

SIENTEMOTOR

N15 · NOVIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

MAXIMO VERSTAPPEN

Nuevo Campeón
del Mundo F1

IMAGEN: REDBULL CONTENT POC



**EVENTOS
SOLIDARIOS**

EL MOTOR SE VUELCA



**JOSEP
GARCÍA**

CAMPEÓN ESPAÑA ENDURO

THE WINTER IS COMING... TEST INVERNALES EN JEREZ

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos

Y Llegó Diciembre



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



Llegamos al número 15 de Siente Motor, y no podríamos estar más agradecidos por todo el apoyo que nos habéis brindado. Este mes marca un momento especial en nuestro calendario, no solo por el avance de nuestro proyecto, sino porque es uno de los más intensos en actividades solidarias en el mundo del motor. A lo largo y ancho de la geografía española, numerosos clubs se vuelcan en iniciativas de recogida de juguetes y alimentos, demostrando que la pasión por los motores puede ir de la mano con la solidaridad y el compromiso social.

Queremos aprovechar esta ocasión para agradecer a todas las empresas que han confiado en Siente Motor, permitiendo que este proyecto siga creciendo y alcanzando a más aficionados como vosotros. También queremos daros las gracias a quienes seguís nuestra revista y nuestro programa semanalmente. Vuestras opiniones, sugerencias y entusiasmo son el combustible que nos impulsa a seguir mejorando y a dar lo mejor de nosotros en cada número.

Sigamos disfrutando juntos de nuestra pasión por el motor y mostrando, una vez más, que esta comunidad no solo sabe acelerar, sino también tender la mano a quienes más lo necesitan.

Con ilusión y gratitud,
El equipo de Siente Motor

SUMARIO

Siente Motor num. 15 · Noviembre'24



06 MAX VERSTAPPEN. 4 veces campeón del mundo de Fórmula 1

10 JOSEP GARCÍA. Nuevo campeón de España de enduro.

12 CAMPEONATO ANDALUZ DE VELOCIDAD AUTOMOVILISMO. Puro espectáculo sobre cuatro ruedas en Jerez



14 MARC MÁRQUEZ. "Tengo las herramientas, de mí depende ganar"

16 ON BOARD BY FAA. Campeonato slalom.

20 DAKAR 2025. Isidre Esteve. Superación en estado puro

24 FIM. Copa del mundo de carreras en arena

28 TEST INVERNAL EN JEREZ. Pata Prometeon Yamaha.



30 FÓRMULA 1. Gran Premio de Catar

32 XTRIAL. Jaime Busto presenta el evento en Madrid

34 DAKAR 2025. Las nuevas generaciones llaman a la puerta.

36 UNA DE NOVEDADES. BMW R12S

38 V RUTA BARÍTIMA. Paña motera Rockers Jerez

38 VII RECOGIDA DE JUGUETES CARDIACO'S. Sanlúcar de Barrameda.





**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401





MAX VERSTAPPEN

conquista en Las Vegas su cuarto título consecutivo de Fórmula 1

El holandés entra en la élite de la F1 al asegurar el campeonato con dos carreras aún por disputar

Max Verstappen, piloto de Oracle Red Bull Racing, selló su cuarto Campeonato Mundial de Fórmula 1 consecutivo con un quinto lugar en el **Gran Premio de Las Vegas**, uniéndose a las leyendas de este deporte como **Alain Prost** y **Sebastian Vettel** con cuatro títulos. Solo **Juan Manuel Fangio** (5), **Lewis Hamilton** (7) y **Michael Schumacher** (7) lo superan en el palmarés histórico.

En una carrera marcada por la estrategia y la consistencia, George Russell, de Mercedes, se llevó la victoria tras liderar desde la pole position, seguido por su compañero **Lewis Hamilton**, quien fue segundo, y **Carlos Sainz Jr.** (Ferrari), que completó el podio superando a su compañero **Charles Leclerc**.

Un año de dominio absoluto para Verstappen

Verstappen llegó a Las Vegas tras una memorable remondata en São Paulo, donde partió desde la posición 17 para terminar llevándose la victoria. En Nevada, su tarea era clara: **terminar por delan-**

te de Lando Norris (McLaren) para asegurar el campeonato. Saliendo quinto, logró gestionar la carrera con inteligencia y concluyó justo en esa posición, mientras Norris terminó sexto.

"Es increíble ganar mi cuarto campeonato aquí en Las Vegas," expresó Verstappen. "Hemos trabajado como equipo de manera increíble durante toda la temporada, comenzando muy fuertes y superando momentos difíciles. Este título es el resultado de nuestra consistencia y determinación".

Con este triunfo, Verstappen se convierte en el quinto piloto en la historia de la F1 en conseguir **cuatro títulos consecutivos**, un logro que solo **Michael Schumacher** (cinco seguidos entre 2000 y 2004) ha superado.

El análisis del Gran Premio

Christian Horner, director del equipo Oracle Red Bull Racing, elogió a su piloto estrella Max Verstappen: *"Max ha estado en una liga propia. Con ocho victorias este año, ha demostrado una consistencia y determinación extraordinarias. Este campeonato pertenece a él, y lo merece completamente"*.

Sergio Pérez, compañero de Verstappen, logró remontar desde el puesto 16 en la parrilla hasta terminar en la décima posición, sumando un punto importante para el campeonato de constructores. Mientras tanto, **Yuki Tsunoda** impresionó con un sólido noveno lugar, asegurando puntos vitales para Visa Cash App RB, mientras su compañero **Liam Lawson** terminó 16° tras una carrera complicada.

Una temporada para recordar

Con dos carreras restantes, en Qatar y Abu Dabi, el campeonato de pilotos ya está definido, pero la lucha por el subcampeonato y los puntos para los equipos en el campeonato de constructores sigue al rojo vivo.

La temporada 2024 ha cimentado aún más el estatus de Verstappen como uno de

los mejores pilotos de la historia de la Fórmula 1, consolidándose como un referente tanto dentro como fuera de la pista.

