

SIENTEMOTOR

N19 · ENERO 2025 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

DAKAR'25

EL RALLY MÁS DURO DEL PLANETA



COMIENZA
UN AÑO ESPECIAL
EN JEREZ



85'25
40 ANIVERSARIO

CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

SIENTE
MOTOR

MINIMOTARD
& SCOOTER

CHALLENGE
NACIONAL
2025

50 AÑOS DEL VOLSKWAGEN POLO. TODA UNA HISTORIA

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos

LLEGÓ 2025!!!!



Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

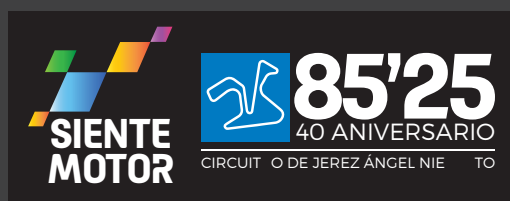
www.sientemotor.com



Manolo Gil
Director Siente Motor

Agárrate que vienen curvas...

Con esta frase despedíamos 2024 y con esta misma frase le damos la bienvenida a este nuevo año. Un año marcado por la celebración del 40 aniversario del Circuito de Jerez Ángel Nieto y que dará mucho que hablar.



Y es que acaba de comenzar el año y ya tenemos grandes noticias que compartir con todos vosotros como la creación del **Siente Motor Minimoto & Scooter Challenge Nacional**, una nueva competición que recorrerá varias provincias españolas y que cuenta ya con más de 100 pilotos inscritos. Te daremos buena cuenta de esta gran noticia en próximas ediciones de nuestra revista así como en nuestro habitual programa semanal.

Y eso no es todo, tenemos preparadas para todos vosotros varias sorpresas que no os van a dejar indiferente y que volverán a demostrar por qué **Siente Motor** es el medio líder del mundo del motor en el sur de España. El trabajo y el esfuerzo diario, las horas dedicadas a un proyecto ilusionante como lo es Siente Motor, un proyecto que, por si no lo sabías, tiene más de 10 años de historia aunque comenzó con otro nombre y que un servidor tiene el orgullo de encabezar desde entonces, gana vuestra confianza día a día.

Gracias por seguirnos !!!

SUMARIO

Siente Motor num. 19 · Enero'25



06 DAKAR 2025. Llega el Rally más duro del planeta.

14 COCHES QUE MARCARON ÉPOCA.

Volkswagen Polo cumple 50 años.

18 ESPECIAL 40

ANIVERSARIO. Una historia que comenzó con una carrera de coches en 1985.

22 UNA DE MOTOS. Harley Davidson presenta los modelos 2025.

24 UNA DE RALLY. La Iberian

Eco Rally Challenge 2025 comienza en Castellón.

26 EVENTOS. Izada bandera MERSS en Motauros 2025.



28 CIRCUITO DE JEREZ. Calendario provisional de eventos 2025.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

DAKAR 2025

LLEGA EL RALLY MÁS DURO DEL PLANETA

Desafíos extremos y varios abandonos durante las cinco primeras etapas de esta edición







Tras cinco etapas llenas de emociones, el rally más duro del planeta ha dejado a varios favoritos fuera de carrera, entre ellos destacados pilotos españoles.

El Rally Dakar 2025, que este año se desarrolla por completo en los desiertos y montañas de Arabia Saudí, ha llegado a su quinta jornada con una mezcla de momentos memorables y amargos abandonos. La prueba, conocida como la más dura del mundo, no ha dado tregua a los competidores, y los españoles han sido protagonistas tanto por actuaciones destacadas como por retiradas anticipadas.

Un Dakar impredecible en motos

En la categoría de motos, **Luciano Benavides** ha sido el gran protagonista de la quinta etapa. El argentino completó los 428 kilómetros cronometrados entre **Alula y Hail** con una destreza admirable, lo que le permitió sumar su segunda victoria en lo que va de rally. Su hermano, Kevin Benavides, bicampeón del Dakar, sigue en la competición, aunque con dificulta-

des físicas debido a una grave lesión sufrida en 2024. A pesar de no estar al 100%, Kevin compite como un ejemplo de resiliencia y gratitud, algo que ha sido ampliamente aplaudido por la afición y los equipos rivales.

