

SIENTEMOTOR

N17 · DICIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

DAKAR 2025 COMIENZA LA CUENTA ATRAS



IMAGEN: REDBULL CONTENT POOL

**BOX 77
RACING**

PREPARANDO LA TEMPORADA



**SAN
SILVESTRE**
EL ENDURO DESPIDE EL AÑO



XXI CARAVANA MOTERA SOLIDARIA EN JEREZ

NH Navarro Hnos.

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO

2.299€*



YAMAHA
Rev's Your Heart

* Gastos de matriculación no incluídos

Diciembre de motor



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com

BULLYING

TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA

SIENTEMOTOR

Nº17 - DICIEMBRE 2024 - WWW.SIENTEMOTOR.COM - PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

DAKAR 2025 COMIENZA LA CUENTA ATRÁS

MAQUETAS Y DISEÑO: GUSTAVO GARCÍA

BOX 77 RACING

ABSA

SAN SILVESTRE

XXI CARAVANA MOTERA SOLIDARIA EN JEREZ

EL ENDURO DESPIDE EL AÑO

PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

Nos encontramos ya en el número 17 de **Siente Motor**, un número muy especial en el que el espíritu navideño se respira en cada rincón del mundo del motor.

Las competiciones llegan a su fin, y con ellas celebramos los logros, los esfuerzos y las emociones vividas a lo largo de la temporada. Es tiempo de hacer balance, de recordar cada carrera y cada iniciativa solidaria que ha hecho de este año un auténtico éxito.

No queremos dejar pasar la ocasión sin agradecer a las empresas que, cada día, siguen confiando en Siente Motor. Ya son una veintena las que apuestan por este proyecto, ayudándonos a crecer y a seguir llevando la pasión del motor a cada hogar. Vuestro apoyo y el de nuestros lectores son el mejor regalo en estas fechas tan especiales.

Con el cierre del año a la vista, nos preparamos para un 2025 cargado de más emociones, más motores y más comunidad. Gracias por estar siempre ahí y por hacer de Siente Motor una referencia que no deja de avanzar.

¡Felices fiestas y a disfrutar del camino que nos espera!

Con todo nuestro cariño,
El equipo de Siente Motor

►►► SUMARIO

Siente Motor num. 17 · Diciembre'24



ARTRACING

06 DAKAR 2025. Llega el Rally más duro del planeta.

12 ON BOARD BY FAA. Campeonato de Andalucía de Montaña Trassierra.

14 GALA FIM. España hace historia



18 RINCÓN FAMOTOS. Campeonato de Andalucía de Trial en Ronda.

20 SIENTE MOTOR EN FEMENINO. Cristina Gutiérrez

30 ENDURO. La San Silvdestre endurera

32 UNA DE COCHES. Alfa Romeo Stradale

34 XXI CARAVANA MOTERA EN JEREZ. Motor, solidaridad y espíritu navideño.

QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA **PM-01 125 CC**

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
*sin entrada y con
matrícula de regalo***



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre

** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401



DAKAR 2025

Llega el rally más duro del planeta

La dura preparación de los pilotos para el Rally Dakar: cómo Sanders, Benavides y Moraes enfrentan el desafío más extremo del automovilismo

La cuenta regresiva para el Rally Dakar 2025 ha comenzado, y los mejores

pilotos del mundo se preparan para 14 días de pura adrenalina y resistencia en las dunas de Arabia Saudí. ¿Cómo logran estos atletas afrontar una de las pruebas más exigentes del deporte motor? Aquí desentrañamos sus secretos.







Desde su inicio en 1978, el Rally Dakar ha sido sinónimo de épica y superación. En sus orígenes, la carrera conectaba París con Dakar, en Senegal, pero tras pasar una década en Sudamérica, el rally encontró un hogar permanente en Arabia Saudí desde 2020. La edición 2025, que se disputará del 3 al 17 de enero, llevará a los competidores a

recorrer cerca de **8,000 kilómetros de terrenos inhóspitos**, con etapas que pueden durar hasta seis horas diarias.

Con temperaturas extremas, terrenos desconocidos y el constante riesgo de desorientación, la carrera no solo pone a prueba las habilidades al volante, sino también **la fortaleza física y mental de los pilotos**.

