

SIENTEMOTOR

N10 · 25 OCTUBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

WORLDWCR JEREZ HACE HISTORIA

ANA CARRASCO. GANADORA PRIMER MUNDIAL DE VELOCIDAD FEMENINO DE LA HISTORIA



TOPRAK RAZGATLIOĞLU

NUEVO CAMPEÓN DEL MUNDO SBK

MOTOGP

MÁRQUEZ VUELVE A GANAR



F1. FERRARI TIÑE DE ROJO EL GRAN PREMIO DE ESTADOS UNIDOS



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

Velocidad en estado puro



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motocilismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto
Dorna
RedBull

Contacto:

Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



Os doy la bienvenida al décimo número de Siente Motor, una edición muy especial que viene marcada por la emoción de un fin de semana inolvidable. Hemos vivido intensamente la última prueba del Campeonato del Mundo de Superbikes (WorldSBK) y del Campeonato del Mundo de velocidad femenino (WorldWCR), en la que se han coronado los nuevos campeones del mundo y la primera campeona del mundo de velocidad de la historia.

Desde Siente Motor, hemos tenido el privilegio de estar en el centro mismo de esta apasionante actualidad, cubriendo cada momento de estos campeonatos y compartiendo con vosotros la energía que se respiraba en el circuito. Ha sido un fin de semana clave para nosotros, no solo por la magnitud del evento, sino porque nos hemos dado cuenta de que cada vez somos más conocidos entre la afición. Vuestro apoyo y la confianza que depositáis en nuestro trabajo nos hacen crecer y nos recuerdan por qué hacemos lo que hacemos.

En Siente Motor lo tenemos claro: no evitamos la actualidad ni dejamos pasar por alto un evento tan importante para Jerez y la afición, la afrontamos con determinación y compromiso para llevaros la pasión por el motor como os merecéis. Cada noticia, cada entrevista y cada detalle que os traemos es un reflejo de nuestro empeño por estar ahí donde está la acción, para que vosotros también la viváis de cerca.

Gracias por seguir junto a nosotros,

SUMARIO

Siente Motor num. 10 · Octubre'24



06 WORLD WRC

Ana Carrasco hace historia en Jerez

10 FÓRMULA 1

Doblete de Ferrari en Austin



14 EVENTOS

Salón Internacional de la moto de Milán

18 ON BOARD BY FAA

Rally de Sevilla

22 MOTOGP

Marc Márquez vuelve a ganar en Philip Island



26 WORLDSSP300

Aldi Satya Mahendra, nuevo campeón del mundo

30 FÓRMULA 1

GP de México

32 NOVEDADES

Zontes 703RR

36 CAMPEONATO NACIONAL

Campeonato de España de motocross



CIRCUITO DE
JEREZ
ÁNGEL NIETO

Diputación
de Cádiz

ESBK
Campeonato de España de Superbike

FAM
FEDERACIÓN ANDALUZA
DE MOTOCICLISMO

LA GRAN FINAL

JEREZ II' 24

2 Y 3 NOVIEMBRE

You **Tube** Live

rfme
real federación
motociclista española

Comisión
Femenina
Motociclismo

CS
Consejo
Superior
de Deportes

Lambea
car

PERIS

Kawasaki
Let the Good Times Roll

YAMAHA
RACING

HONDA

BeOn

Andreani
MHS

GBRacing
World Class Motorcycle Protection

DUNLOP

PIRELLI

ANA CARPRASCO





Ana Carrasco se corona campeona del mundo en el primer WorldWCR

La murciana logra su segundo título mundial tras una emocionante final en la que María Herrera se fue al suelo en la última curva.

Ana Carrasco ha vuelto a hacer historia en el mundo del motociclismo, esta vez al proclamarse **campeona del WorldWCR**, la primera edición del Campeonato Mundial Femenino. En una temporada vibrante, marcada por la intensa rivalidad entre las pilotos españolas, **Carrasco** ha logrado sellar su título en una final de infarto que no se decidió hasta la última curva.

Durante toda la temporada, las españolas han sido las protagonistas absolutas, copando los podios en cada carrera. **María Herrera**, **Sara Sánchez** y **Beatriz Neila** han estado siempre en la pelea, pero finalmente ha sido Carrasco quien ha levantado el título. **El campeonato se decidió en una de las carreras más emocionantes de los últimos tiempos**, donde las posiciones cambiaban constantemente y el título mundial estuvo en manos de distintas pilotos a lo largo de la carrera.

Una final de película

La primera carrera del fin de semana, disputada el sábado, fue para **María Herrera**, dejando todo por decidir para la carrera definitiva. **Carrasco**, que había finalizado segunda, llegaba a la prueba final con una ventaja de 13 puntos sobre su compatriota. Sin embargo, las emociones estaban a flor de piel y ambas se preparaban para una auténtica batalla en pista.

Hoy, **la tensión se mantuvo hasta el último segundo**. Carrasco y Herrera se adelantaron en varias ocasiones, luchando codo a codo por el campeonato, mientras que **Sara Sánchez** y **Beatriz Neila** se unieron a la pelea por los primeros puestos, añadiendo aún más emoción a la carrera. En un giro inesperado de los acontecimientos,

tecimientos, **Herrera** lideraba la carrera en la última vuelta y tenía el título prácticamente asegurado, mientras que Carrasco rodaba quinta.

Pero en el motociclismo, todo puede cambiar en un instante. **Herrera** sufrió una caída dramática justo antes de la recta final, lo que permitió a Carrasco asegurar un tercer puesto que le garantizaba su **segundo título mundial**, tras el conseguido en la categoría de SSP300 en 2018. La victoria de la carrera fue para **Sara Sánchez**, completando un espectacular fin de semana para las pilotos españolas.

Un nuevo hito para Ana Carrasco

Con esta victoria, **Carrasco** se convierte en bicampeona del mundo, demostrando una vez más su calidad y determinación en un campeonato repleto de talento. María Herrera, a pesar de su caída, se ha llevado el subcampeonato, y **Sara Sánchez**, con su victoria de hoy, ha completado el podio final del campeonato.

Este éxito reafirma el papel de las pilotos españolas en el motociclismo internacional, y el **WorldWCR** se despidе de su primera edición con un alto nivel de competitividad y emoción, dejando claro que ha llegado para quedarse.



¿Buscas equipo?