Sin embargo, el liderazgo en la clasificación general sigue siendo disputado. El australiano Daniel Sanders y el estadounidense Ricky Brabec se mantienen en la pugna por los primeros lugares, aunque ambos han enfrentado penalizaciones que han estrechado las diferencias. En el caso de Sanders, una sanción en la tercera etapa permitió a otros acercarse peligrosamente en la tabla.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



Españoles en motos: luces y sombras

El desempeño de los pilotos españoles en motos ha sido desigual. Mientras algunos se mantienen firmes en la lucha, otros han tenido que decir adiós al Dakar. **Tosha Schareina** está siendo la gran revelación nacional, con una actuación sólida que lo mantiene cerca del podio en la clasificación general. El piloto valenciano ha aprovechado cada etapa para recortar diferencias con los líderes, especialmente tras el error de navegación que penalizó a Sanders en la cuarta etapa.

Lorenzo Santolino, por su parte, dio un golpe sobre la mesa al ganar la tercera etapa, lo que le valió reconocimiento internacional. A pesar de esta hazaña, el salmantino ha enfrentado problemas de ritmo en las etapas posteriores, aunque todavía tiene margen para recuperarse en las jornadas venideras.

Pero no todo han sido buenas noticias. **Laia Sanz**, una de las grandes referentes del motociclismo español, sufrió un duro accidente en la primera etapa que dejó su moto inutilizable. Este abandono marca un hito triste en su tra-

yectoria, ya que es la primera vez en 15 ediciones que la catalana no consigue completar el rally.

Coches: Abandonos españoles que dejan huella

En la categoría de coches, la competencia también ha sido implacable. El sudafricano **Henk Lategan** lidera la clasificación tras cinco etapas, consolidándose como uno de los favoritos al título. Su ventaja sobre el saudí **Yazeed Al-Rajhi** es de apenas 10 minutos, lo que garantiza una lucha cerrada en las etapas venideras.





Para los pilotos españoles, el inicio del Dakar 2025 ha sido un auténtico calvario. **Carlos Sainz**, quien llegaba con grandes expectativas, sufrió un accidente en la segunda etapa que dejó su coche gravemente dañado, obligándolo a abandonar. Este revés marca otro golpe para el veterano piloto madrileño, que ha visto truncado su sueño de añadir otro título a su palmarés.

Cristina Gutiérrez, una de las grandes esperanzas del automovilismo español, también tuvo que retirarse tras problemas mecánicos en la segunda etapa. La piloto burgalesa, que había logrado buenos resultados en ediciones anteriores, no pudo superar las dificultades técnicas, dejando un vacío importante en la representación española.

La lista de abandonos la completan **Nani Roma** e **Isi-**

dre Esteve, ambos víctimas de problemas mecánicos que no pudieron ser solucionados a tiempo. Estos retiros son especialmente significativos, ya que ambos pilotos eran referentes en sus respectivas categorías.

En la categoría de camiones, el equipo ruso liderado por **Dmitry Sotnikov** sigue dominando con claridad, aunque los neerlandeses encabezados por **Janus Van Kasteren** están cada vez más cerca. Los camiones han protagonizado algunas de las imágenes más impactantes del rally, con maniobras arriesgadas en las dunas que han puesto a prueba tanto la habilidad de los pilotos como la resistencia de las máquinas.

En quads, el argentino **Manuel Andújar** ha demostrado su habilidad al mantenerse al frente de la clasificación

general, mientras que en los ligeros UTV, el brasileño **Reinaldo Varela** lidera tras una espectacular victoria en la cuarta etapa.

Con apenas cinco etapas disputadas, el Dakar 2025 ha mostrado una vez más por qué es considerado el rally más duro del mundo. Los desafíos extremos, las condiciones impredecibles del desierto y las dificultades técnicas han pasado factura a muchos pilotos, incluyendo algunos de los favoritos.

