

SIENTE MOTOR

N20 · ENERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



85'25
40 ANIVERSARIO
CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

SIENTE MOTOR EN FEMENINO PAULINA VARGAS

CHICA MONSTER



DRIFT
& MANGA...

TONI BOU
SIGUE INTRATABLE



LOS 10 MODELOS MÁS ICÓNICOS DE MASERATI EN 110 AÑOS



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

Y ESTAMOS EMPEZANDO...



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Mediados de enero y tenemos tanto que contaros....

Como venimos avisando desde hace varias semanas, este 2025 llega dispuesto a darlo todo y, a la vista de las novedades que ya presentamos, nos va a hacer falta una revista de dos plantas...

Nace el **Minimotard & SM Challenge Nacional Siente Motor**, un campeonato que dará mucho que hablar y del que daremos buena cuenta a lo largo de toda la temporada. 5 pruebas en 5 circuitos repartidos por toda la geografía española en lo que promete ser toda una fiesta del motor y la competición.

Nos hemos convertido en **medio colaborador del Circuito de Jerez Ángel Nieto para dar difusión al 40 cumpleaños del trazado jerezano**, en un 2025 que vendrá cargadito de actividades conmemorativas y de las que iremos dando buena cuenta a medida que se vayan celebrando.

Siente Motor en femenino recalca en nuestras páginas para realzar y defender la figura de la mujer dentro del mundo del motor en cualquiera de sus patas: pilotos, mecánicas, ingenieras, periodistas, modelos,... Una figura que, afortunadamente, cada día tiene más presencia y más peso dentro del universo del motor.

Y tenemos varias sorpresas más que os iremos contando...

Yo que tú no me lo perdía y seguía disfrutando del sentimiento por el motor. ¿Te apuntas?...

SUMARIO

Siente Motor num. 20 · Enero'25



06 EL DAKAR 2025 YA ES HISTORIA. Finaliza la 47 edición del Rally más duro del planeta.

12 SIENTE MOTOR EN FEMENINO. Paulina Vargas.

18 WRC. La primera prueba de la temporada será el Rally de Montecarlo

20 MOTOGP. Presentación equipo Aprilia para 2025.

24 LOS COCHES DE UNA ÉPOCA. 10 modelos de Maserati en 110 años de historia.

28 AFRICA ECO RACE. Joan Pedrero y Harley-Davidson

30 EL RINCÓN FAMOTOS. Comienza el andaluz de motocross en Chiclana

32 TRIAL. Toni Bou sigue a lo suyo...

36 SOLIDARIDAD. La Caravana Motera solidaria da sus frutos

38 MOTOGP. Récord de ventas de entradas para Moto GP en el Circuito de Jerez Ángel Nieto

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos



SAUDI ARABIA

EL DAKAR 2025 YA ES HISTORIA



La 47ª edición del Dakar concluyó en Shubaytah, coronando a Daniel Sanders en motos y a Yazeed Al Rajhi en coches. Con un recorrido total de más de 7.800 kilómetros y un 32% de abandonos, esta edición ha dejado récords, historias de perseverancia y momentos inolvidables.

Una edición llena de retos y triunfos memorables

El Rally Dakar 2025, celebrado por sexta vez consecutiva en Arabia Saudí, finalizó con 175

vehículos cruzando la meta en Shubaytah tras recorrer 7.453 km (FIM) y 7.828 km (FIA).

El icónico rally volvió a demostrar su dureza, con un 32% de abandonos y 52 vehículos utilizando comodines para completar la prueba.

La edición destacó por una notable diversidad de ganadores, una muestra de la evolución y competitividad de la prueba. Desde la victoria estratégica de Daniel Sanders en motos, hasta el soñado triunfo en casa de Yazeed Al Rajhi en coches, el Dakar sigue consolidándose como el evento de motor más exigente del mundo.





A.S.O./F.Le Floc'h/DPPI

Daniel Sanders, imparable en su consagración

Daniel Sanders dominó la categoría de motos de principio a fin, logrando cinco victorias de etapa y convirtiéndose en el segundo australiano en ganar el Dakar, tras Toby Price. Su hazaña es comparable a la de Marc Coma en 2009, siendo el primer piloto en liderar la clasificación general durante toda la competición en más de una década. A sus 30 años, "Chucky" celebró su consagración tras cinco participaciones.

KTM también volvió a brillar, sumando su vigésima victoria en la prueba. Honda, por su parte, colocó a dos pilotos en el podio: Tosha Schareina,

que consiguió su primer segundo puesto, y Adrien Van Beveren, tercero, repitiendo su actuación de 2024.

El joven español Edgar Canet, de solo 19 años, **hizo historia al ganar la categoría Rally 2 y convertirse en el debutante más joven en triunfar en esta división**. Además, destacó la victoria de Emanuel Gyenes en Original by Motul, en un reñido duelo contra Benjamin Melot, imponiéndose por solo tres minutos.

COCHES: Yazeed Al Rajhi, el sueño cumplido en casa

En su undécima participación, **Yazeed Al Rajhi consi-**

guió lo que parecía imposible: ganar el Dakar en su tierra natal. El piloto saudí, que había sido eliminado en 2024 en el Empty Quarter, regresó con fuerza y se impuso tras una batalla estratégica con Henk Lategan. Con una ventaja final de 3'57", Al Rajhi se unió al selecto grupo de pilotos que han ganado el Dakar en su país.

El tercer escalón del podio fue para Mattias Ekström, que representó a Ford tras la prematura salida de Carlos Sainz. Nasser Al Attiyah, uno de los favoritos, terminó en cuarto lugar tras varios errores que le costaron posiciones clave.

La edición también vio el estreno del nuevo Mini de X-raid y la consolidación de jóvenes talentos como Seth Quintero

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

y Juan Cruz Yacopini, quienes terminaron en el top 10 a los 22 y 25 años respectivamente.