EQUIPO DE
COMPETICIÓN
ALTAMENTE
CUALIFICADO



PARTICIPAMOS EN
CAMPEONATOS
NACIONALES E
INTERNACIONALES



TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

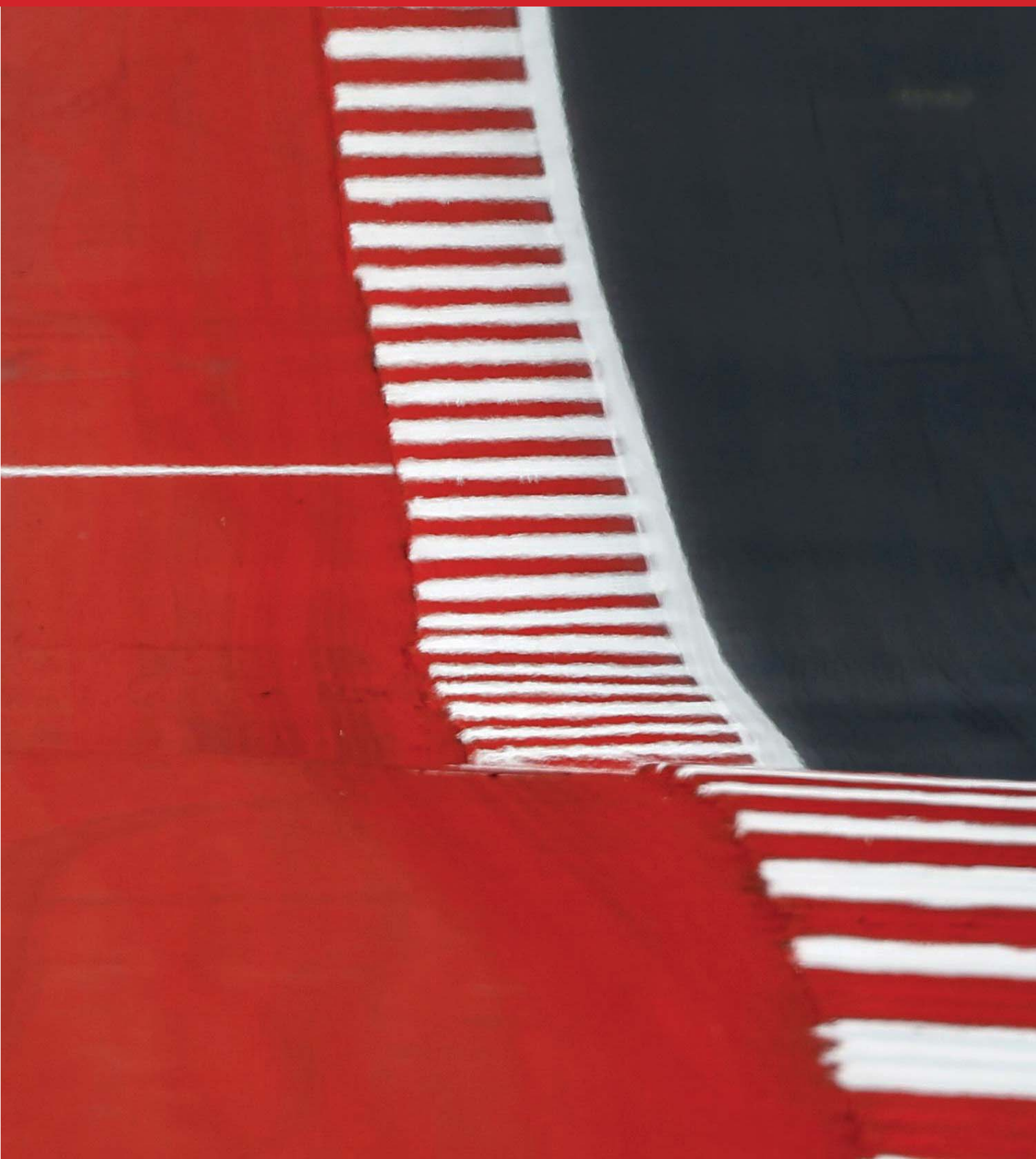
Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

F1 >>>

DOBLETE DE FERRARI EN AUSTIN

Leclerc lidera la victoria en un emocionante Gran Premio de Estados Unidos



Charles Leclerc logra su tercera victoria de la temporada, mientras que Ferrari conquista su 87º doblete en la Fórmula 1. Carlos Sainz asegura el segundo lugar y Max Verstappen completa el podio, consolidando su liderazgo en el campeonato.

El **Gran Premio de Estados Unidos** ha cerrado con una brillante actuación de **Ferrari**, que logró un contundente doblete liderado por **Charles Leclerc**. El piloto monegasco consiguió su octava victoria en la Fórmula 1, la tercera en lo que va de temporada, mientras que **Carlos Sainz**, su compañero de equipo, terminó segundo, asegurando una jornada perfecta para la escudería italiana.

Leclerc, tras una carrera estratégica impecable, cruzó la línea de meta por delante de Sainz, otorgando a **Ferrari su 87º doblete en la historia de la categoría reina**. Además, con esta victoria, Ferrari se ha convertido en el equipo con **más victorias en suelo estadounidense**, alcanzando un total de 14 triunfos en carreras celebradas en el país norteamericano.

Ferrari renace y Red Bull se mantiene fuerte

A pesar de que **Max Verstappen** no pudo llevarse la victoria, el piloto de **Red Bull** consiguió finalizar en la tercera posición, suficiente para ampliar su ventaja en el **campeonato de pilotos** a 57 puntos sobre **Lando Norris**, quien terminó cuarto con su **McLaren**. Aunque Verstappen sigue sólido en su camino hacia el título, la lucha por el campeonato de **constructores** sigue más abierta que nunca. McLaren lidera con **544 puntos**, seguido de cerca por Red Bull con **504** y Ferrari con **496**, lo que promete un final de temporada lleno de emoción con solo **48 puntos** separando a los tres equipos.

El día en pista: estrategias y resistencia en el Circuito de las Américas

El GP de Estados Unidos se disputó bajo una climatología perfecta, donde **15 pilotos** optaron por arrancar la carrera con neumáticos de compuesto medio, mientras que otros cinco, entre ellos los **Mercedes de Hamilton y Russell**, eligieron el compuesto duro en busca de una estrategia más conservadora.



