STOP BULLYING

TU CANAL DE MOTOR DEL SUR DE ESPAÑA

MEDIO OFICIALMENTE CONTRA EL ACOSO ESCOLAR

SIENTEMOTOR

N9 · 18 OCTUBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE

WORLDSBK

JEREZ HARÁ HISTORIA

LOS CAMPEONATOS DE VELOCIDAD MASCULINO Y FEMENINO ECHARÁN EL TELÓN EN JEREZ

MX LA BAÑEZA

EMOCIÓN EN ESTADO PURO

Luchadora incansable

SARA SÁNCHEZ

ABSA NO AL BULLYING

CAMPEONATO MUNDIAL DE ENDURO EXTREMO · SEA TO SKY

Circuito de Jerez Ángel Nieto

Diputación de Cádiz

rfme

ESBK

Campeonato de España de Superbike

FAM Federación Andaluza de Motociclismo

LA GRAN FINAL

JEREZ II' 24

2 Y 3 NOVIEMBRE

YouTube Live

rfme real federación motociclista española

Comisión Femenina Motociclismo

Consejo Superior de Deportes

Lambea car

PERIS

Kawasaki Let the Good Times Roll

YAMAHA RACING

HONDA

BeOn

Andreani MHS

GBRacing World Class Motorcycle Protection

DUNLOP

PIRELLI

Velocidad en estado puro

Manolo Gil
Director Siente Motor

Bienvenid@s al noveno número de nuestra revista, una edición muy especial que llega en un momento crucial para todos los amantes del motor: ¡este fin de semana se celebra la última prueba del Campeonato del Mundo de Superbikes!

En Siente Motor no buscamos excusas para no estar allí. Sabemos que un evento de esta magnitud merece toda nuestra atención y esfuerzo, y por eso estamos preparados para ofreceros la mejor cobertura. Durante estos días, los motores rugirán con más fuerza que nunca y estaremos al pie del cañón para traeros cada adelantamiento, cada curva y cada emoción que se viva en la pista.

Sabemos que muchos de vosotros estaréis allí, compartiendo esa pasión que nos une, y para los que no podáis asistir, podéis contar con nosotros para que os hagamos sentir parte de la acción.

Además, no podemos dejar de agradeceros, una vez más, todo el apoyo que nos habéis dado número tras número. Siente Motor sigue creciendo gracias a vosotros, a vuestros mensajes, a vuestras sugerencias y a la comunidad que estamos construyendo juntos.

Os animamos también a seguirnos en redes sociales, donde estaremos compartiendo contenido exclusivo y en tiempo real de esta gran prueba. ¡No dejéis de acompañarnos y formar parte de esta aventura!

GRACIAS POR TODO!!!!!!

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motocilismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com

PUBLICACIÓN GRATUITA
Todos los derechos reservados

SUMARIO

Siente Motor num. 9 · Octubre'24

06 WORLDSBK
La fiesta se decide en Jerez

10 EN FEMENINO
Sara Sánchez

14 ENDURO
El mejor enduro llega a Turquía

16 UNA DE RALLY
Rally de Marruecos

20 RALLY CRONO CASTILLO DE LOCUBÍN
El equipo jiennense se impone con contundencia en una prueba local

22 CAMPEONA DE EXPAÑA DE MOTOCROSS
La Bañeza no defrauda

24 UNA DE SUPERCOCHES
Ferrari F80

28 UNA DE RALLY
Ogier toma la delantera por la mínima en el rally europeo

32 MX PROTOUR YAMAHA

34 NOVEDADES MOTOS
Zontes 368G

38 EL RINCÓN DE FAMOTOS
Minivelocidad y supermotard en Sanlúcar

Navarro Hnos.

CALIDAD Yamaha al mejor precio

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO

2.299€*

YAMAHA

Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluídos

LA FIESTA SE DECIDE EN JEREZ

Toprak Razgatlioglu y Nicolo Bulega protagonizan un duelo espectacular en el Superpole Race y en la Carrera 2, dejando el título en el aire para la última ronda en Jerez.