CHALLENGER: Nicolás Cavigliasso domina con autoridad

El argentino Nicolás Cavigliasso y su esposa Valen-

tina Pertegarini lideraron la categoría Challenger de principio a fin. Con un ritmo constante y sin errores, lograron imponerse con más de una hora de ventaja sobre sus rivales.

Pau Navarro, en su segunda posición, destacó con dos victorias de etapa, mientras que el portugués Gonçalo

Guerreiro completó el podio, mostrando gran regularidad pese a no ganar ninguna especial.

OTRAS CATEGORÍAS: Dobletes y nuevas promesas

En SSV, Brock Heger, en su debut, llevó a Polaris a un contundente triunfo, mien-



tras que en camiones, Martin Macík **defendió su título con autoridad, ganando cinco etapas y liderando desde la tercera jornada.** El checo se impuso sobre Ales Loprais y Mitchel van den Brink, el joven neerlandés de 23 años que sigue sumando podios en la categoría.

En el Dakar Classic, el español Carlos Santaolalla **se convirtió en el primer piloto en ganar dos veces en esta categoría,** acompañado por Lorenzo Traglio. Este año, la competición de regularidad

vio a 80 vehículos cruzar la meta, consolidando esta modalidad como una de las más emocionantes.

TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN: Mission 1000 avanza hacia el futuro

La iniciativa Mission 1000, destinada a validar tecnologías de movilidad sostenible, completó su segundo año con avances significativos. **El camión de hidrógeno de HySe y las motos eléctricas de Segway demostraron**

mejoras en autonomía y rendimiento, abriendo nuevas perspectivas para el futuro del Dakar.

El Dakar 2025 será recordado como una edición de historias inolvidables, donde se cruzaron el esfuerzo humano, la superación técnica y la capacidad de adaptación. Desde la hazaña de Sanders y Al Rajhi hasta los avances tecnológicos de Mission 1000, el rally sigue marcando el camino como la prueba reina del deporte motor.

A.S.O./A.Vincent/DPPI



PAULINA VARGAS

CHICA
MONSTER

Natural de Sevilla y residente en Madrid, Paulina Vargas es el ejemplo personificado de la constancia, el trabajo y la pasión por el mundo del motor. Un trabajo no exento de detractores que no interfieren lo más mínimo en el buen hacer de esta modelo profesional.



Paulina Vargas es una modelo profesional nacida en Sevilla y afincada en Madrid que ha logrado destacarse en el mundo del motor como "chica Monster". Su presencia en eventos deportivos ha sido fundamental para visibilizar la participación femenina en un ámbito históricamente dominado por hombres. A través de su trabajo, Paulina no solo ha desafiado estereotipos, sino que también ha inspirado a muchas mujeres a involucrarse en el mundo del motor, demostrando que la pasión y el talento no entienden de géneros.

En una industria donde la igualdad de sexos aún es un desafío, figuras como Paulina Vargas juegan un papel crucial en la promoción de la equidad y el reconocimiento del valor de la mujer en el ámbito del motor. Su dedicación y profesionalismo abren puertas para que más mujeres se integren y sean reconocidas en este emocionante mundo.

Trabajadora incansable y enamorada de los viajes, Paulina consigue encontrar el equilibrio perfecto entre la vida laboral y personal, trabajando como modelo profesional para fotografía, pasarelas, publicidad, figurante o spots publicitarios.

En esta primera entrega de **Siente Motor en Femenino** hemos tenido el placer de charlar un rato con ella...

¿Cómo descubriste tu pasión por el mundo del motor y qué te motivó a unirme al equipo de Monster Energy?

Mi pasión por el mundo del motor comenzó cuando tenía solo 20 años, cuando me seleccionaron para trabajar como azafata en un circuito de Fórmula 2. Fue allí donde me invitaron a subirme a uno de los coches, y la adrenalina que experimenté fue increíble, un sentimiento que no olvido.

Unos años después, me mudé a Madrid para poder trabajar como modelo, y en un casting, una compañera me habló de su trabajo con Monster Energy en los circuitos de MotoGP, me quedé pensando... Qué guay sería trabajar con este equipo de chicas y representar esta gran marca. Decidí entonces escribirles y presentarles mi perfil. Me llamaron, empecé a trabajar con ellos, y enseguida me di cuenta de que era como una gran familia. Desde entonces, no he dejado de trabajar con Monster Energy.

Como "Chica Monster Energy", ¿cuáles son tus responsabilidades principales durante los eventos y cómo te preparas para ellos?

Representar la marca de una manera positiva y profesional, estar bien preparada con tu uniforme y a la hora exacta en tu puesto de



trabajo, interactuar con los asistentes para promover el producto y generar entusiasmo, participar en activaciones de marketing como sesiones de fotos y garantizar que la experiencia del público sea increíble. Y por supuesto trabajo en equipo y muchas muchas fotos con los fans. Y para prepararme me aseguro de conocer todos los detalles del evento y cuido mi imagen personal para proyectar la energía y actitud que la marca representa, una actitud positiva, mucha energía y la mente lista para adaptarme a cualquier situación.

¿Qué desafíos has enfrentado como mujer en una industria predominantemente masculina y cómo los has superado?

Pues mira, no te voy a engañar, a veces cuesta en un mundo donde la mayoría son hombres y parece que te miran con lupa. Pero al final, ¿sabes qué? Las cosas se ganan con actitud y trabajo. Yo siempre voy con una sonrisa y buena actitud. Soy muy de conectar con la gente, de crear buen rollo, y eso al final derriba cualquier prejuicio. Además, me gusta aprender

de todos y ganarme el respeto con naturalidad, siendo yo.

¿Cómo percibes la evolución de la presencia femenina en el mundo del motor en los últimos años?

Esto parece que ha cambiado bastante en los últimos años. Antes parecía que el mundo del motor era solo cosa de hombres, pero ahora cada vez podemos percibir más y más la presencia femenina.

