

# SIENTEMOTOR

N16 · 6 DICIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



**MARC RIBA**  
CAMPEÓN ESPAÑA  
ENDURO



**LYDIA SEMPERE**  
SIN BARRERAS

**MAX VERSTAPPEN**  
SIGUE A LO SUYO



JEREZ VE NACER UNOS FUTUROS JUEGOS OLÍMPICOS DEL MOTOR

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha  
al mejor precio**

**NUEVA CYGNUS RAY ZR**

POR SOLO  
**2.299€\***



**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

\* Gastos de matriculación no incluidos

# Solidaridad y Crecimiento



Manolo Gil  
Director Siente Motor

Con este número 16 de Siente Motor, damos la bienvenida al mes de diciembre, una época marcada por la magia de la solidaridad.

Desde todos los rincones de España, los clubs del motor están llevando a cabo iniciativas que demuestran que nuestra pasión no solo se vive en la carretera, sino también en la ayuda a los demás. Las recogidas de juguetes y alimentos de este mes son un claro ejemplo de cómo el mundo del motor puede ser motor de cambio en nuestra sociedad.

Además, estamos emocionados por el interés que Siente Motor está generando más allá de nuestras fronteras. Cada vez son más las empresas, tanto de España como del extranjero, que apuestan por este proyecto y de lo que daremos buena cuenta llegado el momento. A todas ellas, y a quienes nos habéis acompañado desde el principio, os damos las gracias por confiar en nosotros y ser parte de este sueño que no deja de crecer.

En este mes especial, os animamos a disfrutar de la pasión por el motor con el espíritu solidario que define a esta gran comunidad.

Gracias por acompañarnos en este camino.

¡Seguimos avanzando juntos!

PD: Llega 2025...  
agárrate que vienen curvas...

## Edita y dirige:

Manolo Gil

## Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

## Contacto:

Tel. 611776911

[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)

[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)



PUBLICACIÓN GRATUITA  
Todos los derechos reservados

# SUMARIO

Siente Motor num. 16 · Diciembre'24



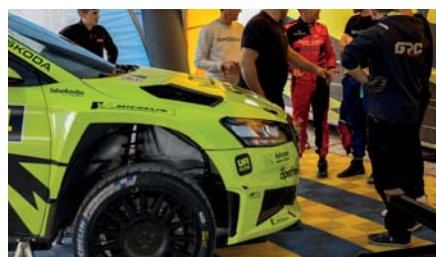
**06 FIM INTERCONTINENTAL GAMES.** Nacen los Juegos Olímpicos del motor en Jerez

**10 MAX VERSTAPPEN.** Escribiendo la historia.

**14 MARC RIBA.** Campeón de España de Hard Enduro

**16 ON BOARD BY FAA.** Cronometrada de Zahara de la Sierra.

**18 CARRERA DE CAMPEONES.** Circuito La Roca. Asturias.



**20 ENDUROC.** Una victoria para la historia

**24 SIENTE MOTOR EN FEMENINO.** Dania Akeel.



**28 FÓRMULA 1.** Gran Premio de Abu Dadi

**30 UNA DE PILOTOS.** Kevin Magnussen

**32 LYDIA SEMPERE.** Ejemplo de autosuperación.



**34 UNA DE EVENTOS.** XII Recogida de juguetes Club Motero Sin Gasolina

**36 AGENDA.** Jornada de Puertas Abiertas en el Circuito de Jerez Ángel Nieto · Trofeo Aniversario

**QUE NO TE LO CUENTEN ANÚNCIATE EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com  
611776911



**SEGURO GRATUITO  
PARA PM-01 Y PM-03  
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE\***

**NUEVA PM-01 125 CC**

**OFERTA**

**DESDE  
3.199€**

**69€/mes**  
sin entrada y con  
matrícula de regalo\*\*



\* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre  
\*\* Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

**Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)**

**956 140 401**

# FIM INTERCONTINENTAL GAMES

Nacen las Olimpiadas del Motor en Jerez

El **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** entra en la historia como el escenario inaugural de los **FIM Intercontinental Games**, un evento único que reunió a jóvenes talentos de las seis federaciones continentales FIM en una emocionante competición que marca el inicio de una nueva era en el motociclismo.

**FIM Europa** se alzó con el título por equipos gracias a las destacadas actuaciones de sus pilotos, entre ellos el español **Gonzalo Sánchez, Elia Bartolini** y **Josephine Bruno**, acompañados por representantes como **Alessandro Di Persio** y **Tomás Alonso**. Completaron el podio **FIM Asia** en segunda posición y **FIM**

**Oceanía**, terceros tras unas pruebas muy disputadas durante el fin de semana.

El presidente de la FIM, **Jorge Viegas**, entregó el trofeo a los campeones, mientras que las medallas individuales fueron entregadas por el primer teniente de alcalde de Jerez, **Agustín Muñoz**.



## **SUPERSPORT 300: UNA CATEGORÍA DE INFARTO**

En la primera carrera del domingo, el campeón del mundo, **Aldi Mahendra (FIM Asia)**, dominó tras una dura batalla que dejó fuera al español **Gonzalo Sánchez** tras una caída. **Tomás Alonso (FIM Europa)** y **Archie McDonald**

**(FIM Oceanía)** completaron el podio.

En la segunda manga, **Nahuel Santamaría (FIM Latinoamérica)** sorprendió llevándose la victoria tras una penalización a Mahendra por maniobra antirreglamentaria. El español Sánchez logró un brillante se-

gundo puesto, con Mahendra cerrando el podio.

