

SIENTEMOTOR

N14 · NOVIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

IMAGEN DUCATI MEDIA CORSE

TODO AL ROJO!

Márquez se estrena
con Ducati

JORGE MARTÍN
CAMPEÓN
DEL MUNDO MOTOGP

FINALES
LAMBORGHINI
CIRCUITO DE JEREZ ÁNGEL NIETO

SIENTEMOTOR

III MEMORIAL HUGO MILLÁN. LA FIGURA DE UN CAMPEÓN



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

Gracias, gracias y gracias



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



Hola!. Os doy la bienvenida al número 14 de nuestra revista Siente Motor, una edición que viene repleta de actualidad, eventos y mucho, pero que mucho gassss. 44 páginas repletas de puro sentimiento por el motor.

Y es que el mundo del motor no para y cada semana somos testigos del alto número de eventos que se organizan en nuestro entorno. Desde competiciones hasta exhibiciones y encuentros solidarios, Siente Motor se esfuerza por estar presente en el mayor número posible de ellos, para llevaros toda la emoción y los detalles de cada acontecimiento. Nuestro compromiso con la actualidad es claro: si algo importante sucede, allí estaremos para contároslo.

Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a todos los que hacéis que este proyecto siga creciendo. A los aficionados que nos leéis y compartís vuestra pasión, a las empresas que confían en nuestro trabajo, y también a las asociaciones y clubs que ya se están poniendo en contacto con nosotros para colaborar y hacer de Siente Motor un referente en el mundo del motor. Juntos estamos construyendo algo realmente especial.

Os invitamos, como siempre, a seguirnos en redes sociales, donde no solo compartimos contenido exclusivo y actualizaciones al instante, sino que también queremos seguir construyendo esta comunidad, día a día, junto a todos vosotros.

Gracias por formar parte de esta gran familia. ¡El rugido de los motores nunca se detiene y nosotros tampoco!

SUMARIO

Siente Motor num. 14 · Noviembre'24



06 JORGE MARTÍN. " La victoria empieza en la mente"

10 III MEMORIAL HUGO MILLÁN. El legado de un campeón.



12 FIM INTERNATIONAL GAMES EN JEREZ

14 PRETEMPORDA 2025. CFMoto Aspar Team llega a Jerez.

16 LAMBORGHINI WORLD FINALS. Puro espectáculo sobre ruedas.

20 HARLEY DAVIDSON

IMPRESIONA EN BARCELONA. Test post-MotoGP en el circuito catalán

24 INTERNATIONAL GAMES. María Herrera y Gonzalo Sánchez representarán a España

26 TEST INVERNAL MOTOGP. Marc Márquez se estrena de rojo Ducati.



28 ON BOARD BY FAA. Campeonato de Andalucía de Karting

30 NOVEDADES. BMW F900R y 900XR

32 EVENTO SOLIDARIO. I recogida de alimentos Club Benelli TRK 502 Cádiz



34 UNA DE RALLY. I Rally Ventolera HDC Eritea en Medina Sidonia

36 RECOGIDA DE ALIMENTOS. 25 Food Run club motero Cherokee Jerez

38 DE RUTA.. III edición de la Ruta del Mosto en Trebujena

40 APUNTA EN LA AGENDA. II Ruta Navideña Vespere en Cádiz

 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos

JORGE MARTÍN:

"LA VICTORIA EMPIEZA EN LA MENTE"

El campeón de MotoGP™ 2024 reflexiona sobre las lecciones aprendidas, su enfoque mental y su histórica primera corona mundial.

Jorge Martín ha hecho historia al conquistar su primer campeonato mundial de MotoGP™ en 2024, demostrando que la resiliencia y la preparación estratégica pueden superar cualquier obstáculo. Tras quedarse a las puertas del título en 2023, el piloto español volvió con fuerza renovada, asegurando su lugar en la cima del motociclismo con una actuación estelar en el GP de Barcelona, que selló su destino como campeón.

El camino a la gloria

La trayectoria de Martín es un ejemplo de perseverancia. Desde sus inicios en la **Red Bull MotoGP™ Rookies Cup** en 2012, donde fue campeón en 2014, hasta su ascenso en Moto3, Moto2 y MotoGP™, cada etapa de su carrera ha sido un peldaño hacia el éxito. Su segundo puesto en el mundial de 2023, tras cuatro victorias y varios podios, marcó un punto de inflexión: "Perder un campeonato siempre es duro, pero también sirve como lección para mejorar," explica Martín.



En 2024, tras una temporada de altibajos en la que compartió el liderato con su eterno rival, Francesco "Pecco" Bagnaia, Martín logró consolidar su ventaja y proclamarse campeón en el **Circuit de Barcelona-Catalunya**.

Lecciones de 2023: la clave del cambio

El dolor de quedarse a las puertas del título en la temporada de 2023 impulsó a Martín a reflexionar y ajustar su enfoque. Según rela-

ta: "Aprendí a controlar mis emociones y a gestionar mejor los momentos críticos. Ahora disfruto del presente y me rodeo de personas que me aportan estabilidad tanto personal como profesionalmente."





Esta madurez emocional se reflejó en su pilotaje, donde mostró una consistencia inquebrantable incluso en los momentos más tensos.

Preparación física y mental: un equilibrio perfecto

Aunque su rutina de entrenamiento se mantuvo en gran medida intacta, Martín incorporó técnicas más específicas para fortalecer su resistencia y concentración. *"El ciclismo sigue siendo la base, combinado con entrenamiento de fuerza y una dieta mejor controlada,"* señala.

Sin embargo, el mayor cambio fue en su enfoque mental: *"La temporada 2024 fue una de control personal. Trabajé en gestionar mis emociones y en mantenerme enfocado durante todo el año, algo esencial en una temporada tan larga."*

La rivalidad con Bagnaia: respeto mutuo en la pista

El duelo entre Martín y Bagnaia fue uno de los más emocionantes de los últimos años. Aunque compitieron codo a codo, Martín asegura que la rivalidad no fue personal: *"Tengo una buena relación con Pecco, pero al final lo que importa es ganar, sea contra él o contra cualquier otro piloto."*

Factores clave del éxito

Cuando se le pregunta sobre los tres pilares de su éxito, Martín es claro:

Perseverancia: nunca rendirse, incluso en los momentos más difíciles.