Preparación física: el cuerpo como máquina de resistencia

Para el piloto australiano **Daniel Sanders**, campeón del Rallye Du Maroc 2024, la clave está en la fuerza y el acondicionamiento físico. "Llevamos encima mucho peso: botas de 5 kilos, un chaleco con airbag de 2 kilos, el casco y tres litros de agua. Para prepararme,





hago todo el cardio que puedo", explica Sanders. **Su enfoque es simple pero efectivo: cuando el cuerpo está fuerte, la mente puede centrarse en dominar la moto.**

El argentino **Luciano Benavides**, campeón mundial de Rally-Raid en 2023, añade que la adaptabilidad es crucial: "Puedes ser el más rá-

pido al principio, pero mantener ese ritmo durante dos semanas es muy difícil. Tienes que escuchar a tu cuerpo cuando está cansado, porque la fatiga es inevitable".

Preparación mental: el juego psicológico del Dakar

El Dakar es tanto un reto mental como físico. Según

Lucas Moraes, piloto brasileño de Toyota Gazoo Racing, **"controlar las emociones es lo más difícil"**. El año pasado, su equipo perdió el segundo puesto en el penúltimo día. "Debes recuperarte rápidamente de esas decepciones porque el siguiente día llega muy rápido", reflexiona.

RedBull Content Pool



Por su parte, Benavides confía en el apoyo psicológico: "Consulto a mi psicólogo después de cada etapa para liberar frustraciones, dudas y miedos. Esto me ayuda a mantenerme enfocado en el objetivo del día siguiente".

Sanders, con un enfoque más singular, utiliza la música para calmar los nervios: **"Tengo mi propia cueva de rave por la mañana. Salto alrededor de mi camper escuchando música para liberar tensiones y entrar en zona. Es una forma de empezar el día con energía positiva"**.

Adaptarse para sobrevivir: lecciones del desierto

La capacidad de improvisar es una habilidad que los pilotos deben perfeccionar. Benavides lo resume así: "Reconocer los errores rápidamente evita que un problema pequeño se convierta en algo mayor". Mientras que Sanders, fiel a su método práctico, utiliza esos momentos para recalibrarse: "Leo las notas del roadbook en voz alta y me hablo a mí mismo para reenfocarme".

Un sueño compartido: cruzar la meta en Shubaytah

Completar el Dakar es un logro en sí mismo, pero estos atletas de élite tienen la mirada puesta en la victoria. Moraes, inspirado por su hija, dice: "Ella siempre me pide que le lleve un trofeo a casa. Quiero mostrarle que los sueños se pueden alcanzar con esfuerzo".

Sanders, Benavides y Moraes saben que el Dakar es mucho más que una carrera; es una prueba de carácter, fortaleza y pasión por el automovilismo.

Del 3 al 17 de enero, buscarán no solo superar los retos del desierto saudí, sino también alcanzar la gloria en una de las competiciones más duras del planeta.



Castro

La motocicleta 

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



Benelli



Wottan Motor



macbor

KOVE

CFMOTO



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MONTAÑA

SUBIDA A SANTA MARÍA DE TRASSIERRA

Broche de oro a la temporada 2024

El Campeonato Andaluz de Montaña 2024 llegó a su fin este fin de semana con la **33ª edición de la Subida a Santa María de Trassierra**.

La prueba, organizada por **Escudería Villacor**, convirtió a Córdoba en el epicentro del motor, congregando a **117 vehículos** y a una multitud de aficionados que disfrutaron de dos días intensos de competición.

Con los títulos ya decididos en favor de **Humberto Janssens** en turismos y **Francisco Aguilera Cisneros** en monoplazas, la emoción de esta última cita se centró en la lucha por los subcampeonatos, que finalmente recayeron en **Manuel Rueda** y **Esteban Perea**, grandes protagonistas del fin de semana.

TURISMOS: MANUEL RUEDA DOMINA Y LOGRA SU CUARTA VICTORIA EN TRASSIERRA

En la categoría de turismos, el malagueño **Manuel Rueda** cerró con broche de oro su temporada, logrando su cuarta victoria consecutiva en la Subida a Trassierra. Pilotando su Peugeot 308 TCR, Rueda registró un tiempo combinado de **4:42,033** en las dos mejores subidas

oficiales, imponiéndose por **1,278 segundos** sobre el cordobés **Alberto Valverde** (Porsche 911 GT3 Cup).

El tercer escalón del podio fue para el vallisoletano **Raúl Lizano** (Honda Civic), que finalizó a **5,830 segundos** del ganador, mientras que el cuarto puesto, y tercero en el campeonato andaluz, fue para **Daniel Sánchez** (Mitsubishi Evo IX), a 10,575 segundos.

Rueda dominó desde el inicio de la prueba, marcando diferencias el sábado y administrando su ventaja el domingo, a pesar de los intentos de Alberto Valverde por recortar distancias.