## **SUPERSPORT 600: LA HISTORIA EN MOVIMIENTO**

La primera manga de esta categoría quedó en manos del brasileño **Humberto Cezar Maier Neto (FIM Latinoa-**



mérica), quien venció en un final ajustadísimo al sudafricano **Dino Iozzo (FIM África)**. El italiano **Elia Bartolini (FIM Europa)** completó el podio tras una bandera roja que acortó la prueba.

En la segunda carrera, la lluvia añadió dramatismo. Tras

una reanudación, **Elia Bartolini** dominó para alzarse con la victoria, seguido por **Mike Jones (FIM Oceanía)** y Dino Iozzo. Maier Neto, ganador de la primera manga, cayó en la lucha por el liderato.

Los **FIM Intercontinental Games 2024** han sentado las ba-

ses de una competición que no solo busca coronar a los mejores, sino también descubrir y promocionar a las futuras estrellas del motociclismo mundial. Próximas ediciones ya se vislumbran en nuevos escenarios, mientras que Jerez ha dejado el listón muy alto como anfitrión inaugural.





¿Buscas equipo?

**SHM** **TEAM** **SH**  
**ESPÍRITU GANADOR**



EQUIPO DE  
COMPETICIÓN  
ALTAMENTE  
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN  
CAMPEONATOS  
NACIONALES E  
INTERNACIONALES



TRABAJO  
HUMILDAD  
CONSTANCIA  
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · [info@superhugo.es](mailto:info@superhugo.es)

[WWW.SUPERHUGO.ES](http://WWW.SUPERHUGO.ES)



# MAX VERSTAPPEN

Escribiendo la historia





## Verstappen vuelve a brillar con una victoria dominante en Qatar

El tetracampeón **Max Verstappen** reafirmó su dominio en la temporada 2024 de Fórmula 1 con una impecable victoria en el **Gran Premio de Qatar**, celebrado en el Circuito Internacional de Lusail. A pesar de una penalización que lo relegó al segundo puesto en la parrilla, Verstappen mostró una conducción magistral y cruzó la meta con 6.031 segundos de ventaja sobre **Charles Leclerc** de Ferrari, con **Oscar Piastri** de McLaren completando el podio.

### Una carrera bajo control para Verstappen

Verstappen, quien ya aseguró su cuarto título mundial esta temporada, recuperó rápidamente el liderato al superar al poleman **George Russell** en la primera curva. Durante las 57 vueltas de la carrera, que incluyeron tres períodos de **Safety Car**, el piloto de **Red Bull Racing** mantuvo un control absoluto gracias a su gestión precisa de neumáticos y ritmo constante.

*"Disfruté mucho la carrera, especialmente al inicio con Lando Norris presionando. Es genial volver a ganar en condiciones secas y en una pista que amo. Ahora, el objetivo es terminar fuerte en Abu Dhabi."* — Max Verstappen

### Sergio Pérez: Un final amargo en Qatar

El compañero de equipo de Verstappen, **Sergio Pérez**, tuvo un fin de semana complicado. A pesar de mostrar destellos de competitividad y mantenerse en la lucha por el podio en las primeras vueltas, un problema mecánico lo obligó a retirarse en la vuelta 38, sumando su cuarto abandono de la temporada.

*"Es decepcionante terminar así. Había aspectos positivos este fin de semana, pero la temporada ha sido un desafío. Espero un mejor cierre en Abu Dhabi."* — Sergio Pérez

### Visa Cash App RB: Fuera de los puntos

Los pilotos de **Visa Cash App RB**, **Yuki Tsunoda** y **Liam Lawson**, enfrentaron una carrera complicada. Ambos lucharon con problemas de ritmo y equilibrio que los dejaron fuera de los puntos, terminando en las posiciones 13ª y 14ª, respectivamente. Lawson también sufrió un trompo tras un reinicio del Safety Car, lo que complicó aún más su desempeño.

"Fue una carrera difícil, con problemas similares al año pasado aquí. Hemos progresado esta temporada, pero hay trabajo por hacer."  
— Liam Lawson

### Christian Horner: Una actuación sobresaliente del equipo

El director del equipo, **Christian Horner**, elogió el desempeño de Verstappen y el esfuerzo del equipo para maximizar el rendimiento del RB20:

"Fue una clase magistral de Max. Su manejo de los neumáticos en el primer stint fue brillante. El equipo hizo un trabajo excepcional para darle un coche competitivo en esta pista"

### Camino a Abu Dhabi

Con solo una carrera restante en la temporada, Red Bull y Verstappen buscan cerrar con broche de oro en el **Gran Premio de Abu Dhabi**, consolidando una de las campañas más dominantes en la historia de la Fórmula 1.



Este 2025

*Agárrate*  
que vienen curvas



**SIENTE  
MOTOR**

Te estamos avisando...  
[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)



Fotografía: Art Racing

## MARC RIBA

### Campeón de España de Hard Enduro 2024

Golmayo (Soria) fue el escenario de la última prueba del Campeonato de España de Hard Enduro, donde Marc Riba aseguró el título en una emocionante batalla frente a Francesc Moret.

#### Un cierre de temporada emocionante

El Campeonato de España de Hard Enduro 2024 concluyó con una prueba cargada de emoción en Golmayo, Soria. Más de 120 pilotos se dieron cita en un recorrido desafiante que combinó exigencia técnica con tramos espectaculares. La temporada ha sido una de las más competitivas

de los últimos años, con una participación que ha elevado el nivel de esta disciplina en cada carrera.

#### Marc Riba, campeón por la mínima

Marc Riba llegó a Golmayo con una ligera ventaja en la clasificación general, pero el título aún estaba en juego. Durante los entrenamien-

tos cronometrados, Francesc Moret marcó el mejor tiempo, mostrando una vez más su habilidad. Riba finalizó tercero, lo que presagiaba una intensa lucha en la carrera final.