Confianza: en sí mismo y en su equipo.

Esfuerzo: el trabajo constante para superar sus límites.

Además, atribuye parte de su formación al alto nivel de la **Red Bull MotoGP™ Rookies Cup**, donde aprendió a competir bajo presión desde joven.

El campeón del futuro

Mirando hacia el futuro, Martín está decidido a mantener su dominio en MotoGP™: *"Cada temporada es un nuevo reto, pero estoy preparado para seguir creciendo y defendiendo este título con la misma pasión y dedicación que me llevó a conseguirlo."*

Con su primer título mundial en el bolsillo, Jorge Martín no sólo ha consolidado su lugar en la historia de MotoGP™, sino que también ha demostrado que la mentalidad correcta puede transformar una derrota en el trampolín hacia el éxito.

¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES



III MEMORIAL HUGO MILLÁN

El legado de un campeón

Huelva homenajea a Hugo Millán en el III Memorial con una jornada emotiva y solidaria

El pasado domingo, 19 de noviembre, la ciudad de **Huelva** vivió un día lleno de emociones y recuerdos en el **III Memorial Hugo Millán**, en homenaje al joven piloto onubense fallecido en 2021. Conocido como “Súper Hugo”, el talentoso deportista dejó una profunda huella en el mundo del motociclismo y en su comunidad, que sigue rindiéndole tributo con este evento anual.

Un recorrido motero por la ciudad en su memoria

La jornada comenzó con una espectacular ruta motera, encabezada por el monumento en su honor situado frente al estadio Nuevo Colombino. Desde allí, cerca de 300 motociclistas de **13 clubes moteros de Huelva y su provincia** partieron para recorrer las calles principales de la ciudad. Este gesto, además de ser un homenaje a Hugo, simbolizó la unión del mundo motero en torno a su figura y legado.

Un espacio para compartir y recordar

El **Paseo de la Ría**, decorado especialmente para la ocasión, se convirtió en el corazón de la convivencia. Durante todo el día, los asistentes pudieron disfrutar de actividades organizadas para toda la familia. Una **barra solidaria** ofreció tapas y bebidas, cuyos fondos se destinaron a iniciativas benéficas en nombre de Hugo. La música en directo y un DJ ambientaron la jornada, mientras que las exhibiciones de motos y los stands dedicados a la memoria del piloto atrajeron la atención de moteros y curiosos.

La participación de pilotos y amigos cercanos de Hugo fue uno de los momentos más emotivos del evento. Firmaron autógrafos y compartieron anécdotas, destacando la pasión, energía y dedicación que caracterizaban al joven piloto.

Ofrenda floral y un cierre emotivo

Por la tarde, familiares, amigos y participantes se dirigieron nuevamente al monumento de



Hugo para realizar una **ofrenda floral**, coincidiendo con lo que habrían sido sus 18 años. Entre discursos cargados de sentimiento, las bengalas y los fuegos artificiales iluminaron el cielo de Huelva como cierre de una jornada en la que se destacó su legado de perseverancia y amor por el deporte.

Un legado que sigue creciendo

El III Memorial Hugo Millán no solo celebró la vida y logros del joven piloto, sino que tam-

bién reafirmó el compromiso de la ciudad de Huelva y de la comunidad motera para mantener viva su memoria. Este evento ha crecido año tras año, consolidándose como un referente en el calendario motero y un símbolo de solidaridad y unión.

Hugo Millán sigue siendo un ejemplo de superación, pasión y entrega, y su historia continúa inspirando a jóvenes pilotos y amantes del motociclismo en toda España y en todo el mundo.



FIM INTERCONTINENTAL GAMES JEREZ 2024



España acoge el estreno de los FIM Intercontinental Games en Jerez

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto será el escenario de la primera edición de esta competición, que reunirá a 48 pilotos de 19 países en dos intensas jornadas, los días 30 de noviembre y 1 de diciembre.

El mundo del motociclismo está a punto de vivir un evento histórico: la inauguración de los **FIM Intercontinental Games (ICG)**, un proyecto pionero que busca unir talento emergente y experiencia consolidada a nivel global. Este evento bienal, que coincide con el **120 aniversario de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM)**, contará con representación de los seis continentes en las categorías **Supersport 300 (R3)** y **Supersport (R7)**, con motos Yamaha y pilotos que competirán en igualdad de condiciones para alcanzar la gloria internacional.

Los representantes españoles: promesas y leyendas en la pista

La representación española tendrá como protagonistas al joven Gonzalo Sánchez, de solo 16 años, y a la experimentada María Herrera, de 28 años. Sánchez ha sido una revelación en

la Yamaha R3 bLU cRU FIM World Cup, donde quedó a tres puntos del título en 2024. Herrera, por su parte, combina una trayectoria que incluye Moto3, MotoE y una reciente actuación destacada en el **FIM Women's Circuit World Championship**, donde fue subcampeona.

Un formato innovador para una competición global

El evento, diseñado para destacar tanto el talento individual como el trabajo en equipo, reunirá a **48 pilotos de 19 países**, incluyendo representantes de potencias como Italia, Japón y Estados Unidos, junto a talentos emergentes de Latinoamérica y Asia. Cada continente contará con dos equipos de cuatro pilotos, con al menos una mujer en cada grupo, reflejando el compromiso de la FIM con la diversidad y la igualdad de género en el deporte.

El formato incluye **cuatro carreras (dos por categoría)**, donde los puntos obtenidos por cada piloto se sumarán al total de su equipo para definir al continente campeón. Este enfoque busca fomentar el espíritu de colaboración entre los participantes, al mismo tiempo que destaca las habilidades individuales en un escenario competitivo de alto nivel.