El Gran Premio de Las Vegas no solo marcó un punto crucial en la temporada, sino que también se destacó por un **espectacular ambiente dentro y fuera de la pista**, demostrando que la F1 continúa evolucionando hacia nuevos horizontes.

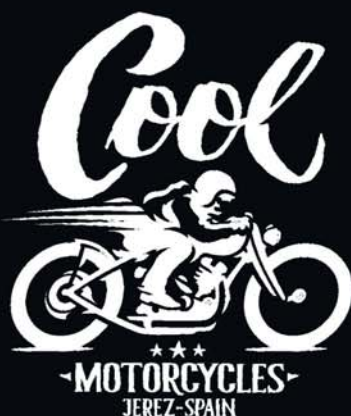


ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





JOSEP GARCÍA

Campeón de España de Enduro 2024

El Campeonato de España de Enduro 2024 concluyó con la quinta y última prueba celebrada en **Cerro Muriano, Córdoba**, bajo la organización del Club Deportivo Enducordoba. Este evento, con **puntuación doble**, fue el broche de oro para una temporada espectacular, en la que **Josep García** se consagró como campeón absoluto logrando un pleno de victorias en todas las pruebas disputadas.

Dominio absoluto de Josep García

El piloto de **KTM** brilló en **Córdoba**, siendo el más rápido en cada una de las especiales. García sumó un nuevo **doblete** a su palmarés, consolidándose como campeón **Scratch** y de su categoría **Enduro1**. Además, este triunfo le permitió cerrar el año con un impresionante

registro de **16 títulos nacionales**, incluyendo **14 en categorías Sénior** y **2 en Júnior**.

La temporada 2024 será inolvidable para el piloto catalán, que además de su dominio en el ámbito nacional, conquistó el **campeonato mundial de EnduroGP**, el de **Enduro1** y la **victoria individual en los International Six Days of Enduro (ISDE)**.

Resultados destacados en Cerro Muriano

Supertest GRO (sábado):

1. **Josep García**
2. Marc Sans
3. Cristóbal Guerrero (en su última carrera profesional).



Resultados por categorías

Enduro1: Josep García
Enduro2: Sergio Navarro
Enduro3: Antoine Magain
Junior Open: Raúl Sánchez
Junior 125cc 2T: Yago Domínguez
TN Junior: Jordi Galera
Femenino: Mireia Badia
Sénior B 2T: Ignacio García
Sénior B 4T: Marcos Beraza
Sénior C 2T: Rubén Palmar
Sénior C 4T: Jorge A. García
Máster 45: Rubén Geraldo
Máster 50: Antonio Valero
Máster 55: Josep Marsal
Máster 60: Alberto Sánchez

Campeones de España 2024

Scratch: Josep García
Enduro1: Josep García
Enduro2: Sergio Navarro
Enduro3: Antoine Magain
Junior Open: Juan Pablo Clericus
Junior 125cc 2T: Yago Domínguez
TN Junior: Jordi Galera
Femenino: Mireia Badia
Sénior B 2T: Ignacio García
Sénior B 4T: Marcos Beraza
Sénior C 2T: Carlos Giovanni Pérez
Sénior C 4T: Jorge Antonio García
Máster 45: David Parra
Máster 50: Juan Carlos Moreno
Máster 55: Josep Marsal
Máster 60: Alberto Sánchez





CAVA JEREZ

Espectáculo sobre cuatro ruedas en Jerez

Con dos espectaculares parrillas, **las mayores de esta temporada**, el **Campeonato de Andalucía de Velocidad en Circuitos** ponía este domingo su punto y final a la temporada 2024 en el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**. La competición, tanto en Fórmulas como en Turismos y Superturismos, **gozó de un altísimo nivel** y se vivieron **escenas espectaculares** en pista en las **cuatro disputadísimas carreras** que sirvieron para **coronar a los nuevos campeones de Andalucía** de este año. A pesar del fuerte viento reinante durante todo el día, **ni los monoplazas ni los carrozados tuvieron grandes problemas** para elevar a la máxima potencia sus motores en una cita que destacó por la **ausencia destacable de incidentes** y un **excepcional ambiente** en la que también fue la **8ª edición del 'Memorial de Automovilismo Paco Melero'**.

Tras las dos primeras mangas de libres y la única de cronometradas -éstos últimos definirían las poles y las parrillas- al filo de las 2 de la tarde **se encendían en verde los semáforos para la primera carrera** en el mítico trazado de velocidad jerezano.

Entre los fórmulas, que llenaron de color el asfalto jerezano, el francés **Patrick Harmuth ocupaba la Pole** tras hacer el mejor tiempo en la Qualy con Dallara GP2, si bien en carrera **la gran pugna vivida en pista le relegaba a la duodécima posición**. El noruego **Juan Olsen**, de la Asociación Mental Sport, **se hacía con la victoria en el scratch general de la carrera** tras completar las catorce vueltas programadas al circuito. **Su Radical SR3 hacía el mejor tiempo por vuelta con 1:48.130**, algo más de 9 segundos más rápido que su compañero de filas, el piloto alemán Deckee William. **En tercera plaza se situó el primer español, Steven Berndtson**. Javier Lohaks, del Motor Club Sabadell, en cuarta plaza, y Federico Heitz (Mental Sport) e Iván Segura (Fénix Racing), en octava y novena posición respectivamente, **completaron la nómina de pilotos españoles mejor clasificados**.

A las 3 menos cuarto de la tarde, accedían a pista **los turismos y superturismos**. El scratch fue para el danés **Monrten Stromested** (Escudería Local Sport), que colocó a su **Por-**





he **GT3 en el mejor crono con 1:49.118**, 5 segundos por delante de los BMW de Semo Keric, que hizo segundo, y de Jan Van Der Kamp, que fue tercero en carrera a +6 segundos a pesar de haber salido en pole. Sin embargo, el veterano piloto **Manuel Servillera** (Escudería Granada 49.9) **fue el mejor andaluz del campeonato en la categoría**, con una **victoria que le aseguró por segundo año consecutivo el título**. Junto al granadino del Peugeot 308, el uruguayo afincado en España **Damián Freda**, al volante de Volkswagen Golf R300, **fue segundo en el regional y en la clase V**, a escaso margen del gibraltareño **Piers Watson**, que fue por su parte **el mejor de la clase III**. Por su parte, el británico **Jonathan Norris** (CD Plemar Sport), con Renault Clío, **lograba el triunfo en clase II**, al tiempo que el español **Juan Antonio Ruano** hacía lo propio en clase I conduciendo Hyundai Get.