Si tuvieses que elegir un par de momentos más especiales durante tu carrera profesional...

Uf, difícil quedarse solo con dos momentos,

pero mira, uno de los más especiales fue cuando se retiró Valentino Rossi. Yo llevaba años siendo la que le ponía el paraguas en parrilla. Fue un momento muy emotivo, porque lo ves despedirse después de tantos años y piensas:



‘Yo he formado parte de esto, aunque sea un poquito’ jejeje Es algo que no se olvida, la verdad. Y el otro fue en MXGP, en Indonesia, en la isla de Lombok. Fui con una compañera que se ha convertido en mi amiga del alma, mi confidente, mi compañera fiel. Aquello fue mágico, la gente que era puro cariño y una energía increíble. Te digo que ese viaje me marcó. Son recuerdos que llevaré conmigo siempre.

¿Qué opinas sobre la creciente participación de mujeres en competiciones de motor, como el Campeonato Mundial de Motociclismo Femenino?

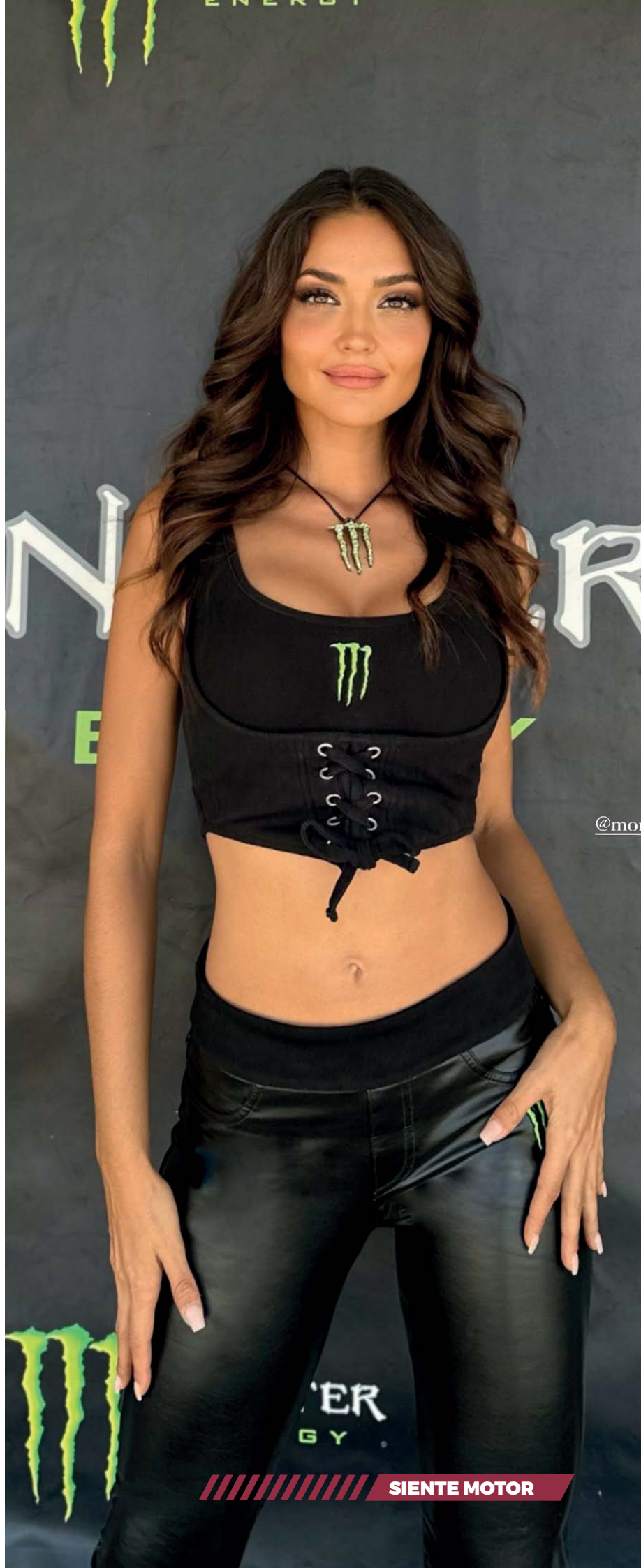
Lo del Campeonato Mundial de Motociclismo Femenino es un paso enorme, porque no solo demuestra que tenemos talento de sobra, sino que también inspira a un montón de niñas que sueñan con subirse a una moto y comerse el mundo

¿Cómo crees que tu rol como modelo influye en la percepción del público sobre las mujeres en el mundo del motor?

Creo que mi rol ayuda a que el público vea el mundo del motor de una manera más cercana y auténtica. No solo estamos allí para representar la marca, sino también para aportar profesionalismo y energía positiva. Al final, estamos todos en el mismo equipo.

¿Qué consejos le darías a las jóvenes que aspiran a trabajar en la industria del motor, ya sea como modelos, pilotos o en otros roles?

Mi consejo sería claro que no se rindan nunca, y que siempre sigan su pasión. Este es un mundo en el que hay que trabajar duro, aprender cada día y, sobre todo, ser auténticas. No importa si eres modelo, piloto o estás en cualquier





otro rol; lo importante es que te prepares, que creas en ti y que no dejes que nadie te haga dudar. Y sobre todo que disfruten del tiempo que se tarda, es lo mejor.

¿Cómo equilibras tu vida personal y profesional, considerando las demandas y viajes asociados a tu trabajo?

Lo que intento es siempre dar espacio a mi vida personal, hacer cosas que me llenen y desconectar un poco de la rutina del trabajo. Aún que a veces me cuesta ser organizada. Y cuando me toca viajar, intento disfrutar de la experiencia, conocer nuevos lugares y gente. Es un equilibrio que se consigue con el tiempo

¿Cuáles son tus proyectos futuros dentro del mundo del motor y qué metas personales te gustaría alcanzar en este ámbito?

