

TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SENTEMOTOR

N12 · 8 NOVIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



A beneficio de



Con la colaboración de





DE CASTELLAR



UN PLACER A LOS SENTIDOS

JORGE MARTÍN AFIANZA EL LIDERATO EN MOTOGP TRAS EL GP MALASIA



SEGURO GRATUITO PARA PM-01 Y PM-03 HASTA 30 DE SEPTIEMBRE*



NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

DESDE 3.199€



^{*} Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre

**Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Ruedas solidarias (II)



Manolo Gil Director Siente Motor

Pues aquí estamos de nuevo.

Nuestra revista número 12 ya está disponible y llega cargadita de contenido que esperamos sea de tu interés. Una revista que vuelve a dejar patente que Siente Motor está aquí para quedarse, por más que eso de dolor de barriga a más de uno, y que vamos a seguir trabajando para difundir el mundo del motor como pocos te lo cuentan.

Ya son 12 números repletos de ilusión y ganas de mejorar los que Siente Motor tiene en la calle. Una publicación de carácter gratuito que, días tras día, gana adeptos y seguidores deseosos de encontrar entre sus líneas ese sentimiento por el motor que tanto nos une.

No me canso de dar las gracias a todos y cada uno de vosotros. Aquellos que me paráis y felicitáis por el programa y la revista, aquellos que nos hacéis llegar vuestras ideas y sugerencias, la veintena de empresas que apuestan y confían en Siente Motor y a quienes, de forma anónima, nos contagiáis de fuerza y perserverancia para haceros llegar cada nueva revista.

Y es que, por más que pueda llegar a pesar, seguimos adelante.

Siente Motor, tu canal de motor en el sur de España.

Gassssss

Edita y dirige:Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo Fed. Andaluza motocilismo Esther Merino RFME Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911 info@sientemotor.com www.sientemotor.com



PUBLICACIÓN GRATUITA Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 12 · Noviembre 24



06 MOTOTERAPIA 2024

IV Rodadas solidaria. En beneficio de AFAMEDIS

10 FÓRMULA 1

"Magic" Verstappen vuelve a obrar el milagro



14 MOTOGP

Jorge Martín sigue al frente de la clasificación

18 ON BOARD BY FAA

I Cronometrada Castillo de Castellar

20 EICMA 2024

Ducati luce sus mejores galas en Milán

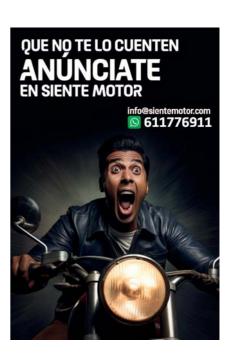
24 PORSCHE

El rey de las competiciones de resistencia.



28 MACBOR. El grupo hace escala en Milán para dar el salto a Europa

30 EN BREVE. Acuerdo entre Circuito de Jerez Ángel Nieto y las escuelas de motociclismo y automovilismo















EQUIPO DE COMPETICIÓN ALTAMENTE CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN CAMPEONATOS NACIONALES E INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es



EVENTOS >>>

MOTOTERAPIA 2024

IV rodada solidaria · 10 de noviembre Circuito de Jerez Ángel Nieto

Jerez pone el motor al servicio de la solidaridad en la IV edición de Mototerapia

El Ayuntamiento de Jerez y clubes locales se unen en una jornada solidaria para apoyar a la asociación Afamedis, promoviendo la inclusión y la pasión por las motos.

El próximo domingo, 10 de noviembre, Jerez de la Frontera será el escenario de la **IV edición de Mototerapia**, un evento que fusiona el mundo del motor con la solidaridad en beneficio de Afamedis, la asociación local que trabaja desde 2010 en mejorar la calidad de vida de personas con discapacidad. Este evento

contará con dos actividades principales: la **Rodada Solidaria**, organizada por el Club Sugar Racing, y la **Ruta Mototurística "Circuito-Alcalá-Circuito"**, a cargo del Club Sin Gasolina. Ambas iniciativas se llevarán a cabo en el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto**, con el respaldo del Ayuntamiento de Jerez y el Consejo Local del Motor.

