

# SIENTEMOTOR

N18 · 20 DICIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA **MAGAZINE**

## 10 CONSEJOS PARA EL DAKAR



**LIAM LAWSON**  
NUEVO PILOTO RED BULL F1



JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN EL CIRCUITO DE JEREZ

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha  
al mejor precio**

**NUEVA CYGNUS RAY ZR**

POR SOLO  
**2.299€\***



**YAMAHA**

*Revs Your Heart*

\* Gastos de matriculación no incluidos

# Felices Fiestas



Manolo Gil  
Director Siente Motor

Queridos lectores,

Con este número 18 de Siente Motor brindamos con el espíritu navideño en su máximo esplendor. Estas fechas siempre nos invitan a mirar atrás con gratitud y a soñar con lo que está por venir. No podemos estar más orgullosos del camino recorrido junto a todos vosotros, compartiendo la pasión por el motor y fortaleciendo esta gran comunidad que no deja de crecer.

Queremos aprovechar esta ocasión para enviaros nuestros mejores deseos para esta Navidad. Que estas fiestas estén llenas de momentos inolvidables junto a vuestros seres queridos y, por supuesto, con algún que otro plan que acelere vuestro corazón.

Agradecemos de corazón a la veintena de empresas que, con su apoyo y confianza, hacen posible que Siente Motor siga avanzando con fuerza. Gracias a vosotros, este proyecto no solo es una realidad, sino una referencia en el mundo del motor, y estamos seguros de que juntos seguiremos consiguiendo grandes metas.

Alzamos nuestra copa para brindar con vosotros por un 2025 lleno de retos y nuevas emociones. Este será un año para recordar, así que...

**¡Agárrate que vienen curvas!**

Con toda la ilusión,  
El equipo de Siente Motor

## Edita y dirige:

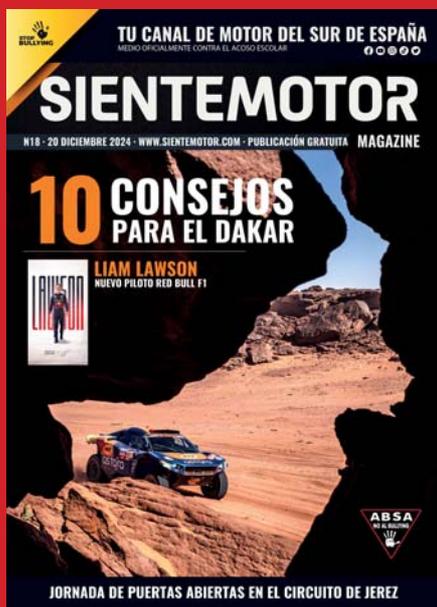
Manolo Gil

## Colaboran:

FAA Automovilismo  
Fed. Andaluza motociclismo  
Esther Merino  
RFME  
Circuito de Jerez Ángel Nieto

## Contacto:

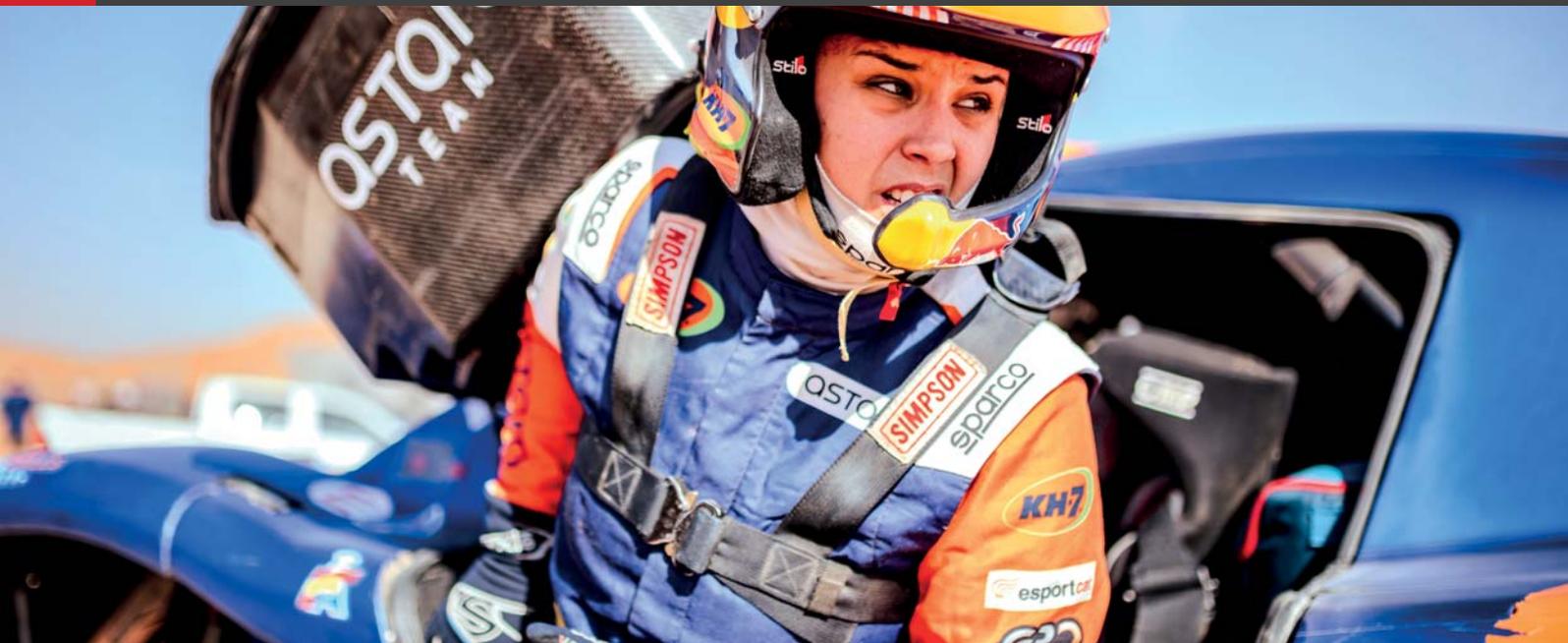
Tel. 611776911  
info@sientemotor.com  
www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA  
Todos los derechos reservados