Apoyo institucional y proyección internacional

La competición se desarrollará en el emblemático **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, con el respaldo de **la Junta de Andalucía** y el Ayuntamiento de Jerez, reafirmando la importancia de la región en el calendario del motociclismo internacional. Yamaha Europe, proveedor oficial de motocicletas, y marcas como **Dunlop, Airoh y SPIDI**, garantizarán los más altos estándares de calidad técnica y seguridad para los pilotos

Además, el evento será producido por Dorna y transmitido por Warner Bros. Discovery, asegurando una cobertura global que amplificará su impacto y alcance, consolidando a los FIM Intercontinental Games como un evento esencial en el panorama del motociclismo.

Una cita imperdible para los amantes del motociclismo

Los aficionados al deporte de las dos ruedas podrán disfrutar de una competición única, donde el talento joven se enfrentará a figuras consolidadas en un ambiente de camaradería y rivalidad deportiva. Las entradas están disponibles a través de la página oficial del **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**,

donde también se pueden consultar detalles adicionales del programa y actividades relacionadas con este histórico evento.

Con un formato que promete emociones intensas y una representación española de alto calibre, los **FIM Intercontinental Games** apuntan a convertirse en un referente bienal en el motociclismo mundial.



QUE NO TE LO CUENTEN ANÚNCIATE EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911



Máximo Quiles y Dennis Foggia comienzan a rodar con CFMOTO en Jerez: Primer paso hacia la temporada 2025

El CFMOTO Aspar Team inició su pretemporada 2025 con dos jornadas de pruebas en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto, marcando el debut de **Máximo Quiles** y **Dennis Foggia** con sus nuevas motos. Los pilotos afrontan esta etapa desde contextos distintos: Quiles, una promesa del JuniorGP, y Foggia, quien regresa a Moto3 tras competir en Moto2.

Primer contacto con la CFMOTO

En este test, cada piloto trabajó con objetivos diferentes. Máximo Quiles demostró rapidez y adaptación, firmando un **tiempo de 1:44.959**, apenas medio segundo por detrás del más rápido, José Antonio Rueda. Quiles completó 126 vueltas y aseguró sentirse cómodo con la moto, aunque destacó que aún trabaja en ganar confianza.

Dennis Foggia, por su parte, utilizó los entrenamientos para recuperar sensaciones tras su retorno a la categoría. Se centró en trabajar con neumáticos usados y adaptarse a las características de la CFMOTO, registrando un mejor tiempo de **1:45.772**, a 1.3 segundos del líder. El italiano admitió que el cambio de Moto2 a Moto3 es complejo, pero se mostró optimista tras haber progresado significativamente durante las pruebas.

Declaraciones de los pilotos

Máximo Quiles: “Ha sido un test súper positivo. Estoy

contento con el equipo, que trabaja muy bien, y siento que la adaptación está siendo buena. Sólo tengo ganas de empezar.”

Dennis Foggia: “Esta no es mi pista preferida, pero hemos aprovechado los días. Me voy al parón invernal tranquilo y con ganas del próximo test en Portimao.”

Solidaridad en tiempos difíciles

El Aspar Team también mostró su lado más humano al anunciar una campaña de recaudación de fondos para ayudar a los afectados por las inundaciones en Valencia. En colaboración con GoFundMe, el equipo busca brindar apoyo a las familias que enfrentan esta emergencia.

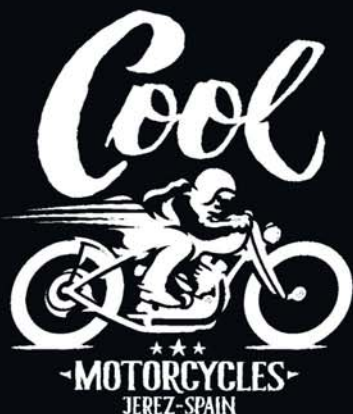


ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10





LAMBORGHINI WORLD FINALS





Jerez de la Frontera brilla con el regreso de las Lamborghini World Finals

Más de 10.000 asistentes celebraron un evento inolvidable lleno de emoción y velocidad en el emblemático circuito andaluz.

Por primera vez desde 2019, el Circuito de Jerez volvió a acoger las Lamborghini World Finals, un evento que reunió a lo mejor del automovilismo internacional del 16 al 17 de noviembre. Durante cinco días, pilotos, equipos y aficionados disfrutaron de un espectáculo único, en el que participaron 73 coches y 121 pilotos de distintas partes del mundo.





Un evento que unió a tres continentes

Las Lamborghini World Finals no sólo coronaron a los campeones globales, sino que también pusieron el broche de oro a los campeonatos continentales de Lamborghini Super Trofeo Europa, Norteamérica y Asia. Con un total de **ocho carreras y 31 ganadores en cuatro categorías (Pro, Pro-Am, Am y Lamborghini Cup)**, el evento destacó por su competitividad y variedad.

En la categoría **Pro**, el ruso **Egor Orudzhev**, del equipo Art-Line, se llevó el título, mientras que en **Pro-Am**, el dúo neozelandés **Brendon Leitch y Anthony McIntosh**, de Leipert Motorsport, se alzó como vencedor. Por su parte, **Renaud Kuppens**, del equi-

po Boutsen VDS, triunfó en la categoría **Am**, y el alemán **Holger Harmsen**, de GT3 Poland, hizo lo propio en la **Lamborghini Cup**.

Cifras impresionantes y un legado creciente

Desde que las Lamborghini World Finals comenzaron en 2013, el evento ha coronado a **50 campeones de 20 nacionalidades distintas**, convirtiéndose en un referente del automovilismo. La edición de este año dejó registros sorprendentes: **4.475 vueltas completadas, siete ganadores diferentes y 26 pilotos en el podio**. En total, a lo largo de las 40 carreras celebradas en la historia de las finales, se han acumulado más de 1.000 vueltas y casi 34 horas de competición.