En la **Copa Diputación de Córdoba 2024**, Valverde se proclamó campeón, acompañado en el podio por **Francisco Mata** (Peugeot 106) y **Germán Leal** (Ford Fiesta R2T).

MONOPLAZAS: TRIUNFO Y SUBCAMPEONATO PARA ESTEBAN PEREA

En monoplazas, el jienense **Esteban Perea** (Silver Car 52) brilló con un registro de **4:40,7**, llevándose la victoria en su categoría y ase-

gurando el subcampeonato de la temporada 2024. Además, Perea destacó como el mejor piloto en la categoría **Máster+50**.

El segundo y tercer lugar fueron para **Antonio de los Ríos** (BRC B49) y **Juan Camacho** (BRC B52), completando un podio que mostró un altísimo nivel competitivo.

CATEGORÍAS JUNIOR Y CLÁSICOS: TALENTO Y PASIÓN

En la categoría **Junior**, los más jóvenes también tuvieron su momento de gloria. El podio quedó conformado por **Alejandro Cuenca** (Peugeot 205), **José Carlos Pérez** (Clío Sport) y **Cristóbal Castillero** (Peugeot 206).

Por otro lado, en la **Copa Villacor Seat 124**, en su séptima edición, la victoria fue para el equipo formado por **José Carlos García** y **Martín Fernández**, demostrando que los clásicos aún levantan pasiones entre el público.

FIN DE TEMPORADA: UNA DESPEDIDA INOLVIDABLE

Con esta emocionante Subida a Santa María de Trassierra, el Campeonato Andaluz de Montaña 2024 concluye una temporada vibrante de **13 pruebas puntuables**, dejando grandes momentos para el recuerdo y consolidando su relevancia en el panorama del automovilismo regional.

¡Nos vemos en 2025 para una nueva edición cargada de emoción y velocidad!



www.macromatica.com

comercial@macromatica.com

956144278 **689400072**

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278





GALA FIM 2024

Con acento español

España domina la Gala de Campeones del Mundo de la FIM con nueve títulos en 2024

La Gala de Campeones del Mundo de la FIM en Palma de Mallorca confirma el liderazgo del motociclismo español con nueve pilotos coronados como campeones mundiales en una noche histórica.

El motociclismo español está en lo más alto. La edición 2024 de la Gala de Campeones del Mundo, celebrada en **Palma de Mallorca**, no solo ha reconocido el talento de los mejores pilotos del planeta, sino que ha reafirmado la **hegemonía de España** en este deporte. Con **nueve títulos mundiales**, nuestro país supera los siete conseguidos en 2023 y consolida su posición como referente internacional.

El secretario general de la **RFME**, Rafael Núñez, destacó: “**El trabajo de los pilotos, equipos y**

federaciones nos ha permitido alcanzar un nivel de excelencia sin precedentes. España sigue siendo la nación a batir.”

Los nueve campeones del motociclismo español

En una noche llena de emoción y orgullo, estos fueron los protagonistas que recogieron sus medallas de oro:

- **Jorge Martín**: Campeón del mundo en MotoGP, llevando el dominio español a la categoría reina.
- **Jorge Prado**: Primer español en conquistar el título en MXGP. Aunque no pudo asistir debido a un accidente en Los Ángeles, su logro fue ovacionado.

- **Josep García:** Doble campeón mundial en Enduro1 y EnduroGP, mostrando una versatilidad y talento excepcionales.
 - **Toni Bou:** Leyenda viva del motociclismo con sus títulos en X-Trial y TrialGP, alcanzando la cifra récord de **36 campeonatos del mundo**.
 - **Mireia Badia:** Brillante en EnduroGP, consolidándose como una de las grandes figuras femeninas del motociclismo.
 - **Ana Carrasco:** Campeona del **Campeonato del Mundo Femenino FIM de V-**
- locidad**, liderando con fuerza el motociclismo femenino.
- **Héctor Garzó:** Triunfador en MotoE, la categoría eléctrica.
 - **Adrián Huertas:** Campeón en SuperSport 600, demostrando que el futuro del motociclismo español está asegurado.
 - **Álvaro Carpe:** Ganador del Junior GP, la cantera de la que emergen las futuras estrellas del deporte.



España hace historia en las grandes disciplinas

Por primera vez, un país logra alzarse con los títulos de las **cuatro grandes disciplinas** del motociclismo en una sola temporada: MotoGP, MXGP, EnduroGP y TrialGP. Esta hazaña coloca a España en un lugar privilegiado en la historia del deporte. La ovación más sonora de la noche fue para **Toni Bou**, cuyo increíble palmarés de 36 títulos mundiales sigue ampliándose.