La verdad es que ya tengo una edad y, siendo realistas, creo que hay que dejar espacio a las nuevas generaciones que vienen pisando fuerte. A estas alturas, diría que estos son mis últimos años como chica Monster. Pero quedan algunos más eh jejeje

No tengo una meta clara definida para el futuro dentro del motor, porque nunca se sabe lo que puede surgir. Mi objetivo ahora es disfrutar de lo que me queda, dar lo mejor de mí y, cuando llegue el momento, ver qué nuevas oportunidades se presentan. Al final, la vida te va llevando por donde menos te lo esperas.

Paulina, muchas gracias por tu tiempo y nos vemos pronto en los circuitos

Gracias a vosotros. Allí nos veremos.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





SE DIVISA UN NUEVO WRC REPLETO DE EMOCIÓN Y ESPECTÁCULO

La primera de las 14 pruebas previstas se celebrará del 23 al 26 de enero con el prestigioso Rally de Montecarlo

Hyundai Motorsport inicia la temporada 2025 del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC) en el prestigioso **Rally de Montecarlo**, que se celebrará del **23 al 26 de enero**, con ambiciones renovadas y un equipo equilibrado de talento experimentado y emergente. Este evento representa la primera de 14 rondas de un campeonato que promete grandes desafíos, con nuevas regulaciones y un proveedor de neumáticos diferente.

El equipo tiene como meta primordial el título de constructores, comenzando con la

obtención del mayor número posible de puntos en Montecarlo. Liderando el esfuerzo estarán las tripulaciones de:

Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe: Los actuales campeones del mundo buscan defender su victoria del año pasado en el principado y lograr su tercer triunfo en Montecarlo.

Ott Tänak/Martin Järveoja: El dúo estonio aspira a superar su mejor resultado, un segundo puesto, con un enfoque en la consistencia y los nuevos desafíos técnicos.

Adrien Fourmaux/Alexandre Coria: Los recién llegados al equipo harán su debut con el Hyundai i20 N Rally1, buscando contribuir puntos clave para la clasificación.

El Rally de Montecarlo 2025 presenta un itinerario actualizado que incluye 115,59 km de nuevas rutas respecto al año pasado.

El clima impredecible, combinado con los nuevos neumáticos, promete ser un factor determinante, demandando estrategias flexibles y coordinación cercana entre equipos y pilotos.



MINIMOTARD & SM

• CHALLENGE NACIONAL SIENTE MOTOR •

¿TE ANIMAS?

WWW.MINIMOTARD.ES

MOTO GP >>>

JORGE MARTÍN PRESENTA LA RS-GP25 DE APRILIA CON EL
NÚMERO 1: "ES EL FRUTO DE TODA MI VIDA DE LUCHA"





El campeón del mundo de MotoGP inicia una nueva etapa con el equipo Aprilia, marcando un hito en su carrera al lucir el dorsal que simboliza la cima de su trayectoria.

El pasado jueves, 16 de enero, en un evento celebrado en Milán, Jorge Martín desveló la nueva RS-GP25, la moto con la que competirá en la temporada 2025 de MotoGP como piloto oficial del equipo Aprilia Racing. Martín, flamante campeón del mundo, afronta este año un cambio de etapa crucial en su carrera, dejando atrás Ducati para unirse a la marca italiana. El madrileño lucirá el dorsal '1' en su moto, un símbolo que no todos los campeones eligen llevar, pero que para él tiene un significado muy especial.

"Lo voy a usar en todos los lados, seguro. No tuve ninguna duda en ponerlo porque he estado luchando por esto toda mi vida. He logrado el Mundial de MotoGP y ahora

puedo ponerle este número a esta increíble Aprilia que es superbonita", afirmó el piloto durante la presentación.

El dorsal de los campeones

El número '1' es sinónimo de éxito y gloria en el motociclismo, pero no todos los campeones lo adoptan tras ganar el título. En los últimos años, pilotos como Marc Márquez, Joan Mir o Fabio Quartararo decidieron mantener sus dorsales personales, mientras que Francesco Bagnaia y ahora Jorge Martín han optado por utilizarlo, destacando el orgullo que sienten por su logro.

"Este número simboliza el esfuerzo de toda mi vida", comentó Martín, quien combinará el '1' con su característico '89', que estará integrado en el diseño junto a dos estrellas que representan sus títulos mundiales: el de Moto3 en 2018 y el reciente en MotoGP. "Espero que podamos añadir más estrellas en el futuro", añadió con ambición.

Una nueva etapa en Aprilia

Tras lograr el título con Ducati en 2024, Martín comienza un nuevo capítulo en su carrera al unirse al equipo oficial de Aprilia Racing. La marca, que en los últimos años ha mostrado un rendimiento creciente, apuesta por Jorge Martín y Marco Bezzecchi como su alineación de pilotos para 2025, con el objetivo claro de competir por el campeonato de constructores.

"Entrar en esta nueva fábrica y ser finalmente piloto de fábrica es un gran sueño para mí. Siento que si soy parte de la familia, seremos un buen grupo. El potencial es muy alto, veamos qué podemos hacer", afirmó Martín, quien se mostró optimista tras visitar las instalaciones de Noale, sede del equipo.

Massimo Rivola, CEO de Aprilia Racing, destacó el entusiasmo y la confianza depositada en su nuevo fichaje: "Con los resultados que Jorge ha conseguido el año pasado,

su incorporación supone un salto de calidad para el equipo. Tenemos que esforzarnos al máximo para pelear por el Mundial”.

Compañeros, pero rivales

El italiano Marco Bezzecchi será el compañero de equipo de Martín en esta nueva etapa. Bezzecchi, que también llega de competir con Ducati, fue uno de los principales rivales de Martín en la categoría de Moto3, cuando ambos lucharon por el título en 2018. Ahora, su relación es más cordial y se han mostrado dispuestos a trabajar juntos para el crecimiento de Aprilia.