A las 3:30 pasadas regresaban a pista los equipos para disputar la **segunda carrera del día**, de nuevo con los **Fórmula MIX** en escena para deleite del público asistente, que llevaba años sin ver a **tantos monoplazas compitiendo en el andaluz de velocidad**. **Olsen volvía a subir a lo más alto del cajón** con su **segunda victoria del día** y como **mejor junior de monoplazas**. **Le acompañaron Deckee William y Steven Berndston a escasos segundos**. Acto seguido, la veintena de turismos y super-

turismos participantes encaraban **la segunda y última carrera del año**, con el gran atractivo de ver de nuevo en escena a **Servillera y Freda jugándose el título**. A la postre, **el granadino se volvía a convertir en el mejor andaluz de Superturismos** y mejor de la clase V, con un Freda con problemas en el Golf que **no llegó a finalizar la carrera**. **La mala suerte acompañó al piloto uruguayo todo el fin de semana**, con una salida de pista también en los libres del sábado que le obligó incluso **a cambiar de coche el domingo**.

En carrera, **la victoria fue para Henk Van Zoest con Porsche 992 GT3**, a 6 segundos de Semo Keric y Jan Van Der Kamp. **Watson lograba por su parte la victoria en la clase III**, Norris en la clase II, y en la clase I **repetía victoria Ruano**. En Junior, el podio en la primera carrera fue para **Olsen, Decke y Semo**; un cajón que **se volvía a repetir en la segunda**. En féminas, **Manuel Collado vencía en la primera carrera, mientras que Noelia Ríos lo hacía en la segunda**. A las 5 de la tarde se clausuraba el campeonato con la **protocolaria ceremonia de podio a los vencedores y vencedoras**. Un acto que estuvo presidido por el delegado de la Federación, **Ignacio Suarez**; el delegado provincial de la FAA en Cádiz, **Amador Jaén**, y el teniente de alcaldesa de Seguridad, Recursos y Transformación Digital del Ayuntamiento de Jerez, **José Ignacio Martínez**.





MARC MÁRQUEZ

"Tengo las herramientas. De mí depende ganar"





El piloto español de MotoGP, **Marc Márquez**, se mostró optimista de cara a la temporada 2025, asegurando que tiene todos los recursos necesarios para competir por el título con **Ducati**, aunque reconoce que el éxito dependerá de su propio rendimiento. En un evento organizado por **Estrella Galicia 0,0** en Madrid, Márquez reflexionó sobre su evolución, las exigencias del campeonato y su preparación mental y física para el próximo año.

“EL OBJETIVO ES SER RÁPIDO”

Márquez destacó la importancia de una pretemporada completa y unos buenos tests para construir una temporada competitiva.

“Mi reto para 2025 es hacer una pretemporada comple-

ta. Tengo todas las herramientas para luchar por un título, ahora estará en mis manos, el factor humano”, afirmó.

El catalán subrayó que, en MotoGP, no basta con aspirar al título, ya que el nivel de competitividad es altísimo. Mencionó nombres como **Pedro Acosta** y **Jorge Martín**, además de su compañero en Ducati, **Francesco “Pecco” Bagnaia**, como rivales directos.

“No solo será un campeonato entre Pecco y yo. Hay que ser rápido y gestionar bien las situaciones para conseguir el objetivo.”

UNA NUEVA DINÁMICA EN EL EQUIPO DUCATI

Márquez reconoció que Bagnaia es el piloto referente en el equipo oficial y que tendrá

que trabajar para adaptarse al entorno. Sin embargo, no ocultó su ambición de competir con él.

“Pecco tiene que llevar la voz cantante en el box, pero si le puedo robar el título, lo haré. Eso sí, que se quede en Ducati.”

Asimismo, enfatizó que el mejor modo de enfrentarse a Bagnaia será con resultados sólidos en pista.

“El mejor juego mental son los resultados y lo que haces en la pista.”

REFLEXIONES SOBRE 2024: UN AÑO CLAVE PERSONALMENTE

Aunque Márquez no logró sumar su noveno título mundial en 2024, considera que el año fue muy positivo para su desarrollo personal y pro-

fesional. Tras años marcados por lesiones y caídas, encontró estabilidad en el equipo **Gresini**, lo que le permitió reencontrarse con su mejor versión.

"Me he reencontrado conmigo mismo, gracias a objetivos realistas y a un ambiente perfecto en Gresini."

El piloto destacó que 2024 le permitió demostrar que sigue siendo competitivo en

MotoGP, alejando las dudas sobre una posible retirada.

"He ganado mucho más que un título en lo personal. Sigo aquí por pasión y porque me divierte."

ADAPTACIÓN Y HUMILDAD EN LA NUEVA ETAPA

Márquez admitió que ganar no es algo garantizado en un campeonato tan exigente

como MotoGP y que su enfoque se centra en adaptarse a las circunstancias:

"Hay pilotos jóvenes que suben con mucha inercia. Yo bajé de golpe, pero he vuelto a subir."

Puso como ejemplo a Rafael Nadal, destacando su capacidad para alargar su carrera pese a las adversidades.

"No sabemos si Nadal habría ganado más sin lesiones, pero ha sabido sufrir para seguir compitiendo."

SIN DISTRACCIONES Y ENFOCADO EN LA PISTA

Sobre las recientes polémicas televisivas con Jorge Martín y la visita a programas como **La Revuelta** y **El Hormiguero**, Márquez optó por una postura relajada:

"Es lógico que llamen al campeón y que todos lo quieran. Si fuera esta noche, no iría a ninguno porque no he ganado, me quedo en el sofá de casa."

