestigiosos del deporte sobre dos ruedas. Jorge Martín (MotoGP), Toni Bou (Trial), Josep García (Enduro) y Jorge Prado (Motocross) han llevado a España a lo más alto, consolidándola como una potencia indiscutible en el panorama internacional.

Este logro sin precedentes es reflejo de un año excepcional para el deporte español, que además ha sumado otros **10 títulos mundiales, 7 Campeonatos de Europa y 26 posiciones de**

podio, reafirmando el liderazgo de la Real Federación Motociclista Española (RFME) como la más laureada de la historia. Por quinto año consecutivo, España lidera el ranking de naciones de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), un mérito que engrandece aún más los 100 años de historia motociclista del país.

Un homenaje a los mejores

Para celebrar esta gesta histórica, la RFME organizó la tradicional **Gala de Campeones del**

Mundo, que tuvo lugar en la sede del Comité Olímpico Español (COE), en Madrid. Este evento reunió a los protagonistas de la temporada, figuras destacadas del deporte y representantes de las instituciones más importantes.

Durante la ceremonia, se reconoció el talento y el esfuerzo de todos los campeones de 2024, con discursos emocionantes a cargo de **José Manuel Rodríguez Uribes, presidente del Consejo Superior de Deportes, y Alejandro Blanco, presidente del COE**. Ambos destacaron la excelencia del motociclismo español y el trabajo incansable de la RFME para formar a los mejores pilotos del mundo.

Por su parte, **José Ramón García, presidente de la Comisión Gestora de la RFME**, enfatizó los años de esfuerzo que han permitido alcanzar este éxito. "Detrás de cada victoria hay un trabajo silencioso y constante que nos ha llevado a ser la federación más exitosa de la historia," afirmó.

Laia Sanz, Casco de Oro 2024

Uno de los momentos más emotivos de la gala fue la entrega del prestigioso **Casco de Oro de la RFME a Laia Sanz**, una auténtica leyenda del motociclismo español y mundial. Este galardón reconoce a personas o entidades que han contribuido de manera excepcional al crecimiento y la proyección del motociclismo español más allá de sus fronteras.

Con una trayectoria impresionante, **Laia Sanz ha conquistado 14 títulos mundiales de trial femenino, 6 mundiales de enduro femenino y 11 participaciones en el Rally Dakar, donde ha logrado estar en el top 10 absoluto**. En su discurso, visiblemente emocionada, recordó los momentos difíciles superados con esfuerzo y pasión, dedicando unas palabras de aliento a las jóvenes promesas del motociclismo: "Perseguid vuestros sueños, porque no hay límites que no se puedan romper."

El reconocimiento a Laia Sanz llega tras el galardón otorgado en 2023 a Toni Bou, destacando así a dos de las figuras más icónicas del motociclismo internacional.

Reconocimiento al liderazgo institucional

La gala también reservó un momento para homenajear el trabajo de los dirigentes que



han guiado a la RFME hacia este éxito sin precedentes. **El presidente del COE entregó una placa al Mérito Deportivo a José Ramón García y a Manuel Casado, presidente de la RFME entre 2018 y 2024**, por su dedicación y esfuerzo en la promoción del motociclismo en España.

Un 2024 inolvidable

El motociclismo español no solo ha hecho historia en las pistas, sino que ha demostrado ser

una referencia mundial en formación, organización y talento deportivo. **Con hitos como los cuatro títulos mundiales absolutos y el liderazgo continuo en el ranking de la FIM, España cierra un 2024 que será recordado como uno de los años más gloriosos para el deporte de las dos ruedas.**

La RFME y sus pilotos afrontan 2025 con el reto de mantener esta hegemonía, inspirados por una generación de campeones que ya han dejado una huella imborrable en la historia del motociclismo.



GALA DE CAMPEONES 2024



Domingo 2 de febrero a las 11 de la mañana
Parque de Investigación y Desarrollo Dehesa de Valme, S.A.
Dos Hermanas (Sevilla)

www.faa.net



Andalucía



Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte



La lluvia protagoniza la última jornada de test del WorldSBK en condiciones adversas

Pese al mal tiempo, Jonathan Rea lidera los tiempos en una sesión marcada por las pruebas en pista mojada.