La temporada de **WorldSBK 2024** sigue intensificándose y llegará a su clímax en **Jerez** tras un fin de semana cargado de emoción en el **Rally de Portugal**. **Toprak Razgatlioglu** (RO-KiT BMW Motorrad WorldSBK Team) y **Nicolo Bulega** (Aruba.it Racing - Ducati) ofrecieron una lucha titánica que mantuvo en vilo a los aficionados, marcando la pauta para la decisiva cita en tierras españolas.

El momento más vibrante del fin de semana llegó en la **Tissot Superpole Race**, donde Bulega superó a **Razgatlioglu por solo 0.003 segundos**, registrando el final más apretado en la historia de WorldSBK. Bulega, quien se benefició de la **estrategia de neumáticos más blandos (SCQ)**, consiguió cronometrar su ataque a la perfección en los metros finales para reclamar su **cuarta victoria de la temporada**.

Razgatlioglu, quien partía desde la pole, optó por una estrategia más conservadora con el neumático más duro **SCX**, pero después de perder posiciones en la primera vuelta, el piloto turco demostró una vez más su maestría en el asfalto. Recuperó la delantera y lideró hasta los momentos finales, solo para ser superado por el joven Bulega en un final espectacular. "Perdí la carrera en la línea de meta, pero estoy contento con el rendimiento", declaró Razgatlioglu, destacando la importancia de este resultado para el campeonato.

En **Race 2**, el desafío no fue menos intenso. Razgatlioglu, que estaba en una posición de coronarse campeón si los resultados jugaban a su favor, **logró su victoria número 56** en WorldSBK. Sin embargo, no fue una tarea fácil. Tras una salida algo titubeante, cayendo hasta la quinta posición, el piloto turco tuvo que remontar, adelantando a leyendas como **Jonathan Rea** y **Danilo Petrucci**, antes de dar caza al líder inicial de la carrera, **Álvaro Bautista**.

ONBOX
ACERBIS
SBK

El español, que comenzó desde la primera fila y lideró las primeras seis vueltas, cometió un error en la curva 6 que permitió a **Toprak tomar la delantera**. A partir de ahí, Razgatlioglu consolidó su ventaja mientras Bautista quedó atrapado en una lucha interna con su compañero de equipo, Bulega. **Bautista**, sabiendo que ya estaba fuera de la lucha por el título, decidió desempeñar el papel de escudero, permitiendo que Bulega mantuviera el segundo puesto y su posición en la pelea por el campeonato. “No quise arriesgar, lo más importante es que como equipo ayudemos a Nicolo”, confesó Bautista tras la carrera.

Por su parte, **Jonathan Rea** completó una sólida actuación en **cuarta posición**, logrando su mejor resultado desde la ronda de Donington. Sin embargo, fue un día solitario para el seis veces campeón del mundo, quedando lejos del podio y con poca presión por detrás.

El gran beneficiado del día en términos de clasificación general fue **Danilo Petrucci**, que, aunque terminó séptimo, aseguró el título de **Piloto Independiente del Año** tras una destacada temporada con el equipo **Barni Spark Racing Team**.

Con todo lo que está en juego, el campeonato de **WorldSBK** se decidirá en **Jerez**, donde Razgatlioglu llega con **46 puntos de ventaja sobre Bulega**. Aún quedan **62 puntos** por disputar en la última ronda, y el título sigue estando al alcance de ambos pilotos. **Ducati**, por su parte, lidera el campeonato de fabricantes con 35 puntos sobre sus rivales, buscando cerrar la temporada con un triunfo más.

El jefe de equipo de Hyundai Motorsport, **Cyril Abiteboul**, resumió el sentimiento en el paddock: “El título aún no está decidido, y Jerez será el escenario final de lo que ha sido una temporada increíble”.

Será una batalla a muerte en la pista española, con dos pilotos en su mejor forma buscando alcanzar la gloria máxima del motociclismo.

¿Buscas equipo?