Pasión por el motor y compromiso social

La jornada Mototerapia, que se ha consolidado en la agenda de eventos benéficos del municipio, ofrece a los aficionados una ocasión perfecta para **disfrutar de la adrenalina sobre** dos ruedas mientras contribuyen a una causa solidaria. La Rodada Solidaria, que tendrá lugar en el circuito de karting, cuenta con una inscripción de 20 euros, cuyos fondos serán destinados íntegramente a Afamedis. Hasta el momento, se ha batido récord de inscritos, con 130 participantes confirmados, frente a los 70 del año anterior. Los interesados aún pueden apuntarse llamando al 675 998822, número habilitado por Sugar Racing.

Por otro lado, la **Ruta Mototu- rística** invita a los participantes a recorrer las pintorescas rutas de la Sierra Gaditana, partiendo a las 10:30 de la mañana desde el Circuito de Jerez en dirección a **Alcalá de los Gazu-**

les. Este trayecto permitirá a los moteros disfrutar de los paisajes serranos y regresar al circuito, donde se les espera para una convivencia con barra solidaria y stands benéficos que también apoyarán a Afamedis.

Motor solidario en Jerez

El primer teniente de alcaldesa, Agustín Muñoz, destacó que esta actividad responde al compromiso del Ayuntamiento de **impulsar iniciati**vas solidarias en el ámbito del motor. "Mototerapia es un ejemplo de cómo combinar deporte, solidaridad y convivencia", expresó Muñoz. Además, remarcó que el evento "tiene como objetivo ser un referente en el panorama del motor jerezano y llenar el cir-









A beneficio de



Colabora







cuito de público y participantes en una jornada de pasión por el motor".

Esta actividad, en palabras de José Hermosín, vicepresidente del Consejo Local del Motor, cuenta con dos vertientes: una deportiva y otra lúdica. Además, resaltó que esta edición incluye una motocicleta adaptada para que los usuarios de Afamedis experimenten la sensación de montar en moto en condiciones de total seguridad.

Afamedis y su misión en la inclusión

Javier Sáez, presidente de Afamedis, agradeció la labor de todos los clubes, el Ayuntamiento y las empresas patrocinadoras por su apoyo incondicional. Para Afamedis, cuya la-

bor también se centra en apoyar a las familias mediante programas como "Respiro Familiar", este evento no solo representa una ayuda económica, sino también una oportunidad para visibilizar su trabajo y brindar una experiencia única a sus usuarios. "Es un orgullo ver la aportación que se nos hace y la felicidad de nuestros usuarios cuando disfrutan de actividades como esta", comentó Sáez.

Con la participación de 16 clubes de la Federación Unión de Motoclubes Jerezanos, el respaldo de la Escuela de Motociclismo y un equipo comprometido de voluntarios, Mototerapia 2024 promete ser una jornada donde la pasión por el motor y la solidaridad se den la mano en beneficio de aquellos que más lo necesitan en Jerez.



NH Navarro Hnos.







El piloto de Red Bull desafía las condiciones de mojado, avanzando desde el fondo de la parrilla para asegurar su victoria y acercarse a su cuarto título mundial

Max Verstappen brilló este domingo en el Gran Premio de Brasil, donde el piloto de *Oracle Red Bull Racing* remontó desde la **17ª posición de la parrilla** hasta el podio más alto, en una de las victorias más memorables de su carrera. Con esta hazaña, el neerlandés está a un paso de su cuarto título mundial de Fórmula 1, un logro que podría confirmar el próximo 23 de noviembre en el esperado Gran Premio de Las Vegas si mantiene una ventaja de **al menos 60 puntos**.

La clasificación en Interlagos había sido poco auspiciosa para Verstappen, quien comenzó desde una posición inusualmente baja debido a una **penalización en la parrilla y una serie de contratiempos**. Sin embargo, las condiciones de pista mojada demostraron ser el terreno perfecto para que el campeón exhibiera su talento al volante, aprovechando la experiencia del equipo para dominar una carrera cargada de tensión y desafíos.

Una carrera llena de incidentes y estrategia perfecta

El Gran Premio de Brasil se convirtió en un espectáculo desde el inicio, marcado por una bandera roja, dos periodos de coche de seguridad y múltiples choques en pista. En medio de estos obstáculos, Verstappen y su equipo tomaron decisiones clave que les permitieron mantener una ventaja crucial. "Estoy increíblemente orgulloso de este triunfo, especialmente porque Brasil tiene un significado especial para mí", declaró el piloto. "Empezamos desde la P17, pero el equipo tomó las decisiones adecuadas, y en las condiciones de mojado, siempre me siento seguro. Hoy el coche me daba la confianza para ir a por todas y, sinceramente, me sentía imparable", añadió emocionado.