# SUMARIO

Siente Motor num. 18 · Diciembre'24



**06 10 CONSEJOS PARA EL DAKAR.** Comienza el rally más duro del planeta

**10 LIAM LAWSON.** Nuevo compañero de Verstappen en RedBull F1.

**14 EL RINCÓN DE FAMOTOS.** Claudia Melgar, campeona de Andalucía de Trial inicial.

**16 SIENTE MOTOR EN FEMENINO.** Doriane Pin.

**20 LOS COCHES DE NUESTRA VIDA.** Fiat 850. El coche de una era.



**22 AVENTURA.** Harley Davidson vuelve al Africa Eco Race 2025

**26 ESPECIAL FÓRMULA UNO.** Valtteri Bottas vuelve a Mercedes como piloto reserva para 2025..



**30 ISAK HALJAR.** Nuevo compañero de equipo de Yuki Tsunoda



**30 WORLD SBK.** Conformada la parrilla de cara a la temporada 2025.

**34 JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO.** Ejemplo de solidaridad.



QUE NO TE LO CUENTEN  
**ANÚNCIATE**  
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com  
611776911



**SEGURO GRATUITO  
PARA PM-01 Y PM-03  
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE\***

**NUEVA PM-01 125 CC**

**OFERTA**

**DESDE  
3.199€**

**69€/mes**  
sin entrada y con  
matrícula de regalo\*\*



\* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre  
\*\* Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

**Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)**

**956 140 401**



# 10 CONSEJOS DE LA ÉLITE DEL RALLY DAKAR

La Guía Definitiva de Laia Sanz y Harith Noah  
para Dominar el Desierto





**Las estrellas del Rally Dakar comparten sus secretos para afrontar el desafío más extremo del automovilismo todoterreno.**

Con la 47ª edición del Rally Dakar acercándose rápidamente, los mejores pilotos del mundo están listos para enfrentarse al reto más exigente del automovilismo. Del 3 al 17 de enero de 2025, en los vastos y traicioneros paisajes de Arabia Saudí, los competidores recorrerán **7.759 kilómetros** divididos en **12 etapas especiales**. Dos nombres destacan este año: **Laia Sanz**, una leyenda española con 14 participaciones completadas, y **Harith Noah**, la nueva estrella india que busca consolidar su lugar entre los mejores.

### **1. La preparación física y mental es clave**

Noah enfatiza la importancia de la preparación física: *"Este año he entrenado en el Centro de Rendimiento de Atletas Red Bull. Ese trabajo me ayudó a ajustar mi cuerpo para manejar mejor la moto y afrontar los largos días en el desierto."*

### **2. Resistencia sobre velocidad**

Sanz subraya que el Dakar no siempre premia al más rápido: *"El ganador no siempre es el que gana más etapas. Hay que ser rápido, pero también estratégico y evitar errores. El Dakar es una prueba de inteligencia tanto como de velocidad."*

### **3. Encuentra tu ritmo y mantenlo**

Para Noah, el ritmo es esencial: *"Soy lento para empezar, pero una vez que encuentro*

mi ritmo, puedo rendir durante días sin cansarme."

#### 4. Respeta el desierto

El respeto por el entorno es crucial para Sanz: "Nunca sobrepases tus límites. Si un día no te sientes bien, relájate. El desierto no perdona y siempre habrá un nuevo día para recuperarte."

#### 5. Elimina distracciones

Noah toma medidas para mantener la concentración:

"No reviso los resultados ni uso redes sociales durante la carrera. Mantener mi mente libre de distracciones es fundamental para dar lo mejor de mí."

#### 6. Aprovecha la experiencia en otras categorías

Sanz aplica su experiencia en motos para su desempeño en coches:

"Correr en motos me enseñó a entender las dunas y la estra-

tegia necesaria para el Dakar. Esos aprendizajes son valiosos en cualquier categoría."

#### 7. Vive el presente

Para Noah, cada kilómetro cuenta: "Mi mantra es simple: enfócate en cada kilómetro. No pienses en lo que pasó ni en lo que viene. Concéntrate en dar lo mejor ahora."

#### 8. Mantén una actitud positiva

Sanz insiste en la importancia del optimismo:



"Incluso si comienzas mal, no te desanimas. El Dakar está lleno de sorpresas, y la clave es minimizar los errores y mantenerte enfocado en el objetivo final."

### 9. La experiencia supera la edad

La edad no es un impedimento para triunfar en el Dakar:

"Ver a Carlos Sainz ganar a su edad me inspira. La experiencia y el entrenamiento

pueden mantenerte competitivo por mucho tiempo."

### 10. Disfruta cada momento

Noah recuerda que, más allá de los resultados, el Dakar es una experiencia única:

"Ganar el Rally2 fue increíble, pero lo mejor fue subir al podio del Dakar y recibir ese trofeo. Cada momento en esta carrera es inolvidable."