SHM TEAM

ESPÍRITU GANADOR

FIM

JuniorGP
FIM JuniorGP World Championship

ESBK
Campeonato de España de Superbike

EQUIPO DE COMPETICIÓN ALTAMENTE CUALIFICADO

PARTICIPAMOS EN CAMPEONATOS NACIONALES E INTERNACIONALES

TRABAJO
HUMILDAD
CONSTANCIA
COMPAÑERISMO

Más info: 644 065 890 · info@superhugo.es

WWW.SUPERHUGO.ES

CONOCIENDO A SARA SÁNCHEZ

La piloto que se abre paso en el motociclismo mundial

A sus 26 años, la catalana sigue rompiendo barreras en el WorldWCR, mostrando su talento en la élite tras una trayectoria marcada por la pasión familiar y su perseverancia en el mundo del motor.

Sara Sánchez, piloto del **511 Terra&Vita Racing Team**, ha recorrido un largo camino hasta llegar a lo más alto del motociclismo mundial. A sus 26 años, la barcelonesa ha pasado de las competiciones regionales a ser una de las protagonistas de la temporada inaugural del **World Women's Championship Racing (WorldWCR)**, una nueva categoría que está revolucionando el panorama de las carreras de motos.

Desde su infancia, el motociclismo ha sido parte de su vida. **"Todo empezó con el motocross"**, recuerda Sara, quien a los siete años recibió como regalo su primera motocicleta, una Honda de 50cc. A partir de ese momento, comenzó una carrera imparable que la ha llevado a competir en circuitos de toda Europa.

Una carrera forjada en familia

Detrás de cada victoria, de cada curva tomada al límite, está la figura de su padre, quien ha sido su principal mentor y apoyo desde el primer día. **"Mi padre ha sido el principal referente en mi carrera"**, afirma Sara. No solo la introdujo al mundo de las dos ruedas, sino que durante muchos años fue también su mecánico y acompañante en todas las competiciones. **"No teníamos un equipo profesional en mis inicios. Éramos mi padre, mi tía y yo"**, añade.

Juntos viajaban por toda España, participando en competiciones regionales y nacionales. Fue en 2016 cuando Sara comenzó a destacar en el panorama español, ganando la **RFME Women's Open Yamaha 3R Cup**. Este logro marcó el inicio de su carrera internacional, con participaciones en Italia y en la **Copa Femenina de Europa**, donde fue subcampeona en 2021 y 2022.

El regreso tras una pausa forzada

No todo ha sido fácil en la carrera de Sara. **Un accidente en el circuito de Estoril** cuando tenía 15 años hizo que su padre tomara la difícil decisión de alejarla de las pistas durante tres años. **"Mi padre se asustó mucho y decidió vender todas las motos"**, recuerda. Sin embargo, el amor por el motociclismo fue más fuerte y, a los 18 años, Sara volvió a competir, esta vez con su padre nuevamente a su lado.

Esta determinación ha sido una constante en su carrera, y ahora, en el **WorldWCR**, Sara se ha consolidado como una de las mejores pilotos de la parrilla. Su reciente victoria en Estoril, apenas antes de la ronda final de la temporada inaugural, es una prueba de ello.

Compromiso total con las dos ruedas

La entrada de Sara en el **WorldWCR** ha marcado un antes y un después en su vida. Tras

años combinando su trabajo en una oficina con las competiciones, este año decidió dar el salto al motociclismo a tiempo completo. **"Dejé mi trabajo de 40 horas a la semana para centrarme en el campeonato mundial"**, comenta. A pesar de los sacrificios que esto ha implicado, cuenta con el apoyo incondicional de sus antiguos compañeros de trabajo, quienes siempre estuvieron a su lado durante su trayectoria.

Además de competir, **Sara también colabora como comentarista en las retransmisiones de MotoGP en Catalunya Radio**, donde aporta su visión técnica y experiencia como piloto. Esta faceta la ha ayudado a perfeccionar su análisis de las carreras y los circuitos, algo que, asegura, también le beneficia en la pista. **"Analizar los circuitos para las retransmisiones me ayuda a mejorar como piloto"**, afirma.

Un día a día entre el motociclismo y la vida normal

Cuando no está en las pistas, **Sara vive una vida tranquila en un pequeño pueblo cercano a los Pirineos**, en Gironella, donde comparte su hogar con su perro, llamado 'Gas', y su gato. A pesar de su apretada agenda de entrenamientos y carreras, trata de encontrar tiempo para su círculo cercano, aunque reconoce que no siempre es fácil. **"A veces me pierdo muchas reuniones con mis amigos por las carreras, pero aprecio mucho cuando consigo estar con ellos"**, comenta.