Reconocimientos colectivos y nuevos galardones

La RFME también fue reconocida por su victoria en el **Trial de las Naciones**, celebrado en Pobladura de las Regueras, León, reforzando su prestigio en el ámbito internacional.

Además, la **FIM estrenó un nuevo premio al mejor ranking de motociclismo por países**,

considerando los puntos acumulados desde 2019. España ha liderado esta clasificación en todas las temporadas excepto en 2020, cuando el galardón fue para Italia.

Una noche para recordar

La Gala de Campeones del Mundo de la FIM en 2024 será recordada como una noche histórica para el motociclismo español. Con un talento que no deja de crecer y títulos en todas las categorías, España sigue marcando el camino en el deporte de las dos ruedas.

“El motociclismo es más que un deporte en España: es una pasión compartida que nos une y nos llena de orgullo,” concluyó Núñez tras una velada que celebró el éxito de nuestros pilotos y dejó claro que, en este deporte, España es imbatible y se ha convertido, por méritos propios y el esfuerzo de nuestr@s deportistas, en la nación a imitar.

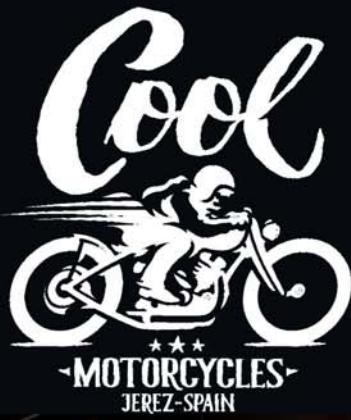


ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES
C/Platino 21 · JEREZ
956 30 38 10





CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE TRIAL

TRIAL DE RONDA

El trial de Ronda cierra la temporada andaluza con homenajes, emoción y campeones

La última cita del **Campeonato de Andalucía de Trial para Clásicas y categorías infantiles** ha puesto el broche de oro a la temporada 2024 en **Ronda (Málaga)**, un evento que destacó por su emotividad, excelente organización y alto nivel de participación.

Un escenario especial para el cierre de temporada

Ronda, conocida por su belleza y tradición, fue el escenario elegido para esta gran final, un evento que tuvo que ser aplazado meses atrás y que, finalmente, se celebró el **8 de diciembre**, resultando en una de las jornadas más especiales del año. Desde primera hora, las bajas temperaturas desafiaron a los pilotos, pero el ambiente fue mejorando con la salida del sol, ge-

nerando condiciones ideales para una competición fluida y emocionante.

Homenajes emotivos

La jornada comenzó con momentos inolvidables, entre ellos, el homenaje a **Esteban Heredia**, quien se despedía de la competición en el mismo lugar donde debutó hace **48 años**. Heredia, un referente en el trial andaluz, recibió una placa conmemorativa por su incansable dedicación como piloto y colaborador de la Federación.

Asimismo, se rindió tributo a **Rosa y Matías**, quienes dejarán sus cargos de **Delegada y Técnico** el próximo año. Su trabajo ha sido fundamental para el crecimiento y color del trial andaluz.

Balance de la temporada

La final del Campeonato de Andalucía de Trial ha sido un éxito rotundo, con una **organización impecable** por parte del **Moto Club Ronda** y una competición equilibrada en nivel, accesible tanto para pilotos veteranos como para los más jóvenes.

Este evento no solo cerró la temporada con grandes campeones, sino que también dejó momentos llenos de emoción, como los homenajes a figuras clave del trial andaluz. Una forma perfecta de culminar un año lleno de dinamismo y pasión por el **trial**, consolidando esta disciplina como una de las más importantes dentro del calendario deportivo andaluz.

Este 2025

Agárrate
que vienen curvas



**SIENTE
MOTOR**

Te estamos avisando...
www.sientemotor.com



CRISTINA GUTIÉRREZ

"Esta es la gran oportunidad de mi carrera"

La piloto burgalesa describe cómo fue su llegada al proyecto "The Dacia Sandriders", donde competirá junto a Sébastien Loeb y Nasser Al-Attiyah en el Dakar 2025

Cristina Gutiérrez está preparada para afrontar uno de los mayores desafíos de su carrera deportiva, en la que será su novena participación en el Rally Dakar. La vigente campeona en la categoría "Challenger" se ha unido al equipo "The Dacia Sandriders" para

competir con un coche que aspira a la victoria absoluta: el Dacia Sandrider.