Marc Márquez encara la temporada 2025 con ambición y confianza, decidido a maximizar el potencial de Ducati y competir por su ansiada novena corona mundial en MotoGP.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



faa
Federación andaluza
de automovilismo



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE SLALOM

SAN JUAN DE LOS TERREROS

Ismael Páez triunfa en el II Slalom de Sn Juan de los Terreros

El Campeonato de Andalucía de Slalom 2024 vivió una jornada espectacular este sábado en San Juan de los Terreros, donde el **Motor Club Balcón del Almanzora** organizó la segunda edición de su Slalom. Con más de **40 vehículos inscritos**, la penúltima prueba de la temporada reunió a los mejores pilotos de la región en una competición repleta de emoción.

Ismael Páez, a bordo de su Fiat Punto, se alzó con la victoria en la general y en la **Clase II** (vehículos mayores de 1.600 cc). Con este resultado, el piloto malagueño consolidó su título en la categoría, firmando una temporada sólida. Páez registró un tiempo de **1:51.058**, imponiéndose por una diferencia de **169 milésimas** al segundo clasificado, **Pablo Tortosa** (Peugeot 206). **Gabriel Rueda**, al volante de un BMW 318, completó el podio, quedando a 275 milésimas del ganador.

Destacados de la competición

Manuel Valdés, al mando de su Citroën Saxo, logró el cuarto mejor tiempo de la

jornada y se impuso en la **Clase I** (vehículos menores de 1.600 cc).

Fran del Buey, líder y campeón del campeonato con Suzuki Swift, ya sin presión por los puntos, quedó en quinta posición.

En la categoría **Junior**, el joven piloto **Gabriel Rueda** consiguió una destacada victoria, seguido por **José Francisco Maturana** (Nissan Micra) y **Eloy Molina** (BMW E46).

Clasificaciones por clase

Clase I:

Manuel Valdés (Citroën Saxo)

Fran del Buey (Suzuki Swift)

Cristian Eduardo Jiménez (Citroën Saxo)

Clase II:

Ismael Páez (Fiat Punto)

Pablo Tortosa (Peugeot 206)

Gabriel Rueda (BMW 318)

Clase X (monoplazas):

Salvador Molina

José Pérez

José Abellán

Copa Provincial Diputación de Almería 2024

En la clasificación provincial, el podio estuvo encabezado por:

Gabriel Rueda

José Pérez (Speed Car Xtreme)

Manuel Cano (Speed Car Xtreme)

Próxima cita: el desenlace en Jerez

El **14 de diciembre** será la última prueba puntuable de la temporada en el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, donde se cerrará un año lleno de adrenalina en el Campeonato de Andalucía de Slalom 2024. Organizada por el Real Automóvil Club de Jerez, esta cita promete ser el broche de oro de un emocionante campeonato.



www.macromatica.com

 comercial@macromatica.com

 956144278

 689400072

Horario atención al Cliente
Lunes a Viernes
9.00 a 14.00 horas
16.00 a 19.00 horas

www.MACROMATICA.com
956144278



Avda. Puertas del Sur Edificio Puerta Bahía 1 L-3 | Jerez

comercial@macromatica.com

DAKAR 2025

ISIDRE ESTEVE CELEBRA SU 20ª PARTICIPACIÓN EN EL DAKAR: NUEVOS RETOS Y OBJETIVOS CON TOYOTA HILUX T1+

El piloto ildense lidera al Repsol Toyota Rally Team en la edición 2025 del rally más exigente del mundo.

El Dakar 2025 marca un hito especial para **Isidre Esteve**, quien disputará su 20ª participación en esta icónica prueba, consolidándose como una de las figuras más destacadas del motorsport. En un acto celebrado en Barcelona, junto a Toyota España, Esteve presentó su **Toyota Hilux T1+**, con el que competirá en la categoría Ultimate, aspirando a posicionarse entre los **20 mejores de la general**.

Una trayectoria inspiradora en el Dakar

El camino de Isidre Esteve en el Dakar comenzó en **1998**, compitiendo en moto durante 10 años. En 2007, un accidente le causó una lesión medular que transformó su vida y su forma de competir, pero nunca apagó su pasión por el rally raid.

“Es inevitable mirar atrás y sentirme afortunado. He vivido una etapa maravillosa en moto y ahora cumpla 10 años en coche. Lo mejor es que no sé cuándo terminará, porque mi motivación sigue intacta”, comenta Esteve.

El Toyota Hilux T1+: Tecnología y experiencia al límite

El **Toyota Hilux T1+** es una máquina perfeccionada por el Repsol Toyota Rally Team durante tres ediciones consecutivas. Este vehículo, diseñado para competir en la categoría más alta del rally, combina **tecnología punta** y un manejo excepcional que Esteve y su copiloto, **Txema Villalobos**, conocen a la perfección.

“Sabemos llevar el Hilux al límite y estamos cómodos con sus prestaciones. Confiamos en el equipo, en el coche y en nuestra estrategia. Nuestro objetivo es claro: entrar en el top 20”, declara Esteve.

La edición 2025 también incorpora un avance significativo en términos de sostenibilidad: el equipo utilizará un **lubricante renovable**, además del combustible con un **70%**





de componentes de origen renovable, continuando así con el compromiso de Toyota y Repsol hacia una movilidad más sostenible.

Un recorrido desafiante en Arabia Saudí

La edición 2025, que comenzará el **3 de enero en Bisha**, incluirá 12 etapas a lo largo de 14 días, con más de **950 kilómetros cronometrados** en la crono de 48 horas, el doble de distancia respecto a 2024. La prueba terminará en **Shubaytah**, tras un exigente paso por el Empty Quarter.

“Será un Dakar extremadamente competitivo y complicado, como siempre. Pero estamos listos para enfrentarnos a cualquier desafío”, asegura Esteve.

Rebeca Guillén, Toyota España: “Isidre simboliza el espíritu Toyota”

En la presentación, **Rebeca Guillén**, Marketing Communications General Manager de Toyota España, destacó los valores que Isidre Esteve representa para la marca:

“La competición es para Toyota una oportunidad para desarrollar tecnología y fiabilidad que se traslada a nuestros vehículos comerciales. Isidre encarna valores como el sacrificio, el trabajo en equipo y la determinación, cualidades que son esenciales en Toyota”.