Los próximos días serán cruciales para los competidores que aún permanecen en carrera. Para los españoles que siguen en la lucha, como **Tosha Schareina** y **Lorenzo Santolino**, el objetivo es mantener la consistencia y aprovechar cualquier oportunidad que les permita escalear posiciones.



www.macromatica.com



comercial@macromatica.com



956144278



689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

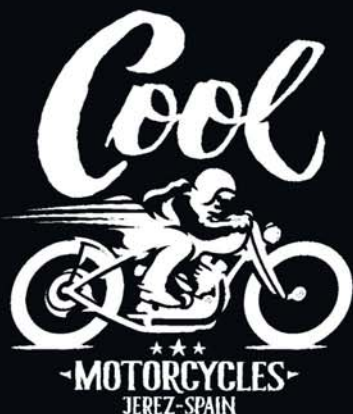
comercial@macromatica.com

ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



50
years of
POLO



El Volkswagen Polo celebra 50 años como un icono de la movilidad accesible

Desde su lanzamiento en 1975, el Polo ha marcado tendencias en el segmento de los coches pequeños, con más de 20 millones de unidades vendidas a lo largo de seis generaciones. Volkswagen celebrará su aniversario dorado con eventos especiales en 2025.

Un pionero que dejó huella en la historia del automóvil

El **Volkswagen Polo**, lanzado en 1975, no solo redefinió el concepto de coche pequeño, sino que también se consolidó como un referente de la movilidad accesible y de calidad. Durante sus seis generaciones, el Polo ha combinado innovación, diseño atemporal y un compromiso con la seguridad y el confort. En 2025,

el compacto más querido de Volkswagen celebra su 50 aniversario, un hito que será acompañado de exhibiciones históricas y eventos especiales.

Volkswagen Classic abrirá las celebraciones en el **Salón del Automóvil Clásico de Bremen**, del 31 de enero al 2 de febrero de 2025, donde mostrará dos de los primeros modelos de la gama: un **Polo L Oceanic Blue de 1975** y un **Polo de subida de montañas de 1977**.

Un coche pequeño que pensó en grande

El Polo nació en una época en la que Volkswagen buscaba ampliar su gama tras el icónico Escarabajo. En 1975, el Polo debutó como un vehículo compacto que combinaba **practicidad, diseño limpio y eficiencia**. Su agilidad, motores económicos y funcionalidad lo hi-



newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

cieron un éxito instantáneo, posicionándolo como una alternativa más accesible al Golf, lanzado un año antes.

Desde entonces, el Polo ha evolucionado con cada generación, adaptándose a las necesidades de las nuevas generaciones y manteniéndose fiel a su esencia: ofrecer innovación y movilidad para todos.



Evolución a lo largo de seis generaciones

Primera generación (1975-1981): el inicio de una leyenda

El Polo debutó como un modelo ligero y eficiente basado en el Audi 50. Su diseño funcional y su precio accesible lo convirtieron en un éxito en el segmento de coches pequeños.

Segunda generación (1981-1994): más espacio y confort

Con mejoras en espacio y motores más avanzados, esta generación marcó un salto significativo. En 1987, Volkswagen lanzó la edición limitada Polo Coupé GT G40, pionera en usar un sobrealimentador tipo scroll para mayor potencia.

Tercera generación (1994-2002): innovación en seguridad

El Polo III trajo consigo avances tecnológicos como airbags, destacándose como uno de los primeros coches pequeños en incluir dispositivos de seguridad innovadores.

Cuarta generación (2002-2009): tecnología para todos

La introducción de airbags laterales, dirección asistida y ABS de serie elevó el estándar de seguridad. Esta generación también incrementó notablemente el tamaño del Polo, mejorando la experiencia de confort.

Quinta generación (2009-2017): el Polo en el automovilismo

Con sistemas digitales de infoentretenimiento y asistencia, el Polo V se convirtió en un vehículo más conectado. Además, el Polo R WRC llevó a Volkswagen a ganar cuatro títulos consecutivos en el Campeonato Mundial de Rallyes desde 2013.

Sexta generación (2017-actualidad): conectividad y sofisticación

Basado en la plataforma modular MQB, el Polo VI ha establecido nuevos estándares en conectividad y seguridad. Su actualización en 2021 lo hizo aún más innovador, con sistemas de asistencia típicos de segmentos superiores.

Una historia viva que sigue inspirando

Con más de **20 millones de unidades vendidas** en medio siglo, el Polo no solo es un best-seller internacional, sino también un coche que ha acompañado a generaciones en sus primeras experiencias al volante. Desde las clases de conducir hasta aventuras familiares, el Polo ha dejado huella en la vida de millones de personas.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





85'25

40 ANIVERSARIO

CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

ESPECIAL 40 ANIVERSARIO >>>

El Circuito de Jerez Ángel Nieto celebra 40 años: una historia que comenzó con una carrera de coches en 1985

En diciembre de 1985, Jerez inauguró su emblemático trazado con una carrera automovilística que marcó el inicio de su historia. En 2025, el circuito conmemora su 40 aniversario con eventos y reportajes que rememoran su legado.