Con estos consejos de la élite del Dakar, cualquier aspi-

rante puede inspirarse para enfrentar uno de los desafíos más duros del mundo del automovilismo.

**La experiencia, la preparación y una mentalidad positiva son los pilares para triunfar en este legendario evento. A principios de 2025 volveremos a disfrutar del rally más duro del planeta, un rally en el que se ponen a prueba los límites de la resistencia humana tanto físicos como mentales.**



# LIAM LAWSON

Nuevo compañero de Verstappen para 2025



**El joven piloto neozelandés da el salto al equipo principal tras una destacada temporada en Visa Cash App Racing Bulls, reemplazando a Sergio Pérez.**

Liam Lawson ha sido confirmado como piloto de Oracle Red Bull Racing para la temporada de Fórmula 1 de 2025, donde formará pareja con el tetracampeón mundial Max

Verstappen. Este anuncio marca un hito importante en la carrera del talentoso piloto neozelandés, que ha demostrado su potencial en la categoría reina del automovilismo.

### **Un Ascenso Forjado en el Programa Junior de Red Bull**

Lawson, de 22 años, comenzó su relación con Red Bull en 2019 como parte de su pro-

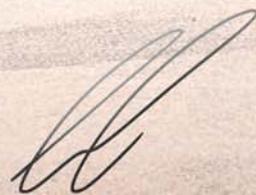
grama junior. Desde entonces, ha brillado en diversas competiciones, como la **DTM 2021**, donde logró el subcampeonato con el equipo Red Bull AF Corse. Su debut en Fórmula 1 llegó en 2023 con Scuderia AlphaTauri, destacando al puntuar en su segunda carrera en Singapur.

En 2024, Lawson regresó como piloto titular para **Visa**

# LAULSON



ORACLE  
Red Bull   
RACING





**Cash App Racing Bulls** (anteriormente AlphaTauri), acumulando puntos valiosos en los Grandes Premios de Estados Unidos y Singapur. Estas actuaciones, junto con su madurez al volante, le han valido el reconocimiento de la directiva de Red Bull Racing.

El piloto no ocultó su entusiasmo tras la confirmación de su ascenso: **“Ser anunciado como piloto de Oracle Red Bull Racing es el sueño de toda mi vida. Es algo que he deseado y por lo que he trabajado desde que tenía ocho años. Ha sido un viaje increíble hasta ahora. Quiero dar las gracias de forma masiva a todo el equipo de VCARB por su apoyo en estas últimas seis carreras, que han sido clave para este paso. También agradezco a Christian Horner, Helmut**

**Marko y a toda la familia de Red Bull por creer en mí. Estoy emocionado por aprender de Max y no tengo dudas de que será una experiencia invaluable.”**

#### **El Reconocimiento de Christian Horner**

El director del equipo, Christian Horner, elogió las cualidades de Lawson y su potencial para competir al más alto nivel: **“Estoy encantado de anunciar que Liam Lawson se unirá al equipo en 2025. Sus actuaciones han demostrado que no solo es capaz de obtener grandes resultados, sino que también tiene la garra y determinación necesarias para medirse con los mejores. Liam sigue la tradición de promocionar talento desde el Programa Junior**

**Red Bull, al igual que pilotos como Sebastian Vettel y Max Verstappen.”**

Horner también destacó el reto que representa competir junto a Verstappen: **“No hay duda de que enfrentarse a un tetracampeón mundial como Max es una tarea colosal, pero estamos seguros de que Liam estará a la altura y entregará resultados sobresalientes.”**

#### **El Adiós de Sergio Pérez**

El anuncio de Lawson también marca el fin de la etapa de Sergio Pérez en Red Bull Racing. El piloto mexicano, clave en los éxitos del equipo entre 2021 y 2024, se despide dejando un legado significativo con **dos campeonatos de constructores** y varios podios que contribuyeron al do-

minio reciente del equipo en la Fórmula 1.

### Un Futuro Prometedor para Lawson

La temporada 2025 será un desafío monumental para Lawson, que buscará consolidarse como una de las nuevas estrellas del automovilismo mientras comparte equipo con uno de los pilotos más exitosos de la historia de la Fórmula 1.

Los aficionados ya pueden seguir la trayectoria del neozelandés y su preparación para este gran paso en el documental de Red Bull TV "In the Wings", disponible en línea.

Con la combinación de experiencia de Verstappen y el hambre de triunfo de Lawson, Red Bull Racing parece estar lista para continuar su dominio en la Fórmula 1.



[www.macromatica.com](http://www.macromatica.com)

 [comercial@macromatica.com](mailto:comercial@macromatica.com)

 956144278

 689400072

**Horario atención al Cliente**  
**Lunes a Viernes**  
**9.00 a 14.00 horas**  
**16.00 a 19.00 horas**

[www.MACROMATICA.com](http://www.MACROMATICA.com)  
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

[comercial@macromatica.com](mailto:comercial@macromatica.com)



## CLAUDIA MELGAR CAMPEONA DE ANDALUCÍA

TRIAL EN INICIACIÓN

El comienzo de una prometedora trayectoria deportiva con acento andaluz.

Hoy celebramos el logro excepcional de **Claudia Melgar**, una joven promesa del motociclismo que, con tan solo **8 años**, se ha coronado campeona de Andalucía de Trial en la categoría Iniciación en este 2024. Este título no solo representa un triunfo deportivo, sino también un testimonio del talento, el esfuerzo y la pasión que esta joven piloto ha demostrado desde tan temprana edad.