La **estrategia predominante fue a una parada**, elegida por la mayoría de los pilotos en busca de minimizar el tiempo perdido en los boxes. Sin embargo, hubo excepciones: **Ocon** (Alpine), quien cambió a neumáticos blandos en las últimas vueltas con la intención de arrebatarse a **Colapinto** el punto extra por la **vuelta rápida**, un objetivo que el francés cumplió con éxito. También **Zhou** y **Magnussen** (Haas) realizaron dos paradas, mostrando una estrategia más agresiva.

Entre los pilotos que optaron por la resistencia, **Russell** y **Bottas** fueron los protagonistas de las tandas más largas del Gran Premio. **Russell**, con su Mercedes, completó un impresionante stint de **40 vueltas con neumáticos duros** en su primer relevo, mientras que **Bottas** hizo lo propio en su segunda tanda. En cuanto al compuesto medio, **Oscar Piastri** fue quien realizó la tanda más larga, llevando su **McLaren** a recorrer **32 vueltas** antes de su única parada.

Final de temporada cargado de emoción

El Gran Premio de Estados Unidos no solo dejó un espectáculo en pista, sino que también puso de relieve el emocionante cierre de temporada que se avecina.

Con Ferrari renaciendo en la pelea, Red Bull defendiendo su liderazgo y McLaren empujando con fuerza, la **lucha por el campeonato de constructores** será un auténtico campo de batalla en las últimas carreras que aún quedan por disputarse..

La victoria de Leclerc, junto al buen desempeño de Sainz, refuerza la confianza en el equipo italiano, que parece haber encontrado la clave para desafiar a sus rivales directos. Pero con solo **48 puntos** separando a los tres equipos líderes, **cualquier error podría ser decisivo** en las próximas citas de un calendario que vuelve a dejar patente que Red Bull dejó de ser el dominante claro de la competición.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

EICMA 2024

La 81ª edición del Salón de la Moto celebra su 110 aniversario con un evento inolvidable



El salón más importante del mundo de las dos ruedas se prepara para una edición histórica con nuevas competiciones, shows y una exhibición de motocicletas icónicas.

El Salón Internacional de la Motocicleta de Milán (EICMA) regresa con más fuerza que nunca para celebrar su **81ª edición**, coincidiendo con su **110 aniversario**. Del 5 al 10 de

noviembre, la **Fiera Milano-Rho** será el escenario donde los aficionados y profesionales del mundo del motociclismo se reunirán para disfrutar de uno de los eventos más importantes del sector a nivel mundial. Este año, **EICMA 2024** promete marcar un antes y un después, con un récord de **330.000 metros cuadrados de exposición**, 10 pabellones llenos y la participación de **más de 2.100 marcas** de 45 países.



EICMA 2024: Un hito para la historia

Con motivo de su **110 aniversario**, EICMA 2024 se presenta como una edición especial, celebrada bajo el lema **"EICMA. Llevamos 110 años dejando nuestra huella"**. El presidente de EICMA, **Pietro Meda**, destacó en la presentación del evento en el Museo del Diseño ADI de Milán que, más allá de conmemorar el pasado, el objetivo es consolidar su posición como referente mundial del sector: "Cada edición de EICMA marca un antes y un después". Por su parte, el CEO **Paolo Magri** subrayó el crecimiento continuo del evento, con la incorporación de **nuevos expositores** y el aumento de espacio respecto a años anteriores, lo que refuerza la relevancia de EICMA como plataforma global para la innovación y las tendencias en el mundo del motociclismo.

Un programa lleno de novedades

EICMA 2024 no solo será una vitrina para los **estrenos mundiales** de los principales fabricantes, sino que también contará con una amplia oferta de entretenimiento para todos los

públicos. Entre los platos fuertes, se encuentra el regreso de la **zona de gaming** y el **motorsport virtual**, donde los visitantes podrán disfrutar de simuladores de última generación y experiencias inmersivas.

Además, los asistentes tendrán acceso a tiendas exclusivas, donde podrán adquirir accesorios, ropa y componentes para sus motocicletas. Una de las grandes novedades es la **exposición especial por el 110 aniversario**, con una colección de motocicletas históricas y modernas que han marcado la historia del diseño y la tecnología sobre dos ruedas.

MotoLive: Adrenalina y espectáculo al aire libre

El área exterior **MotoLive** será, una vez más, uno de los grandes atractivos del evento. Con su habitual propuesta de **Freestyle Motocross**, **Trial Acrobático** y competiciones de **off-road**, este espacio ofrecerá un espectáculo lleno de acción y adrenalina. Este año, MotoLive contará con un **nuevo diseño** y la introducción de **nuevas competiciones**, incluyendo una prota-

gonizada por **leyendas del motociclismo**, que promete ser uno de los momentos más emocionantes de la feria.

Entradas y acceso a EICMA 2024

EICMA 2024 abrirá sus puertas del 5 al 10 de noviembre. El primer día estará reservado para la prensa, mientras que el día 6 será exclusivo para profesionales del sector. A partir del **7 de noviembre**, el evento se abrirá al público general, permitiendo que miles de visitantes disfruten de todas las actividades y novedades que ofrece el salón.

Las entradas ya están disponibles en la **web oficial** de EICMA. El precio de la entrada general es de **20 euros** (más 1,50 euros de tarifa de gestión), y los niños de 4 a 13 años podrán acceder con

una tarifa reducida de **10 euros**. Este año, como novedad, se introduce una entrada de tarde a partir de las **13:30 horas** por **14 euros** para adultos y **7 euros** para niños, lo que facilitará la asistencia de visitantes locales y ayudará a reducir la afluencia en las horas de mayor tráfico.

Un evento para recordar

Con un programa repleto de actividades, competiciones y presentaciones exclusivas, **EICMA 2024** promete ser una edición histórica para los apasionados del mundo de las dos ruedas. Los **110 años de trayectoria** de este salón lo consagran como el evento de referencia a nivel global, atrayendo tanto a grandes marcas como a aficionados que, año tras año, encuentran en EICMA el lugar perfecto para vivir su pasión por el motociclismo.