La victoria de la carrera fue para Moret, quien completó 11 vueltas junto a Riba, los únicos en lograr este hito. Sin embargo, el segundo puesto



de Riba le otorgó los puntos necesarios para alzarse con el título del campeonato, superando a Moret por apenas cuatro puntos en la clasificación general. *"Ha sido una temporada muy dura, pero estoy feliz de haber logrado este campeonato. Cada prueba ha sido un desafío increíble,"* comentó Riba tras recibir su medalla de oro.

En la categoría femenina, **Sandra Gómez** brilló al asegurar su título, consolidando su posición como referente en el Hard Enduro nacional.

### Éxito en la Copa de España

La Copa de España también tuvo su emocionante desenlace en Golmayo. Jaime Quilis logró el campeonato tras un fin de semana competitivo, donde se enfrentó a pilotos como Xavier Gallardón y Michael Blake. Quilis quedó segundo en la carrera final, pero los puntos acumulados a lo largo de la temporada le aseguraron la medalla de oro.

### Resultados destacados por categorías

El evento también coronó a los campeones en distintas categorías:

- **Junior:** Félix Bahker se llevó la victoria, acompañado en el podio por Manuel Gómez y Santiago Martín.
- **Senior:** Francesc Moret ganó la prueba, seguido de Marc Riba y Eric Miquel.
- **Campeones generales:** Marc Riba se consagró como campeón, escoltado por Francesc Moret y Marc Fernández.

### Ganadores de la Copa por categorías:

- **Junior:** Eneko Martínez, Mikel Armas y Bitor Aizpuru.
- **Senior:** Xavier Gallardón, Jaime Quilis y Raúl Iglesias.
- **Máster 35:** Oscar Jiménez, Josep Serrat y Fernando Soler.
- **Máster 45:** David Fernández, Javier Romero y José Miguel Rubio.

### Una temporada para recordar

El Campeonato de España de Hard Enduro 2024 será recordado como una de las ediciones más reñidas y emocionantes de los últimos años. Pilotos como Marc Riba y Francesc Moret han elevado la competición a un nivel espectacular, consolidando esta especialidad como una de las más atractivas del motociclismo off-road en España.



espectáculo sobre ruedas.



## CAMPEONATO DE ANDALUCÍA CRONOMETRADAS

ZAHARA DE LA SIERRA

Antonio Villalba y Cristobal Benedicto, los mejores de la prueba

En la jornada sabatina, el joven piloto de Olvera, **Antonio Villalba** (Citroën DS3), brilló con luz propia al marcar el mejor tiempo absoluto entre los turismos con **1:47.262**, logrando así la victoria en la clase IV. Le siguieron en el podio **Amador Jaén** (Renault 5 GT Turbo), a 5,8 segundos, y el ubriqueño **Sergio Álvarez** (Renault Clío Cup), quien además se adjudicó la clase III. En clase II, el triunfo fue para **Antonio Puerto** con un Citroën Saxo.

En la categoría de car-cross, la competición fue electrizante. El castellarenses **Cristóbal Benedicto** dominó las mangas con un tiempo final de **1:39.4**, manteniendo un apretado duelo con el granadino **José Antonio Ruiz**

**González**, quien terminó a tan solo 148 milésimas. El tercer puesto lo ocupó **Antonio Atienza**, completando un podio aplaudido por la afición.

### CARRERA 2: DOMINGO DE EMOCIÓN Y DRAMA EN LA SIERRA

El domingo, la acción continuó con la **carrera 2**, donde **Fernando Pérez** destacó en los entrenos iniciales de turismos, pero fue nuevamente **Antonio Villalba** quien mostró su superioridad, llevándose la victoria y repitiendo podio junto a **Amador Jaén** y **Sergio Álvarez**, calcando los resultados de la jornada anterior.

En la categoría de car-cross, el desenlace estuvo marcado

por la intensidad y un giro inesperado. Aunque **José Antonio Ruiz González 'El Rubio'** logró el mejor tiempo en las primeras dos pasadas, un accidente en la tercera manga le impidió culminar su hazaña, dejando la victoria en manos de **Cristóbal Benedicto**. **Vicente Gil** y **Antonio Atienza** completaron el podio.

### UN CAMPEONATO PARA RECORDAR

Con esta doble cronometrada en Zahara de la Sierra, el Campeonato de Andalucía de Cronometradas cierra su edición 2024, que ha contado con **11 pruebas oficiales** y ha coronado como campeones a los cordobeses **Cristóbal Palacios** en turismos y **Javier Avilés** en car-cross.



# ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



TU PRÓXIMA  
**MOTO**  
TE ESPERA EN



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

**COOL MOTORCYCLES**

C/Platino 21 · JEREZ

**956 30 38 10**





# CARRERA DE CAMPEONES

Circuito La Roca

José Antonio 'Cohete' Suárez y Škoda cierran la temporada con una brillante victoria en LaRoca



**El piloto asturiano deslumbró en la Carrera de Campeones del Circuito LaRoca, logrando el mejor tiempo en la categoría Rally2 y quedándose a décimas de la victoria absoluta frente a los WRC.**

### **La Carrera de Campeones: un cierre de lujo para la temporada**

El Circuito LaRoca, en Cantabria, se convirtió este fin de semana en el epicentro del rally español con la celebración de la Carrera de Campeones. En un evento que reunió a figuras del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER), del Campeonato de España de Asfalto y Tierra y hasta del Mundial de Rallyes (WRC), **José Antonio 'Cohete' Suárez destacó al volante de su Škoda Fabia RS Rally2**, dejando una marca imborrable en este fin de temporada.