La pasión de un competidor nato

A pesar de los desafíos, la pasión de Isidre Esteve por el rally raid sigue siendo su motor. Su lesión medular no ha sido un obstáculo, sino

una motivación para demostrar que este deporte es totalmente inclusivo:

“Cuando estoy dentro del coche, no hay barreras. Solo somos pilotos compitiendo en lo que amamos”, afirma.

Un legado de esfuerzo y superación

El Dakar 2025 promete ser otro capítulo memorable en la carrera de Esteve. Su determinación, combinada con el rendimiento del Toyota Hilux T1+ y el apoyo de un equipo sólido, refleja no solo su espíritu competitivo, sino también el compromiso con la innovación y la sostenibilidad.

El Repsol Toyota Rally Team está listo para afrontar este desafío y, con él, seguir escribiendo la historia de un piloto que nunca se rinde.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

Foto: Sandrace Bibione HerrFrederik





COPA DEL MUNDO DE CARRERAS EN ARENA

Todd Kellett revalida el título de campeón del mundo en el Monte Gordo Sand Race

Todd Kellett, piloto de Drag'on Yamaha, confirmó su hegemonía al conquistar su segundo título consecutivo de la **FIM Sand Races World Cup** en la categoría Moto. En la penúltima ronda de la temporada, celebrada en el Monte Gordo Sand Race de Portugal, el británico no solo ganó la carrera del domingo, sino que selló el triunfo global del fin de semana y mantuvo su **puntaje perfecto en la temporada**, asegurando un liderazgo inalcanzable.

El piloto de 27 años ya había asegurado el título en el Algarve el año pasado y no decepcionó a sus seguidores con una actuación estelar. Desde la primera vuelta, Kellett tomó una ventaja de más de cinco segundos sobre su perseguidor, Valentin Madoulaud (Yamaha). A mitad de carrera, la distancia se había ampliado a 32 segundos, y al finalizar, con un total de 20 vueltas, **cruzó la meta con 51 segundos de ventaja** sobre Jérémy Hauquier (Yamaha), quien quedó segundo.

“Es absolutamente increíble cerrar esto hoy”, declaró Kellett. “Ha sido una temporada larga, comenzando en febrero, y lograr la victoria aquí en Portugal, de nuevo, es fantástico”.

En el podio del campeonato, Hauquier prácticamente asegura el segundo lugar en la serie gracias a su segundo puesto del domingo y un tercer lugar el sábado. Por su parte, Madoulaud queda como un sólido aspirante al tercer puesto, junto a Maxime Sot (Fantic), quien terminó cuarto en esta ronda.

Amandine Verstappen y Paolo Maschio dominan sus categorías

En la categoría Moto Women, **Amandine Verstappen** (Yamaha) ratificó su impresionante temporada al sumar una nueva victoria. La piloto belga, ya confirmada como campeona en la ronda anterior en Italia, sigue invicta en 2024 tras triunfos en pruebas emblemáticas como el Enduropale du Touquet y el Bibione Sand Storm. En Portugal, tras una dura remontada que la llevó del puesto 29 al 19, la piloto completó 18 vueltas en una sólida actuación.

En la categoría Moto Junior 2, el francés **Paolo Maschio** (Kawasaki) también aseguró el título con una victoria contundente. Maschio, sobrino del campeón mundial Mickaël Maschio, destacó con un total de 19 vueltas y superó cómodamente a su rival más cercano, Leopold Magnien (Husqvarna).

La batalla en la categoría Quad sigue viva

La emoción en la categoría Quad se mantiene hasta la última ronda tras el triunfo de **Keveen Rochereau** (Honda). El francés



Foto: Sandrace Bibione HerrFrederik

recortó su desventaja frente al líder del campeonato, **Pablo Violet** (Drag'on Yamaha), reduciéndola a 20 puntos. Rochereau dominó la carrera del domingo, manteniendo una ventaja constante de 46 segundos sobre Violet, quien remontó desde la undécima posición hasta alcanzar el segundo lugar.

"Tuve que controlar toda la carrera", comentó Rochereau. "Sabía que Pablo estaba recuperando terreno, así que no podía permitirme ningún error".

En la categoría Quad Women, la francesa **Nathanaelle Abgrall** (Yamaha) aseguró el campeonato con una actuación consistente que la llevó al puesto 12 general. En Quad Junior, el joven **Alois Waloszek** (Yamaha) confirmó su título con su tercera victoria consecutiva.

Próxima parada: Francia

El emocionante cierre de la temporada tendrá lugar en la **Ronde des Sables Hossegor Capbreton**, en el suroeste de Francia, los días 30 de no-

viembre y 1 de diciembre. Allí, se definirá el campeón de la categoría Quad y se pondrá punto final a un año inolvidable para el campeonato de carreras en arena más prestigioso del mundo.

Los fanáticos pueden seguir todas las novedades a través de las redes sociales oficiales de la FIM y la app Sportity, con el código **FIMSandRaces**. Además, utilizando la etiqueta **#FIMSandRaces**, podrán interactuar directamente con los pilotos y otros apasionados de esta disciplina única.



QUE NO TE LO CUENTEN ANÚNCIATE EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com



611776911

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

TEST INVERNAL EN JEREZ

Pata Prometeon Yamaha



Jonathan Rea y Andrea Locatelli afinan detalles en el Circuito de Jerez para la temporada 2025 de WorldSBK. El equipo se prepara para un intenso programa de desarrollo en los próximos meses.

Con dos días de pruebas bajo un cálido sol andaluz, el equipo **Pata Prometeon Yamaha** concluyó su última actividad en pista de 2024 en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Los pilotos Jonathan Rea y Andrea Locatelli trabaja-

ron intensamente junto a sus equipos técnicos, acumulando **241 vueltas combinadas** y centrando los esfuerzos en mejoras de chasis y estrategia electrónica.