 **Navarro Hnos.**

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos



faa
federación andaluza
de automovilismo



RALLY DE SEVILLA

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE RALLYS DE
ASFALTO Y REGULARIDAD

David Pérez y Álex Leseduarte incendian el
Campeonato de Andalucía con su victoria en el
Rallye de Sevilla

La emocionante victoria del equipo Pérez-Leseduarte pone al rojo vivo la lucha por el título, que se decidirá en el Rallye del Guadiato

El Campeonato de Andalucía de Rallyes de Asfalto y Regularidad 2024 se encuentra en su punto más álgido tras el espectacular triunfo de **David Pérez y Álex Leseduarte** en el Rallye de Sevilla. Con esta contundente victoria, el granadino ha obligado a que el título se decida en la última prueba, el Rallye del Guadiato, donde se enfrentará cara a cara con el actual líder del campeonato, **José Antonio Aznar**.

El **Ford Fiesta Rally2** de Pérez y Leseduarte fue imparable en los tramos sevillanos, dominando 9 de las 10 especiales cronometradas y dejando claro que está dispuesto a arrebatarse el título a Aznar, quien buscará su noveno campeonato andaluz. El duelo entre ambos promete ser uno de los más emocionantes de los últimos años, con el campeonato en juego en **la última prueba del CARA**, que se disputará del 1 al 3 de noviembre en Córdoba.

Dominio absoluto en Sevilla

Desde el primer minuto, Pérez y Aznar se lanzaron con todo en busca de la victoria. Sin embargo, el ritmo de **David Pérez**, al volante de su **Fiesta Rally2**, fue sencillamente inalcanzable. Tanto en los tramos de la mañana como en los de la tarde, el granadino se mostró imbatible, mientras que Aznar solo pudo hacerse con la victoria en uno de los tramos, el penúltimo del día.

El resultado final fue contundente: Pérez cruzó la línea de meta con un tiempo de **1 hora, 0 minutos y 7 segundos**, asegurándose una victoria crucial que lo mantiene en la lucha por el campeonato. El **tercer puesto de Aznar** en el Rallye de Sevilla le obliga a jugárselo todo en el Guadiato, donde solo le vale ganar para asegurar el título.

El equipo local sorprende con su regularidad

La gran sorpresa del rally fue el equipo local, representado por **Jesús Adorna y José Igna-**

cio Ramírez bajo la **Escudería Slicks**, que lograron la segunda posición general a bordo de su **Peugeot 208 R5**. Mantuvieron una regularidad admirable a lo largo de toda la prueba, lo que les permitió finalizar a **1 minuto y 51 segundos** de los líderes y subirse al segundo cajón del podio.

Por su parte, el otro gran favorito, el equipo de **José Antonio Aznar y María José Cabalga** con su **Porsche 911**, tuvo que conformarse con el tercer puesto. A pesar de sus esfuerzos, el equipo del **Automóvil Club de Andalucía (ACA)** no pudo con el ritmo imparable de Pérez, lo que les deja en una situación comprometida de cara a la última prueba del campeonato.

Otros destacados del Rallye de Sevilla

La cuarta posición fue para el equipo malagueño compuesto por **Óscar Gil y Manuel Causse**, también a los mandos de un Porsche, quienes no pudieron cumplir con las expectativas que traían al rally. Esta actuación prácticamente los descarta de la lucha por el título, dejando a Pérez y Aznar como los principales contendientes.

El **top ten** del rally lo completaron equipos como **Carlos Rodríguez-Alejandro Castillejo** (Renault Clio Rally5) en cuarta posición, y **José Luis Moreno-Aitor Cruz**, también con un Clio Rally5, en la quinta. En séptima posición, los sevillanos **Carlos Muñoz-José María Casas** se impusieron con su **Porsche 991**, mientras que **Eduardo Gómez y Alberto Becerra** (Peugeot 106) finalizaron octavos. **Mario Fernández-Isabel Tinajero** con su Seat Ibiza y **Marcelo Adorna-Francisco José Marín** en su Peugeot 206 cerraron el top ten.

Batalla en la Copa FAA y Regularidad

La Copa de Promoción FAA también fue escenario de intensas luchas. El abandono de los cordobeses **Juan Jesús Coca y Luisa Benítez** debido a una avería mecánica permitió a **Manuel Reyes y Raquel Leiva** (Clio Sport) hacerse con la victoria en esta categoría. **Alberto Domínguez y José Luis López** (Peugeot 206) lograron el segundo puesto, mientras que **Meléndez Valdéz y Francisco Pedrero** (Suzuki Swift Sport) completaron el podio en tercera posición.



En la categoría de **Regularidad Clásica**, el equipo formado por **Darío García y Andrea Ibarra** en un **Mitsubishi Eclipse** se llevó la victoria con **53,8 puntos**, seguidos por **José Cruz Valdivieso y José Cruz López** (Clio S) con **86,6 puntos**, y **Israel Fernández y Natalia León** (Seat Marbella) en tercera posición con **88,1 puntos**.

Por su parte, en **Regularidad Sport**, el dúo **Jesús Luque y María Luisa Villegas** a bordo de un Volkswagen Golf dominó con una puntuación de **118,3 puntos**, mientras que **José Ignacio García y José Francisco Luque** (Golf GTI) fueron segundos con **174,5 puntos**. El tercer puesto fue para **Francisco Javier Sánchez e Ignacio Sánchez** (Audi Coupé).

Lo que está por venir

Con la victoria en Sevilla, **David Pérez** y su copiloto **Álex Leseduarte** llegan al **Rallye del Guadiato** con una oportunidad dorada de destornar a **José Antonio Aznar**, quien tendrá que defender su liderato a toda costa. La última prueba de la temporada promete ser una de las más emocionantes que se recuerdan en el Campeonato de Andalucía, con dos grandes pilotos luchando por el título en una batalla que se decidirá en los últimos kilómetros.

El automovilismo andaluz está al rojo vivo, y la afición no puede esperar para ver cómo se resolverá esta intensa temporada.



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com

MOTO GP >>>

MÁRQUEZ VUELVE A LLEVARSE EL GATO AL AGUA



Marc Márquez vence a Jorge Martín en un espectacular GP de Australia y Martín amplía su ventaja en MotoGP

El piloto de Gresini Ducati se recupera de una mala salida para imponerse en Phillip Island, mientras que Jorge Martín se afianza en el liderato del campeonato con 20 puntos de ventaja sobre Bagnaia.