El director de equipo, **Christian Horner**, destacó el excelente desempeño de Verstappen y la perfecta ejecución de las estrategias: "Max ha dado hoy una clase magistral. En condiciones tan complicadas, su habilidad realmente salió a relucir. Este resultado es una clara muestra de que **no nos rendimos**,

tanto aquí como en Milton Keynes. Fue una actuación extraordinaria".

Contrastes en el rendimiento de los compañeros de equipo

Por otro lado, **Sergio Pérez** no tuvo la misma suerte en el trazado paulista y finalizó en la **11ª posición** tras un fin de semana complicado. El piloto mexicano sufrió problemas de temperatura en los neumáticos y quedó en el lado menos favorable de las decisiones de carrera. "Nos faltó un poco de suerte hoy", comentó Pérez. "Felicidades a Max, que estuvo imparable. Este triplete ha sido probablemente uno de nuestros fines de semana más competitivos como equipo".

Mientras tanto, en el equipo Visa Cash App RB, Yuki Tsunoda y Liam Lawson lograron mantener posiciones dentro del top 10, terminando en séptima y novena posición, respectivamente. Tsunoda, quien partía desde una excelente tercera posición, expresó su satisfacción pese a que la bandera roja jugó en su contra. Por su parte, Lawson calificó la carrera como una "locura", enfrentándose a condiciones cambiantes y dificultades desde el inicio tras un incidente con un McLaren que lo relegó en la carrera.

Alpine sorprende y suma puntos importantes en la lucha de constructores

La carrera de este fin de semana supuso también un desafío para **Alpine**, equipo que se llevó un resultado inesperado y significativo para el **Campeonato de Constructores**. Ambos pilotos de Alpine lograron sumar un valioso doble podio, con el que ahora superan por cinco puntos a Visa Cash App RB. **Laurent Mekies**, director del equipo, se mostró positivo: "Fue una montaña rusa de carrera. Sabíamos que todo dependía de las condiciones meteorológicas, pero nos vamos contentos con los ocho puntos logrados. La batalla con Alpine está ahora más reñida, y estamos listos para luchar hasta el final".

Próxima parada: Las Vegas y la lucha por el Campeonato Mundial

La temporada 2023 se aproxima a su fin y el próximo Gran Premio en Las Vegas será decisivo para **Verstappen y Red Bull**, quienes podrían confirmar su dominio esta temporada. Con **19 días de preparación** antes de la triple cita final, los equipos trabajan ya en las mejoras para cerrar el año con fuerza en los últimos Grandes Premios.

El Gran Premio de Brasil no solo dejó una victoria más en el palmarés de Verstappen, sino que nos mostró la esencia de la Fórmula 1: adrenalina, decisiones estratégicas y el dominio absoluto de los mejores pilotos en el mundo bajo condiciones extremas.



C.MURIANO -OBEJO CORDOBA

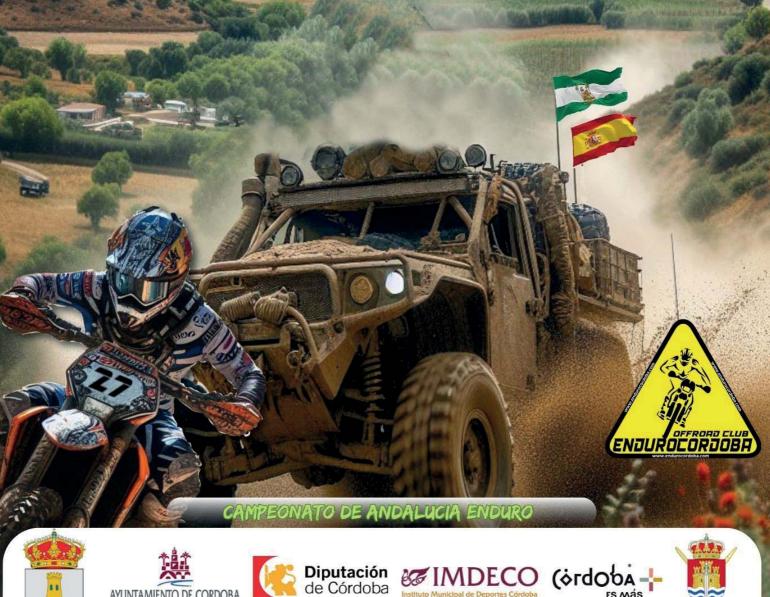


2024 24 NOVIEMBRE

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO

Afme

MEMORIAL RAFA RUIZ "PLADY" Y JAVI ARRIBAS "AMERICANO











































Jorge Martín afianza su ventaja en el campeonato de MotoGP tras un vibrante GP de Malasia