El futuro de Lamborghini Squadra Corse: una mirada hacia 2025

Una de las grandes sorpresas del evento fue la presentación del **nuevo Lamborghini Temerario GT3**, que debutará en pruebas en 2025 y liderará la próxima generación del Lamborghini Super Trofeo a partir de 2027. Este modelo, diseñado para competir al más alto nivel, representa el futuro de Lamborghini en las pistas.

Además, los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer los últimos modelos de la marca, como el **Lamborghini Revuelto**, el **Sterrato**, y las variantes del **Huracán y Urus**. En la pista, el hiperdeportivo **Essenza SCV12** fue una de las grandes estrellas, mostrando su impresionante rendimiento en las VIP hot laps.



Simulación y eSports: un añadido espectacular

El evento también destacó por su apuesta por las competiciones virtuales. Durante el fin de semana, se celebraron las finales regionales europeas de **"The Real Race Super Trofeo Esports"** y las finales mundiales de **Lamborghini Temerario Challenge** en el videojuego *Asphalt Legends Unite*. Ambas com-

peticiones atrajeron a un público joven y tecnológico, reforzando la conexión entre el mundo del motor y los videojuegos.

Entre las novedades, **Moza Racing** presentó su volante **Essenza SCV12 Sim Racing**, mientras que **Macron**, socio oficial de Squadra Corse, desveló los nuevos uniformes de los pilotos de Lamborghini Esports.

Un éxito rotundo en Jerez

Con más de **10.000 espectadores** y una atmósfera llena de pasión por el automovilismo, las Lamborghini World Finals en Jerez no sólo marcaron un hito en la temporada 2024, sino que reforzaron el legado de este evento como una de las grandes citas del motor internacional tanto en Jerez como en todo el territorio nacional.





HARLEY DAVIDSON IMPRESIONA EN BARCELONA

La marca realiza un test post-MotoGP
en el trazado catalán



El Circuito de Barcelona-Catalunya fue escenario de un evento único tras la última carrera del Mundial de MotoGP: Harley-Davidson Factory Racing realizó un test con sus Road Glide de competición, dejando boquiabiertos a los asistentes con el rendimiento de estas imponentes baggers. Los pilotos oficiales del equipo, **Kyle Wyman** y **James Rispoli**, junto con leyendas del motociclismo como **Simon Crafar**, **John Hopkins**, **Randy Mamola** y **Marco Melandri**, llevaron al límite las capacidades de las motocicletas en una jornada inolvidable.

Una demostración de potencia americana en suelo europeo

Por primera vez en Europa, Harley-Davidson exhibió la Road Glide 2024, diseñada para la categoría **Mission Foods King of the Baggers**

en Estados Unidos. Esta disciplina combina la esencia del motociclismo touring con la competición en circuito, y ha ganado popularidad por la fusión de potencia, velocidad y estilo clásico americano. Durante el test, Wyman y Rispoli alcanzaron velocidades superiores a 275 km/h en uno de los sectores más rápidos del trazado, demostrando que estas motos, de más de 280 kg, están preparadas para las más altas exigencias.

Opiniones de los protagonistas

Los pilotos invitados, figuras destacadas del motociclismo, quedaron impresionados con el rendimiento de las Road Glide:

Simon Crafar destacó la suavidad y la potencia del motor: *"Es algo muy diferente. Ahora quiero una moto de calle como esta."*

Randy Mamola elogió el par motor y la suavidad de la transmisión: *"Todo está en el lugar correcto. Es una maldita moto de carreras."*

Marco Melandri subrayó la sorprendente manejabilidad: *"No se siente tan pesada cuando la conduces. Es increíble."*

Por su parte, Wyman expresó su emoción por compartir pista con sus ídolos: *"Son momentos que nunca olvidaré."* Mientras, Rispoli celebró el éxito del evento, calificándolo como *"un día increíble para Harley-Davidson."*

El futuro de Harley-Davidson en las carreras

Jochen Zeitz, CEO de Harley-Davidson, resaltó la importancia de esta colaboración con MotoGP: *"Este test representa un paso crucial para expandir nuestra presencia global en las carreras."* La jornada también sirvió como una oportunidad para subastar una Road Glide, con fines benéficos, tras las inundaciones en la Comunidad Valenciana.

Las Road Glide de competición emplean un chasis y motor de serie modificados, junto con componentes de fibra de carbono, suspensión avanzada y neumáticos de competición, consolidándolas como máquinas únicas tanto en estilo como en rendimiento.

Este test marca otro hito en la estrategia de Harley-Davidson para llevar su legado de carreras a nuevas fronteras, y refuerza la pasión de la marca por combinar innovación, velocidad y diseño atemporal.

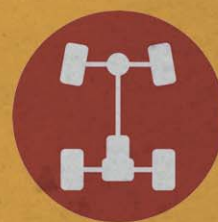




NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254



EVENTOS >>>

INTERCONTINENTAL GAMES

María Herrera y Gonzalo Sánchez representarán a Europa

El Circuito de Jerez Ángel Nieto será el escenario del estreno de esta innovadora competición internacional de motociclismo.

El próximo **30 de noviembre y 1 de diciembre**, el Circuito de Jerez Ángel Nieto acogerá la primera edición de los **Intercontinental Games**, una nueva competición organizada por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). Este ambicioso proyecto busca promover a jóvenes talentos del motociclismo de los seis continentes: Oceanía,

Asia, Europa, América del Norte, América del Sur y África.

Un formato único y diverso

Cada continente competirá con un equipo formado por **cuatro pilotos** en dos categorías de motos Yamaha: la **R3** (SSP300) y la **R7** (SSP). Una de las características más destacadas de este formato es que, por reglamento, al menos uno de los integrantes de cada equipo deberá ser una mujer, garantizando una representación más inclusiva en el motociclismo.

Los equipos estarán liderados por un **capitán**, un piloto permanente con experiencia en competiciones de la FIM, acompañado por tres jóvenes pilotos no permanentes seleccionados por su talento y trayectoria.