Gutiérrez compartirá equipo con dos auténticos referentes en la competición, Sébastien Loeb y Nasser Al-Attiyah, de quienes está dispuesta a aprender en cada kilóme-

tro. "Tenemos una buena relación, en el equipo hay muy buena comunicación y compartimos toda la información para mejorar día a día", afirma la burgalesa de 33 años, antes de la que será su novena participación en el Dakar. A su derecha se sentará Pablo Moreno Huete, un copiloto con el que tiene una magnífica relación y junto a quien se proclamó campeona el pasado mes de enero.

Pregunta: ¿Cómo se hizo realidad tu llegada al equipo "The Dacia Sandriders"?

Respuesta: "Fue mientras estaba compitiendo en Abu





Dhabi en marzo de 2023. Tuvimos una reunión con el equipo Dacia para hablar del proyecto y desde el principio me atrajo mucho la idea tanto de dar el salto a un equipo oficial como de pasar a la categoría principal de coches. No tuve dudas al unirme a ellos: es la oportunidad de mi vida. Cuando me contactaron para firmar fue como un sueño hecho realidad. Tanto las conversaciones como las reuniones con el equipo fueron muy sencillas, porque el ambiente que se vive internamente es muy familiar y hay muy buena comunicación. Me siento muy cómoda”.

P. Te despides de la categoría Challenger para competir en Coches, ¿qué es lo que más te sorprendió al probar el Dacia Sandrider por primera vez?

R. “Al ser un coche más grande y más pesado, las inercias cambian notablemente. Además, la velocidad (limitada por reglamento) es más alta, ya que pasamos de los 135 km/h a 170 km/h, lo que representa un salto importante. El Dacia es también más grande en cuanto a dimensiones, y eso al principio llama la atención con cosas tan curiosas como que hasta ahora Pablo (Moreno Huete, copiloto) y yo estábamos pegados mientras corríamos y ahora ya no. Precisamente con él hemos tenido que hacer cambios, reduciendo las palabras que utilizamos durante la carrera y modificando el léxico, porque ahora todo sucede más rápido y las notas también tienen que llegar antes.

A pesar del cambio también en cuanto a dimensiones, el

Dacia es un coche muy compacto y lo sientes muy equilibrado en todo tipo de terrenos. Como es lógico, pasando del Challenger, he tenido que hacer adaptaciones en la conducción a medida que acumulamos kilómetros y aprendemos. Aunque todavía tenemos un largo camino por recorrer, si tomamos como referencia dónde comenzamos y lo comparamos con cómo estamos ahora, estoy muy contenta”.

P. ¿Cómo ha sido tu preparación para el Dakar 2025?

R. “Como el proyecto estaba definido desde hace muchos meses, desde el primer momento sabíamos cuál iba a ser nuestro programa de entrenamientos para el Dakar 2025. Comenzamos realizando diferentes pruebas entre los meses de julio y sep-

¿Buscas equipo?

SHM TEAM H

ESPÍRITU GANADOR



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

tiembre, y posteriormente corrimos en el Rallye de Marruecos, que es la carrera de preparación habitual para el Dakar, donde participan los pilotos y equipos más fuertes.

Durante este tiempo, al ser esta la primera participación de Dacia en el Dakar, el objetivo ha sido trabajar en la durabilidad de todos los componentes para que el coche llegue con las máximas garantías posibles a Arabia Saudí. Por ello, la intensidad de los test ha sido mayor, con más kilómetros por día que otros años. El hecho de que en Marruecos Al-Attiyah lograse la victoria y Loeb finalizase segundo, y yo consiguiese buenos resultados día a día, muestra que vamos por buen camino.

Por otra parte, a nivel físico, también he intensificado mi entrenamiento, centrándome en lo que consideraba

que tenía que mejorar. Al final, todo cuenta en una carrera tan exigente como el Dakar, y debemos que estar al máximo todos los que formamos parte del equipo".

P. En tus primeros Dakar hace casi una década luchabas por victorias de clase y por puestos más retrasados en la general; en 2024 has sido campeona en Challenger, y el próximo año aspiras a todo... ¿cuál dirías que ha sido el punto de inflexión en tu carrera?

R. "Me quedaría con cuando me contrató el Red Bull Junior Team, un programa de jóvenes talentos del que forman parte varios pilotos de todo el mundo, con el objetivo principal de que estos lleguen a la máxima categoría algún día. Hasta mi llegada al Red Bull Junior Team, no tenía presupuesto más que para hacer el Dakar año a

año, sin la posibilidad de participar en otras competiciones o de entrenar.