El español asegura el liderazgo con una victoria en el Sprint y un segundo puesto en la carrera, a 24 puntos de su rival Bagnaia de cara a la última fecha de la temporada

Sepang, Malasia - Jorge Martín continúa imparable en la lucha por el título de MotoGP 2024 tras un intenso fin de semana en el Gran Premio de Malasia. Con una sólida victoria en el Sprint del sábado y un segundo lugar en la carrera principal del domingo, el piloto español logró ampliar su ventaja en el Campeonato del Mundo a 24 puntos sobre Francesco Bagnaia, su principal contendiente. A falta de solo una carrera, Martín está más cerca que nunca de coronarse campeón mundial.

Sábado de emoción: Martín se impone en el Sprint y amplía su ventaja

El fin de semana en Malasia comenzó con una sesión de clasificación muy reñida, en la que **Bagnaia se llevó la pole** tras una feroz batalla con Martín. Sin embargo, el piloto de Pramac Ducati se desquitó en el Sprint de 10 vueltas, aprovechando un error del bicampeón mundial que terminó con una caída en la curva 9. La victoria de Martín lo dejó con una ventaja de **29 puntos**, un colchón que luego jugaría a su favor en la carrera principal.

Domingo de acción y estrategia: Bagnaia vence, pero Martín mantiene el liderazgo

Martín partió el domingo sabiendo que con una diferencia de **38 puntos podría asegurar el título**, pero Bagnaia no estaba dispuesto a ceder. Tras una salida explosiva desde la pole y una temprana bandera roja por un incidente que involucró a **Brad Binder, Jack Miller y Fabio Quartararo**, la carrera se reinició con ambos contendientes en pie de guerra.





La tabla de posiciones queda de la siguiente manera:

- 1. Jorge Martín (SPA) Pramac Ducati: 485 puntos
- 2. Francesco Bagnaia (ITA) Ducati Lenovo: 461 puntos
- 3. Marc Márquez (SPA) Gresini Ducati: 369 puntos

- 4. Enea Bastianini (ITA) Ducati Lenovo: 368 puntos
- 5. Pedro Acosta (SPA) GasGas Tech3: 209 puntos

La batalla final está servida para el GP de Barcelona, donde Martín buscará consagrarse campeón del mundo, una meta que tiene a solo 24 puntos de distancia tras una temporada cargada de adrenalina y espectáculo.





QUE NO TE LO CUENTEN ANUNCIATE EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com **611776911**



MOTUL SOLIDARITY GRAND PRIX OF BARCELONA 2024

Circuit de Barcelona - Catalunya 15 - 17 November

#SolidarityGP







MotoGP**
RACING FOR
VALENCIA



ON BOARD BY FAA >>



I CRONOMETRADA CASTILLO DE CASTELAR

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE RALLYS

Campeonato de Andalucía y Open Diputación

Una prueba intensa y emocionante del Campeonato de Andalucía y el Open Diputación de Cádiz, que contará con una quincena de pilotos en la carretera CA-9201 este fin de semana.

Castellar de la Frontera se prepara para vivir uno de los eventos más emocionantes del año en el mundo del motor con la I Cronometrada Castillo de Castellar, una prueba que devuelve el automovilismo de competición a la comarca del Campo de Gibraltar. Este sábado y domingo, el evento reunirá a aficionados y pilotos en una cita impulsada por la Diputación de Cádiz y organizada por Escudería Sur, en colaboración con el Ayuntamiento de Castellar, para acercar la emoción del cronometraje a la población local.

En la presentación de la cronometrada, el diputado de Deportes, **Javier Vidal**, destacó la relevancia de este evento en un entorno de especial atractivo turístico como es Castellar de la Frontera. "Llevar el automovilismo al Campo

de Gibraltar, en uno de los pueblos más bonitos de España, tiene un encanto especial. Desde la Diputación seguiremos apoyando eventos como este que dinamizan la provincia y fomentan el deporte en nuestros municipios", afirmó Vidal.