El **Circuito de Jerez Ángel Nieto**, uno de los escenarios más icónicos del mundo del motor, celebra este 2025 su 40 aniversario. Desde su nacimiento en diciembre de 1985, el trazado jerezano se ha

consolidado como un referente tanto en automovilismo como en motociclismo, atrayendo a miles de aficionados y consolidando a Jerez como una ciudad clave en el panorama deportivo internacional.

Una idea visionaria: los promotores del Circuito de Jerez Ángel Nieto

La construcción del Circuito de Jerez fue posible gracias a la iniciativa de un grupo de visionarios que vieron en

la ciudad gaditana el lugar ideal para un trazado que combinara el atractivo turístico con la pasión por el motor. Entre los principales promotores destacó el entonces alcalde de Jerez, **Pedro Pacheco**, quien impulsó el proyecto con el objetivo de dinamizar la economía local y posicionar a la ciudad en el mapa internacional del automovilismo.

El trazado, diseñado por el arquitecto británico **John Hugenholtz**, fue construido en tiempo récord, con una longitud inicial de 4.218 metros (posteriormente ampliados a los actuales 4.423,101 metros). El proyecto requirió una inversión de unos 1.200 millones de pesetas de la época, y aunque al principio despertó dudas por su viabilidad, rápidamente se convirtió en un éxito rotundo.



La primera carrera: automovilismo en estado puro

Aunque la inauguración oficial del circuito tuvo lugar el 8 de diciembre de 1985, la actividad deportiva comenzó unos días antes, el 5 de diciembre, con una prueba del **Campeonato de España de Automovilismo**. Esta primera carrera marcó un hito en la historia del circuito, pues fue el punto de partida de cuatro décadas de emocionantes competiciones.

La prueba inaugural contó con la participación de vehículos de las categorías **Turismos y Fórmula Nacional**, que se enfrentaron a un trazado todavía en proceso de ajustes finales. Aquel día, la victoria fue para **Francisco Romero**, quien se alzó con el triunfo al volante de un Volkswagen Golf GTI, dejando grabado su

nombre en la historia como el primer ganador en el Circuito de Jerez. Romero, conocido por su trayectoria en campeonatos nacionales, declaró tras la carrera: *"Este circuito tiene todo para ser un referente en España y en el mundo."*

La prueba, aunque modesta en términos de repercusión mediática, fue un éxito rotundo a nivel organizativo. Pilotos y equipos destacaron la calidad del diseño del trazado, que ya demostraba su carácter técnico con curvas como la rápida **Dry Sack** o la cerrada **Hairpin**, que más tarde serían icónicas en competiciones internacionales.

Cuatro décadas de historia y gloria

Tras esa primera carrera, el Circuito de Jerez no tardó

en atraer la atención de los grandes campeonatos internacionales. Apenas un año después de su apertura, en 1986, acogió por primera vez el **Gran Premio de España de Fórmula 1**, una categoría que regresaría varias veces más antes de consolidarse en Cataluña. El trazado también se convirtió en sede permanente del **Gran Premio de España de MotoGP** desde 1987, un evento que ha sido clave para su reputación global.

El paso de pilotos legendarios como **Ayrton Senna**, **Alain Prost**, **Valentino Rossi** o **Marc Márquez** por este circuito ha contribuido a construir una rica historia llena de momentos memorables. Desde el famoso duelo entre Senna y Mansell en 1986 hasta las celebraciones multitudinarias de Rossi con su "afición amarilla", el Circuito de Jerez ha

dejado una huella imborrable en el mundo del motor.

Conmemoración del 40 aniversario en 2025

Con motivo de su 40 aniversario, el Circuito de Jerez Ángel Nieto será el epicentro de numerosas actividades conmemorativas a lo largo de 2025. Entre ellas, el medio especializado **Siente Motor** realizará una serie de reportajes especiales para revivir momentos icónicos de estos cuarenta años de historia.

Los reportajes incluirán entrevistas con pilotos que han dejado su huella en el circui-

to, un análisis de las transformaciones arquitectónicas del trazado y una retrospectiva de las competiciones más relevantes.

Además, el circuito albergará exposiciones, charlas y exhibiciones conmemorativas, que buscarán acercar su legado a nuevas generaciones de aficionados.