Inspiración en Marc Márquez y el apoyo de los fans

Como muchos pilotos españoles, **Sara encuentra inspiración en Marc Márquez**, el seis veces campeón mundial de MotoGP. **"Lo que más admiro de él es su capacidad para superar los momentos difíciles y volver a lo más alto"**, asegura Sara, quien ha visto en las luchas y sacrificios del piloto catalán un reflejo de sus propios retos en el motociclismo.

El **creciente apoyo de los aficionados** también ha sido un gran impulso para Sara y sus compañeras en el **WorldWCR**. La visibilidad que la categoría ha ganado dentro de la estructura del **WorldSBK** ha permitido que los fans conecten más con las pilotos, algo que Sara valora enormemente. **"Es genial ver cómo los fans se interesan por nuestra categoría y cómo nos apoyan en cada carrera"**, dice emocionada.

Un futuro lleno de desafíos

Con un camino marcado por la perseverancia, el talento y el apoyo familiar, Sara Sánchez sigue escribiendo su historia en el mundo del motociclismo. Su carrera, aún en ascenso, es un ejemplo de que, con esfuerzo y pasión, es posible alcanzar lo más alto. Ahora, tras su primera victoria en el WorldWCR, Sara tiene la mirada puesta en los próximos desafíos, con el objetivo claro de seguir haciendo historia en una disciplina que, gracias a su talento y trabajo, cada vez es más inclusiva y emocionante.

Auto - Moto
Navarro Hnos.

PEUGEOT

SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE*

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

DESDE
3.199€

69€/mes
*sin entrada y con matrícula de regalo***

** Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre*
** * Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup*

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

EL MEJOR HARD ENDURO LLEGA A TURQUÍA

Manuel Lettenbichler conquista la victoria en la sexta ronda del Hard Enduro en Turquía

El piloto alemán del **Red Bull KTM Factory Racing**, **Manuel Lettenbichler**, se llevó la victoria en la sexta ronda del **Campeonato Mundial de Enduro Extremo (FIM HEWC)**, celebrada en la icónica prueba **Sea To Sky**, en Turquía. Lettenbichler, que ha sido el gran dominador de la temporada, superó a sus principales rivales en las etapas finales de la **Carrera de la Montaña**, asegurando su triunfo por delante de **Graham Jarvis** (Husqvarna) y **Mario Roman** (Sherco Factory Racing), quienes completaron el podio en segunda y tercera posición, respectivamente.

Una prueba extrema desde el mar hasta la cima

La fase final, conocida como **Carrera de la Montaña**, llevó a los pilotos por un desafiante recorrido de 65 kilómetros que inició en la costa del Mediterráneo y culminó en la cima del **Monte Olimpo**, a unos 2.365 metros de altitud. Este recorrido exigió al máximo a los competidores, combinando terrenos técnicos con una impresionante ascensión.

Lettenbichler, a pesar de sufrir una lesión en la muñeca durante las clasificaciones, mostró una notable determinación. Desde el comienzo de la carrera, tomó el liderazgo y mantuvo un ritmo sólido que le permitió controlar la competencia desde las primeras secciones del trayecto.