Por su parte, el alcalde de Castellar, Adrián Vaca, subrayó el impacto positivo que eventos deportivos de este calibre tienen en el municipio. "La colaboración con el Área de Deportes de la Diputación permite que sigamos apostando por iniciativas que apoyan la economía local y generan un ambiente de entretenimiento y turismo", comentó Vaca. El alcalde también mostró su confianza en que esta competición se consolide en el calendario automovilístico andaluz y pueda repetirse en futuras ediciones.

Una carrera intensa y decisiva

La I Cronometrada Castillo de Castellar cuenta con una quincena de pilotos inscritos que

competirán en un trazado de 1,2 kilómetros de la carretera CA-9201, en las cercanías de la Venta Jarandilla. Los vehículos que participan van desde **monoplazas car cross, con motores de motos, hasta turismos**, y cada segundo en esta prueba es crucial para determinar el ganador. "La intensidad de la carrera radica en su brevedad: en poco más de un minuto, los pilotos se lo juegan todo," explicó **Francisco García Galera**, representante de Escudería Sur.

El evento, que es puntuable tanto para el Campeonato de Andalucía de Cronometradas 2024 como para el Open Diputación de Cádiz, se desarrollará en dos jornadas de competición: el sábado y el domingo.

Horarios de la competición

El sábado 9 de noviembre, las actividades darán comienzo con las verificaciones técnicas de los vehículos a las 9:00 de la mañana. La carretera CA-9201 quedará cerrada al tráfico a las 12:00 horas, a la altura del kilómetro 4,4, para dar paso a la **primera manga de entrenamientos** a partir de las 13:00 horas, seguida de tres mangas de carreras. La entrega de premios de esta primera jornada está programada para las 18:30 horas.

La segunda jornada, el domingo 10, comenzará con el cierre de la carretera a las 9:15 horas y la competición arrancará a las 10:30. La entrega de premios final tendrá lugar alrededor de las 14:00 horas, coronando a los mejores tiempos de la cronometrada.

Automovilismo y turismo: impulso para el Campo de Gibraltar

La celebración de este evento supone una oportunidad no solo para los aficionados al motor, sino también para los vecinos y visitantes que podrán disfrutar de un espectáculo de velocidad en un entorno natural privilegiado. La **Diputación de Cádiz** y los organizadores de Escudería Sur han contado con el apoyo del **Servicio de Vías y Obras de la Diputación**, que recientemente ha realizado mejoras en la carretera para adecuarla a las exigencias de seguridad necesarias.

Con esta primera edición de la **Cronometra- da Castillo de Castellar**, el automovilismo de competición vuelve a brillar en el Campo de Gibraltar, consolidándose como un evento deportivo de gran atractivo para aficionados de toda la región y una apuesta de futuro para el calendario deportivo y turístico de la comarca.





EVENTOS >>>

EICMA 2024

DUCATI se viste de gala para sorprender en el Salón de Milán

Ducati deslumbra en EICMA 2024 con sus novedades en la gama World Première y actividades exclusivas en el stand y la zona exterior

Ducati ha hecho una entrada triunfal en el Salón EICMA 2024 de Milán, exhibiendo sus modelos más recientes y ofreciendo experiencias interactivas para los entusiastas de la marca. Con las **nuevas Panigale V2 y Streetfighter V2**, Ducati refuerza su compromiso con la innovación y la emoción en el motociclismo.

Innovaciones y modelos destacados

- 1. Nueva Panigale V2 y Streetfighter V2:
 La Panigale V2 es la más ligera de su
 línea, mientras que la Streetfighter V2
 2025 lleva la potencia deportiva de la
 Panigale a un modelo naked. Estas dos
 motocicletas, impulsadas por el motor
 Ducati V2, han sido los lanzamientos
 estelares de la marca en EICMA.
- **2. Panigale V4**: Ducati presenta versiones actualizadas de la Panigale V4, con mo-







delos V4 y V4 S y una edición optimizada para circuito, que destaca por su chasis renovado y tecnología avanzada como el **Ducati Vehicle Observer (DVO)** y el sistema de frenos **Race eCBS**.