“Estoy feliz de tener a Marco. Luchamos por el campeonato de Moto3 en 2018 y estuvimos casi peleando hasta la última carrera. Por supuesto, en ese momento y en los años posteriores, la relación no era fantástica, sufrimos un poco, pero ahora siento que estamos bien”, admitió Martín.

Por su parte, Bezzecchi elogió el nivel del campeón: “El año pasado hizo algo increíble, así que tener la posibilidad de compartir el ‘box’ con él y aprender de él es un gran honor para mí. Intentaré hacer todo lo posible para estar cerca de él y, a veces, intentar vencerle”.

Un 2025 lleno de expectativas

La RS-GP25, presentada en Milán, incorpora mejoras significativas en áreas como el motor, la aerodinámica y la electrónica. Según Fabiano Sterlacchini, director técnico del equipo, “una parte importante del rendimiento es la facilidad con la que el piloto puede llevarla al límite. Estamos trabajando en todas las áreas para no tener puntos débiles”.

Martín y Bezzecchi debutarán oficialmente con Aprilia en los test de pretemporada que se celebrarán en Se-



pang en febrero. El equipo confía en que la experiencia de Martín, unida al potencial de la RS-GP25, les permita luchar de igual a igual con las grandes dominadoras de los últimos años, como Ducati y Yamaha.

El desafío del número '1'

La temporada 2025 no será fácil para Martín, quien deberá defender su título frente a una parrilla altamente competitiva. Con rivales como Fabio Quartararo, Pecco Bagnaia y el regreso de Marc Márquez a un nivel competitivo, el madrileño sabe que no podrá relajarse.

Sin embargo, Martín afronta el desafío con determinación y confianza: "Quiero demostrar que el número '1' no es solo un símbolo, sino que significa que sigo siendo el mejor. Tenemos una moto increíble, un equipo compro-

metido y una gran motivación. Estoy listo para volver a luchar por lo más alto".

Con esta nueva etapa, en Aprilia, Jorge Martín busca

consolidarse como una figura histórica del motociclismo, llevando a la marca a lo más alto y escribiendo un nuevo capítulo en su brillante y extensa carrera.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com



LOS 10 MODELOS MÁS ICÓNICOS DE MASERATI PARA CELEBRAR SU 110 ANIVERSARIO

Maserati, con 110 años de historia, ha forjado un legado como uno de los fabricantes más icónicos de vehículos de lujo y alto rendimiento. Desde sus orígenes en las competiciones hasta la innovación moderna, repasamos diez modelos fundamentales que marcaron hitos en su trayectoria.

Maserati, una marca que ha brillado durante 110 años, ha creado vehículos que no solo des-

tacan por su ingeniería, sino que han definido la esencia del lujo, la velocidad y el diseño. A continuación, se destacan diez modelos clave que representan hitos fundamentales en la historia de esta icónica marca italiana.

Tipo 26 (1926)

El primer automóvil de Maserati, equipado con un motor de 8 cilindros sobrealimentado,



marcó el debut del famoso Tridente en las competiciones. Con solo 800 kg y 128 CV, este coche ganó su categoría en la Targa Florio de 1926, iniciando una tradición de éxito en las carreras.

A6 (1947)

Bajo las siglas "Alfieri, 6 cilindros", Maserati combinó diseño y potencia en su primer deportivo de calle, el A6 1500 Gran Turismo. Con carrocerías diseñadas por grandes nombres como Pinin Farina y Zagato, estableció el estándar de elegancia italiana. Derivado de este modelo, el A6GCM destacó en los campeonatos de Fórmula 1 y 2.

250F (1954)

Este monoplace, pilotado por leyendas como Juan Manuel Fangio, logró 12 victorias en Fórmula 1, incluida la quinta coronación de Fangio en 1957. Con un motor de 2.5 litros y casi 300 CV, el 250F es considerado uno de los autos de carreras más legendarios de todos los tiempos.

3500 GT (1957)

El primer gran turismo moderno de Maserati. Con un diseño Superleggera de Touring y un motor de 6 cilindros derivado de las carreras, el 3500 GT capturó la atención de la jet set, marcando el inicio de la reputación de Maserati como fabricante de lujo.

Quattroporte (1963)

El pionero de las berlinas deportivas de lujo, el Quattroporte fusionó rendimiento y comodidad en un diseño de cuatro puertas. Con seis generaciones hasta la fecha, sigue siendo un referente en su segmento.

Ghibli (1966)

El Ghibli original, diseñado por Giorgetto Giugiaro, es uno de los deportivos más bellos de la historia. Con un motor V8 de hasta 335 CV, su nombre ha sido resucitado en generaciones posteriores, consolidando su lugar en la historia del diseño automovilístico.

3200 GT (1998)

Este coupé marcó una nueva era para Maserati con su diseño futurista y pilotos traseros LED en forma de boomerang. Su motor V8 Biturbo de 3,2 litros entregaba 370 CV, renovando la pasión por los gran turismo de la marca.

MC12 (2004)

El regreso triunfal de Maserati a las competiciones se dio con el MC12. Este superdeportivo basado en el Ferrari Enzo ganó múltiples campeonatos FIA GT1. Su versión de calle, limitada a 50 unidades, es una obra maestra de diseño y rendimiento.

GranTurismo (2007)

Un coupé que encarna el lujo y la deportividad, el GranTurismo combinó elegancia clásica

con potentes motores V8. Su segunda generación, lanzada en 2023, incluye una versión 100% eléctrica, el Folgore, que lleva a Maserati hacia el futuro.

Grecale (2022)

Un SUV que combina versatilidad y lujo, el Grecale representa el compromiso de Maserati con la innovación. Con versiones híbridas, V6 de alto rendimiento y una totalmente eléctrica, demuestra la capacidad de la marca para adaptarse a los tiempos.