Representación española en el equipo de Europa

El equipo europeo contará con dos figuras destacadas de España:

María Herrera: Subcampeona del mundo de Velocidad 2024, una de las grandes





referentes femeninas en el motociclismo internacional. Con un estilo de conducción agresivo y competitivo, Herrera aporta experiencia y carácter al equipo.

Gonzalo Sánchez: Campeón de España de SS300 en 2023 y subcampeón en 2024, además de haber logrado el título en la Superfinale de la R3 bLU cRU Cup y el subcampeonato en la FIM R3 World Cup. Sánchez es una de las promesas más sólidas del motociclismo español.

El Circuito de Jerez: epicentro de la acción

El histórico Circuito de Jerez Ángel Nieto, cuna de innumerables hitos del motociclismo, será el escenario perfecto para esta innovadora competición. El evento promete ser una fiesta del motor que reunirá a pilotos, equipos y aficionados de todo el mundo a un circuito que se ha ganado, por méritos propios, un lugar privilegiado dentro del mundo de la competición del motor..

La combinación de motos de alto rendimiento, jóvenes talentos emergentes y un enfoque inclusivo hacen de los **Intercontinental Games** un evento clave para el desarrollo del motociclismo global.

¿Podrá Europa dominar esta primera edición?

Con talentos como Herrera y Sánchez, el equipo europeo parte como uno de los favoritos en esta emocionante cita que esperamos sea la primera de muchas y que deje el listón tanto de Jerez como del equipo europeo muy alto..



TEST INVERNAL MOTOGP

Márquez se estrena de rojo en
Barcelona



Bagnaia y Márquez brillan en el primer test invernal de MotoGP 2025 en Barcelona

Dos días después del final del emocionante Mundial 2024, el Ducati Lenovo Team retomó la acción en el Circuit de Barcelona-Catalunya para el primer test oficial de pretemporada de 2025. Este ensayo marcó un inicio prometedor para Francesco Bagnaia y un debut ilusionante para Marc Márquez con el equipo oficial de Ducati.

Bagnaia: Tercero con un sólido desempeño

Con una **Desmosedici GP25** decorada con un diseño especial en blanco, el subcampeón del mundo **Francesco Bagnaia** mostró consistencia y rapidez. Completó **58 vueltas**, marcando el tercer mejor tiempo del día con un registro de **1:38.398**. El italiano destacó las mejoras en el motor y el chasis de la moto, aunque señaló que hay áreas que necesitan pulirse, como el rendimiento en frenada.

Bagnaia también valoró positivamente la colaboración con Márquez, subrayando que, a pesar de sus diferentes estilos de pilotaje, las sensa-



ciones con la moto han sido similares: *“Esto simplificará mucho el trabajo de los ingenieros durante el invierno”,* aseguró.

Márquez: Cuarto en su primera aparición como piloto oficial Ducati

El ocho veces campeón del mundo, **Marc Márquez**, debutó oficialmente con Ducati en el mismo test, cerrando la jornada en la cuarta posición con un tiempo de **1:39.454** y un total de **49 vueltas**. Márquez, conocido por su capacidad de adaptación, trabajó principalmente con la evolución de la **GP25**,

buscando puntos fuertes y aspectos a mejorar.

El piloto catalán destacó la exigencia de ser parte de un equipo de fábrica y la importancia de ofrecer comentarios precisos en las pruebas. *“Ha sido bonito trabajar como piloto factory. Hay detalles que mejorar, pero me voy con un balance muy positivo”,* comentó.

Expectativas altas para Ducati

Con Bagnaia y Márquez mostrando rendimiento competitivo en este primer ensayo, Ducati se posiciona como un

equipo fuerte para la temporada 2025. Ambos pilotos coinciden en que las similitudes en sus observaciones técnicas facilitarán el desarrollo de la moto durante el invierno, lo que promete una emocionante campaña para los seguidores de MotoGP.

El test dejó claro que el binomio Bagnaia-Márquez tiene potencial para dominar en la categoría reina. Ahora, el foco estará en los próximos meses de desarrollo antes de la siguiente cita de pretemporada, donde el Ducati Lenovo Team buscará consolidar su ventaja tecnológica y mantener su hegemonía.





CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE KARTING

CIRCUITO DE CARTAYA

Gran cierre del Campeonato de Andalucía bajo la lluvia en Cartaya

El Campeonato de Andalucía de Karting (CAK) 2024 culminó el pasado domingo en el Circuito de Cartaya, Huelva, con una jornada cargada de emociones que dejó definidas las clasificaciones finales. Ni siquiera la lluvia intermitente, que complicó las condiciones de la pista, restó espectacularidad al evento, donde más de 50 pilotos dieron lo mejor de sí en una cita decisiva.

Competencia al límite en todas las categorías

Desde las primeras horas de la mañana, el trazado onubense vibró con la intensidad de las sesiones de entrenamientos cronometrados, seguidas por dos mangas llenas de acción en cada categoría. En **Máster +30**, Antonio Jesús Martín Frías se consolidó como el gran dominador del fin de semana, logrando un doblete en las dos carreras y destacando tanto en el scratch general como en la categoría **X30**. Fue escoltado por el portugués Pedro Charneira y Paco Lastra, quienes completaron el podio en ambas rondas.

En la categoría **Senior**, Álvaro Hernández Viedma y González Barrios intercambiaron victorias entre las dos carreras del día, demostrando una competitividad máxima en este grupo. Por su parte, el joven **Jeremy Reuvers**, quien ya había asegurado el título Junior antes de esta última ronda, cerró el campeonato con una actuación impecable en la primera carrera, cediendo el protagonismo en la segunda a Ulises Crespo.

Entre los más pequeños de la categoría **Mini**, Adrián Jiménez brilló al adjudicarse la victoria en la primera manga, mientras que Bruno Greiling fue el destacado en la segunda, dejando claro el alto nivel de las futuras promesas del karting andaluz.