Marc Márquez ha demostrado una vez más por qué es uno de los mejores pilotos de la historia del motociclismo. En un GP de Australia repleto de emoción y adrenalina, el de Cervera logró imponerse a su compatriota **Jorge Martín**, quien, a pesar de ser superado en la carrera, amplió su ventaja en la lucha por el título mundial. A falta de tres carreras para finalizar la temporada 2024, Martín lidera el Campeonato del Mundo de MotoGP con 20 puntos de ventaja sobre **Francesco Bagnaia**, tercer clasificado en Phillip Island.

Un comienzo complicado para Márquez

El gran premio no empezó de la mejor manera para **Marc Márquez**, quien sufrió un inusual incidente al quedarse atascada su visera bajo el neumático trasero, provocando un trompo que lo relegó fuera del top 10 en la primera curva. A pesar de este contratiempo, el seis veces campeón del mundo no tardó en demostrar su increíble capacidad de recuperación, colocándose en la sexta posición apenas dos vueltas después.

Mientras tanto, **Jorge Martín** había conseguido una salida impecable desde la pole position, logrando abrir una ventaja considerable frente a **Marco Bezzecchi** y su máximo rival por el campeonato, **Francesco Bagnaia**. La situación parecía controlada para Martín, pero Márquez comenzaba a acercarse rápidamente.

Una batalla estratégica y emocionante

El duelo entre los dos españoles comenzó a forjarse en la vuelta 12, cuando Martín y Bagnaia intercambiaron el liderato en varias ocasiones. Márquez, aprovechando su ritmo endiablado, superó al piloto italiano para colocarse segundo y comenzar su persecución a **Martín**. La clave del GP llegó en la curva 4,

donde **Márquez adelantó a Martín** con una maniobra magistral, tomando la delantera y resistiendo los ataques del piloto de Pramac Ducati hasta cruzar la línea de meta con una ventaja de 0.997 segundos.

"Fue una carrera increíble," comentó Márquez al finalizar. **"Tuve que luchar con la mala salida, pero sabía que podía recuperar posiciones rápidamente. Cuando llegué a Jorge, sabía que tenía que atacar en las últimas vueltas. Ganar aquí en Phillip Island es especial, sobre todo después de la semana pasada."**

Martín mantiene la calma y el liderazgo del campeonato

A pesar de no lograr la victoria, **Jorge Martín** se mostró satisfecho con el resultado, sabiendo que el tercer puesto de **Bagnaia** le permite aumentar su ventaja en el campeonato a 20 puntos.

"Intenté mantenerme en la primera posición, pero Marc no tenía nada que perder, y yo sí," confesó Martín. **"Sabía que tenía que ser inteligente. El objetivo es el título, y sumar estos puntos es clave."** Con tres carreras por delante, el madrileño se mantiene como el principal favorito para alzarse con su primer campeonato del mundo de MotoGP.

Por su parte, Bagnaia se mostró resignado pero esperanzado tras la carrera. **"Estamos en la lucha, y mientras haya posibilidades, lo daremos todo. Las próximas carreras serán decisivas."**

Clasificación y próximos desafíos

Con este resultado, Jorge Martín suma un total de **424 puntos**, por los **404 de Bagnaia** y los **345 de Márquez**, que con esta victoria se consolida en la tercera posición del campeonato. El español de Gresini Ducati ha logrado su tercera victoria de la temporada, reafirmando su excelente estado de forma tras regresar de su lesión y con una moto diferente.

El próximo desafío para los pilotos llegará en el **GP de Tailandia**, donde Martín y Bagnaia continuarán su lucha por el título mundial, mientras Márquez intentará seguir sumando victorias en una temporada que ha tenido de todo: emoción, drama y el resurgir de un campeón.

RESULTADOS DEL GP DE AUSTRALIA 2024:

1. **Marc Márquez** (Gresini Ducati) – 39m 47.702s
2. **Jorge Martín** (Pramac Ducati) +0.997s
3. **Francesco Bagnaia** (Ducati Lenovo) +10.100s
4. **Fabio Di Giannantonio** (VR46 Ducati) +12.997s
5. **Enea Bastianini** (Ducati Lenovo) +13.310s

CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO DEL MUNDO MOTOGP 2024:

1. **Jorge Martín** (Pramac Ducati) – 424 puntos
2. **Francesco Bagnaia** (Ducati Lenovo) – 404 puntos
3. **Marc Márquez** (Gresini Ducati) – 345 puntos
4. **Enea Bastianini** (Ducati Lenovo) – 331 puntos
5. **Brad Binder** (Red Bull KTM) – 192 puntos

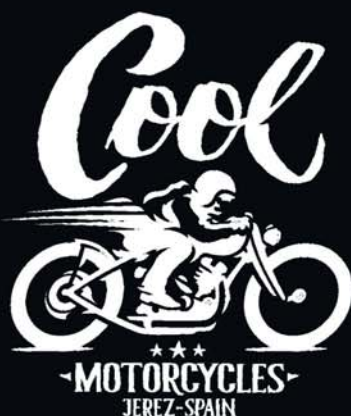


ROYAL ENFIELD

CONCEPT STORE · JEREZ



**TU PRÓXIMA
MOTO
TE ESPERA EN**



Descubre la primera Royal Enfield Concept Store de la provincia.

En Cool Motorcycles, combinamos la herencia de una marca legendaria con la pasión por las motos para ofrecerte la experiencia definitiva en dos ruedas. Ven y encuentra el modelo perfecto para ti.

¡La aventura comienza aquí!

COOL MOTORCYCLES

C/Platino 21 · JEREZ

956 30 38 10



ALDI SATYA MAHENDRA

Primer campeón mundial indonesio en WorldSSP300



El piloto del equipo BrCorse hace historia al proclamarse campeón del mundo de WorldSSP300 2024 tras una temporada impecable

El nombre de **Aldi Satya Mahendra** ya está grabado con letras de oro en la historia del motociclismo mundial. El piloto indonesio de 19 años se ha convertido en el **primer campeón del mundo de su país en la categoría de WorldSSP300**, tras una temporada sobresaliente en la que ha demostrado tanto habilidad como una constancia que lo han llevado a lo más alto del podio final. La victoria de Mahendra no solo representa un hito para él y su familia, sino para todo el deporte motor en Indonesia, un país que celebra con entusiasmo este logro sin precedentes.