Claudia ha destacado por su habilidad y destreza sobre la moto, un talento que se ha ido puliendo con esfuerzo constante y el valioso apoyo de su padre, una figura de renombre en el **Campeonato de Andalucía de Trial**. Aunque su influencia ha sido clave, es el compromiso y la dedicación personal de Claudia lo que la ha llevado a alcanzar este importante hito en su carrera.

Este primer título es un paso firme hacia el futuro y un ejemplo del creciente protagonismo del motociclismo femenino en Andalucía y más allá. Historias como la de Claudia refuerzan la visibilidad de las mujeres en este depor-

te, inspirando a niñas que sueñan con competir y romper barreras.

**¡Enhorabuena, Claudia!** Este triunfo es solo el comienzo de una prometedora trayectoria llena de éxitos. Tu historia nos recuerda que, con determinación y pasión, no hay límites en el camino hacia los sueños.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE  
CAFE Co.



GARAGE  
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo  
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ



## DORIANE PIN

"Una vida entregada a la competición al más alto nivel"

**Doriane Pin busca coronarse campeona en la F1 Academy 2025**

**La joven piloto francesa apunta alto en una temporada que combinará F1 Academy, Fórmula Regional y F4 en Oriente Medio.**

Con apenas 20 años, **Doriane Pin** se perfila como una de las figuras más prometedoras del automovilismo femenino. La piloto francesa, miembro del programa **Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team Junior** y del innovador proyecto **Iron Dames**, ha confirmado su participación en la **F1 Academy 2025**, con la firme intención de luchar por el título tras quedarse a las puertas del campeonato este año como subcampeona.

Doriane seguirá compitiendo con el equipo **PREMA Racing**, operado por Mercedes-AMG, en el marco de una temporada que también la verá participar en el **Campeonato Europeo**

**de Fórmula Regional** y en algunas rondas de la **F4 UAE** a principios de año. Este calendario ambicioso demuestra su compromiso por consolidarse como una de las grandes promesas del automovilismo.

**Un futuro prometedor: las declaraciones de Doriane y su entorno**

La parisina expresó su entusiasmo ante los desafíos que se avecinan:

*"Estoy emocionada de continuar este camino junto a Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team"*

de Iron Dames. Después de ser subcampeona en mi primera temporada en F1 Academy, estoy muy motivada para pelear por el título en 2025. Me esforzaré al máximo durante el invierno para mejorar y vivir una temporada aún más fuerte el próximo año."

El apoyo a Pin llega de figuras clave de su entorno. **Gwen Lagrue**, asesor de desarrollo de pilotos en Mercedes-AMG, destacó: "Doriane ha tenido un debut impresionante en monoplazas tras su transición desde los GT y la resistencia, algo que no es fácil. Su subcampeonato en F1 Academy es un logro sobresaliente. Con la experiencia adquirida este año, confiamos en que puede luchar por el título en 2025."

Desde Iron Dames, su fundadora, **Deborah Mayer**, subrayó:

"Doriane representa los valores de las Iron Dames: pasión, determinación y una actitud ejemplar. Nos llena de orgullo verla inspirar a la próxima generación de pilotos. Con nuestro apoyo y el de Mercedes-AMG y PREMA, tendrá el entorno ideal para alcanzar el éxito al más alto nivel."

El director del equipo PREMA, **René Rosin**, también elogió el desempeño de la francesa:

"Su enfoque y determinación durante la adaptación a los monoplazas fueron notables. Los resultados confirman su potencial como una competidora de primer nivel, y estamos ansiosos por ver hasta dónde puede llegar."

### De las categorías de resistencia a la élite del automovilismo

La trayectoria de Doriane Pin es un ejemplo de versatilidad y talento. Tras ganar el Campeonato Francés de Karting en 2019, se destacó en la **Le Mans Cup 2021**, logrando cinco podios. Su gran año llegó en 2022, cuando conquistó el título del **Ferrari Challenge Europe**, con nueve victorias en 14 carreras, y sumó triunfos históricos en las **24 Horas de Spa** y el cierre de la **European Le Mans Series** en la clase GTE-AM.

Estos logros la llevaron al **FIA World Endurance Championship 2023**, donde compitió en la categoría LMP2 junto a Mirko Bortolotti y el ex piloto de F1 Daniil Kvyat. Pin se convirtió en la primera mujer en recibir el premio a la "**Revelación del Año**", marcando un hito en su carrera y convirtiéndose en modelo a seguir por otras deportistas de esta modalidad deportiva.





Ese mismo año, debutó en monoplazas con victorias en la **Fórmula 4 del Sudeste Asiático** y la **F4 UAE**, antes de brillar en la F1 Academy 2024, donde acumuló **tres victorias y cinco podios adicionales**, finalizando como subcampeona en su primera campaña.

**Una temporada llena de expectativas**  
La F1 Academy 2025 será el centro de atención

para Doriane Pin, con un calendario que incluye circuitos icónicos como China, Arabia Saudita, Miami, Canadá, Países Bajos, Singapur y la espectacular final en el **Las Vegas Strip Circuit**. **Con su determinación y el respaldo de Mercedes-AMG, Iron Dames y PREMA Racing, Doriane tiene todo para lograr un año histórico y consolidarse como una de las grandes estrellas femeninas del automovilismo.**



**QUE NO TE LO CUENTEN  
ANÚNCIATE  
EN SIENTE MOTOR**

[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)

 **611776911**

升仕

**ZONTES**  
DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ  
**956 303 810**



## FIAT 850

### El coche que marcó una era

Un modelo versátil que conquistó desde familias hasta apasionados de la conducción deportiva

**Presentado en mayo de 1964, el Fiat 850 no solo logró estar a la altura del legendario Fiat 600, sino que lo superó en muchos aspectos, consolidándose como un éxito rotundo con más de 2,3 millones de unidades vendidas hasta 1973.**

Este compacto de diseño innovador, obra del ingeniero Dante Giacosa, destacó por su versatilidad, desde su configuración familiar hasta sus versiones deportivas, que aún hoy son objeto de deseo entre los coleccionistas.