La lluvia, un factor estratégico

La meteorología jugó un papel clave durante la jornada. La humedad en la pista obligó a los equipos a adaptarse rápidamente, especialmente en la segunda manga, cuando varios pilotos optaron por cambios estratégicos



en los neumáticos para mantener el ritmo en condiciones adversas.

Copa de Escuderías y acto de clausura

En la **Copa de Escuderías**, el triunfo fue para **Karting Huelva**, un merecido reconocimiento para el club local que destacó por su organización y competitividad.

El día culminó con una ceremonia de entrega de premios presidida por autoridades locales y deportivas, entre ellas el alcalde de Cartaya, Manuel Barroso, y el delegado provincial de la Federación Andaluza de Automovilismo (FAA), Luis Morgado. En un emotivo discurso, se resaltó el éxito de la temporada 2024 y el papel del karting como semillero de talento para el automovilismo nacional.

La temporada concluye con el CAK reafirmandose como uno de los campeonatos regionales más destacados de España, dejando a pilotos y equipos con la mirada puesta en 2025, temporada en la que a buen seguro volveremos a disfrutar de puro espectáculo sobre estos siempre espectaculares vehículos.

**QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR**

info@sientemotor.com
 **611776911**



BMW F900R Y F900XR



BMW renueva las F 900 R y F 900 XR con importantes mejoras técnicas y visuales

Subtítulo: Las nuevas roadster y crossover del segmento medio destacan por un equipamiento de serie ampliado, mejor rendimiento y un diseño optimizado para deportividad y confort en viajes largos.

BMW F 900 R y F 900 XR: Versatilidad y tecnología para motoristas de todos los niveles

BMW Motorrad ha presentado las actualizaciones de sus populares modelos de gama media, la **F 900 R** y la **F 900 XR**, con un enfoque renovado en rendimiento, seguridad y confort. Estas motocicletas combinan deportividad y versatilidad, siendo ideales tanto para motoristas experimentados como para aquellos que se inician en el mundo de las dos ruedas.

Novedades técnicas destacadas

Motor y conducción dinámica

Ambos modelos están equipados con el conocido motor bicilíndrico en línea de 895 cc y 105 CV, ahora en cumplimiento con la normativa Euro 5+. Ofrecen:

- **Modo "Dynamic" de serie**, que mejora la conducción deportiva.
- **Control dinámico de tracción (DTC) y control del par de arrastre del motor** para mayor estabilidad.
- Opción de un silenciador deportivo Akrapovič, que mejora el sonido y reduce el peso del vehículo.

Suspensiones y frenado mejorados

Las nuevas horquillas telescópicas invertidas permiten ajustar la extensión, compresión y precarga del muelle. Además, se han aligera-



do las llantas en 1,8 kg y la batería en 0,8 kg, reduciendo el peso total de las motos en 3 kg. En cuanto al frenado, ambas incluyen de serie:

- **BMW Motorrad ABS Pro**, que permite frenar con seguridad incluso en curvas.
- **Dynamic Brake Control (DBC)**, que evita aceleraciones involuntarias durante frenadas de emergencia.

Diseño y ergonomía

F 900 R: Deportividad en cada detalle

La posición del manillar y las estriberas ha sido rediseñada para una conducción más deportiva. El embellecedor lateral del faro ahora combina con el color de la carrocería, disponible en tres variantes: Azul Snapper Rocks, Triple Black y Sport en blanco luminoso con azul racing.

F 900 XR: Aerodinámica optimizada para largos viajes

La nueva aerodinámica del carenado y un deflector de viento rediseñado mejoran la protec-

ción del piloto en largas distancias. Incorpora de serie puños calefactables y faro adaptativo con luz diurna (Headlight Pro). Está disponible en Rojo Racing, Triple Black y Sport en blanco luminoso con azul racing.

Accesorios y opciones personalizables

BMW amplía la gama de accesorios, incluyendo:

- **Asientos ajustables:** Sport en la F 900 R (+25 mm) y alto para la F 900 XR (+25 mm).
- **Parabrisas alto** para la F 900 XR (+30 mm).
- **Estriberas fresadas y protectores de eje.**
- **Maletas blandas con cierre para viajes.**

Con estas mejoras, BMW Motorrad consolida su liderazgo en el segmento medio, ofreciendo motos que equilibran agilidad, seguridad y comodidad. Las nuevas F 900 R y F 900 XR están diseñadas para satisfacer las demandas de motoristas que buscan tanto aventuras deportivas como largas travesías.



I RECOGIDA DE ALIMENTOS BENELLI TRK 502 CÁDIZ

Sanlúcar de Barrameda



El pasado fin de semana, **Sanlúcar de Barrameda** vibró con solidaridad y pasión motera durante la **Primera Recogida de Alimentos** organizada por el club **Benelli TRK 502 Cádiz**, un evento que se consolidó como un ejemplo de unión entre la comunidad motera y los colectivos locales. Con una destacada participación, se reunieron aficionados a las motos, vecinos y organizaciones comprometidas con el bienestar social.

Entre los colectivos que sumaron su esfuerzo, destacaron el grupo motero **Ronin**, conocido por su labor solidaria en la región, y los **Cardíacos**, quienes aportaron su energía para atraer a más participantes. Además, la **Asociación Anti Bullying de Sanlúcar de Barrameda (ABSA)**, también se unió al evento, llevando un mensaje de concienciación sobre la importancia de com-

batir el acoso escolar y promoviendo valores de respeto y apoyo mutuo.

La jornada, que combinó actividades moteras y una gran convivencia, se centró en recolectar alimentos no perecederos para apoyar a familias necesitadas de la zona.



Siente Motor, medio especializado en el ámbito del motociclismo, estuvo presente para cubrir esta primera edición, subrayando el impacto positivo que tiene el motociclismo en la comunidad.

Además del éxito en la recolección de donaciones, el evento destacó por la diversidad de motos presentes, con la **Benelli TRK 502** como estrella indiscutible. Este modelo, reconocido por su versatilidad y diseño aventurero, simbolizó el espíritu de solidaridad y esfuerzo conjunto que marcó el día.