Legado y futuro

En estos 40 años, el Circuito de Jerez ha pasado de ser un proyecto ambicioso a convertirse en un auténtico templo del motor. Su impacto en Jerez y en toda Andalucía ha

sido incalculable, consolidando la región como un referente para el turismo deportivo y la cultura del motor.

Con la vista puesta en el futuro, el Circuito de Jerez Ángel Nieto sigue apostando por la innovación, la sostenibilidad y la pasión por el deporte que lo vio nacer. Este aniversario no solo celebra su pasado glorioso, sino que abre la puerta a nuevas décadas de historia y emoción a una ciudad que demuestra, día a día, que es la verdadera Catedral del Motociclismo y epicentro de todo un terremoto de pasión por el mundo de las dos y las cuatro ruedas.

j.j.medina



QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com



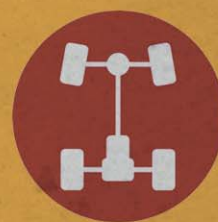
611776911



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

HARLEY DAVIDSON

Los modelos 2025
ya están aquí...

El fabricante de Milwaukee amplía su oferta con un innovador programa de pintura personalizada y prepara la presentación de más modelos para el 23 de enero.



Los nuevos modelos Harley-Davidson 2025 ya están aquí

Harley-Davidson ha iniciado el año con fuerza al presentar parte de su gama 2025, ya disponible en concesionarios autorizados de todo el mundo. Además, la marca ha dado a conocer el nuevo programa **Factory Custom Paint & Graphics**, diseñado para ofrecer a los clientes acabados de pintura y gráficos únicos y respaldados por la garantía oficial.

El resto de la alineación, incluida la exclusiva **26ª edición limitada Custom Vehicle Opera-**

tion™ (CVO™), será revelado el próximo **23 de enero a las 10:00 CST** a través de su plataforma oficial **H-D.com**.

La gama Harley-Davidson 2025: tradición y modernidad

Entre los modelos que regresan para continuar con su legado destacan:

Grand American Touring: Diseñados para viajar con comodidad y tecnología de punta. Incluyen las icónicas **Street Glide®**, **Road Glide®** y **Road King® Special**.

Trike: Una opción segura y estable, con modelos como el **Freewheeler®** y el **Tri Glide® Ultra**, que ofrecen una experiencia única sobre tres ruedas.

Factory Custom Paint & Graphics: personalización con respaldo oficial

El programa **Factory Custom Paint & Graphics** de Harley-Davidson revoluciona la personalización al permitir que los clientes seleccionen acabados únicos directamente desde fábrica. Esto elimina la necesidad de recurrir a personalizadores externos, ahorrando tiempo y costes adicionales.

Tres diseños exclusivos estarán disponibles en 2025:

1. **Mystic Shift:** Un acabado dinámico que cambia de tonalidad entre gris metálico, morado, azul y naranja, dependiendo de la luz y el ángulo de visión.

2. **Firestorm:** Inspirado en las llamas clásicas de Harley-Davidson, este diseño incluye un efecto degradado que aporta profundidad y dinamismo. Disponibles en dos variantes:

- ❑ **Midnight Firestorm:** Llamas fantasma sobre una base **Vivid Black** con detalles gris carbón.
- ❑ **Whiskey Firestorm:** Tonos naranjas con llamas **Ember Sunglo** que simulan un resplandor cálido y vibrante.





LA IBERIAN ECO RALLYE CHALLENGE 2025 COMIENZA EN CASTELLÓN

Un certamen que une a España y Portugal para fomentar la movilidad sostenible y las nuevas energías.

El **Iberian Eco Rallye Challenge**, organizado por el **Club de Automovilismo Action Press**, **MYTIME**, **Escudería La Coruña**, y el **New Wave-Atlantic Automobile Association**, vuelve por tercer año consecutivo con un calendario de cuatro pruebas puntuables de la **Bridgestone FIA ecoRally Cup** en la península ibérica.

La primera cita será el **MAHLE Eco Rallye de la Comunitat Valenciana**, que tendrá lugar del **28 de febrero al 2 de marzo en Castellón**, marcando el inicio de un trofeo diseñado para promover el uso de nuevas tecnologías y energías sostenibles en el automovilismo.