También es importante estar en el momento adecuado y en el lugar correcto, y para ello hay que trabajar duro. Mi contacto con Red Bull se produjo después de participar en el Rallye de Andalucía de 2020, donde un equipo me ofreció correr. Como no tenía el presupuesto necesario, en una época tan complicada como la del COVID-19, me fui al banco, pedí un crédito y me lo jugué todo. Confiaba en que esa posibilidad podía ser clave en mi carrera; y al final lo fue, porque conocí a gente en el equipo Prodrive y a Loeb, que fue quien habló de mí a Red Bull, e hicimos la prueba que me permitió entrar en el Junior Team".

P. ¿Qué supone para ti estar en un equipo oficial junto a Sébastien Loeb y Nasser



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

Al-Attiyah? Entre Nasser y tú sumáis seis títulos en el Dakar, y Sébastien añade nada menos que nueve campeonatos del WRC junto con muchas victorias de etapa...

R. "Si me lo preguntas hace unos años, te habría dicho que iba a ser imposible llegar a estar en esta posición. Pero a veces la realidad su-

pera cualquier idea que tengas. Para mí es un auténtico sueño y una gran oportunidad para aprender de ellos. En el equipo tenemos mucha comunicación entre todos, hablamos mucho y no ocultamos información a nadie. Es decir, yo tengo acceso tanto a su información como a sus ingenieros y me siento muy afortunada porque ellos

son muy abiertos conmigo. Si me tienen que dar consejos, me los dan. Son muy buenos compañeros y lo agradezco mucho".

P. Con ellos compartes equipo y con Pablo Moreno Huete compartes coche, ¿cómo de importante es tener un copiloto de confianza en el Dakar?



R. "Lo es todo. El Dakar es una disciplina donde el piloto representa un 50% y el copiloto el otro 50%. Competimos en tramos abiertos que no conocemos, y por tanto la navegación es clave para evitar perderte, porque entonces te dejarías mucho tiempo. Es importante que exista muy buena comunicación entre los dos, que casi solo con la mirada nos

entendamos entre nosotros sin hablarnos. También que sepamos hacer un reset en los momentos malos y continuar como si no hubiera pasado nada. Ante todo, lo que más me gusta es que Pablo y yo antes de ser copilotos ya éramos amigos, y de hecho él fue mi primer jefe de mecánicos cuando tenía 18 años. Es como correr con mi hermano".

P. ¿Qué es lo que más te llama la atención del recorrido del Dakar 2025?

R. "Sobre todo la dinámica de la carrera. La primera semana tendremos la etapa 48 horas en el segundo día, y el cuarto nos enfrentaremos a la etapa maratón. Esa primera semana va a ser difícil en cuanto a dureza y a sobrevivir con los coches sin



asistencia. Va a haber muchos abandonos. En cambio, la segunda mitad del Dakar será muy diferente, porque ya no habrá etapas maratón, y vamos a tener jornadas donde el recorrido se dividirá para coches, camiones y motos, así que seguramente sea mucho más estratégico. Veremos que muchos pilotos no querrán ganar la etapa para no abrir pista al día siguiente. Quien mejor gestione la estrategia es quien acabará arriba".

P. ¿Qué objetivo se marca Dacia en el Dakar 2025?

R. "Creo que el equipo Dacia llega muy fuerte al Dakar 2025 teniendo en cuenta los resultados logrados en Marruecos, pero también somos conscientes de que es nuestro primer año. Nos beneficia que esta estructura ya tiene experiencia, aunque el coche sea totalmente nuevo con respecto al del año pasado. Como es obvio, saldremos a ganar, eso el equipo lo tiene

claro, pero también somos conscientes de que hay mucho que aprender".

P. ¿Y qué objetivo se marca Cristina Gutiérrez?

R. "Es difícil marcarme un objetivo sin haber competido antes con este coche en el Dakar. Viendo que en Marruecos Pablo y yo estuvimos entre los diez primeros clasificados, estaría muy satisfecha si en este primer año logramos un 'top 10' o 'top 15'.





BAR RESTAURANTE
“EL MOLINO”

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la cocina tradicional jerezana maridada con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





ARTRACING

LA SAN SILVESTRE ENDURERA

El Fin de Año sobre dos ruedas reúne a más de 500 apasionados del motor

Madrid despedire el año al ritmo del rugir de motores con la tradicional San Silvestre Endurera, una fiesta del enduro que combina adrenalina, compañerismo y diversión sobre motos de campo.

Diciembre 2024: mientras algunos optan por correr a pie en las típicas San Silvestres urbanas, más de **500 pilotos de toda España** eligen despedir el 2024 sobre dos ruedas en **Las Rozas de Madrid**. La San Silvestre Endurera, ya consolidada como una de las citas más importantes del motor, se convierte en el plan perfecto para aficionados y profesionales del enduro, quienes encuentran en esta competición un espacio para disfrutar, competir y compartir su pasión por el todoterreno.