### **Una jornada llena de emoción y competitividad**

El evento comenzó el viernes con una jornada de convivencia entre los pilotos y los aficionados, que pudieron acercarse al circuito de karting regentado por la familia de **Dani Sordo**, otro de los nombres ilustres presentes en la cita. El sábado, la acción se trasladó a la pista, donde una serie de mangas eliminatorias fueron reduciendo el número de competidores hasta la gran final.

Desde las primeras vueltas, **'Cohete' Suárez mostró un dominio excepcional en la categoría Rally2, aprovechando al máximo las capacidades de su Škoda Fabia RS Rally2**, uno de los vehículos más competitivos en su

clase. Aunque los WRC, con mayor potencia y prestaciones, marcaron los mejores tiempos absolutos, Suárez logró quedar a escasas décimas de ellos, consolidándose como el mejor piloto de su categoría.

### **Un podio de altura con grandes nombres del rally mundial**

La cita cántabra contó con la presencia de figuras como el campeón mundial de rallyes 2024, **Thierry Neuville**, y el piloto de pruebas de Škoda Motorsport, **Kris Meeke**, quienes pusieron aún más emoción a un evento que sirvió para celebrar el cierre de una temporada cargada de éxitos.

Durante la entrega de premios, Suárez expresó su satisfacción y gratitud: *"Ha sido un grandísimo fin de semana, con familia y amigos. Espero que hayáis disfrutado la mitad que yo."*

### **La atmósfera festiva y la conexión entre pilotos, equipos y aficionados lograron convertir esta edición de la Carrera de Campeones en un evento memorable.**

### **Škoda y Suárez: una relación consolidada**

El **Škoda Fabia RS Rally2** ha sido uno de los protagonistas indiscutibles de la temporada, consolidándose como una referencia en la categoría Rally2 gracias a su equilibrio entre potencia, maniobrabilidad y fiabilidad. Suárez, con una temporada brillante tanto en España como en eventos internacionales, ha sabido exprimir al máximo las capacidades del vehículo.

Este resultado en LaRoca pone el broche de oro a un año lleno de éxitos para la pareja formada por **'Cohete' Suárez y Škoda**, que promete seguir dando espectáculo en la próxima temporada.

### **Un evento para recordar**

La Carrera de Campeones del Circuito LaRoca ha demostrado ser un formato que combina competitividad y diversión, atrayendo tanto a grandes figuras del automovilismo como a un público fiel y apasionado. Una **cita clave para el cierre del año en el mundo del rally nacional e internacional.**





# ENDUROC 2024

Marc Truyols y la MACBOR MONTANA XR5 conquistan la ENDUROC 2024 con una victoria histórica

**El joven piloto Marc Truyols y la renovada MACBOR MONTANA XR5 han hecho historia al alcanzar el primer puesto en la categoría Super Trail de la prestigiosa ENDUROC 2024, celebrada en la finca Les Comes.** Este triunfo no solo consolida el talento meteórico de Truyols, sino que también posiciona a la XR5 como una referencia en el segmento Trail.

## Una victoria para la historia

El pasado fin de semana, Marc Truyols, actual campeón de Cataluña de Enduro en 125 cc y campeón de España y Cataluña en la categoría Trofeo, debutó en la categoría Super Trail a bordo de una **MACBOR MONTANA XR5 510 totalmente desconocida para él**, logrando una victoria espectacular. Truyols completó las cinco vueltas al trazado de 2,5 km superando a pilotos de alto nivel en un circuito diseñado específicamente para desafiar las capacidades de las motocicletas trail.

Tras su victoria, el piloto destacó: *"Ha sido mi primera experiencia en una moto trail y me ha sorprendido muchísimo el rendimiento de la MACBOR XR5, tanto en las zonas más rápidas como en las más técnicas. Esta victoria se la dedico a todo el equipo de MOTOS BORDOY."*

## La categoría Super Trail: un nuevo escenario para el Enduro

La ENDUROC 2024 presentó la **categoría-Super Trail** como una plataforma para motocicletas trail de diferentes características, fomentando la igualdad entre modelos de distintas cilindradas y pesos. **La MONTANA XR5 destacó por su ligereza y versatilidad**, demostrando que puede competir al más alto nivel incluso frente a motocicletas con motores más potentes.





El podio de la categoría reflejó un alto nivel competitivo:

- **1º Marc Truyols (MACBOR MONTANA XR5)**
- **2º Jordi Quer (KTM Rally), veterano de la Basella Race.**
- **3º Agustín Pascal**, destacado en el Campeonato de España de Hard Enduro y el Mundial de SuperEnduro.

Además, la prueba contó con la participación de **Antoine Méo**, cinco veces campeón mundial de Enduro, quien no pudo completar la carrera debido a problemas mecánicos.

### MACBOR y su protagonismo en la ENDUROC

MOTOS BORDOY, matriz de la marca MACBOR, también brilló fuera de la pista, ofreciendo una experiencia inolvidable a los asistentes con una espectacular carpa donde se exhibieron diferentes modelos de la marca. **La MONTANA XR5 no solo es sinónimo de rendimiento en competición, sino también de una relación calidad/precio que atrae a profesionales y aficionados por igual.**

Este éxito se suma a las hazañas logradas por Gerard Farrés, embajador de MACBOR y leyenda del Dakar, quien consiguió un segundo puesto en la Basella Race 2024, consolidando a la XR5 como una moto capaz de competir con modelos de más de 1.000 cc.

### MONTANA XR5 510: renovación para la excelencia

La MACBOR MONTANA XR5, lanzada en 2020, sigue siendo un referente en el mercado Trail gracias a una **renovación en 2024 que mejora su rendimiento y equipamiento**. Entre las novedades destacan:

- **Motor actualizado a 498 cc**, con 47 CV de potencia y un par máximo de 45 Nm, perfecto para equilibrar diversión y fiabilidad.
- **Pantalla TFT de 5" a color** con conectividad mirroring.
- **Embrague antirrebote** y controles retroiluminados para mayor comodidad.