#### **El diseño y la ingeniería: compactos pero ingeniosos**

Con una longitud de 3,575 metros y un peso que oscilaba entre los **670 y 725 kg**, el Fiat 850 apostó por la arquitectura "todo atrás", con un motor situado longitudinalmente en la parte trasera y tracción trasera. Este diseño no solo le permitió aprovechar al máximo el espacio interior, sino que también ofrecía un maletero delantero y una configuración cómoda para una familia de cinco integrantes.

Inicialmente, el modelo equipaba un motor de 843 cm<sup>3</sup> con 34 CV, alcanzando una velocidad máxima de 120 km/h. Posteriormente, la gama se amplió con versiones más potentes, como el Fiat 850 Super (37 CV) y los modelos de 52 CV y 903 cm<sup>3</sup> introducidos en 1968, que mejoraron notablemente su rendimiento.

#### **El toque deportivo: Coupé y Spider**

Los amantes de la conducción deportiva encontraron

su vehículo ideal en las versiones **Fiat 850 Coupé** y **Fiat 850 Spider**, lanzadas en 1965.

**El Fiat 850 Coupé**, diseñado por los hermanos Boano, ofrecía un toque racing con detalles como el salpicadero con doble esfera y un motor de 47 CV, capaz de alcanzar 134,6 km/h. Carlo Abarth desarrolló variantes más extremas, incluyendo un modelo con motor de 2.0 litros que podía alcanzar los 240 km/h.

**El Fiat 850 Spider**, diseñado por Pininfarina bajo la dirección de Giorgetto Giugiaro, se distinguió como un biplaza elegante y ligero, con un peso de 725 kg y una velocidad punta de 152 km/h. Este modelo ofrecía la opción de un techo rígido para condiciones meteorológicas adversas, un lujo para la época.

### **Un modelo con historia en la pantalla**

El Fiat 850 trascendió las carreteras para convertirse en un elemento icónico en el

cine y la televisión. En Francia, **Romy Schneider** lo condujo en la película "Max y los Chatarreros" (1971), mientras que en España apareció en el drama social "**La Piel Quemada**" (1967) y más recientemente en la serie "**La Línea Invisible**" (2020).

### **Legado y coleccionismo**

Hoy en día, las versiones deportivas del Fiat 850, como el Coupé y el Spider, son muy

valoradas por los coleccionistas debido a su diseño único, ligereza y espíritu deportivo. Este compacto sigue siendo un símbolo de la ingeniería italiana de los años 60, un vehículo que logró combinar practicidad, estilo y rendimiento en un paquete inolvidable.

**El Fiat 850 no solo marcó una época, sino que dejó un legado imborrable en la historia del automóvil.**



# HARLEY DAVIDSON REGRESA A LA AFRICA ECO RACE 2025

*Joan Pedrero liderará el desafío a bordo de la Pan America 1250™*

**Madrid, 20 de diciembre de 2024.** Harley-Davidson ha confirmado su participación en la próxima **Africa Eco Race 2025**, consolidando su apuesta por el rally raid con la revolucionaria **Pan America 1250™** y el liderazgo del piloto español **Joan Pedrero**. Tras su histórica actuación en 2024, la icónica marca estadounidense se prepara para

enfrentarse nuevamente a los paisajes más desafiantes de África.

## **Un desafío que pone a prueba máquinas y pilotos**

La competición arrancará el **28 de diciembre de 2024** en Mónaco, con un recorrido de **5.903 kilómetros** a través de terrenos extremos que incluyen montañas rocosas, dunas desérticas y pistas arenosas. El destino final será el legendario **Lago Rosa en Dakar**,

donde los participantes cruzarán la meta el **12 de enero de 2025**.

En 2024, **Joan Pedrero** y la **Pan America 1250™** lograron un resultado sorprendente: la victoria en la categoría **Maxi-Trail** y el **puesto 25 en la clasificación general**. Este hito marcó un antes y un después para Harley-Davidson, que debutó en el rally demostrando que su motocicleta de aventura está a la altura de los desafíos más duros del mundo.



**Pan America 1250™: tecnología y legado en perfecta armonía**

**El éxito de Harley-Davidson en la Africa Eco Race radica en la Pan America 1250™**, una motocicleta que combina la esencia de la marca con tecnología de última generación. Impulsada por el motor **Revolution® Max 1250**, su diseño ligero y robusto la ha convertido en una referencia dentro del segmento de motocicletas de aventura.

Con mínimas modificaciones respecto a su modelo de producción, la Pan America 1250™ sobresale por su **durabilidad, resistencia y rendi-**

**miento** en condiciones extremas. Esto refuerza su posición como una moto pensada no solo para la carretera, sino también para los desafíos más exigentes fuera de ella.

**Joan Pedrero: experiencia y liderazgo**

**Joan Pedrero**, con años de experiencia en rally raids, vuelve como piloto insignia de Harley-Davidson para la edición 2025. "Estoy emocionado de volver a la Africa Eco Race con la Pan America 1250™. Este proyecto es una oportunidad única para mostrar el potencial de la moto y llevar la experiencia de aventura al siguiente nivel", comentó Pedrero.