Un inicio prometedor con nuevos liderazgos técnicos

La prueba marcó el debut de **Oriol "Uri" Palhares** como jefe de equipo de Jonathan Rea, quien expresó su satisfacción con la dirección



tomada. Además, el equipo dio la bienvenida al técnico Gregory Rebeyrat, cuya experiencia ya está dejando huella en el box. Rea, con un tiempo de **1'38.452**, quedó a menos de una décima del mejor crono del test, demostrando la competitividad del nuevo paquete técnico.

“Estoy satisfecho con el trabajo de estos dos días”, comentó Rea. **“Hemos afinado el frontal de la moto para ser más agresivos en las curvas y recuperar confianza.** Uri ha encajado perfectamente en el equipo y hemos podido avanzar de manera eficiente”. Además, el piloto destacó la consistencia lograda tanto con neumáticos de carrera como de clasificación, señalando un buen punto de partida para los test de enero.

Locatelli se recupera tras un incidente y mantiene el enfoque positivo

Por su parte, Andrea Locatelli sufrió un contratiempo en la mañana del segundo día con una caída en la curva 7 que limitó parte de su programa. A pesar del incidente, el piloto italiano completó **77 vueltas el primer día** y mostró un buen ritmo con neumáticos de carrera.

“Es una pena la caída, pero el primer día fue muy positivo”, comentó Locatelli. **“Hemos mejorado en ser rápidos desde el inicio, algo que**

puede marcar una gran diferencia en pruebas y fines de semana de carrera. Ahora tenemos tiempo para analizar los datos y preparar la moto para las siguientes pruebas de enero”. Locatelli, optimista, también agradeció al equipo y aprovechó para desear felices fiestas.

Mirada hacia el futuro: el calendario de desarrollo de Yamaha

El técnico Riccardo Tisci, responsable del proyecto Yamaha WorldSBK, calificó las pruebas de Jerez como un éxito moderado, destacando la importancia de seguir refinando detalles clave. **“Tenemos una dirección clara para los próximos pasos,** especialmente en chasis y electrónica”, señaló Tisci. Yamaha planea regresar a Jerez los días 22 y 23 de enero, seguido de dos jornadas adicionales en Portimao antes del inicio del campeonato en Phillip Island, Australia.

Con las bases sólidamente sentadas tras estas pruebas, el equipo Pata Prometeon Yamaha encara con optimismo un 2025 que promete ser emocionante. La combinación de experiencia técnica y el talento de sus pilotos coloca a la escudería en una posición favorable para competir al más alto nivel en WorldSBK.



Global Tyre Partner of Formula 1®

FORMULA 1 QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX 2024
LUSAIL **PREVIEW** QATAR

COMPOUNDS



CIRCUIT INFORMATION

LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Copyright © Pirelli 2024. Rights free for media use.

FÓRMULA 1

GRAN PREMIO DE CATAR 2024: LA PENÚLTIMA BATALLA EN EL DESIERTO

La Fórmula 1 regresa al circuito de Lusail para un emocionante fin de semana con formato Sprint, donde los equipos luchan por el campeonato de constructores y se enfrentan a condiciones extremas.

LUCHA POR EL TÍTULO DE CONSTRUCTORES

Aunque **Max Verstappen** ya aseguró su cuarto título consecutivo en Las Vegas, el campeonato de constructores sigue siendo un campo de batalla abierto. **McLaren** lidera, pero **Ferrari** y **Red Bull** todavía tienen posibilidades matemáticas, con **103 puntos** restantes en juego.

UN CIRCUITO EXIGENTE Y MODIFICADO

El trazado permanente de **Lusail**, con curvas rápidas y niveles de energía comparables a los de Suzuka y Silverstone, pondrá a prueba a los neumáticos más duros de Pirelli.

Para evitar los problemas de 2023, cuando la FIA limitó las vueltas por set de neumáticos debido a micro-laceraciones causadas por los pianos, las curvas más críticas han sido modificadas. Los pianos ahora tienen bordes más

redondeados, y se han añadido franjas de grava para evitar excesos en los límites de pista.

Dato técnico: Los pianos en curvas como la 12, 13 y 14 fueron rediseñados tras extensas pruebas de Pirelli para garantizar la seguridad de los neumáticos.

CONDICIONES CLIMÁTICAS Y ESTRATEGIAS

La temperatura esperada de **25°C** y el alto nivel de abrasión del reasfaltado de 2023 podrían aumentar la **degradación térmica** de los neumáticos. Aunque las condiciones extremas de calor y humedad deberían ser menores que en 2023, los equipos deben estar atentos al **graining**, como el experimentado en Las Vegas, pero esta vez por altas temperaturas.

La estrategia será crucial, con posibles **tres paradas en carrera** dependiendo del desgaste, aunque el formato Sprint añade otro granito de incertidumbre.

El Gran Premio de Catar promete un fin de semana lleno de desafíos estrategias y un espectáculo vibrante en el penúltimo capítulo de la temporada 2024 de Fórmula 1.



Este 2025

Agárrate
que vienen curvas



**SIENTE
MOTOR**

Te estamos avisando...
www.sientemotor.com



Fotografía: Santiago Pixel

X-TRIAL

Jaime Busto presenta el X-Trial de Madrid

El piloto español de **Gas Gas**, Jaime Busto, protagonizó la presentación oficial del **X-Trial de Madrid**, la primera prueba del **Campeonato del Mundo de X-Trial 2025**, que se celebrará el próximo **21 de diciembre en el Vistalegre Arena**.

Inicio del Mundial en 2024, pero con vistas a 2025

El evento madrileño será el punto de partida de la temporada, aunque técnicamente pertenece al mundial del próximo año. Busto comentó:

"Es algo raro, estamos en 2024, pero cuenta ya para el mundial de 2025. Lo importante es que tenemos muchas ganas de volver a la pista."

Un escenario emocionante en Vistalegre

Busto destacó la relevancia de competir en un lugar donde la cercanía del público puede jugar un papel crucial:

"A nosotros no nos afecta el lugar, pero sí la cercanía de los espectadores. Es lo importante, que se llene, que la gente y nosotros disfrutemos."