Estas mejoras consolidan a la XR5 como una de las motos más ligeras y polivalentes de su segmento, ideal tanto para la competición como para aventuras off-road.

### Un futuro prometedor para Marc Truyols y MACBOR

La victoria de Truyols en la ENDUROC 2024 no solo representa un éxito individual, sino que marca un antes y un después para MACBOR en el mundo del Enduro. **La MONTANA XR5 ha demostrado que está preparada para enfrentarse a cualquier desafío**, mientras que el joven piloto sigue consolidando una carrera llena de éxitos.



# Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3  
Esquina Avenida de Europa  
JEREZ  
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297  
CÁDIZ  
Telf.: 956 28 92 72

[www.castrolamotocicleta.com](http://www.castrolamotocicleta.com)



# SIENTE MOTOR EN FEMENINO

DANIA AKEEL: De espectadora a estrella del Rally Dakar



La saudí **Dania Akeel**, pionera en el automovilismo y actual campeona de la Copa Baja FIA de Oriente Medio 2024, ha tenido un ascenso inspirador desde su primera exposición al **Rally Dakar** en 2021 como espectadora hasta convertirse en una de las mejores pilotos del mundo. Akeel, quien se prepara para su cuarta participación en el Dakar en 2025, reflexiona so-

bre cómo aquella experiencia inicial moldeó su enfoque y determinación en el rally más exigente del planeta.

## **La primera experiencia: Observar para aprender**

En 2021, Akeel fue invitada por la **Federación Saudí de Automovilismo y Motociclismo** para colaborar en los medios sociales del evento. Aunque

no compitió ese año, aprovechó la oportunidad para explorar cada detalle logístico y técnico del rally. Uno de sus descubrimientos más sorprendentes fue la existencia de dos vivacs gemelos que se desplazan paralelamente al rally para asegurar que todo esté listo en cada etapa.

*"El nivel de planificación detrás del Dakar es increíble."*





*Ver todo esto como espectadora me ayudó a entender la magnitud del desafío y a prepararme mentalmente para competir más tarde", dijo Akeel.*

## Inspiración y aprendizaje de leyendas

Durante su primera experiencia en el vivac, Akeel conoció a **Jutta Kleinschmidt**, la primera mujer en ganar el Rally Dakar. El consejo de Kleinschmidt sobre cómo enfrentar las dunas resonó profundamente en ella:

*"Le dije a Jutta que las dunas me daban miedo. Ella me respondió: 'En las dunas, no dejes de moverte. Sigue adelante!'"*

Este consejo, combinado con sus observaciones de la técnica de los competidores, le permitió desarrollar una mentalidad enfocada y resiliente para afrontar los desafíos del Dakar.

## El vivac: Más que un campamento

Akeel describe el vivac del Dakar como un "pueblo en movimiento", donde los equipos y competidores conviven en un ambiente único, lleno de camaradería y colaboración:

*"Es como un viaje en el tiempo. Todos nos ayudamos mutuamente y compartimos historias. Es un lugar inmenso, y aunque es fácil perderse, también es un lugar donde se construyen recuerdos inolvidables."*





## SIENTE MOTOR EN FEMENINO >>>

### Arabia Saudí: Terreno ideal para el Dakar

Desde 2020, el Dakar se ha celebrado en **Arabia Saudí**, un país con un terreno extraordinariamente diverso que incluye dunas, rocas, grava y desiertos. Según Akeel, esta diversidad ofrece un campo de pruebas ideal para pilotos que buscan perfeccionar sus habilidades:

*"El paisaje saudí es simplemente impresionante. Es perfecto para el Dakar por-*

*que combina belleza y desafío técnico."*

### Rally Dakar 2025: Un nuevo capítulo

El próximo Dakar, que comienza el 3 de enero de 2025, llevará a los competidores a recorrer **7.759 kilómetros** en 12 etapas, desde **Bisha** hasta **Shubaytah**. Para Akeel, este desafío es una oportunidad para consolidar su lugar entre las mejores pilotos del mundo.

*"El Dakar no es solo una carrera, es una aventura. Estoy emocionada de enfrentar este reto y seguir representando a mi país en el escenario mundial."*

La historia de Dania Akeel es un ejemplo de cómo la observación y el aprendizaje pueden transformarse en logros extraordinarios. Su camino desde espectadora hasta una finalista destacada en el Dakar resalta la importancia de la preparación, la pasión y el espíritu competitivo.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE  
CAFE Co.



GARAGE  
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo  
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2  
JEREZ

## COMPOUNDS



**18" TYRE**

EOS CAMBER LIMIT


-3.00° FRONT    -2.00° REAR

MIN. STARTING PRESSURES (slick)

22.5 psi\* FRONT    21.0 psi\* REAR

\*Subject to changes after FP2

**CIRCUIT INFORMATION**  
YAS MARINA CIRCUIT



NUMBER OF LAPS: **58**

RACE DISTANCE: **306.183 KM**

CIRCUIT LENGTH: **5.281 KM**

LAP RECORD: **1:26.103**  
MAX VERSTAPPEN (2021)

MIN 1 MAX 5

TRACTION: 1 2 3 **4** 5

ASPHALT GRIP: 1 2 **3** 4 5

ASPHALT ABRASION: 1 2 **3** 4 5

TRACK EVOLUTION: 1 2 3 **4** 5

MIN 1 MAX 5

TYRE STRESS: 1 2 **3** 4 5

BRAKING: 1 2 3 **4** 5

LATERAL: 1 2 **3** 4 5

DOWNFORCE: 1 2 **3** 4 5

# FÓRMULA 1

## GRAN PREMIO DE ABU DADI 2024: SE ECHA EL TELÓN

### McLaren vs. Ferrari: La última batalla del año decidirá al campeón de constructores en Abu Dabi

El circuito de Yas Marina cierra la temporada 2024 de Fórmula 1 con emoción al rojo vivo: McLaren y Ferrari se enfrentan en un duelo final por el título de constructores. El Gran Premio de Abu Dabi promete acción en una de las temporadas más largas de la historia, con 24 carreras disputadas alrededor del mundo.