Este evento no solo logró cumplir su objetivo principal, sino que también dejó claro que el mundo del motociclismo es mucho más que velocidad y carreteras: es una plataforma para unir personas y promover el cambio social. Sin duda, una iniciativa que augura muchas más ediciones llenas de solidaridad y pasión motera. ¡Enhorabuena a todos los participantes!



newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

I VENTOLERA RALLY HDC ERITEA

Medina Sidonia



Este pasado fin de semana, el 16 de noviembre de 2024, tuvo lugar la primera edición del **Ventolera Rally** organizado por el **HDC Eritea** en **Los Badalejos**, una encantadora localidad de Medina Sidonia. El evento reunió a apasionados de las motos custom y Harley-Davidson en un ambiente festivo lleno de activi-

dades. Desde el club, se trabajó duro para ofrecer una experiencia inolvidable, con una jornada cargada de rutas en moto, exhibiciones de motocicletas clásicas y conciertos que llenaron de vida las calles del pequeño pueblo.

Los participantes disfrutaron de una **ruta motera** que

recorrió la pintoresca campiña gaditana, con una parada para música en directo y refrescos, para luego regresar a Los Badalejos donde tuvo lugar la exposición de motos y la esperada **comida popular** a base de paella. Además, hubo sorteos y actuaciones en vivo que hicieron que la fiesta se prolongara hasta bien entrada la noche.

Para aquellos que quisieron quedarse, se habilitó una zona de acampada gratuita desde el viernes, contando con duchas y seguridad para garantizar una estancia cómoda. También se ofrecieron diversas opciones de alojamiento rural en las cercanías, como **El Soldao** o **Cortijo Los Montes**.

Con una gran acogida por parte de los asistentes, el Ventolera Rally 2024 se posiciona como una cita obligada para los moteros en la provincia, mezclando la pasión por las dos ruedas con la hospitalidad de los vecinos de Medina Sidonia y su entorno rural.



X ANIVERSARIO HDC CÁDIZ

Sala Babaloo. El Puerto de Santa María



El pasado 16 de noviembre, el Harley Davidson Club (HDC) Cádiz celebró por todo lo alto su 10.º aniversario en la Sala Babaloo de El Puerto de Santa María. Este evento reunió a moteros de diversos puntos de España, consolidándose como una gran fiesta de hermandad biker.

Fundado en 2014, el HDC Cádiz forma parte de una red que abarca más de 240 clubes en España y Europa, unidos por la pasión por las icónicas Harley-Davidson.

La celebración estuvo marcada por un ambiente vibrante,

música en vivo y el espíritu solidario característico del club. A lo largo de la velada, los asistentes disfrutaron de una programación que reflejó la historia y camaradería del HDC Cádiz, destacando los lazos que este club ha tejido dentro de la comunidad motera nacional.

Este aniversario fue una oportunidad perfecta para celebrar una década de kilómetros recorridos, nuevas amistades y muchas aventuras sobre dos ruedas

La organización reafirmó su compromiso con los valores

que los identifican: pasión por las motos, unión y disfrute. Sin duda, un hito importante para la comunidad Harley en Andalucía.





25 FOOD RUN CLUB MOTERO CHEROKEE

Jerez de la Frontera

Solidaridad, motos y música se dieron cita en Jerez el pasado fin de semana en el evento benéfico que organizó el Motoclub Cherokee.

La 25ª edición del **Food Run**, organizada por el emblemático **Motoclub Cherokee de Jerez**, ha vuelto a demostrar que la pasión por las motos puede ir de la mano con la solidaridad. Durante el fin de semana del 16 y 17 de noviembre, decenas de moteros y ciudadanos se reunieron en la sede del club para disfrutar de un evento repleto de actividades y contribuir a una causa solidaria mediante la recogida de alimentos.

Un fin de semana cargado de actividades

El sábado por la tarde, el evento arrancó con una jornada de convivencia motera que culminó con vibrantes conciertos en directo. El domingo, el espíritu navideño se hizo presente con una zambomba flamenca y una oferta especial de barrilada 2x1, actividades que lograron atraer tanto a moteros como a familias.

Solidaridad como motor principal

La entrada al evento consistía en donar **alimentos no perecederos o productos de pri-**

mera necesidad, que serán destinados a organizaciones benéficas como **Cruz Roja, el Comedor El Salvador, Casa Mornese y el Proyecto Avanti**, entre otras. El objetivo de la recogida fue ayudar a quienes más lo necesitan durante las fechas navideñas, una tradición que el Motoclub Cherokee ha mantenido con firmeza desde hace 25 años.

Un evento consolidado

El Food Run Cherokee no solo es un referente para los amantes del motor en Andalucía, sino también una muestra del poder transformador de la solidaridad. Este evento se ha consolidado como una cita imprescindible para quienes desean disfrutar del mundo de las motos mientras contribuyen a mejorar la vida de los demás.

El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



III RUTA DEL MOSTO

Trebujena

El pasado 10 de noviembre, Trebujena, en la provincia de Cádiz, acogió la tercera edición de la "Ruta del Mosto", un evento que ha unido la pasión por los vehículos clásicos y la tradición vinícola de la región. Organizado por la asociación Classic sobre Ruedas Sur, esta cita no solo ha reunido a numerosos aficionados de coches antiguos, sino que también ha tenido un enfoque solidario. Los participantes donaron material sanitario y medicamentos sin receta para apoyar la Daira, una iniciativa con causa social.

El recorrido comenzó en la Avenida de Andalucía, donde se dieron cita los vehículos para iniciar una caravana que atravesó el casco urbano y se dirigió a las marismas, brindando a



los participantes y al público una experiencia llena de nostalgia y compañerismo. Durante la jornada, se realizaron varias paradas en sitios emblemáticos de la localidad, como la zona de Manegodor, donde los asistentes disfrutaron de tapas, y en las Bodegas de Albarizas, donde se celebró una comida y se ofreció una degustación de mosto

local, un vino de la tierra que representa el carácter y la esencia de Trebujena.