- 3. Multistrada V4: La gama Multistrada, en sus modelos V4 y V4 S, incorpora innovaciones como el sistema de suspensión Skyhook y frenos eCBS, diseñados para ofrecer un manejo suave y seguro. También está presente la deportiva Multistrada V4 Pikes Peak.
- 4. Ducati Scrambler: Se destaca la edición especial Scrambler 10th Anniversary Rizoma Edition, una joya de colección producida en colaboración con Rizoma y limitada a 500 unidades.
- 5. Diavel V4 y Monster: La Diavel V4, premiada como "Mejor de las Mejores" en el Red Dot Award 2024, se suma a la familia Monster en versiones estándar y SP, reafirmando el diseño y la tecnología de Ducati en modelos urbanos y versátiles.

Experiencias en el stand y exhibiciones de motocicletas de competición

En el stand de Ducati, los visitantes pueden admirar la **DesmosediciGP** de MotoGP, la **Panigale V4 R** de Superbikes y el modelo eléctrico **V21L MotoE**. También se exhibe la **Desmo450 MX**, campeona en motocross con Alessandro Lupino, ofreciendo una muestra de la trayectoria competitiva de la marca. Además, una exhibición especial celebra el diseño de Ducati, con modelos icónicos como la Ducati 916, la Monster 900 y la Superleggera V4.

Eventos y Meet & Greet con pilotos Ducati

Los asistentes pueden conocer a figuras clave del motociclismo mundial en las sesiones de firma en el stand:

- Álvaro Bautista, campeón de Superbike, y Nicolò Bulega, subcampeón del mundo de Superbikes, firmarán autógrafos y compartirán su experiencia en la competición.
- Tony Cairoli y Alessandro Lupino, campeones de motocross, estarán disponibles para los fans en sesiones especiales.
- Adrián Huertas, campeón de Supersport, y Michele Pirro, piloto probador

de la DesmosediciGP, también harán apariciones especiales.

La Champions Charity Race y otras actividades

En la **Motolive Zone**, los pilotos de Ducati Danilo Petrucci y Antoine Meo competirán en la Champions Charity Race, en la que las **DesertX Rally** desafiarán a sus rivales en una carrera benéfica de alto nivel. La competencia se celebrará en dos mangas, el 7 y el 8 de noviembre.

Para quienes busquen una experiencia más inmersiva, en la **EICMA Gaming Arena** se ha instalado un simulador de carreras donde los visitantes pueden probar la **Panigale V4 R** en el circuito de Misano.

Ducati se despide con su colección 2025 y una experiencia inolvidable

Hasta el 10 de noviembre, Ducati continuará ofreciendo a sus seguidores un acceso privilegiado a sus últimas novedades, experiencias interactivas, y la oportunidad de adquirir productos oficiales en el stand de Daemon Race. Con estas actividades y modelos de vanguardia, Ducati consolida su posición como un referente de innovación y pasión en el mundo del motociclismo.





neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...



POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13, 11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ 956310254

PORSCHE REINA EN LAS COMPETICIONES DE RESISTENCIA

Porsche cierra la temporada 2024 con un dominio arrollador en las competiciones de resistencia

El fabricante alemán conquista siete de los ocho títulos posibles con el Porsche 963, consolidando su liderazgo en el WEC y el IMSA WeatherTech SportsCar.

La temporada 2024 será recordada como un hito en la historia de Porsche Motorsport. En su segundo año al mando del **Porsche 963**, el equipo oficial **Porsche Penske Motorsport** ha ganado siete de los ocho títulos disponibles, demostrando una superioridad indiscutible en las competiciones de resistencia. El éxito de Porsche se debe a la optimización constante de la estructura de la escudería, así como al perfeccionamiento en fiabilidad y rendimiento del prototipo híbrido de 700 CV (515 kW), que ha marcado un antes y un después en el automovilismo de resistencia.

En el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC), los pilotos oficiales **Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor** lograron



alzarse con la codiciada corona, subrayando la precisión y el poder del Porsche 963. A su vez, en el campeonato **IMSA WeatherTech Sports-Car**, Porsche completó una temporada redonda al conseguir todos los títulos posibles, consolidando así su dominio en Norteamérica. La única excepción a su dominio total fue en la clasificación de constructores del WEC, donde el Porsche 963 quedó en segundo lugar, tan solo dos puntos detrás del primer puesto.