### Abu Dabi, el cierre tradicional de la temporada

El circuito de Yas Marina, con su trazado de 5,281 kilómetros, ha sido anfitrión de la Fórmula 1 en 15 ocasiones, siendo la última parada del calendario en doce de ellas. Su configuración, optimizada en 2021 para ofrecer más velocidad y oportunidades de adelantamiento, será testigo de un emocionante enfrentamiento entre dos gigantes: McLaren y Ferrari, en busca del codiciado título de constructores de 2024.

### Pirelli y su elección estratégica

Para este fin de semana, Pirelli ha seleccionado los compuestos más blandos de su gama: **C3 como Duro, C4 como Medio y C5 como Blando**. Aunque los neumáticos más blandos serán clave en clasificación, es probable que el Duro y el Medio dominen durante la carrera, gracias a la naturaleza abrasiva moderada del circuito y las temperaturas variables al ser una carrera nocturna. **La estrategia de dos paradas parece ser la más efectiva**, pero el undercut podría ser decisivo en momentos críticos.

### Los protagonistas del Gran Premio

Abu Dabi ha visto coronarse a campeones en el pasado, y este año, la batalla entre McLaren y Ferrari le añade un sabor especial. Mientras tanto, **Lewis Hamilton, el piloto más exitoso aquí con cinco victorias, podría ver su récord igualado por Max Verstappen**, que ha ganado las últimas cuatro ediciones consecutivas. Antes de la carrera, Verstappen será galardonado con el **Pirelli Pole Position Award**, en



reconocimiento a su dominio en clasificación este año.

En el apartado de equipos, **Red Bull lidera históricamente en Abu Dabi con siete victorias**, seguido de cerca por Mercedes con seis. McLaren y Ferrari, ambos con un rico legado en la F1, buscarán dejar su huella en el circuito y en la historia.

### Más allá del Gran Premio: el futuro de la F1 se prueba en Yas Marina

Aunque el domingo marcará el final de la temporada, la actividad en Yas Marina continuará. El martes, 10 de diciembre, **los diez equipos de la parrilla participarán en un test colectivo**, poniendo a prueba tanto pilotos novatos como experimentados. Estos ensayos serán clave para desarrollar los neumáticos de 2025, incluida la introducción de un nuevo compuesto ultrablando, el **C6**, diseñado para circuitos urbanos.

Los datos recopilados durante estas pruebas no solo servirán para preparar la próxima tem-

porada, sino también para perfilar los futuros monoplazas en busca de mayor eficiencia y rendimiento. **Cada equipo contará con la flexibilidad de diseñar su programa de trabajo**, lo que añade un toque estratégico a los ensayos posttemporada.

### Un desenlace épico para la temporada más larga de la Fórmula 1

Con un clima cambiante, estrategias complejas y una batalla titánica por el campeonato de constructores, el Gran Premio de Abu Dabi se presenta como el cierre perfecto para un año lleno de emociones. **Los aficionados, como siempre, serán testigos de historia en Yas Marina**, un circuito que, una vez más, será escenario de momentos inolvidables en la Fórmula 1.

¿Será McLaren quien recupere la gloria de sus años dorados, o será Ferrari quien reafirme su legado como una de las escuderías más legendarias del automovilismo? La respuesta llegará el domingo, bajo las luces del circuito de Yas Marina.



[www.macromatica.com](http://www.macromatica.com)

 [comercial@macromatica.com](mailto:comercial@macromatica.com)

 956144278

 689400072

**Horario atención al Cliente**  
**Lunes a Viernes**  
**9.00 a 14.00 horas**  
**16.00 a 19.00 horas**

[www.MACROMATICA.com](http://www.MACROMATICA.com)  
956144278





# KEVIN MAGNUSSEN

## Kevin Magnussen se une al programa LMDh de BMW M Motorsport para 2025

BMW M Motorsport ha anunciado la incorporación de **Kevin Magnussen** como piloto de fábrica para la temporada 2025. El experimentado piloto danés, con 185 carreras en la Fórmula 1 entre 2014 y 2024, competirá con el **BMW M Hybrid V8** en el marco de las series de resistencia más prestigiosas del mundo.

### Un paso más allá de la Fórmula 1

Magnussen, de 32 años, debutará con BMW en las categorías de resistencia tras una década en la Fórmula 1, donde alcanzó un podio en su primera temporada (2014) y obtuvo su mejor posición en el campeonato en 2018 al finalizar noveno.





No es ajeno al mundo de los coches deportivos, ya que en **2021** participó en el **IMSA WeatherTech SportsCar Championship**, logrando una victoria y cinco podios en la categoría DPi. Además, compitió en las **24 Horas de Le Mans** al volante de un LMP2.

### **Nuevos retos con BMW M Hybrid V8**

BMW M Motorsport utiliza su **BMW M Hybrid V8** en campeonatos de primer nivel como el **IMSA WeatherTech SportsCar Championship** y el **FIA World Endurance Championship (WEC)**, que incluye las icónicas **24 Horas de Le Mans**. La alineación completa de pilotos para ambos campeonatos se anunciará próximamente.