El desafío de competir contra Toni Bou

El piloto vasco no oculta su ambición de **superar a Toni Bou**, quien buscará sumar su **37º título mundial**. Según Busto, empezar con buen pie es fundamental:

"El objetivo es marcar territo-

rio y ganar la primera prueba. Es la más propicia para sorpresas porque hay más nervios y presión. Intentaré presionar a Toni desde el principio, a ver si comete algún fallo."

Detalles del evento

Fecha y hora: 21 de diciembre a las 18:00 horas.

Lugar: Vistalegre Arena, Madrid.

El **X-Trial de Madrid** promete ser una cita emocionante, en la que los mejores pilotos del mundo lucharán por empezar la temporada con ventaja. Jaime Busto llega decidido a plantar cara al incombustible Toni Bou, en lo que será el inicio de una intensa batalla por el título.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ

DAKAR 2025

NUEVOS TALENTOS LLAMAN A LA PUERTA DEL DAKAR 2025



Corbin Leaverton y Gonçalo Guerreiro representarán a la nueva generación en el rally más exigente del mundo.

El **Rally Dakar 2025** se prepara para recibir a dos nuevos talentos emergentes del programa **Red Bull Off-Road Junior Team**: el estadounidense **Corbin Leaverton** y el portugués **Gonçalo Guerreiro**. Estos jóvenes pilotos debutarán en la desafiante clase **Challenger** al volante de

los **Taurus T3 Max**, marcando el inicio de una etapa prometedora en sus carreras.

La evolución de un programa ganador

El Red Bull Off-Road Junior Team, creado en 2019, continúa consolidándose como una cantera de talentos para las carreras todoterreno. En esta segunda generación, Leaverton y Guerreiro toman el relevo de nombres como

Seth Quintero, Cristina Gutiérrez, Mitch Guthrie Jr. y Guillaume de Mévius, quienes este año se han graduado a la élite de la categoría **Ultimate Car**.

El programa, que no solo provee un equipo profesional sino también mentores experimentados, ya ha producido resultados notables: Cristina Gutiérrez fue campeona en la clase Challenger, y Guillaume de Mévius alcanzó el segun-

do lugar en la categoría Ultimate en el Dakar 2024.

Corbin Leaverton: de California al desierto saudí

A sus **23 años**, Corbin Leaverton llega al Dakar tras una exitosa trayectoria en competiciones como el **Campeonato del Mundo de Todo Terreno (WORCS)** y el **Best In The Desert (BITD)**. Además, ostenta el título de las **Red Bull Scramble Series** en Estados Unidos.

El joven piloto reconoce el salto que supone competir en el Dakar:

"El Dakar es el mayor desafío en carreras todoterreno. Cambiar las dunas del sur de California por los desiertos de Arabia Saudí será un gran salto, pero estoy listo para enfrentarme a coches, estilos de carrera y culturas diferentes".

Seth Quintero, una de las estrellas surgidas del programa, destaca la importancia de este para pilotos como Leaverton:

"Fue difícil al principio, pero me inculcó una ética de trabajo que marcó mi carrera. No hay mejor manera de empezar en el Dakar que con este equipo junior".

Gonçalo Guerreiro: el orgullo portugués

El también piloto de **23 años**, Gonçalo Guerreiro, ha construido una sólida reputación en su país natal. Fue campeón en la categoría **SSV del Campeonato Portugués de Cross-Country 2022** y cuenta con tres victorias en la prestigiosa **Baja Portalegre 500**.

Tras una destacada actuación en la **Baja Marruecos**, donde quedó segundo en la general,

Guerreiro probó por primera vez el **Taurus T3 Max** y consiguió un podio en su debut en el desierto. Sobre su preparación para el Dakar, señala:

"El Dakar es un reto y una aventura. He trabajado duro y estoy listo para enfrentarme a los 10,000 kilómetros más intensos del deporte del motor".

La gran prueba: el Rally Dakar 2025

El Dakar 2025 comenzará el próximo **3 de enero** en Bisha y culminará el **17 de enero** en el corazón del **Barrio Vacío**, en Arabia Saudí. Durante dos semanas, Leaverton y Guerreiro enfrentarán una curva de aprendizaje pronunciada en la carrera más icónica del mundo.

Estos jóvenes están listos para demostrar que son los futuros protagonistas del mundo todoterreno.



BMW R12S

Un homenaje moderno a la icónica R90S

La nueva joya de BMW Motorrad combina tradición y tecnología de punta para redefinir la experiencia Heritage.

BMW Motorrad presenta la **BMW R 12 S**, una motocicleta que rinde homenaje a la legendaria **R 90 S** de 1973. Este nuevo modelo no solo celebra los 50 años de un hito en la historia del motociclismo, sino que también trae el espíritu deportivo de su predecesora al presente con un diseño retro refinado y una tecnología avanzada.

La herencia de la BMW R 90 S

Cuando se lanzó en 1973, la **BMW R 90 S** fue revolucionaria. Equipaba un motor de 67 CV capaz de alcanzar los **200 km/h**, marcando un antes y un después en términos de dinámica de conducción. Además, su diseño rompedor, con un carenado de manillar diseñado para mejorar la aerodinámica y un distintivo “90” en rojo, posicionó a BMW como pionero en motocicletas deportivas.

El éxito de la R 90 S no fue solo técnico, sino también competitivo. En 1976, esta moto brilló en competencias como el **TT de Producción de la Isla de Man**, donde ganó su categoría, y las **200 Millas de Daytona**, donde Steve McLoughlin se alzó con la victoria. Estas proezas ayudaron a consolidar la reputación de la R 90 S como una de las motocicletas más deseadas de BMW.

BMW R 12 S: Tradición y modernidad

Inspirada en la icónica R 90 S, la **BMW R12S** traslada el diseño y la esencia de su predecesora al siglo XXI. **Alexander Buckan**, Jefe de Diseño de BMW Motorrad, explica:

“El carenado montado en el manillar con parabrisas tintado, el asiento con costuras naranjas y el acabado Naranja Lava hacen un guiño claro a la legendaria R 90 S Naranja Daytona. Detalles como la ‘S’ roja en las cubiertas laterales y las superficies de aluminio cepillado refuerzan esta conexión.”