Un calendario de cuatro etapas emocionantes

El certamen incluye las siguientes pruebas:

- **MAHLE Eco Rallye de la Comunitat Valenciana** (28 febrero - 02 marzo): Evento inaugural en Castellón.
- **Oeiras Eco Rally Portugal** (28 - 30 marzo): Inicia en la frontera hispano-portuguesa y recorre Portugal hasta Oeiras.
- **Eco Rallye A Coruña** (19 - 21 septiembre): Tercera etapa en tierras gallegas.
- **Eco Rally da Madeira** (03 - 04 octubre): Final del campeonato en la isla de Ma-

deira, reemplazando al Azores Eco Rallye este año.

Un trofeo ibérico con espíritu internacional

El **Iberian Eco Rallye Challenge** premiará a los tres mejores equipos participantes tras sumar los puntos obtenidos en las clasificaciones de la **FIA ecoRally Cup** en cada una de las pruebas.

Para optar al trofeo, los equipos deberán participar al menos en una prueba en **España** y otra en **Portugal**, lo que refuerza la colaboración entre los campeonatos nacionales de ambos países.

Declaraciones de los organizadores

- **Fernando Lobón**, presidente del comité organizador del MAHLE Eco Rallye: *"Estamos muy orgullosos de que Castellón sea la prueba inaugural por tercer año consecutivo. Este certamen es un pequeño campeonato muy atractivo para participantes de España, Portugal y más allá."*
- **Paulo Almeida**, presidente del comité organizador del Oeiras Eco Rally Portugal: *"Innovaremos al iniciar la prueba en la frontera hispano-portuguesa, recorriendo Portugal hasta Oeiras. Nuestro objetivo es fortalecer el in-*

tercambio entre los campeonatos de ambos países."

- **Alberto González Naveira**, presidente de la Escudería La Coruña: *"Es un orgullo participar nuevamente en un certamen que impulsa de manera activa la movilidad sostenible y la colaboración entre España y Portugal."*
- **Gonçalo Pereira**, presidente del New Wave-Atlantic Automobile Association: *"Para Madeira, ser parte del Iberian Eco Rally Challenge es un gran incentivo y un honor, especialmente al albergar la final y premiar a los ganadores."*

Movilidad sostenible en el automovilismo

El Iberian Eco Rallye Challenge refleja el compromiso de fomentar tecnologías limpias y sostenibles en el deporte del motor, destacando la importancia de la colaboración internacional y el intercambio de ideas para avanzar en el automovilismo del futuro.

Calendario Iberian Eco Rallye Challenge 2025

1. **28 febrero-02 marzo:** MAHLE Eco Rallye de la Comunitat Valenciana
2. **28-30 marzo:** Oeiras Eco Rally Portugal
3. **19-21 septiembre:** Eco Rallye A Coruña
4. **03-04 octubre:** Eco Rally da Madeira





LA TRADICIÓN CONTINÚA

Nueva Izada de Bandera de MERRSS en Motauros 2025

Por cuarto año consecutivo, la **Asociación Deportiva Moter@s España RRSS**, se prepara para realizar uno de los momentos más simbólicos y emotivos para ellos, los seguidores y simpatizante de la familia MERRSS, **la izada de su bandera en la concentración Motauros**.

Este año, el evento adquiere un significado especial al coincidir con el **25º aniversario** de esta icónica reunión motera.

El próximo sábado 18 de enero, a las 16:30 horas, los asistentes a Motauros podrán ser testigos de este acto que tendrá lugar en la Plaza de la Campa, el corazón del campamento de la concentración en Tordesillas, Valladolid.

La izada de la bandera no solo representa el orgullo de pertenecer a la comunidad MERRSS, sino también la unión y el espíritu que comparten los moteros de toda España con su proyecto de la bandera viajera.

Con el sonido de motores rugiendo y la emoción a flor de piel, la bandera ondeará en el cielo como un **símbolo de hermandad, pasión y compromiso con los valores moteros**. Este acto ha ganado un lugar especial en el corazón de Motauros, convirtiéndose en un punto de encuentro para todos aquellos que comparten la pasión por las dos ruedas.

Motauros 2025 promete ser un año inolvidable, con su 25º aniversario como marco ideal para celebrar la amistad, la libertad y la pasión por las motos. Y como cada año, la familia MERRSS estará allí, dejando huella en esta gran celebración.

¡Nos vemos en Tordesillas para seguir haciendo historia juntos! Por que a Motauros hay que ir ¡!