Un camino de esfuerzo y dedicación

Mahendra comenzó su andadura en el motociclismo en 2015, siguiendo los pasos de su hermano mayor, **Galang Hendra**, quien también ha competido a nivel internacional. Desde entonces, el joven piloto ha trazado un ascenso meteórico en el mundo del motociclismo, destacándose especialmente en 2019 con varios podios en el **Asia Road Racing Championship (ARRC)**. En 2022, su carrera dio un giro clave cuando fue seleccionado para participar en el **Yamaha VR46 Master Camp en Italia**, un prestigioso programa de formación dirigido por el legendario **Valentino Rossi**. Allí, Mahendra perfeccionó su técnica y adquirió la experiencia necesaria para competir al más alto nivel.

Su primer contacto con el Mundial de WorldSSP300 llegó en 2022, pero no fue hasta 2023 cuando consiguió su primera victoria en el circuito de **Autodrom Most**, lo que marcó un punto de inflexión en su carrera. Ese mismo año, también se destacó como subcampeón en la **Yamaha R3 bLU cRU European Cup**, lo que le preparó para dar el gran salto en 2024.

Temporada 2024: La coronación de un campeón

La temporada 2024 fue el escenario perfecto para que **Aldi Satya Mahendra** demostrara todo su potencial. Desde el inicio del campeonato, el piloto indonesio se mostró como un contendiente sólido, sumando puntos en cada una de las carreras y dejando claro que su objetivo era el título mundial. **La victoria en el trazado de Misano** y varios podios a lo largo de la temporada fueron solo algunos de los momentos clave que cimentaron su liderato en la clasificación general.

A pesar de la feroz competencia de pilotos de la talla de **Loris Veneman** (MTM Kawasaki) y **Inigo Iglesias** (Fusport-RT Motorsport by SKM-Kawasaki), Mahendra se mantuvo firme y con una regularidad envidiable. Al final, fue esa consistencia lo que le permitió consagrarse campeón del mundo.

"Estoy muy feliz. Este ha sido mi sueño desde que era niño", declaró emocionado Mahendra tras obtener el título. "Cuando veía a mi hermano correr en SuperSport 300 y 600, siempre pensaba, 'quiero ser como él'. Y ahora soy campeón del mundo. Es increíble para mí, mi familia y todos los que me han apoyado. Además, ser el **primer campeón indonesio** hace que todo esto sea aún más especial", añadió el joven piloto, visiblemente emocionado.

Un futuro brillante en Supersport

Con el título de WorldSSP300 en su bolsillo, **Mahendra** ya tiene la mira puesta en su



próximo desafío: **el Campeonato Mundial de Supersport (WorldSSP)**, donde competirá con **Yamaha** a partir de la temporada 2025. “No puedo esperar a que llegue el próximo año. Pasar a WorldSSP es otro sueño hecho realidad”, comentó el piloto. Sin duda, el talento y la determinación de Mahendra auguran un futuro brillante en la categoría superior, donde tendrá la oportunidad de seguir haciendo historia y representar con orgullo a Indonesia en el escenario mundial.

La hazaña de Aldi Satya Mahendra no solo marca un antes y un después para el motociclismo en su país, sino que también envía un poderoso mensaje: el trabajo duro y la perseverancia pueden abrir las puertas a la grandeza, independientemente del lugar de origen.

Un título que inspira a toda una generación

El éxito de Mahendra también resuena más allá del ámbito deportivo. Para Indonesia, un país con una creciente afición al motociclismo, este título es un símbolo de orgullo nacional. Su victoria podría inspirar a una nueva generación de jóvenes pilotos indonesios, que ahora ven en Aldi un referente a seguir y la prueba viviente de que es posible llegar a lo más alto.

Así, con apenas 19 años, Aldi Satya Mahendra ha demostrado que su historia en el motociclismo acaba de comenzar. La temporada 2025 promete ser aún más emocionante, con su debut en **WorldSSP** y nuevas oportunidades para que el piloto indonesio siga dejando huella.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por





Global Tyre Partner of Formula 1*

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024
MEXICO CITY **PREVIEW** MEXICO

COMPOUNDS



CIRCUIT INFORMATION

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Copyright © Pirelli 2024. Rights free for media use.

FÓRMULA 1 >>>

GP MÉXICO

Autódromo Hermanos Rodríguez

La Fórmula 1 aterriza en la **Ciudad de México** para una nueva edición del Gran Premio en el histórico **Autódromo Hermanos Rodríguez**, en una semana clave para los equipos, que se enfrentarán no sólo a las características únicas del circuito, sino también a la validación de los **neumáticos más blandos de Pirelli para 2025**. El aire enrarecido de la altitud y las exigentes condiciones del trazado prometen un fin de semana lleno de retos y, potencialmente, sorpresas.

Neumáticos y estrategia en el punto de mira

Este fin de semana, los equipos tendrán que gestionar un factor crucial: los **neumáticos C3, C4 y C5**, designados para el Gran Premio y un

escalón más blandos que en ediciones anteriores. Sin embargo, lo más interesante llegará en la **FP2**, donde los equipos probarán los **prototipos de neumáticos de 2025**, sin las tradicionales bandas de color. Esta sesión, de 90 minutos, se dedicará exclusivamente a validar el rendimiento y la durabilidad de estos compuestos, clave para el futuro del deporte.

Durante esta prueba en competición, todos los equipos estarán sujetos a un programa riguroso establecido por **Pirelli**, incluyendo una tanda de rendimiento y otra larga con cada set de neumáticos. Los datos obtenidos se analizarán cuidadosamente para ajustar los compuestos de cara a la próxima temporada.

El reto del Autódromo Hermanos Rodríguez

El circuito mexicano, de **4,304 kilómetros**, cuenta con 17 curvas y es conocido por la baja degradación de los neumáticos, aunque la altitud de **más de 2.000 metros** sobre el nivel del mar juega un papel fundamental. La menor densidad del aire reduce la carga aerodinámica generada, lo que, sorprendentemente, **permite alcanzar velocidades muy elevadas**, como los **372,5 km/h** que logró Valtteri Bottas en 2016. A pesar de esta configuración de alta velocidad, los pilotos tienen que estar atentos al **graining** y a la pérdida de temperatura de los neumáticos en las largas rectas, lo que añade dificultad a las frenadas.

Este año, los organizadores han **reasfaltado la sección entre las curvas 12 y 15**, mejorando la superficie de una pista que tiende a ofrecer poco agarre al principio del fin de semana, aunque mejora considerablemente conforme se acumula goma en el asfalto.