Estos modelos no solo representan la evolución tecnológica y estilística de Maserati, sino también su habilidad para mantenerse relevante y deseable en cada década. Una verdadera celebración del arte de la automoción que, esperamos, nos siga sorprendiendo con nuevos modelos únicos y exclusivos.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com





JOAN PEDRERO

Y la Harley-Davidson Pan America 1250 brillan en el Africa Eco Race 2025

El piloto español logra el 8º puesto en la general y se corona campeón en la categoría de más de 1000 cc, reafirmando la capacidad y durabilidad de la Pan America 1250™ en uno de los rally raids más exigentes del mundo.

Harley-Davidson celebra con orgullo la extraordinaria actuación de **Joan Pedrero** en el **Africa Eco Race 2025**, donde alcanzó un impresionante **8º lugar en la clasificación general** y se alzó con la **victoria en la categoría de más de 1000 cc**. A bordo de la **Harley-Davidson Pan America 1250™**, una motocicleta de aventura prácticamente de serie y una de las más grandes en el rally, Pedrero ha demostrado que incluso en terrenos extremos, esta moto puede competir al máximo nivel.

El **Africa Eco Race** es considerado uno de los rally raids más duros y prestigiosos del planeta. Este año, el recorrido abarcó más de **5.900**

kilómetros de terrenos desafiantes, desde senderos rocosos hasta imponentes dunas, concluyendo en el emblemático **Lago Rosa de Dakar**. A lo largo de toda la competición, Pedrero se mantuvo consistentemente entre los diez primeros, mostrando tanto su talento como la impresionante capacidad de la **Pan America 1250™**.

Un desafío superado con una moto prácticamente de serie

La Harley-Davidson Pan America 1250™ destacó frente a competidores que pilotaban motos de rally más ligeras y altamente modi-



ficadas. Con **modificaciones mínimas**, incluyendo un ajuste en el radiador para optimizar la refrigeración, Pedrero utilizó una motocicleta que está prácticamente al alcance de cualquier motorista. Este logro no solo subraya la calidad del **motor Revolution® Max 1250**, un potente V-Twin de 1250 cc con refrigeración líquida, sino que también consolida a la Pan America 1250™ como un referente en la categoría de motos de aventura.

“Estamos increíblemente orgullosos de este resultado. La **Pan America 1250™**, en su estado casi original, ha demostrado una vez más que está diseñada para enfrentar cualquier aventura,” declaró **Kolja Rebstock**, Vicepresidente Regional de Harley-Davidson para Europa, Oriente Medio y África. **“El logro de Joan Pedrero marca un momento histórico y confirma que nuestra moto es una verdadera líder en su clase.”**

Un rendimiento que redefine las expectativas

El rendimiento de la Pan America 1250™ no solo impresionó por su potencia y velocidad, sino también por su **durabilidad y fiabilidad** en condiciones extremas. A pesar de las dificultades de un recorrido que incluía dunas interminables y paisajes desérticos abrasadores, la moto demostró un control y manejabilidad

excepcionales, consolidando su lugar como una opción superior para el motociclismo de aventura.

Pedrero, quien también destacó en la edición de 2024 del Africa Eco Race ganando la misma categoría, expresó su satisfacción al final de la carrera: **“La Pan America 1250™ ha superado todas las expectativas. Es impresionante lo que hemos logrado con una moto prácticamente de serie. Estoy muy agradecido por el apoyo de Harley-Davidson y por esta experiencia única.”**

Harley-Davidson: una visión de aventura

Este logro refuerza el compromiso de Harley-Davidson con el motociclismo de aventura. La Pan America 1250™, diseñada para ofrecer un rendimiento versátil y confiable tanto en carretera como fuera de ella, ha marcado un antes y un después en la visión de la marca estadounidense.

El éxito de Joan Pedrero en el **Africa Eco Race 2025** no solo representa una victoria personal, sino también un hito para Harley-Davidson, consolidando la reputación de la Pan America 1250™ como una moto preparada para cualquier desafío, redefiniendo lo que es posible en el mundo de las motos de aventura.





CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MOTOCROSS

ZAHARA DE LA SIERRA

El Circuito Manuel Clemente inaugurará la temporada 2025 del andaluz de motocross

El emblemático trazado de Chiclana de la Frontera será el escenario de la primera prueba del calendario, con ocho emocionantes categorías en liza y la expectación de los aficionados locales.

El próximo domingo, 9 de febrero, el **Circuito Manuel Clemente** será el epicentro del motocross andaluz al acoger la primera prueba del **Campeonato de Andalucía de Motocross 2025**. Este circuito, ubicado en un enclave privilegiado con los icónicos molinos de fondo, se ha ganado un lugar especial en el corazón de los aficionados y es reconocido como uno de los mejores escenarios para este deporte en la región.

La prueba contará con la participación de ocho catego-

rias: **Junior 125cc, MX2 Aficionados, MX1 Aficionados, MX2, MX1, MX85, MX65 y MX50**, lo que asegura un espectáculo lleno de emoción y diversidad, desde los pilotos más jóvenes hasta los más experimentados.

El **Moto Club Rebufo Chiclana**, encargado de la organización, ha trabajado incansablemente para preparar un evento de primer nivel. **“Estamos comprometidos al 100% y emocionados de dar inicio a una temporada que promete ser inolvidable,”** han declarado desde el club, destacando el apoyo constante de los aficionados y el ambiente inigualable que caracteriza a este circuito.

El **Circuito Manuel Clemente** ya fue el encargado de inau-

gurar la temporada pasada, aunque en aquella ocasión el inicio se retrasó debido a las inclemencias meteorológicas. Este año, las expectativas son altas, y todo está listo para que los motores comiencen a rugir en una jornada que marcará el arranque de un calendario repleto de emociones.