Podeis ver e informaros de este bonito proyecto en la web

<https://moterosespana.es/>
<https://moterosespana.es/bandera-viajera>

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



CALENDARIO PROVISIONAL DE EVENTOS CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

En el año en que el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** celebra su 40 aniversario, la temporada 2025 estará repleta de eventos deportivos y actividades especiales. Un total de **11 competiciones oficiales**, junto con entrenamientos y eventos conmemorativos, consolidan a Jerez como epicentro del automovilismo y motociclismo internacional.

Calendario provisional de competiciones 2025

FEBRERO

7-9 Febrero: *Winter Cup de Fórmula 4 y EuroCup 3.*

Apertura de temporada con test y carreras de estas prometedoras categorías de monoplazas.

18-20 Febrero: Entrenamientos Moto2-Moto3.

24-26 Febrero: Test FIA Academy.

MARZO

15-16 Marzo: Entrenamientos ESBK (Cto. de España de Superbike).

22-23 Marzo: *ESBK - Campeonato de España de Superbike.*

Primera cita del campeonato que volverá a cerrar su temporada en Jerez en noviembre.

ABRIL

25-27 Abril: *Gran Premio de España de MotoGP.*

La **40.ª edición consecutiva** del GP coincide con el aniversario del circuito, un evento imprescindible para los amantes del motociclismo.

28 Abril: Test oficial MotoGP.





31 mayo-1 junio: *FIM JuniorGP.*

Competición internacional que reúne a las futuras estrellas del motociclismo.

7-8 junio: *Copa de España y Campeonato de Andalucía de Motociclismo.*

SEPTIEMBRE

20-21 septiembre: *Racing & Weekend.*

Certamen automovilístico que incluirá las categorías **TCR Spain, Campeonato de España de GT y F4 Spain.**

Octubre

4-5 octubre: Segunda prueba de la *Copa de España y Campeonato de Andalucía de Motociclismo.*

7-8 octubre: Entrenamientos FIA F3.

17-19 octubre: *Campeonato del Mundo de Superbike.* Cierre del certamen mundial, por tercer año consecutivo, en Jerez.

NOVIEMBRE

1-2 noviembre: *Jerez Classic.*

Cita obligada para los amantes de los vehículos clásicos, con categorías que combinan lo vintage y lo moderno.

8-9 noviembre: *ESBK - Campeonato de España de Superbike.*

Gran final del campeonato nacional en el mismo escenario que en 2024 fue testigo de la culminación de la primera edición del nuevo Campeonato del Mundo de velocidad femenina.

DICIEMBRE

6-7 diciembre: *Campeonato de Andalucía de Automovilismo.*

12-14 diciembre: *Trofeo Aniversario y Jornada de Puertas Abiertas.*

Evento solidario para cerrar la temporada y conmemorar los 40 años del circuito (1985-2025). Y que sean muchos más...

Actividades complementarias

Además de las competiciones, el calendario incluye numerosos entrenamientos oficiales de MotoGP, Moto2, Moto3, ESBK, FIA Academy y FIA F3, destacando el **Test oficial de MotoGP** el 28 de abril.

Un año histórico para Jerez

La temporada 2025 será un año especial para el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, al conmemorar sus **40 años de historia**, consolidándose como uno de los escenarios más emblemáticos del automovilismo y motociclismo mundial. Este aniversario es una oportunidad para recordar algunos de los momentos más icónicos que han definido la trayectoria de este circuito desde su inauguración en 1985.

Entre los hitos más destacados se encuentra la **primera edición del Gran Premio de España de Motociclismo en 1987**, que marcó el inicio de una relación duradera con MotoGP, transformando a Jerez en una meca para los aficionados al motociclismo. Desde entonces, ha sido testigo de innumerables duelos históricos, como el célebre enfrentamiento en 1996 entre **Mick Doohan y Àlex Crivillé**, en el que el piloto español cruzó la meta en primera posición, desatando la euforia de la afición local.