Histórico y favorito

El Gran Premio de México tiene una rica historia, con **23 ediciones** disputadas en tres periodos diferentes: de 1963 a 1970, de 1986 a 1992, y desde 2015 hasta la fecha. **Max Verstappen** es el piloto más exitoso en esta carrera con cinco victorias, y su equipo, **Red Bull**, lidera el palmarés con el mismo número de triunfos. Este circuito es especial tanto para los equipos como para los aficionados mexicanos, que reciben con entusiasmo a la Fórmula 1 cada año.

Con todo en juego tanto en el campeonato de pilotos como en el de constructores, los equipos no solo se enfrentan al desafío de preparar sus monoplazas en menos tiempo debido al test de Pirelli, sino que deberán adaptarse rápidamente a las condiciones de la pista para afinar sus estrategias de cara a la **carrera del domingo**, que, como suele ser habitual en México, podría resolverse con una sola parada en boxes.



ZONTES 703RR

Desafiando el mercado de las motocicletas deportivas



La nueva Zontes 703RR marca el ingreso de la marca en el segmento de las motos deportivas con una combinación única de diseño, tecnología y prestaciones avanzadas

Zontes, fiel a su lema “Dreams never Stop”, da un paso crucial en el mundo de las motocicletas deportivas con la **presentación de la imponente Zontes 703RR**. Este modelo representa la esencia de la visión de la marca: ofrecer una moto de diseño impactante y alta tecnología para los usuarios más exigentes. La nueva 703RR no solo presenta un estilo y equipamiento de alto nivel, sino que destaca en todos sus aspectos técnicos, desde su motor hasta su sistema de frenado y su confort.

Diseño deportivo y un chasis que roba miradas

La **Zontes 703RR** llama la atención a primera vista gracias a un diseño afilado y agresivo que refleja su espíritu deportivo. Con líneas angulosas y una **iluminación LED de última generación**, esta motocicleta irradia dinamismo en cada detalle. Zontes ha puesto especial énfasis en la integración entre forma y función, lo cual se evidencia en los deflectores integrados en la carrocería, optimizando tanto la estética como la aerodinámica.

El chasis es un pilar fundamental de este modelo, fabricado íntegramente en aluminio, desde el basculante hasta el subchasis desmon-

table, elementos característicos de la marca. Este **ligero chasis de apenas 12 kg**, con una resistencia de hasta 20.000 N, y el subchasis de 2,5 kg y 15.000 N de resistencia aseguran un rendimiento excepcional sin comprometer la ligereza, un equilibrio perfecto para aquellos que buscan calidad y deportividad.

Ciclística de alto rendimiento para los más exigentes

La Zontes 703RR no decepciona a los aficionados más técnicos, ya que ofrece una ciclística que combina **suspensiones de gama alta** de la mano de **Marzocchi**. Esta configuración incluye una horquilla invertida ajustable en tres

niveles (precarga, extensión y compresión) y un monoamortiguador trasero con ajuste en precarga y extensión. Este sistema, que actúa sobre un mecanismo de bieletas progresivo, asegura una **respuesta óptima y personalizada** en cualquier tipo de conducción.

En cuanto al sistema de frenos, la Zontes 703RR monta componentes de **J.Juan** con pinzas radiales de cuatro pistones y bomba radial, junto con discos semiflotantes de 300 mm, lo cual garantiza una frenada precisa y eficiente. Complementada con los avanzados neumáticos **Michelin Power 6**, esta moto promete un **agarre excelente y maniobrabilidad superior**.



ZONTES 703RR >>>

Motor tricilíndrico de alta tecnología

El corazón de la Zontes 703RR es un **motor tricilíndrico de alta compresión** diseñado y fabricado por la propia marca, con una potencia que eleva los estándares del segmento. Con **74,5 Nm de par motor a 8.500 rpm**, esta máquina asegura una entrega constante y progresiva gracias a su disposición a 120°. El sonido de este motor, junto con su transmisión de relación cerrada con Quickshift, potencia la experiencia deportiva. Además, el **sistema Ram Air** maximiza la eficiencia en la alimentación de aire, mientras que la incorporación de **pistones forjados, tratamiento DLC y un embrague antirrebote** garantizan una conducción potente y suave.

Innovación en conducción y tecnología para el confort

La tecnología avanzada es uno de los puntos fuertes de esta motocicleta. Con **control de tracción, ABS de doble canal y dos modos**

de conducción, la Zontes 703RR ofrece un control óptimo en cualquier situación. Su **pantalla TFT de 6,75 pulgadas** configurable proporciona al usuario toda la información necesaria en tiempo real, como presión y temperatura de neumáticos, navegación y conectividad. Zontes también ha pensado en la comodidad del usuario, integrando **puños calefactables y un sistema de arranque sin llave de última generación**, el cual permite incluso gestionar el tapón de combustible, una característica innovadora en este tipo de motocicletas.

El lanzamiento de la **Zontes 703RR en España está previsto para abril de 2025**, y estará disponible en dos elegantes combinaciones de color: blanco/rojo y blanco/azul. Aunque el precio aún no se ha anunciado, la marca ha asegurado que será altamente competitivo y contará con **cinco años de garantía y seguro de regalo**, un atractivo adicional para quienes buscan una motocicleta deportiva de alta gama sin comprometer el presupuesto.



El Colmao del Gallego

Un universo de sabores a tu alcance

www.elcolmaodelgallego.com



Un verdadero placer al paladar en pleno centro de Jerez, junto a la Plaza de Toros. El maridaje perfecto entre tradición e innovación



*Local recomendado
por Siente Motor*

Calle José Gómez Gallito 2 · 956 30 64 70 · JEREZ



CAMPEONATO DE ESPAÑA MOTOCROSS

Butrón y Congost consolidan su liderato

José Antonio Butrón en ÉliteMX1 y Gerard Congost en ÉliteMX2 se mantienen como líderes tras la undécima cita del Campeonato de España de Motocross 2024 en el Circuito Montperler

La undécima cita del **Campeonato de España de Motocross** tuvo lugar en Bellpuig, donde el **Circuito Montperler** fue testigo de intensas batallas entre los mejores pilotos de la temporada. Bajo un cielo despejado y con el apoyo masivo de los aficionados, el evento brilló en un fin de semana lleno de velocidad, técnica y emoción.