El evento es especialmente significativo para los seguidores locales, ya que el circuito es también el hogar del reconocido piloto **José Antonio Butrón**, una de las grandes figuras del motocross español. Su presencia en el trazado siempre añade un aliciente especial para los asistentes, que esperan disfrutar de su destreza y experiencia sobre la moto.



Desde el Moto Club Rebufo Chiclana han destacado que el trazado chiclanero, además de su belleza natural, sigue mejorando año tras año para adaptarse a las exigencias de la competición y ofrecer un escenario óptimo para los pilotos. **“Nada nos hace más ilusión que volver al Circuito Manuel Clemente, donde siempre recibimos un gran apoyo,”** añadieron.

Con categorías como **MX50 y MX65**, que permiten descubrir a las promesas más jóvenes del motocross, hasta las de mayor potencia como **MX1 y MX2**, el evento promete emociones fuertes desde la primera manga.

El **Campeonato de Andalucía de Motocross 2025** comienza con fuerza en un circuito que se ha convertido en un auténtico referente. Los

aficionados ya cuentan las horas para presenciar el regreso de la acción en uno de

los deportes más vibrantes y espectaculares del motor en el sur de España.





BOU SE IMPONE CON AUTORIDAD EN EL X-TRIAL DE CHAMBÉRY

El piloto del Repsol Honda, Toni Bou, se lleva la victoria en una final española, dominando el evento con gran solidez. Jaime Busto y Gabriel Marcelli completan el podio, mientras que la emoción por el segundo puesto se vivió hasta el último momento.

Chambéry, 13 de enero de 2025 – Toni Bou (Repsol Honda Trial Team) demostró una vez más por qué es considerado uno de los mejores pilotos de todos los tiempos al ganar de manera clara y contundente el **X-Trial de Cham-**

béry, prueba que tuvo lugar este fin de semana. En una final marcada por la presencia de pilotos españoles, Bou se impuso con una actuación de alto nivel, destacándose no solo por su destreza técnica, sino también por su capacidad para manejar la presión.

El piloto catalán dominó la competición desde el primer momento, acumulando un total de **6 puntos**, una cifra que dejó muy atrás a sus rivales más cercanos. Jaime Busto (GasGas) terminó segundo con **17 puntos**, seguido

por Gabriel Marcelli (Repsol Honda) con **18** y Adam Raga (Sherco) con **30**. Bou completó las secciones más difíciles con una mínima penalización, marcando tan solo cuatro puntos en las Secciones Uno, Tres y Cinco, mientras que sus rivales no lograron superar ninguno de estos obstáculos, lo que le permitió obtener la victoria con **dos vueltas de ventaja**.

La emoción en la final se centró, no obstante, en la lucha por el segundo lugar. **Jaime Busto** tuvo una gran recu-



ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810

peración tras una difícil clasificación, donde terminó en **quinto lugar**. En la segunda ronda (Q2), Busto mostró su talento y logró el primer puesto, lo que le permitió meterse de lleno en la pelea por el podio. Tras una intensa batalla, Busto logró superar a Marcelli por **un solo punto**, tras empatar con él en la última sección. Con este resultado, Busto se mantiene igualado en puntos con Bou en la clasificación general del campeonato, con **35 puntos** para ambos.

Adam Raga, quien había sorprendido al ganar la primera ronda de clasificación (Q1) con el mejor tiempo, no pudo mantener el nivel en la final. A pesar de un buen inicio, el piloto de Sherco no logró imponerse en las secciones más complicadas y se tuvo que conformar con el cuarto lugar.

Por otro lado, **Benoit Bincaz**, la gran esperanza local y piloto de Sherco, quedó fuera

de la clasificación final por un margen de **un solo punto** en la primera ronda, tras una dura lucha con Busto. Mientras tanto, los pilotos más jóvenes y menos experimentados, como **Lorenzo Gandola (Beta)**, **Hugo Dufrese (Beta)** y **Harry Hemingway (Beta)**, aunque no lograron avanzar a la final, dejaron buenas impresiones en su debut y en su regreso a la serie, demostrando que tienen un futuro prometedor.

Al final del evento, Toni Bou expresó su satisfacción con la victoria: "Estoy muy contento con el resultado, pero sobre todo con la manera en que he ganado. Necesitaba una victoria como esta, dominando la final de principio a fin, después de lo sucedido en Madrid. Ganar así es un gran impulso de confianza para el resto de la temporada. Gracias a mi equipo por el excelente trabajo realizado".

Jaime Busto también mostró su satisfacción por el segun-

do puesto, aunque no pudo ocultar su frustración por la lesión en el brazo sufrida en la primera ronda: "Estoy algo decepcionado con mi rendimiento, especialmente porque me lesioné el brazo en Q1, pero logré recuperarme y terminar segundo. Ahora tengo muchas ganas de la siguiente prueba".

Por su parte, **Gabriel Marcelli** se mostró feliz con su regreso al podio, destacando su nivel de pilotaje: "Estoy contento de volver al podio, porque en Madrid no me sentí bien. Hoy he estado a un gran nivel, aunque podría haber evitado un par de errores. Terminar tercero y a solo un punto del segundo me hace estar satisfecho con mi actuación".

La acción continuará con la **tercera ronda del Campeonato Mundial de X-Trial 2025** en **Clermont-Ferrand** el próximo viernes 17 de enero, donde los pilotos buscarán continuar con su lucha por el título en esta emocionante temporada.



GALA DE CAMPEONES 2024



Domingo 2 de febrero a las 11 de la mañana
Parque de Investigación y Desarrollo Dehesa de Valme, S.A.
Dos Hermanas (Sevilla)

www.faa.net



Andalucía

A
Junta de Andalucía
Consejería de Cultura y Deporte



El mundo del motor de Jerez se une por una causa solidaria: rodean el Mamelón con más de 500 motos para apoyar a la Casa de Acogida Mornese

La Caravana Motera Solidaria logra reunir 1.000 euros para una acción social que beneficia a niños y niñas en situación de vulnerabilidad.