### **Declaraciones de Kevin Magnussen**

“Estoy feliz y orgulloso de representar a una marca tan emblemática del automovilismo como BMW en algunas de las carreras más legendarias del mundo. Después de diez años en la Fórmula 1, me embarco en un nuevo y emocionante capítulo, y estoy deseando asumir el reto en los coches deportivos más innovadores y avanzados de la historia de las carreras de resistencia. Muchas gracias a BMW M Motorsport por esta fantástica oportunidad. Estoy impaciente por empezar los preparativos y deseando dar el pistoletazo de salida a la temporada 2025 con el resto del equipo.”

### **Un futuro prometedor**

La incorporación de Magnussen refuerza las aspiraciones de BMW en la competición de resistencia, marcando un emocionante inicio para la temporada 2025 en una disciplina que combina tradición e innovación tecnológica.





## LYDIA SEMPERE

"La sordera nunca será un límite para cumplir mis sueños en el automovilismo"

**Con apenas 24 años, Lydia Sempere ha roto barreras en el automovilismo español. Su participación en la prestigiosa Copa Nacional Renault no solo la convierte en la única mujer en competir en esta serie en Europa, sino que lo hace superando un reto personal: una sordera bilateral profunda. En el último meeting de la temporada, celebrado en el Circuit Barcelona-Catalunya, Lydia comparte su inspiradora historia de esfuerzo y pasión.**

### **Rompiendo estigmas en un deporte tradicionalmente dominado por hombres**

Lydia Sempere no es solo una pionera por ser mujer en una competición tan exigente como la Copa Nacional Renault, con más de medio siglo de historia. Su sordera bilateral profunda no ha sido un obstáculo para alcanzar la excelencia en un mundo donde la comunicación juega un papel crucial, especialmente en el ámbito técnico.

*"Siempre he creído que los límites están en la mente. Mi sordera no me define; me impulsa a demostrarme a mí misma y a los demás que todo es posible con dedicación y pasión",* comenta con una sonrisa que refleja su carácter positivo y resiliente.

Con el apoyo de la Fundación Renault Group España, Lydia se ha convertido en un símbolo de igualdad e inclusión en el automovilismo. La fundación respalda su carrera deportiva, alineándose con los valores de movilidad inclusiva y universal. *"Sin el apoyo de la Fundación, no habría podido dar este salto al nivel nacional. Ellos creen en mí tanto como yo creo en mi potencial",* asegura.

### **Una temporada de aprendizaje y crecimiento**

La temporada 2024 ha sido un viaje lleno de emociones y retos para Lydia. El pasado fin de semana, en el Circuit Barcelona-Catalun-







ya, cerró su participación en el cuarto y último meeting del campeonato, donde mostró una progresión constante.

*"Al principio, fue difícil adaptarme a la dinámica de la Copa. Es una competición con mucho nivel, y cada piloto tiene una trayectoria impresionante. Pero carrera tras carrera, fui ganando confianza y mejorando mis tiempos. Estoy muy orgullosa de lo que he logrado este año."*

Para superar las dificultades de comunicación en pista, Lydia utiliza un sistema adaptado que convierte las señales acústicas en visuales y vibraciones, permitiéndole interpretar las indicaciones de su equipo. *"Mi equipo y yo hemos trabajado muchísimo para crear una sincronización perfecta. Han sido mi mayor apoyo en este camino,"* explica.

### **La importancia de la igualdad en el automovilismo**

Lydia también reflexiona sobre el papel de las mujeres en el automovilismo: *"Este deporte no debería estar marcado por el género. Creo que es fundamental que más mujeres tengan la oportunidad de demostrar lo que valemos en pista. Yo quiero ser un referente para niñas que sueñan con competir en este mundo."*

La presencia femenina en el automovilismo está creciendo, pero Lydia sabe que aún queda mucho camino por recorrer. Su objetivo es

seguir rompiendo barreras y demostrar que la igualdad es posible, no solo en los circuitos, sino en todos los ámbitos de la vida.

### **Mirando hacia el futuro**

El próximo año será crucial para Lydia. Su objetivo es consolidarse en la Copa Nacional Renault y explorar nuevas categorías. *"Quiero seguir aprendiendo y enfrentándome a nuevos retos. Estoy abierta a cualquier oportunidad que me permita crecer como piloto y como persona."*

Su historia también ha despertado el interés de otras instituciones y patrocinadores. *"Es increíble ver cómo mi historia inspira a otras personas. Espero que esto abra puertas no solo para mí, sino para otros pilotos con discapacidades que quieran competir."*

### **Un mensaje de inspiración**

Antes de despedirse, Lydia comparte un mensaje para todos los que enfrentan retos en sus vidas: *"Nunca dejes que nadie te diga que no puedes hacer algo. Si yo puedo competir al máximo nivel con las dificultades que he tenido, tú también puedes lograr lo que te propongas. La clave está en no rendirse nunca."*

Con su pasión, determinación y una visión clara de su futuro, Lydia Sempere es mucho más que una piloto de automovilismo. Es un símbolo de que las barreras solo existen si permitimos que nos limiten.