La última jornada de test privados para los equipos del WorldSBK estuvo marcada por la climatología adversa, que trastocó los planes de pilotos y equipos. La lluvia caía durante la madrugada y las intermitentes precipita-

ciones a lo largo de la mañana dejaron el asfalto en condiciones delicadas, obligando a muchos equipos a desistir de salir a pista y optando por desmontar sus boxes para centrarse en la próxima parada: el trazado de Portimao (Portugal).

Sin embargo, algunos pilotos aprovecharon la ocasión para trabajar en configuraciones

específicas de cara a posibles carreras en mojado durante la temporada. Entre ellos destacaron nombres como Jonathan Rea (Yamaha), Axel Bassani (Bimota-Kawasaki), Andrea Locatelli (Yamaha), Scott Redding (Ducati Bonovo), Garret Gerloff (BMW) y Xavi Vierge (Honda), quienes completaron vueltas en diferentes momentos del día para evaluar elementos como la electrónica y las suspensiones en estas condiciones desafiantes.

Por su parte, los probadores del equipo BMW Motorrad, Markus Reiterberger y Sylvain Guintoli, aprovecharon al máximo la pista húmeda y rodaron durante toda la jornada, acumulando cerca de 100 vueltas cada uno.

Jonathan Rea, el más rápido en mojado

El norirlandés Jonathan Rea (Yamaha) se mostró en plena forma bajo estas complicadas circunstancias, logrando el mejor tiempo del día con 1.53.058. Lo siguió de cerca el

piloto español de Honda, Xavi Vierge, quien marcó un crono de 1.53.666.

En tercer lugar, apareció el italiano Yari Montella con un tiempo de 1.53.978, seguido de su compatriota Axel Bassani (1.54.426). El británico Scott Redding, al volante de su Ducati Bonovo, cerró el top 5 con un registro de 1.54.893. Condiciones desafiantes para una preparación crucial

Aunque muchos equipos optaron por no arriesgar, aquellos que salieron a rodar se be-

neficiaron de la oportunidad para afinar sus máquinas en un entorno complicado pero realista, dado que estas condiciones podrían repetirse en el transcurso de la temporada.

Con el cierre de estos test, la mirada de los equipos se dirige ahora a Portimao, donde se espera continuar con los preparativos para una temporada que promete estar llena de emoción y desafíos tanto en pista seca como en mojado.

Próximamente más imágenes en nuestro programa.





Antonio López Márquez: La joven promesa del motociclismo español

El motociclismo español sigue produciendo estrellas emergentes, y uno de los nombres más destacados de los últimos años es el de **Antonio López Márquez**, un joven piloto de **Jerez de la Frontera** que, a su corta edad, ha dejado una huella imborrable en las categorías de minivelocidad gracias a su talento y dedicación.

En **2022**, con tan solo **10 años**, Antonio logró un hito histórico al proclamarse **campeón de España en la categoría MiniGP 110 4T**, convirtiéndose en el piloto andaluz más joven en alcanzar este título. Este logro fue doblemente significativo, ya que ese mismo año también se alzó como **campeón de la Copa Dani Rivas en la categoría MiniGP**, una competición diseñada para descubrir y promover a las futuras promesas del motociclismo nacional.

El éxito de Antonio no es fruto del azar. Su trayectoria viene marcada por años de esfuerzo y resultados destacados. En **2021**, con apenas **9 años**, ya había mostrado su potencial al con-

quistar el **Campeonato de Andalucía** en la categoría **MiniGP 110 4T**, consolidándose como uno de los pilotos más prometedores de su generación.

ANTONIO LÓPEZ MÁRQUEZ



TEMPORADA'25 · ANTONIO LÓPEZ MÁRQUEZ



ESPIRITU
100% **GANADOR**

PILOTO



**ANTONIO
LÓPEZ
MÁRQUEZ**



SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com