Duelos intensos y estrategia clave

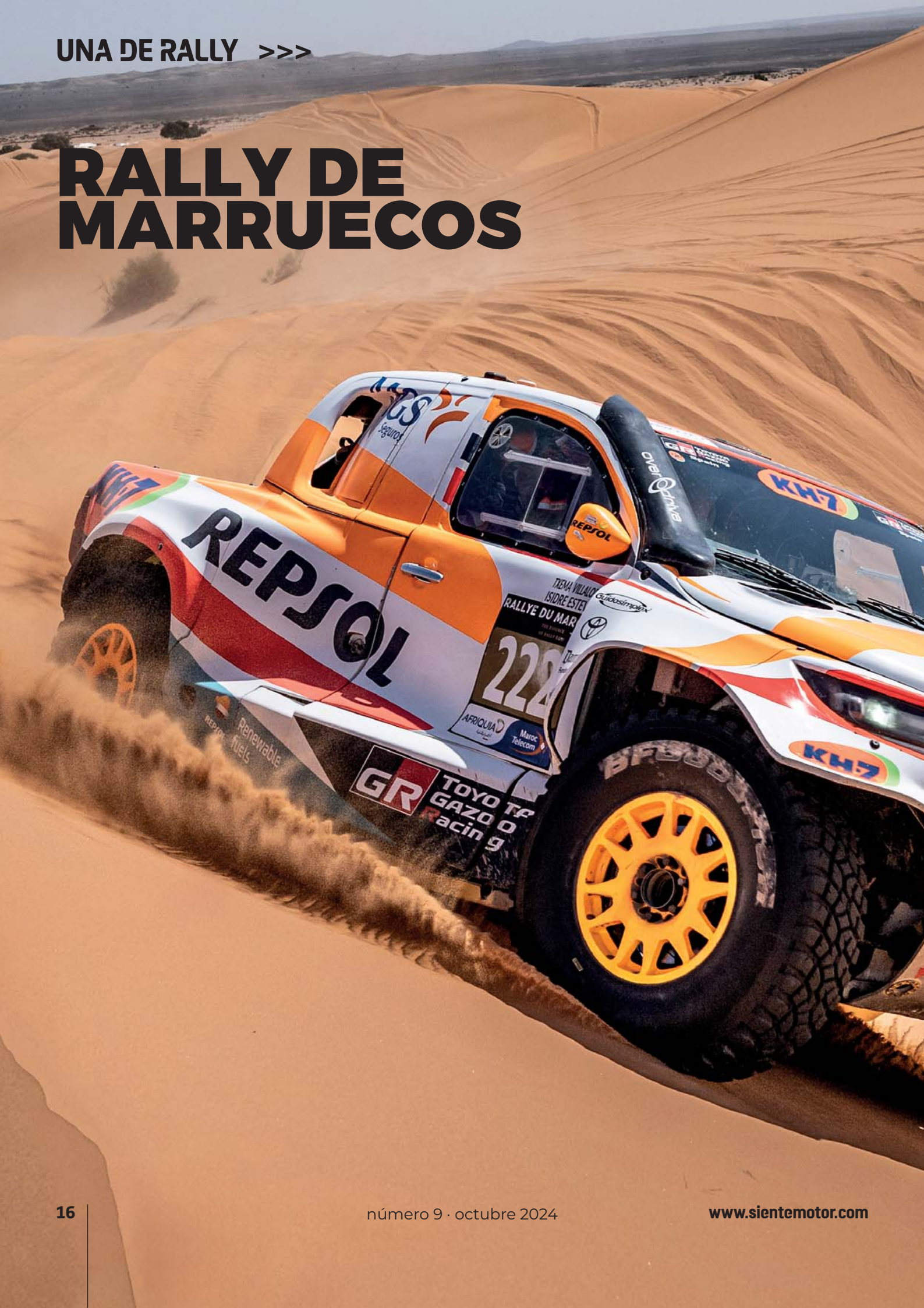
Aunque **Mario Roman** se posicionó como su principal rival, un incidente en el que dañó el escape de su moto permitió a Lettenbichler aumentar su ventaja. En los últimos kilómetros, el veterano Graham Jarvis protagonizó una espectacular remontada, asegurando el segundo puesto tras superar a varios de sus competidores.

Con esta victoria, Lettenbichler continúa consolidando su dominio en el campeonato, habiendo ganado **cinco rondas** en lo que va de temporada.

La próxima y última cita del **FIM HEWC** se llevará a cabo en España con el **24MX Hixpania Hard Enduro**, del 25 al 27 de octubre, donde se decidirá el campeón de la temporada y del que daremos buena cuenta.