**Un evento que trasciende la competición**

Para Harley-Davidson, la **Africa Eco Race 2025** no es solo una carrera, sino una prueba viviente de la capacidad de la **Pan America 1250™** para llevar el espíritu de aventura a nuevos horizontes. A lo largo de la competición, los seguidores podrán disfrutar de contenido exclusivo y actualizaciones en las redes sociales oficiales de la marca.

**Harley-Davidson y Joan Pedrero prometen un espectáculo inolvidable en esta nueva edición de la Africa Eco Race, reafirmando el compromiso de la marca con la aventura y la superación.**



Este 2025

*Agárrate*  
que vienen curvas



**SIENTE  
MOTOR**

Te estamos avisando...

[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)

# LLEGA 2025

Especial F1

Comienzan los movimientos de pilotos en la que será parrilla de la nueva temporada de F1. Llega el espectáculo !!!



## VALTTERI BOTTAS REGRESA A MERCEDES COMO PILOTO RESERVA PARA 2025

El piloto finlandés vuelve al equipo con el que consiguió sus mayores éxitos en la Fórmula 1, dispuesto a aportar experiencia y conocimientos en su nueva etapa.

Valtteri Bottas, uno de los nombres más reconocidos en la Fórmula 1, ha anunciado su regreso al equipo Mercedes-AMG Petronas como piloto reserva para la temporada 2025. Tras un impresionante historial de **10 victorias en Grandes Premios, 20 pole positions y 67 podios**, Bottas regresa al equipo donde jugó un papel crucial en **cinco campeonatos consecutivos de Constructores** entre 2017 y 2021.

“Estoy feliz de finalmente responder a la pregunta que he planteado en el último mes”,

declaró Bottas. **“Volver a casa con la familia de Mercedes como piloto reserva para 2025 es lo que sigue, y no podría estar más contento. Quiero agradecer a Toto, al equipo en Brackley y a todos en la estrella de tres puntas por darme la bienvenida con los brazos abiertos.”**



## Un Retorno con Propósito

Bottas, oriundo de Nastola, Finlandia, reflexionó sobre su trayectoria y destacó la importancia de esta nueva etapa en su carrera: **“A pesar de los desafíos de los últimos años, sé que todavía tengo mucho que aportar a la Fórmula 1. Desde que tenía cinco años, mi objetivo siempre ha sido tener éxito en la máxima categoría del automovilismo. He tenido la suerte de vivir momentos increíbles en estos 12 años en F1, muchos de ellos con Mercedes. Ahora, regreso al lugar donde se forjaron tantos de esos momentos para utilizar todo lo que he aprendido y ayudar al equipo a luchar por campeonatos mundiales.”**

## El Reconocimiento de Toto Wolff

El director del equipo Mercedes, Toto Wolff, elogió el impacto que tuvo Bottas durante sus cinco años como piloto titular y expresó su entusiasmo por su regreso: **“¡Bienvenido a casa, Valtteri! Es genial tenerte de vuelta. Su impacto y contribución durante su etapa anterior con nosotros fueron inmensos. Además de lograr múltiples victorias en Grandes Premios, jugó un papel vital en cinco de nuestros títulos de campeonato. Su retroalimentación técnica y sus aportaciones fueron clave para esos éxitos.”**

Wolff también destacó el lado humano del piloto: **“No solo fue un gran colega y miembro del equipo, sino que su humor seco y su carácter afable lo convirtieron en un favorito entre todos en Brackley y Brixworth. En su rol como piloto reserva, todas esas cualidades serán cruciales para ayudarnos a competir por campeonatos y para apoyar a George y Kimi en pista.”**

## Enfocado en el Futuro

El regreso de Bottas no solo marca una nueva etapa para el piloto, sino también un compromiso renovado de Mercedes por aprovechar la experiencia de quienes han sido parte de su éxito en el pasado. Como piloto reserva, Bottas trabajará estrechamente con el equipo técnico y los pilotos titulares, **George Russell y Kimi Antonelli**, en el desarrollo del coche y las estrategias de carrera para la próxima temporada.

Esta decisión subraya la importancia de la experiencia y el conocimiento acumulado en la lucha constante por el dominio en la Fórmula 1. Para Bottas, el regreso a Mercedes es más que una oportunidad de reencontrarse con viejos compañeros: es un desafío renovado para contribuir al éxito del equipo y consolidar su legado en el deporte.



# El Colmao del Gallego

Un universo  
de sabores a tu alcance

[www.elcolmaodelgallego.com](http://www.elcolmaodelgallego.com)



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado  
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



## ISACK HADJAR SE UNE A VISA CASH APP RACING BULLS PARA LA TEMPORADA 2025 DE FÓRMULA 1

El joven franco-argelino de 20 años hará equipo con Yuki Tsunoda en un emocionante paso adelante desde el programa de desarrollo de Red Bull.

Visa Cash App Racing Bulls (VCARB) ha confirmado oficialmente que **Isack Hadjar** formará parte de su alineación para el Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA 2025. Hadjar, uno de los talentos más prometedores del automovilismo, será compañero del experimentado piloto japonés Yuki Tsunoda. Este anuncio consolida el compromiso del programa Red Bull Junior con la promoción de jóvenes pilotos hacia la élite del deporte motor.

### Un ascenso meteórico desde el karting hasta la Fórmula 1

Hadjar, quien posee doble nacionalidad francesa y argelina, ha tenido un rápido ascenso

en las categorías de monoplazas. **Inició su carrera en el karting y destacó rápidamente en la Fórmula 4 francesa antes de dar el salto a competiciones internacionales.** En 2022, logró un impresionante cuarto puesto en el Campeonato FIA de Fórmula 3, consolidándose como una promesa del automovilismo.