Butrón se lleva el pódium de ÉliteMX1 y conserva la Placa de líder 24MX

La categoría **ÉliteMX1** arrancó con Fabio Dos Santos en cabeza durante las primeras vuel-

tas, pero fue **Ander Valentín** quien tomó el liderazgo tras un excelente inicio de carrera. **José Antonio Butrón**, afectado por una caída el día anterior, demostró su determinación al remontar junto con **Carlos Campaño**, terminando en segunda y tercera posición, respectivamente, tras una gran actuación de Valentín, que finalizó como ganador de la primera manga.

En la segunda manga, Dos Santos salió con ventaja, pero **Butrón tomó rápidamente el control**, seguido de cerca por Campaño. La lucha fue intensa, y aunque Campaño intentó un último ataque, Butrón logró mantener la ventaja para hacerse con la victoria. El pódium de ÉliteMX1 quedó finalmente conformado por Butrón, Valentín y Campaño, consolidando a **Butrón como líder con la Placa 24MX**.

Samuel Nilsson fue el protagonista de la categoría **ÉliteMX2**, dominando ambas mangas

de principio a fin. En la primera manga, Nilsson se colocó rápidamente en cabeza y mantuvo a raya a **Gerard Congost** y **Adrià Monné**, quienes completaron el pódium. En la segunda manga, Nilsson repitió su éxito con un desempeño impecable, llevándose el doblete en Bellpuig. Gerard Congost, a pesar de terminar en tercer lugar, mantuvo la **Placa de líder 24MX en ÉliteMX2**, asegurando su ventaja de cara a las próximas citas.

Emoción en MX85: Pau Caudet se corona campeón

En la categoría **MX85**, Pau Caudet y Jorge Salvador llegaron a Bellpuig como favoritos al título. **Jordi Alba** comenzó la carrera con fuerza, tomando la delantera y manteniéndose imbatible hasta el final. A pesar de una salida desfavorable, **Caudet logró remontar hasta el tercer lugar**, asegurando los puntos necesarios para proclamarse campeón de la categoría. Jorge Salvador, tras una ardua batalla, obtuvo el subcampeonato, con Caudet como campeón y Alba completando el pódium.

En **MXFemenino**, **Daniela Guillén** dejó claro por qué es la subcampeona del mundo, dominando de principio a fin y llevándose la victoria en Bellpuig. **Jana Sánchez**, rápida y constante, terminó en tercera posición tras una sanción por saltar con bandera amarilla, mientras que **Virginie Germond** ocupó el segundo lugar. Al finalizar la carrera, el seleccionador nacional de Motocross, Paco Rico, otorgó a Guillén y Sánchez la **placa de la FIM Europa** como campeonas del Motocross de las Naciones Europeas, un merecido reconocimiento a su talento.

Biel Pons, ganador del Best Whip

En un giro divertido, el público votó a través de Instagram y coronó a **Biel Pons** como el ganador del **Best Whip en Alhama**, sumando emoción al fin de semana.

Última parada en Calatayud

Con la próxima y última prueba del campeonato programada en Calatayud, Zaragoza, los líderes como Butrón y Congost miran hacia adelante para cerrar una temporada memorable.



FIA MOTORSPORT GAMES



La **Selección Española de Automovilismo** ha arrancado con fuerza su participación en las pruebas de Rally 2, Rally 4 y Rally Historic, además de la categoría de **Karting Slalom** en el Circuit Ricardo Tormo. Paralelamente, las competencias de **ESports F4 y GT** se han llevado a cabo en la Ciudad de las Artes y las Ciencias, donde los pilotos de simuladores han mostrado su destreza en esta innovadora modalidad del evento.

Tras una **ceremonia de inauguración espectacular**, en la que la selección desfiló entre vítores del público, los pilotos han tomado contacto con sus máquinas y han arrancado con los primeros tramos de competición.

Cohete Suárez y Pin Iglesias lideran en Rally 2 con el Skoda Fabia RS

En el tramo de clasificación, el tándem formado por **Cohete Suárez y Pin Iglesias**, a bordo de su Skoda Fabia RS, ha destacado con una actuación brillante que los coloca en primer lugar en la categoría **Rally 2**. “Es solo una toma de contacto, pero nos sentimos preparados y listos para disfrutar”, declaró Suárez al finalizar el tramo. **Alejandro Cachón y Borja Rozada**, con su Toyota Yaris GR, aseguraron el segundo mejor tiempo, mostrando gran competitividad en esta primera jornada. En **Rally 4**, **Sergi Pérez y Axel Coronado** lograron un notable cuarto puesto con el Peugeot 208, marcando un inicio prometedor en su categoría.

Por su parte, **Antonio Sainz y Carlos Cancela** enfrentaron dificultades técnicas en Rally His-

toric con su Porsche 911, impidiéndoles finalizar el tramo de clasificación. Aun así, confían en resolver los problemas mecánicos para reincorporarse a la competición mañana.

Espectáculo en el Museo de las Ciencias con el equipo de ESports

Mientras, en la **Ciudad de las Artes y las Ciencias**, **Pablo Espés y Andrés Mesa**, pilotos de simuladores en F4 y GT, han tenido sus primeros entrenamientos y mangas clasificatorias. **Mesa** logró meterse en el top 15 de su grupo en el trazado virtual de Ricardo Tormo, aunque fue descalificado por un fallo técnico y deberá partir último en la jornada de mañana. Espés, por su parte, logró posicionarse como uno de los referentes en esta primera jornada al finalizar sexto en su grupo, situándose como una de las promesas en la competición virtual.

Gran desempeño del equipo español en Karting Slalom

En **Karting Slalom**, los pilotos **Sandro Pérez y Neus Llin** han demostrado su destreza, ubicándose entre los diez mejores del día en una categoría con 21 países competidores. España se posiciona en un meritorio cuarto lugar general en esta disciplina, con Pérez cerrando en el top 10 y Llin en el top 7, asegurando su regreso a la pista este sábado para la siguiente fase. “Hemos hecho un gran trabajo y estamos preparados para volver con fuerza el sábado”, afirmó Neus Llin.



El placer
de la buena
mesa

La Lonja
Restaurante



Avenida Puertas del Sur 44 · JEREZ · 856 504 132

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com