Otro momento memorable tuvo lugar en **1990**, cuando el circuito acogió su única prueba de Fórmula 1, el **Gran Premio de España de F1**. Aunque fue la última vez que la categoría reina del automovilismo compitió en Jerez, la carrera dejó para el recuerdo una espectacular

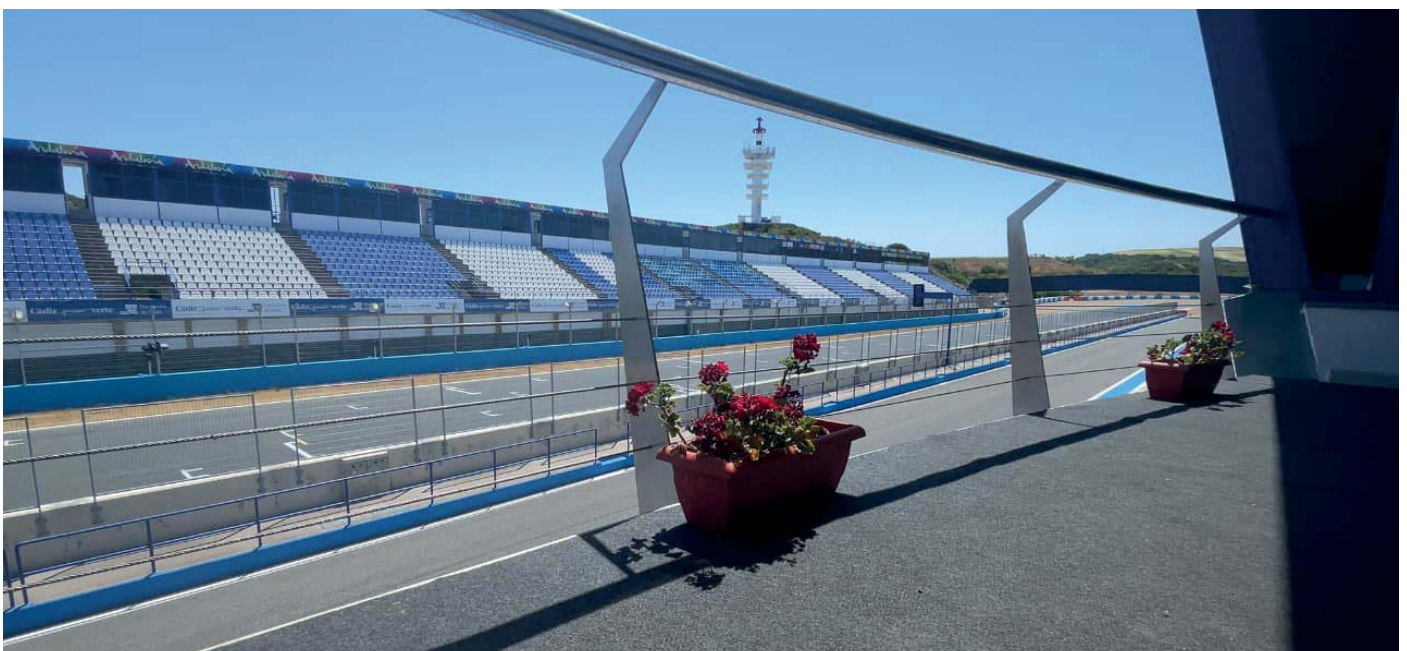
lar victoria de **Alain Prost**, quien luchó hasta el final con su compañero de equipo, Nigel Mansell.

La pista también ha servido como plataforma para el ascenso de talentos. En 2017, el circuito fue renombrado en honor a **Ángel Nieto**, en reconocimiento al legendario piloto español, 12+1 veces campeón del mundo, quien durante años fue una figura clave del motociclismo y un embajador del circuito. El emotivo homenaje destacó la conexión única entre Jerez y las leyendas del deporte.

En 2020, en medio de la pandemia, Jerez reafirmó su importancia estratégica en el calendario internacional al albergar dos carreras consecutivas de MotoGP, los **Grandes Premios de España y Andalucía**, siendo los primeros eventos de la temporada, en un momento en que el mundo del deporte enfrentaba enormes desafíos.

Por último, no se puede olvidar la importancia del circuito como laboratorio de innovación y cantera de talentos. A lo largo de los años, ha sido el escenario de desarrollo para tecnologías y entrenamientos cruciales en categorías como MotoGP y la Fórmula 2, ayudando a escribir capítulos clave en la historia del deporte del motor.

Con una rica tradición y un legado construido sobre la pasión y la excelencia, la temporada 2025 promete ser un homenaje a todo lo que el Circuito de Jerez-Ángel Nieto ha aportado al mundo del motor, celebrando el pasado y mirando hacia el futuro.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com