En su primera temporada en Fórmula 2, el joven piloto impresionó al volante, pero fue su cambio a Campos Racing lo que marcó un antes y un después en su carrera. **Con cuatro victorias, ocho podios y un sólido segundo lugar en la clasificación general este 2024,** Hadjar demostró estar preparado para el de-

safío más grande de su vida: competir en la Fórmula 1.

### **Un legado de éxito en el Red Bull Junior Programme**

Con su incorporación a Visa Cash App Racing Bulls, **Hadjar se convierte en el 18.º piloto en ascender a la Fórmula 1 desde el prestigioso programa Red Bull Junior**, una cantera que ha producido nombres legendarios como Sebastian Vettel, Daniel Ricciardo y Max Verstappen. Este movimiento también sigue la estela del ascenso de Liam Lawson, quien acompañará a Verstappen en Oracle Red Bull Racing la próxima temporada tras la salida de Sergio Pérez.

Hadjar expresó su emoción por esta oportunidad:

*"Es un sueño hecho realidad. He trabajado toda mi vida para llegar a este momento, desde los días en el karting hasta ahora. Sé que será un gran reto, pero estoy preparado para trabajar duro y aprender todo lo que pueda. Tengo muchas ganas de colaborar con Yuki, quien tiene una gran experiencia y siempre ha sido un referente para mí dentro del programa Red Bull Junior."*

### **El entusiasmo del equipo: una nueva era para VCARB**

Laurent Mekies, director del equipo, destacó las cualidades de Hadjar:

*"Estamos muy emocionados de tener a Isack con nosotros. Su crecimiento en las cate-*

*gorías inferiores ha sido extraordinario, y estamos seguros de que tiene el talento y la mentalidad necesarias para triunfar en la Fórmula 1. Junto a Yuki, formarán un dúo dinámico que nos ayudará a alcanzar nuestros objetivos para 2025."*

Por su parte, el CEO de VCARB, Peter Bayer, subrayó el éxito del programa Red Bull Junior como incubadora de talentos:

*"Este movimiento demuestra nuestro compromiso con el desarrollo de jóvenes pilotos. Isack no solo trae un talento excepcional, sino que también nos ayuda a conectar con una audiencia más joven y entusiasta. Su incorporación es una prueba de que nuestra estrategia funciona y de que estamos construyendo el futuro del automovilismo."*

### **Un futuro prometedor para Hadjar y VCARB**

Con solo 20 años, **Isack Hadjar representa una nueva generación de pilotos dispuestos a desafiar a los grandes nombres de la Fórmula 1**. Su rápida progresión, combinada con el respaldo de uno de los programas más exitosos de desarrollo en el automovilismo, lo posiciona como una de las figuras a seguir en las próximas temporadas.

La dupla Hadjar-Tsunoda promete ofrecer un equilibrio perfecto entre juventud y experiencia, mientras Visa Cash App Racing Bulls busca consolidarse como un equipo competitivo y sólido en la parrilla de un 2025 que llega repleto de emoción y competición..





# WORLD SBK 2025

Continúa el espectáculo

**Toprak Razgatlioglu liderará una parrilla estelar en el WorldSBK 2025 con 23 pilotos de 10 países. La temporada se perfila como una de las más competitivas con el regreso de Bimota y el debut de Yamaha R9 en Supersport.**

La temporada 2025 del Campeonato del Mundo de Superbikes (WorldSBK) está a la vuelta de la esquina, y todo apunta a que será un año espectacular. Con **23 pilotos representando a 10 países**, la parrilla se prepara para brindar emociones de alto nivel en cada carrera. El actual campeón, **Toprak Razgatlioglu**, será el gran referente tras conquistar su segundo título mundial en 2024 y llevar a BMW al primer campeonato de pilotos en su historia en el certamen, un logro sin precedentes desde que la marca debutó en 2011.

El piloto turco continuará defendiendo su corona con el equipo ROKIT BMW Motorrad WorldSBK, decidido a mantener a raya a sus rivales. Uno de ellos será el italiano **Nicolo Bulega**, subcampeón en 2024, que tras un debut estelar en la categoría reina sigue al mando de la potente Ducati de Aruba.it Racing. **Bulega, que se coronó campeón de Supersport en 2023, buscará destronar a Razgatlioglu y consolidarse como uno de los nombres más destacados del campeonato.**

Otro gran atractivo será la continuidad del veterano **Álvaro Bautista**, quien acumula dos títulos mundiales (2022 y 2023) y sigue siendo

un peso pesado para Ducati. Su experiencia será clave en un año donde la marca italiana celebró su vigésimo título de fabricantes.

Además, **Bimota marca su esperado regreso** a la competición con un dúo de lujo compuesto por Alex Lowes y Axel Bassani, quienes llevarán a pista la innovadora KB998, un modelo que promete dar pelea. Por su parte, el seis veces campeón **Jonathan Rea** afrontará su segundo año con el equipo Pata Yamaha, con la intención de recuperar su estatus como contendiente al título.

**Supersport 2025: el debut de la Yamaha R9 y una parrilla repleta de talento**

El Campeonato del Mundo de Supersport 2025 no se queda atrás en emoción, reuniendo a **32 pilotos de 15 países**, una muestra clara de la diversidad y el prestigio de la categoría como semillero de grandes estrellas.