Un formato para todos los niveles

El evento cuenta con **dos jornadas bien diferenciadas**, adaptándose a todo tipo de participantes.

• Sábado: categorías Trail, Clásica e Infantil.

Con un trazado menos exigente y carreras individuales de una hora, esta jornada permite que tanto los más pequeños como los amantes de las motos clásicas y las máquinas de trail vivan la experiencia del enduro en un ambiente distendido.



• Domingo: carreras por parejas y resistencia Non-Stop. En un circuito de 9 kilómetros, diseñado para el máximo desafío, las categorías por parejas (Familia, Más de 80, Más de 90 y Más de 100) toman el protagonismo. Durante **4 horas sin parar**, los pilotos deben coordinarse para realizar relevos cada 30 minutos, en una dinámica emocionante que pone a prueba tanto la resistencia como el trabajo en equipo.

Para quienes solo buscan rodar y vivir la experiencia sin competir, se incluye la **Categoría Diversión**, una modalidad no competitiva sin clasificaciones ni premios, pero llena de buenas vibras y espíritu deportivo.

Un evento único que une a profesionales y aficionados

Una de las grandes particularidades de la San Silvestre Endurera es su capacidad de reunir a **pilotos mundialistas de distintas especialidades Off Road** junto a amateurs y entusiastas del enduro. **“Es una oportunidad para compartir pista con grandes nombres del deporte y aprender de ellos”**, comentan los organizadores. Este carácter inclusivo y festivo

es lo que la ha convertido en una cita ineludible para quienes aman las motos de campo.

Además, la prueba fomenta el espíritu de **comunidad y amistad**, ya que muchos participantes se inscriben en parejas junto a familiares, amigos o compañeros de trabajo, fortaleciendo vínculos y disfrutando del deporte más allá de los resultados.

Una tradición que crece cada año

Desde su nacimiento, la San Silvestre Endurera se ha establecido como **“la gran fiesta del motor”**, un evento que combina competición, camaradería y diversión. **“Aquí lo importante no es ganar, sino celebrar el final del año haciendo lo que más nos gusta: pilotar”**, aseguran los organizadores.

La cita en **Las Rozas promete ser un espectáculo inolvidable**, tanto para los pilotos como para los espectadores que acuden a disfrutar de un fin de semana lleno de emociones y buena energía. Entre saltos, derrapes y relevos, la San Silvestre Endurera sigue escribiendo su historia como el evento perfecto para cerrar el año con el rugido de motores como banda sonora.





ALFA ROMEO 33 STRADALE

Supdeportivo del año por
Automobile Awards 2024

El icónico Alfa Romeo 33 Stradale sigue acumulando reconocimientos antes de su debut oficial, destacándose como una obra maestra del diseño y la ingeniería.



El Alfa Romeo 33 Stradale no es solo un coche; es una declaración de pasión, diseño y audacia. A tan solo días de que se entregue la primera unidad a uno de los exclusivos **33 clientes del "Club 33"**, este superdeportivo ha sido galardonado como el **«Supercoche del Año»** en los prestigiosos **Automobile Awards 2024**, consolidándose como una auténtica obra de arte sobre ruedas.

Este reconocimiento es el más reciente en una lista de premios que destacan la genialidad del proyecto. En palabras de los expertos, el 33 Stradale es **"un tributo moderno a uno de los coches más bellos jamás creados en 1967"**, combinando el legado de Alfa Romeo con tecnologías de vanguardia y una visión estética atemporal.

Un premio que reafirma su lugar en la historia

El galardón fue entregado en una ceremonia en el **Automobile Club de France**, en la prestigiosa plaza de la Concordia de París. **Marion Beyret**, Directora de Comunicación de Stellantis Francia, recibió el premio en representación de Alfa Romeo. La distinción fue otorgada por un jurado compuesto por expertos internacionales y periodistas del sector, quienes lo eligieron por encima de otras joyas automovilísticas como el **Maserati GT2 Stradale** y el **Ferrari F80**.

Reconocimientos acumulados por el 33 Stradale

Desde su presentación, el Alfa Romeo 33 Stradale ha conquistado a críticos y aficionados



por igual. Algunos de los premios más destacados que ha recibido incluyen:

- **"DreamCar2024"** de Quattroruote.
- **"Design Trophy"** otorgado por L'Automobile Magazine.
- **"Design Concept Award 2024"** en el Villa d'Este Concours d'Elegance.
- **"Best in Classic 2024"** de Ruote Classiche.
- **"Supercar of the Year"** en los Automobile Awards.