El pasado 22 de diciembre, la ciudad de Jerez vibró con el rugir de motores en un evento cargado de solidaridad. Más de 500 motocicletas se dieron cita para rodear la plaza del Mamelón como parte de un reto promovido por el Consejo Local del Motor y la emblemática tienda jerezana "El Motorista". Esta acción solidaria, enmarcada en la XII Caravana Motera Solidaria, culminó con la entrega de un cheque por valor de 1.000 euros a la Casa de Acogida Mornese, una entidad que trabaja incansablemente en la protección de la infancia más vulnerable.

Un acto lleno de compromiso y apoyo mutuo

El acto de entrega del cheque se celebró en un ambiente de gratitud y camaradería. José

Ángel Aparicio, delegado de Deportes y Desarrollo Educativo del Ayuntamiento de Jerez, destacó el espíritu solidario de esta iniciativa: "Esta actividad demuestra, una vez más, el compromiso del mundo del motor con las causas sociales de nuestra ciudad. Quiero agradecer a 'El Motorista', a Pepe Hermosín y al Club Sin Gasolina por su implicación y esfuerzo, así como a todos los moteros y clubes participantes", señaló.

El vicepresidente ciudadano del Consejo Local del Motor, José Hermosín, calificó el evento como un éxito rotundo: "Este reto ya es una tradición. Es la segunda vez que lanzamos esta propuesta a 'El Motorista', y ellos han recogido el guante con entusiasmo. Más de 500 motos rodearon el Mamelón, de-

mostrando que la solidaridad del mundo del motor está más viva que nunca", afirmó.

Un gesto con impacto directo en la infancia

La recaudación del evento será destinada a la Casa de Acogida Mornese, una entidad vinculada a las Hijas de María Inmaculada que lleva 25 años trabajando en Jerez. José Alberto García Perea, director de la Fundación, expresó su agradecimiento hacia los organizadores y participantes: "Esta aportación es vital para nuestra labor diaria. Trabajamos con niños y niñas que han tenido una infancia difícil, y este tipo de ayudas nos permite continuar ofreciendo el apoyo que tanto necesitan. Estamos profundamente agradecidos al Consejo Local del Motor, al Club Cherokee, a Sin Gasolina y a la Federación, así como al Ayuntamiento por facilitarnos desarrollar este evento", comentó.

Además, García Perea puso de relieve la importancia de estas acciones para visibilizar su causa: "Somos una entidad sin ánimo de lucro que ayuda a los más desfavorecidos, pero a menudo necesitamos ayuda nosotros mismos. Este cheque representa a tantas personas que, a través de esta iniciativa, deciden apoyar nuestra labor. Este año han superado todas nuestras expectativas", añadió emocionado.

El Motorista, motor de solidaridad

Maluki Becerra, representante de 'El Motorista', expresó el orgullo de la empresa por asumir este reto:

"Estamos encantados de haber participado nuevamente en esta iniciativa y de haber alcanzado el objetivo. Ver a tantas motos unidas por una causa social fue emocionante. El ambiente fue muy familiar y disfrutamos muchísimo. Nuestro deseo es que el próximo año logremos una participación aún mayor, incluso con gente de fuera de Jerez", aseguró.

Una tradición que sigue creciendo

La Caravana Motera Solidaria se consolida como un evento clave en el calendario navideño de Jerez. Más allá del espectacular desfile de motocicletas y el bullicio en la plaza del Mamelón, esta iniciativa refleja el compromiso social del mundo del motor con quienes más lo necesitan, un compromiso que queda patente cada vez que se solicita colaboración a este colectivo.

El delegado José Ángel Aparicio concluyó el acto con un mensaje esperanzador: "Esperamos que el próximo año este evento crezca aún más. El Gobierno de Jerez siempre estará dispuesto a apoyar actividades que unen a nuestra comunidad en torno a causas tan importantes como esta".

El reto de rodear el Mamelón, acompañado de la aportación solidaria, ha dejado huella en los participantes y en quienes se benefician de su impacto.

Una vez más, el rugir de los motores se convierte en un canto de esperanza para los más vulnerables.





EL GRAN PREMIO DE MOTOGP 2025 EN JEREZ BATE RÉCORDS DE VENTA A 4 MESES DE SU CELEBRACIÓN

La edición 40 del Gran Premio y el 40 aniversario del Circuito de Jerez-Ángel Nieto disparan las entradas vendidas un 50% más que en 2024, con tribunas ya agotadas.

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto se prepara para un evento histórico con la celebración de la 40ª edición del Gran Premio de MotoGP, que coincide con el 40 aniversario del circuito. Este doble hito ha generado una expectación sin precedentes, reflejada en un aumento del 50% en la venta de entradas en comparación con las mismas fechas del año anterior. En los primeros 49 días de venta, desde el 19 de noviembre hasta el 7 de enero, se han adquirido 13.920 entradas más que en 2024, superando todas las expectativas.

De las 39.307 localidades de tribuna disponibles al inicio de la venta, ya solo quedan unas

6.200 asientos disponibles. Varias tribunas, como las Q5, W4, W6, W7, X1 y C1, están completamente agotadas. Además, el circuito ha instalado tribunas portátiles más amplias y con mejores vistas para satisfacer la alta demanda.

La estrategia de Dorna Sport, promotor del campeonato, ha sido clave en el incremento del interés. Actividades como la Sprint Race del sábado, el MotoGP Hero Walk, el Pit Lane Walk, y las animadas Fan Zones con simuladores, música en directo y firma de autógrafos, han convertido el Gran Premio en un evento de experiencia total para los aficionados.

Con el Gran Premio de España MotoGP programado entre el 25 y el 27 de abril, y con la mayoría de las tribunas agotadas, se espera un lleno absoluto que marcará un nuevo capítulo en la historia del circuito.



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com