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, destacó la magnitud de esta hazaña con un guiño nostálgico: "Nadie es perfecto. Ya utilizamos este lema en 1983, cuando solo un fabricante externo apareció entre los diez primeros en las 24 Horas de Le Mans", recordó con humor Laudenbach. Aquel año, Porsche copó los ocho primeros lugares en la clasificación general de Le Mans, una dominación que quedó inmortalizada en un cartel publicitario que aún se recuerda como uno de los momentos icónicos de la marca. Aunque en 2024 Porsche no alcanzó su ansiada vigésima victoria absoluta en Le Mans, sus resultados a lo largo de la temporada han sido más





que sobresalientes, consolidando su posición como una de las potencias indiscutibles en el mundo de las carreras de resistencia.

El Porsche 963: ingeniería de precisión y potencia híbrida

El Porsche 963, que debutó en 2023, ha mostrado un crecimiento espectacular en su segundo año de competición. Con un sistema de propulsión híbrido que combina potencia y eficiencia, este prototipo ha sido clave para que Porsche dominara tanto en el WEC como en el IMSA. La experiencia acumulada y el trabajo en equipo de Porsche Penske Motorsport han permitido llevar el vehículo a nuevos niveles de rendimiento y fiabilidad, superando a rivales de gran envergadura.

Un legado renovado en la historia del automovilismo

La gesta de 2024 refuerza el legado de Porsche en las carreras de resistencia, donde ya

cuenta con un historial inigualable. A lo largo de las décadas, el fabricante de Stuttgart ha demostrado una habilidad excepcional para evolucionar y adaptarse a las exigencias del automovilismo moderno. Con el Porsche 963, la marca ha reafirmado su capacidad de innovación y su compromiso con la excelencia en competición, siendo un verdadero referente para la próxima generación de vehículos de alto rendimiento.

Con una temporada 2024 llena de logros, Porsche afronta el futuro de la resistencia con la convicción de que su legado seguirá creciendo, impulsado por la tecnología y la pasión que han caracterizado a la marca desde sus inicios.

La dominación de Porsche este año es un testimonio del poder de la evolución y del espíritu competitivo que ha mantenido a la marca en la cima del automovilismo durante más de siete décadas.





Calle Platino 21 · JEREZ 956 303 810



La marca española **MACBOR**, del Grupo Motos Bordoy, regresa al Salón Internacional de la Moto de Milán (EICMA) en su 81ª edición para presentar su visión de motos "con alma" y anunciar sus planes de crecimiento internacional. Con un stand propio (Stand O88 en el Pabellón 13), la firma demuestra su enfoque en el diseño y en la creación de motocicletas únicas desde su sede en Barcelona, además de un claro interés en expandir su presencia en Europa.

Novedades en la gama y diseño propio

MACBOR llega a EICMA 2024 con tres nuevos modelos y un prototipo que refuerzan su compromiso con la **media cilindrada** y el diseño exclusivo:

- Montana XR1 125 EVO: La versión 2025 de su superventas ahora integra ABS, TCS y conectividad avanzada, manteniéndose fiel al estilo todoterreno que caracteriza a esta moto y ofreciendo mayor seguridad y tecnología a los usuarios.
- 2. Shifter EVO 125: Este prototipo naked busca conquistar el segmento de las Street 125 con un diseño moderno y dinámico, dirigido a aquellos que buscan agilidad y estilo en la ciudad.
- **3. Rockster 710**: Siguiendo el éxito de la Rockster 410, la nueva 710 se suma al

- segmento **Custom** con un motor de mayor cilindrada, en respuesta a la demanda creciente por este estilo icónico y personalizable.
- **4. Rockster 410 Bobber (Concept)**: Con base en la Rockster 410, este prototipo Bobber muestra la apuesta de MAC-BOR por diseños únicos y personalizados, reflejando las últimas tendencias de estilo en el segmento Custom.

Estas innovaciones reflejan el enfoque de MACBOR en crear motocicletas que no solo cumplen con los estándares actuales, sino que también destacan por su diseño "made in Barcelona", adaptándose a la personalidad y el qusto de sus usuarios.

Expansión internacional: Francia como siguiente mercado

Después de consolidarse en España desde 2017 y expandirse a Portugal en 2021, MAC-BOR ha anunciado su entrada al mercado francés a partir de enero de 2025, en colaboración con **MB Motor France**. Francia, uno de los mercados de motocicletas más importantes de Europa, será clave para el crecimiento de la marca en la región. Con esta expansión, MACBOR busca captar la atención de distribuidores internacionales que valoren la **personalidad única** de su gama y su **servicio al cliente sólido y profesional**.



desde 1954





Servicio Técnico



Boutique

C/ Pilar Aranda Latorre, 3 Esquina Avenida de Europa **JEREZ**

Telf.: 856 038 322

Avda. de la Sanidad Pública, 297 CÁDIZ

Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com













EN BREVE...