Estos galardones no solo reflejan la calidad técnica y el diseño exquisito del vehículo, sino también su capacidad para evocar emociones y capturar la esencia del automovilismo italiano.

Una historia de audacia y legado

El Alfa Romeo 33 Stradale es mucho más que un superdeportivo; es el resultado de dos años de trabajo, dedicación y una dosis de **"coraje y**

sana locura", según describen sus creadores. Inspirado en el modelo original de 1967, que marcó un hito en la historia del automovilismo, este nuevo 33 Stradale encarna la esencia de la marca y el espíritu pionero de su legado.

Con su producción limitada a solo 33 unidades, el coche se ha convertido en un objeto de deseo para coleccionistas y amantes de los automóviles exclusivos. Cada unidad es personalizada según las preferencias de su dueño, haciendo de este superdeportivo una pieza única e irrepetible.

El Alfa Romeo 33 Stradale: una obra maestra para la posteridad

Este nuevo reconocimiento en los **Automobile Awards 2024** no solo consolida al Alfa Romeo 33 Stradale como uno de los grandes protagonistas del mundo automotriz actual, sino que también asegura su lugar como una leyenda en el futuro. **El 33 Stradale no es solo un coche; es una celebración del diseño, la innovación y la pasión por el motor que define a Alfa Romeo.**

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

**info@sientemotor.com
611776911**



XXI GRAN CARAVANA MOTERA JEREZ

Solidaridad, motor y espíritu navideño en Jerez

El próximo **domingo 22 de diciembre**, Jerez será el escenario de la **XXI edición de la Gran Caravana Motera**, un evento solidario organizado por la **Federación Unión de Motoclubes Jerezanos** en colaboración con el **Consejo Local del Motor** y la empresa **El Motorista**. Esta caravana, que forma parte de la programación navideña, tiene como objetivo **recoger alimentos y juguetes** para donarlos a **comedores sociales y entidades benéficas**, en un gesto que combina la pasión por el motor con el espíritu de solidaridad.

Un reto solidario: rodear El Mamelón

Uno de los momentos más esperados de esta edición será el **reto de rodear la Plaza del Mamelón** con motocicletas estacionadas en batería. La apuesta lanzada a la empresa **El Motorista** promete una generosa **donación de carros de alimentos y juguetes** si los moteros y moteras logran su objetivo, una muestra de unión y compromiso por parte de la comunidad motera de Jerez. Un reto que ya se superó el pasado año y que se espera volver a conseguir.

Recorrido de la caravana

La caravana discurrirá a lo largo de **11,2 kilómetros** por las calles de la ciudad, ofreciendo un espectáculo visual y lleno de emociones. El itinerario partirá desde la **Plaza del Mamelón** y recorrerá:

- **Calles principales:** Sevilla, Álvaro Domecq, Ejército, Paseo de Sementales, Europa, Fernando Portillo, Arcos, Universidad.

- **Calles emblemáticas:** Medina, Honda, Larga, Alameda Cristina, San Juan Grand-

de, Guadalete, Ponce, Merced, Cristal y otras zonas hasta concluir en **Alameda Vieja**.

La salida está programada a las **12:30 horas** desde la calle Sevilla y culminará con la **entrega simbólica** de lo recaudado a **comedores sociales** a las **13:15 horas**.

Un acto de unión y reconocimiento

El delegado de Deportes, **José Ángel Aparicio**, destacó el carácter **solidario, multitudinario y espectacular** de esta caravana, agradeciendo la labor de los clubes y el apoyo de la empresa **El Motoclista**. Aparicio transmitió, en nombre de la alcaldesa **María**

José García-Pelayo, su confianza en el éxito del reto:

"Si por algo se distingue el mundo del motor jerezano es por su solidaridad y compromiso social".

La caravana no solo unirá a los clubes integrantes de la Federación, sino que también invita a **motoristas de todas partes** a sumarse a este paseo solidario, con banderas de los clubes y un ambiente festivo.

Más allá de la caravana: compromiso navideño

Esta caravana motera es el **broche final** de una campaña navideña llena de eventos solidarios:

- Las recogidas de juguetes y alimentos organizadas por **Sin Gasolina y Cherokee**.

- Actividades como la **Mototerapia** o la **Jornada de Puertas Abiertas del Circuito de Jerez**, que reflejan el compromiso del Consejo Local del Motor con la ciudad y las personas más necesitadas.

Un cierre festivo

Tras el recorrido, la jornada culminará con una **convivencia** en la sede del **Motoclub Cherokee** a partir de las **14:00 horas**, donde los participantes podrán disfrutar de una **degustación** en un ambiente de celebración.



**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
611776911

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web
www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com