Uno de los grandes focos estará en el debut de la nueva **Yamaha R9**, que sustituye a la legendaria R6. Este cambio abre un abanico de posibilidades para pilotos como **Stefano Manzi, Can Öncü y Michael Rinaldi**, quienes buscarán exprimir al máximo el potencial de la nueva máquina. Por su parte, Ducati mantiene su apuesta con la **Panigale V2**, la moto que ha dominado los últimos años gracias a campeones como Nicolo Bulega y Adrián Huertas.

Pilotos como **Philipp Öttl, Marcel Schrötter y Valentin Debise** se perfilan como serios aspirantes al título en un año donde las nuevas caras

también serán protagonistas. Jóvenes promesas como **Loris Veneman** y debutantes de renombre, entre ellos **Jau-me Masiá**, aseguran que el espectáculo estará garantizado. Además, la pionera **Ana Carrasco** regresa a la categoría para aportar su experiencia y competitividad.

**El adiós al WorldSSP300 como categoría de entrada**

En el Campeonato del Mundo de Supersport 300, que también contará con **32 pilotos de 10 nacionalidades**, el 2025 será una temporada especial al marcar el último año de esta clase antes de la introducción de una nueva categoría en 2026.

La parrilla de WorldSSP300 estará encabezada por el dos veces campeón **Jeffrey Buis**, acompañado de nombres destacados como **Mirko Gennai, Marc García y Julio García**, en un campeonato donde las marcas Kawasaki, Yamaha, KTM y Kove buscan dejar huella en el capítulo final de esta categoría.

**Un año para la historia**

El **WorldSBK 2025** promete ser inolvidable, con una mezcla de campeones consagrados, equipos históricos que vuelven a la acción, y jóvenes talentos dispuestos a dejar su huella. Desde la categoría reina hasta las divisiones inferiores, los aficionados al motociclismo tienen garantizada una temporada llena de adrenalina, rivalidades y momentos que quedarán en la memoria de todos. **El espectáculo está servido.**

**Éxito rotundo de las Jornadas Solidarias del Trofeo**



## JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS EN EL CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

Solidaridad sobre ruedas

El pasado fin de semana, el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** se convirtió en el epicentro de la solidaridad y la pasión por el motor con la celebración de la tercera edición del **Trofeo Aniversario**. Enmarcadas dentro de estas jornadas, las ya tradicionales **Jornadas de Puertas Abiertas Solidarias** lograron reunir a una gran cantidad de aficionados, consolidándose como una cita ineludible en el calendario automovilístico y navideño de Jerez.

### Solidaridad sobre ruedas

El evento permitió a numerosos aficionados cumplir su sueño de rodar por la emblemática pista del circui-

to, a baja velocidad, con sus propios vehículos. El precio simbólico de los tickets-donativos recaudados por estas vueltas, así como por otras actividades, se destinó íntegramente a la **Asociación Reyes Magos de Jerez** bajo el lema **"Ningún niño y niña sin juguetes"**.

Durante la jornada del sábado, los representantes de los Reyes Magos de Jerez 2025, acompañados por autoridades locales como **Belen de la Cuadra**, **Antonio Real**, y el director del circuito, **Cayetano Gómez**, estuvieron presentes para apoyar esta iniciativa. Además, los asistentes disfrutaron de un ambiente cargado de entusiasmo con activi-

dades como el **Slalom Trofeo Aniversario** y el espectacular **Rally Show Reyes Magos**, que tuvo lugar por la tarde.

### Un balance positivo y una afluencia récord

La edición de este año superó en asistencia a las dos anteriores, tal como destacó el teniente de alcaldesa y consejero de Cirjesa, **Agustín Muñoz**. *"Desde el viernes hasta el domingo, la participación ha sido un éxito rotundo. La solidaridad de todos los asistentes ha demostrado el compromiso de nuestra comunidad con esta causa tan importante"*, comentó.

La presidenta de la Asociación Reyes Magos, **Gema García**

**Bermúdez**, subrayó el impacto positivo de estas jornadas: "El crecimiento de este evento es impresionante. La Jornada de Puertas Abiertas del sábado tuvo cifras récord, y hoy, con el Trofeo Social, la emoción del público ha sido palpable."

### **El espíritu navideño se apodera del circuito**

La representante de los Reyes Magos, **María Jesús Palacios**, destacó el valor de la participación ciudadana: "Es una satisfacción ver cómo el Circuito de Jerez

*se llena de solidaridad. Estas jornadas son un reflejo del gran corazón de nuestra ciudad."*

Por su parte, el presidente del Real Automóvil Club Jerez, **Javier Galán**, elogió la organización del evento y puso en valor la alta asistencia de aficionados al trazado:

*"La variedad de actividades, el despliegue técnico y humano, y la respuesta de los aficionados han sido excepcionales. Es un placer ver cómo esta tradición sigue creciendo."*

### **Un cierre exitoso para un fin de semana solidario**

La gran afluencia de visitantes y la colaboración entre distintas entidades consolidaron al Trofeo Aniversario como un pilar esencial en las festividades navideñas de Jerez. Desde los rallyes nocturnos hasta las actividades de puertas abiertas, el Circuito de Jerez-Ángel Nieto se reafirma como un espacio donde el deporte y la solidaridad se dan la mano, haciendo realidad el lema de que **ningún niño se quede sin juguetes esta Navidad.**



**QUE NO TE LO CUENTEN  
ANÚNCIATE  
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com  
 **611776911**

SIENTE MOTOR

# TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web  
[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com) para disfrutar de tu  
pasión como no lo habías hecho... Gasssss



**SIENTE  
MOTOR**

[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)  
[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)