El evento concluyó con la entrega de trofeos y sorteos para los participantes, quienes además de disfrutar de la exhibición de coches, tuvieron la oportunidad de celebrar la tradición del mosto en un ambiente festivo y familiar



XII RECOGIDA DE JUGUETES II ZAMBOMBA MOTERA

VISERA PALACIO MUNICIPAL DE DEPORTES DE JEREZ
30 DE NOVIEMBRE · DE 12:00 A 17:00 HORAS

Degustación gratuita hasta fin de existencias por la entrega de juguetes nuevos.
Sorteos y buen ambiente

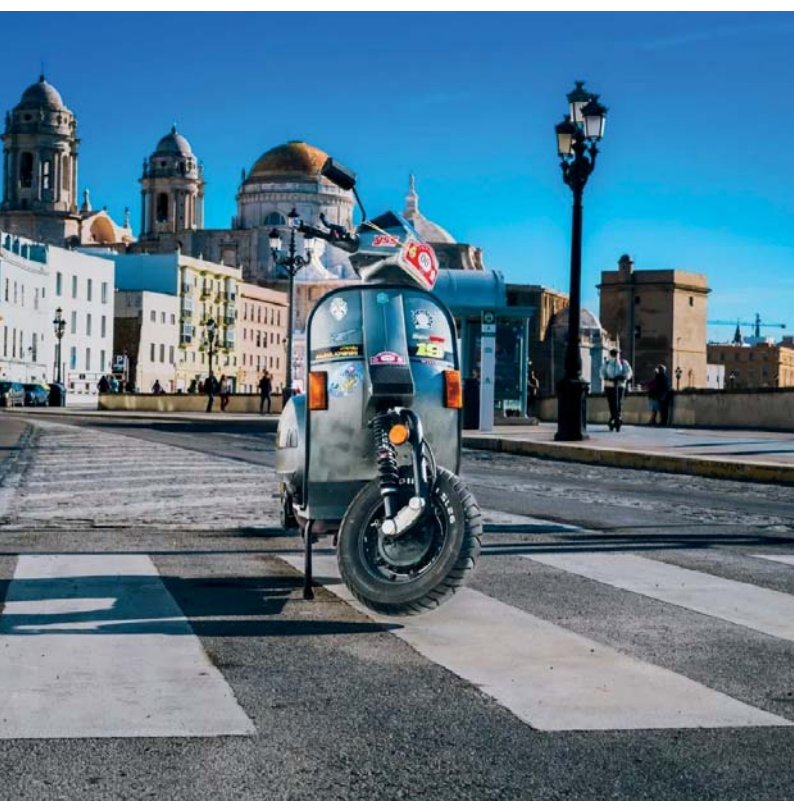
PUNTOS
DE RECOGIDA

COLABORAN



II RUTA NAVIDEÑA VESPERA

30 de Noviembre,
Cádiz



II Ruta Navideña Vespera: pasión solidaria sobre dos ruedas en Cádiz

Subtítulo: Un evento organizado por el Vespa Club Cádiz Los Perezosos para disfrutar de la ciudad, fomentar la convivencia y recaudar fondos para causas solidarias.

El próximo 29 y 30 de noviembre de 2024, Cádiz se convertirá nuevamente en el epicentro de la comunidad vespera con la celebración de la **II Ruta Navideña Vespera**. Este evento, organizado por el **Vespa Club Cádiz Los Perezosos**, promete repetir el éxito de su primera edición, que el pasado 3 de diciembre de 2023 reunió a 110 participantes de 15 clubes nacionales y uno internacional.

Un recorrido por Cádiz con propósito social

El itinerario de esta segunda edición ofrece a los asistentes la oportunidad de descubrir los encantos de la ciudad mientras comparten la pasión por las Vespas. Comenzando en el Museo del Títere y recorriendo puntos emblemáticos como el Gran Teatro Falla, la Puerta de la Caleta y el Paseo Fernando Quiñones, el evento culminará con una comida en la Zona Franca. Los horarios previstos son:

Viernes 29 de noviembre: 18:00 - 21:00 h.

Sábado 30 de noviembre: 9:00 - 18:00 h, con inicio a las 10:00 h en el Museo del Títere.

Solidaridad sobre ruedas

El objetivo principal de esta ruta no es solo la convivencia y la promoción del espíritu vespero, sino también apoyar una causa solidaria. Parte de los fondos recaudados a través de las inscripciones y sorteos será destinada a la asociación **Gabriella, mi pequeña guerrera**, creada para visibilizar y apoyar la investigación del síndrome BPAN, una enferme-

II RUTA NAVIDEÑA VESPERA



30
NOVIEMBRE
2024




Ayuntamiento
de Cádiz



dad genética ultrarrara que afecta a Gabriella, una niña gaditana de 4 años.

El impacto del evento solidario

- **Apoyo financiero:** La recaudación contribuye a cubrir tratamientos y terapias costosas que no están ampliamente disponibles.
- **Conciencia social:** Se busca sensibilizar sobre las enfermedades raras y fomentar la empatía y el compromiso social.

Mari y Manuel, padres de Gabriella y fundadores de la asociación, confían en la investigación activa para encontrar una cura o tratamiento

para esta condición, de la cual solo se conocen 14 casos en España.

Organización y espíritu navideño

Con José Ramón Romero Jarana como presidente del Vespa Club Cádiz y su equipo, esta edición se ha planificado incorporando las lecciones aprendidas en 2023. Los participantes ya esperan ansiosos la fecha, que marca el cierre del calendario anual de concentraciones de clubes de Vespa en España.

Con la II Ruta Navideña, el Vespa Club Cádiz reafirma su compromiso con la comunidad, uniendo la pasión por las motocicletas clásicas con el compromiso con causas sociales.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por



SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss

A graphic element consisting of several overlapping, semi-transparent squares in green, yellow, blue, and purple, arranged in a stepped, staircase-like pattern.

**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com