Jerez impulsa la formación de futuros pilotos con un nuevo convenio para las Escuelas de Automovilismo y Motociclismo

Cirjesa, la Federación de Motoclubes Jerezanos y el Real Automóvil Club Jerez se unen para fomentar el deporte del motor en la ciudad y ofrecer acceso gratuito a la pista de karting del Circuito de Jerez-Ángel Nieto.

El Circuito de Jerez-Ángel Nieto será el escenario en el que jóvenes pilotos darán sus primeros pasos en el automovilismo y el motociclismo gracias al convenio firmado entre Cirjesa, la Federación Unión de Motoclubes Jerezanos y el Real Automóvil Club Jerez. La firma de este acuerdo permitirá el uso gratuito de la pista de karting y áreas aledañas para la formación de futuros talentos del motor de Jerez y la provincia.

El acto de firma contó con la presencia de Agustín Muñoz, teniente de alcaldesa de Presidencia, quien destacó el compromiso de todas las partes para impulsar esta iniciativa. "Las partes han trabajado mucho para sacar adelante este nuevo convenio que facilita el funcionamiento de dos escuelas de motor para la formación de futuros pilotos de Jerez y de la provincia," señaló Muñoz. Además, subrayó la trayectoria histórica del Real Automóvil Club Jerez en el automovilismo local, y explicó que "con este convenio, el Real Automóvil Club Jerez pondrá a disposición de los jóvenes toda su experiencia para crear la Escuela de Automovilismo de Karts".

Convenio y condiciones de funcionamiento

Este convenio, con una vigencia inicial de un año y posibilidad de prórroga de tres, permiti-

rá que la Escuela de Motociclismo Ciudad de Jerez y la nueva Escuela de Automovilismo desarrollen sus actividades todos los fines de semana de la temporada regular (de septiembre a julio), durante el horario comercial del circuito. Además, las escuelas están sujetas a las reglamentaciones de la Real Federación Motociclista Española (RFME) y la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), garantizando así la seguridad y profesionalidad en su gestión.

Formación en el motor sin ánimo de lucro

La Federación Unión de Motoclubes de Jerez y el Real Automóvil Club Jerez se encargan de la organización, promoviendo niveles que fomenten tanto la **participación como la formación competitiva de niños y jóvenes**. En este sentido, Muñoz aclaró que se trata de "un convenio para el uso de instalaciones como escuelas de formación sin ánimo de lucro", un aspecto fundamental para facilitar el acceso de la juventud al mundo del motor y continuar la tradición automovilística y motociclista de la ciudad.

Reacciones de los firmantes

Para **Javier Galán**, presidente del Real Automóvil Club Jerez, el acuerdo es una forma de "aunar esfuerzos en el mundo del motor de las dos y cuatro ruedas". Galán reconoció que la creación de esta escuela de karts era una deuda pendiente para la institución. "El mundo de las dos ruedas lleva ventaja en la formación de jóvenes pilotos, pero esperamos que este convenio sea el punto de partida para que Jerez, además de tener un circuito de renombre, cuente con una cantera de pilotos de automovilismo", afirmó.

Por su parte, **Pepe Hermosín**, presidente de la Federación Unión de Motoclubes Jerezanos, subrayó que la **Escuela de Motociclismo de Jerez** ha sido fruto de un largo esfuerzo y numerosas reivindicaciones del sector. "Llevamos tres años trabajando con la escuela de pilotos, una reivindicación constante para la ciudad del motor, la catedral del motor", señaló. Con este convenio, Hermosín considera que Jerez da un paso más para consolidarse como un epicentro de formación en el deporte del motor, un avance que beneficia tanto a los aficionados como a la industria deportiva de la región.

Este acuerdo marca un antes y un después en la educación de futuros pilotos en Jerez, abriendo una puerta importante para las nuevas generaciones y reafirmando a la ciudad como un referente en el automovilismo y el motociclismo en España.





TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web www.sientemotor.com para disfrutar de tu pasión como no lo habías hecho... Gassssss







SIENTE MOTOR

www.sientemotor.com info@sientemotor.com