Basada en la **BMW R 12 nineT**, este modelo combina un aspecto retro auténtico con un rendimiento deportivo.

Equipamiento de lujo de serie

La BMW R 12 S no solo destaca por su diseño, sino también por su amplio equipamiento:

- **Llantas Opción 719 Clásica II** con radios de alambre y acabado anodizado.
- Paquetes **"Billet Shadow y Shadow II"** que añaden detalles premium como cubiertas de culata en negro mate, reposapiés ajustables y retrovisores en los extremos del manillar.
- Tecnología avanzada como el **Faro Pro con luz adaptativa**, el asistente de cambio Pro y el control de crucero.

Además, incluye el **paquete confort**, con puños calefactables y control de arranque en pendiente, garantizando comodidad y seguridad.

Opciones de personalización sin límites

La BMW R 12 S puede adaptarse al gusto y necesidades del piloto gracias a un programa extenso de accesorios. Desde escapes de titanio y soportes para navegación, hasta opciones como el **control de presión de neumáticos (RDC)** y el sistema de alarma antirrobo, este modelo está diseñado para ofrecer una experiencia totalmente personalizada.

Un nuevo hito para BMW Motorrad

La **BMW R 12 S** no solo celebra el legado de la R 90 S, sino que también refuerza la posición de BMW Motorrad como líder en el segmento Heritage. Este modelo, cargado de simbolismo y tecnología, promete convertirse en un clásico moderno, apelando tanto a los nostálgicos como a los amantes de la innovación.

Disponible próximamente, la BMW R 12 S es una invitación para revivir el pasado con el lujo y el rendimiento del presente. **Un auténtico homenaje sobre ruedas.**



QUE NO TE LO CUENTEN ANÚNCIATE EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com



611776911

V RUTA BARÍTIMA PEÑA MOTERA ROCKERS JEREZ



El pasado sábado, Jerez de la Frontera se convirtió en el epicentro del mundo motero con la celebración de la esperada **V Ruta Barítima**, organizada por la Peña Motera Rockers. Desde las 12 del mediodía, decenas de motos llenaron las calles en un recorrido que combinó tradición, música y un sentido de comunidad que trascendió fronteras.

La ruta comenzó en la emblemática **Venta El Porvenir**, punto de partida para un itinerario que recorrió varios locales destacados de la ciudad. En cada parada, los asistentes pudieron disfrutar de una bebida y una tapa por un precio simbólico, una oferta que unió a los moteros en torno a la gastronomía y el buen ambiente. El evento destacó no solo por la participación local, sino también por la llegada de **numerosos clubes de motos tanto de la provincia de Cádiz como de otras provincias andaluzas**, reafirmando su carácter inclusivo y de amplio alcance.

Entre los asistentes destacó **Pepín, presidente del Club Halcones Gaditanos**, quien a pesar de su apretada agenda, asistió a la

ruta antes de continuar hacia **Chiclana de la Frontera**, donde tenía prevista la organización de un evento benéfico. Su presencia subrayó el espíritu solidario y colaborativo que caracteriza al mundo motero.

El recorrido culminó en **Las Aguilillas**, en Estella del Marqués, donde los participantes fueron recibidos con un animado concierto de rock que puso la nota musical a la jornada. Sin embargo, el momento más emotivo llegó en la sede de la Peña Motera Rockers, donde se rindió homenaje póstumo a Miguel, un miembro muy querido del club recientemente fallecido. Durante el acto, se colocó una fotografía suya junto a las de otros homenajeados, y se alzó un brindis en su memoria, demostrando que la hermandad motera también es una forma de mantener viva la memoria de los que ya no están.

Con esta edición, la Ruta Barítima consolidó su reputación como una cita imprescindible del calendario motero andaluz, combinando la pasión por las motos con la música, la solidaridad y el homenaje a los valores que unen a esta gran familia.

VII RECOGIDA DE JUGUETES MOTOCUB CARDIACO'S



El pasado sábado, Sanlúcar de Barrameda vivió una jornada marcada por la solidaridad y la alegría con la celebración de la **VII Recogida de Juguetes**, organizada por el Club Cardiacos. Esta actividad benéfica movilizó a moteros, asociaciones y vecinos con el objetivo de llenar de ilusión las Navidades de los más pequeños en situaciones vulnerables. La ruta arrancó desde la **Plaza de Toros**, donde se congregaron motos y colaboradores para iniciar un recorrido que incluyó varias paradas en las que los asistentes hicieron sus donaciones. El evento culminó con una animada fiesta en la que no faltaron la música en directo y las actividades para todas las edades, destacando el ambiente de hermandad que caracteriza a estas iniciativas.

Entre los colectivos participantes, destacó la presencia de la **Orden de los Reyes Magos de Sanlúcar de Barrameda**, que se unió al Club Cardiacos para aportar su experiencia en el reparto de ilusión navideña. En una conversación con Siente Motor, representantes de la Orden subrayaron la importancia de la colaboración ciudadana para mantener vivas las tradiciones solidarias de la localidad. Ade-

más, valoraron este tipo de eventos como una oportunidad perfecta para recordar que, con pequeños gestos, se pueden crear grandes cambios en la vida de los niños.

Por su parte, miembros de **ABSA, la Asociación Anti-Bullying de Sanlúcar de Barrameda**, participaron activamente en el evento, mostrando su compromiso con el bienestar infantil más allá de su labor habitual. A través de esta iniciativa, ABSA quiso resaltar la necesidad de proteger a los niños no solo del acoso escolar, sino también de las desigualdades sociales, recordando que una infancia feliz y sin carencias es esencial para prevenir situaciones de vulnerabilidad en el futuro. Su colaboración reafirmó la importancia de trabajar en red para garantizar los derechos de los menores en todos los ámbitos.

Con esta séptima edición, la Recogida de Juguetes del Club Cardiacos consolidó su lugar como una de las citas solidarias más importantes de la Navidad en Sanlúcar, demostrando que el espíritu motero no solo se mide en kilómetros, sino también en gestos de generosidad que dejan huella en su comunidad.

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com