# XII RECOGIDA DE JUGUETES

## CLUB MOTERO SIN GASOLINA · JEREZ

**CLUB MOTERO SIN GASOLINA**

**XII RECOGIDA DE JUGUETES**  
**II ZAMBOMBA MOTERA**  
 ALAMEDA VIEJA · JEREZ  
**30 DE NOVIEMBRE · DE 12:00 A 17:00 HORAS**  
 Degustación gratuita hasta fin de existencias por la entrega de juguetes nuevos.  
 Sorteos y buen ambiente

**PUNTOS DE RECOGIDA** **COLABORAN**

la reciente **DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos)** que afectó gravemente a la comunidad valenciana

### Un evento cargado de solidaridad y tradición navideña

La jornada combinó altruismo y cultura, con una agenda repleta de actividades. Los asistentes pudieron disfrutar de la **II Zambomba Motera**, que incluyó actuaciones de grupos flamencos en vivo, animación musical, y una oferta gastronómica variada gracias a food trucks y una barra solidaria. Además, la participación en el evento estaba abierta a todo tipo de motos, reforzando el sentido inclusivo y comunitario que caracteriza esta iniciativa

Como es tradición, la entrada consistió en la donación de juguetes nuevos. En total, se lograron reunir **más de 1.200 juguetes y 500 kilos de alimentos**, que serán entregados a familias vulnerables a través de organizaciones como la Cruz Roja y el comedor solidario "Nos Importa Jerez". Además, este año se hará un envío especial para apoyar a los niños de Valencia que han sufrido las consecuencias de las recientes tormentas

### Un evento con respaldo local y nacional

El evento contó con el apoyo del Ayuntamiento de Jerez y el respaldo mediático de

El sábado pasado, la Alameda Vieja de Jerez de la Frontera se llenó de motores rugientes y corazones solidarios durante la **XII Recogida de Juguetes**, organizada por el Club Motero Sin Gasolina. Este evento benéfico, que

ha consolidado su presencia como una de las actividades solidarias más emblemáticas de la ciudad, contó este año con un compromiso especial: parte de los juguetes recaudados se destinarán a los niños damnificados por

**Siente Motor**, que ayudó a dar visibilidad a esta causa en la comunidad motera y más allá. La combinación de tradición navideña y compromiso solidario fue destacada tanto por los asistentes como por los organizadores, quienes enfatizaron la importancia de este tipo de iniciativas en fechas tan significativas.

### **Impacto en la comunidad**

La Recogida de Juguetes no solo resalta la solidaridad del colectivo motero, sino también la capacidad de la sociedad jerezana para unirse en apoyo a los más necesitados. Este año, con la mirada puesta en los niños valencianos afectados por la DANA, se

demonstró que el espíritu de la Navidad puede trascender cualquier frontera.

Este tipo de eventos refuerzan la imagen de Jerez como un núcleo activo de actividades sociales y culturales, donde las tradiciones locales se fusionan con causas solidarias de gran impacto.





# JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

## JEREZ Y VALENCIA UNIDOS EN SOLIDARIDAD

El **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** se prepara para acoger una nueva edición del **Trofeo Aniversario** y la **Jornada de Puertas Abiertas**, que se celebrarán del **13 al 15 de diciembre**. Estos eventos, organizados por el **Real Automóvil Club Jerez**, el **Consejo Local del Motor** y el **Circuito de Jerez**, tienen como principal objetivo recaudar fondos para la campaña benéfica **'Ningún niño y niña sin juguete'** de la **Asociación de Reyes Magos de Jerez**.

En la presentación oficial, el delegado de Deportes, **José Ángel Aparicio**, agradeció en nombre de la alcaldesa, **María José García-Pelayo**, a las entidades colaboradoras por su implicación en este importante evento solidario. Aparicio destacó que esta iniciativa refuerza la unión de la comunidad del motor y el pueblo de Jerez para llevar ilusión a los hogares durante la Navidad.

### EVENTOS PROGRAMADOS

#### Jornada de Puertas Abiertas (14 de diciembre)

- **Participación solidaria:**
  - Bicicletas: 2 €
  - Motos: 5 €
  - Coches: 10 €
  - Todos los ingresos serán destinados a la Asociación de Reyes Magos de Jerez.
- **Actividades para todos:**
  - Paseos en el circuito, carrera, ciclismo, patinaje.
  - Espacios gastronómicos con churros y pizzas.

#### Trofeo Aniversario (13 al 15 de diciembre)

- **Rallye Show Social Reyes Magos:**
  - Prueba nocturna el viernes y sábado, con un recorrido técnico que combina asfalto y chicanes.

- **Exposición de vehículos clásicos y deportivos:**
  - Renault RS Sport Andalucía y otros clubes.
- **Exhibición de drifting Reyes (14 y 15 de diciembre):**
  - En el parking exterior del circuito.
- **Slalom Trofeo Aniversario:**
  - Competencia del Campeonato de Andalucía el sábado por la tarde.
- **Trofeo Social Reyes Magos (15 de diciembre, 13:00 h):**
  - Foto final de participantes.

### Un llamado a la solidaridad

**José Méndez (Melchor)** y **Rober Pazo (Baltasar)** resaltaron la importancia de la participación ciudadana:

*"La solidaridad de Jerez es inmensa, y juntos podemos asegurar que ningún niño o niña se quede sin su regalo esta Navidad. Invitamos a todos a sumarse a esta noble causa."*

### Agradecimiento institucional

El delegado Aparicio agradeció el apoyo de los clubes de motor como **Timeattack**, **Escudería Ubrique**, **Hispano Racing**, y otros que han hecho posible el Trofeo Aniversario. **Javier Galán**, presidente del Real Automóvil Club Jerez, reconoció la labor altruista del Circuito de Jerez al ofrecer sus instalaciones y personal.

Estos días no solo celebran la pasión por el motor, sino también la unión y el compromiso por construir una Navidad llena de alegría para los más pequeños.

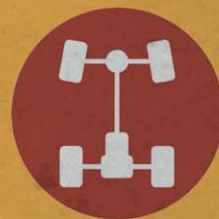




# **NEUMÁTICOS** *pepe*

## **De toda la vida**

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos  
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,  
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

**956310254**

SIENTE MOTOR

# TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web  
[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com) para disfrutar de tu  
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE  
MOTOR**

[www.sientemotor.com](http://www.sientemotor.com)  
[info@sientemotor.com](mailto:info@sientemotor.com)