31

RALLY DE MARRUECOS



TOYOTA GAZOO Racing termina exitosamente el Rally de Marruecos e Isidre Esteve completa su mejor participación

TOYOTA GAZOO Racing logró un sólido desempeño en el **Rally de Marruecos**, finalizando entre los cuatro primeros en la difícil **Etapa 5**, que incluyó 273 km de recorrido cronometrado. Esta etapa desafiante llevó a los pilotos a enfrentarse a caminos rápidos de grava, dunas de arena técnicas y terrenos extremos, lo que puso a prueba sus habilidades y resistencia. A pesar de las duras condiciones, el equipo logró destacarse con resultados consistentes, preparando el terreno para futuras competiciones importantes como el Rally Dakar.

Lucas Moraes: Fortaleciendo su camino hacia el Dakar 2025

El brasileño **Lucas Moraes**, que debutaba en el Rally de Marruecos, mostró una notable progresión durante la carrera, culminando la **Etapa 5** en una impresionante **cuarta posición**. Este resultado, junto con su consistencia en las etapas anteriores, le permitió finalizar el rally en la **14ª posición general**, lo que supone una importante experiencia para su preparación de cara al **Rally Dakar 2025**.

Además, con su desempeño en Marruecos, Moraes consolidó su **tercer puesto en la Clasificación del Campeonato Mundial de Rally-Raid 2024 (W2RC)**, un reflejo de su creciente confianza y habilidad al volante. Su participación no solo le ha permitido sumar puntos valiosos, sino también afianzar su capacidad de competir al más alto nivel.

Seth Quintero: Una actuación constante a lo largo del evento

Por su parte, el estadounidense **Seth Quintero** demostró su gran regularidad en la competición, completando la **Etapa 5** en un destacado **segundo puesto**. Aunque tuvo que lidiar con contratiempos mecánicos a lo largo de la carrera, Quintero mantuvo una lucha constante que le permitió finalizar en la **quinta posición general** del Rally de Marruecos. A nivel de campeonato, cerró la temporada en la **sexta posición general del W2RC**, mostrando momentos brillantes durante todo el año.

Isidre Esteve: El mejor ensayo para el Dakar 2025

El piloto español **Isidre Esteve**, junto a su copiloto **Txema Villalobos**, brillaron en el Rally de Marruecos, sacando el máximo provecho de su **Toyota Hilux T1+**. Esteve completó la prueba en una notable **12ª posición en la categoría Ultimate** (18ª en la clasificación general absoluta), una actuación que reafirma su potencial de cara al **Rally Dakar 2025**.

Esteve destacó la excelente puesta a punto de su Toyota Hilux, y la importancia de esta prueba como preparación para el Dakar: "**No hemos tenido ningún problema mecánico ni pinchazos, y además, tuvimos la oportunidad de abrir pista en una etapa, algo que no hacía desde mi época en moto. Ha sido fantástico**", afirmó el piloto de Oliana, mostrando su satisfacción por el rendimiento del vehículo y las sensaciones durante la carrera.

La confianza en el **Toyota Hilux T1+** se ha fortalecido con esta participación, como subraya Esteve: "**Aquí en Marruecos he sido más competitivo que nunca, y se han confirmado las sensaciones que ya tenía en el Dakar. Con este coche, nos sentimos muy seguros y preparados para la próxima edición del Dakar**".

Miras puestas en el Dakar 2025

Con el Rally de Marruecos finalizado, el **Repsol Toyota Rally Team** ya se enfoca en su próximo gran reto: el **Rally Dakar 2025**, que se celebrará en **Arabia Saudí del 3 al 17 de enero**. Este será el tercer año en el que Esteve y su equipo competirán con el **Toyota Hilux T1+**, en busca de consolidar su presencia en la competición más exigente del automovilismo off-road.

TOYOTA GAZOO Racing lidera la clasificación de constructores

Gracias al desempeño consistente de sus pilotos, **TOYOTA GAZOO Racing** ha consolidado su liderazgo en la **Clasificación del Mundial de Constructores**, lo que coloca al equipo en una posición favorable para retener el título en el Campeonato Mundial de Rally-Raid 2024 (W2RC).

motorrad
INDESE

LLEGA DONDE QUIERAS

+34 958 51 30 48
info@indesemotorrad.com

Av. de Andalucía, s/n
Chana, 18015 Granada

motorrad
INDESE

IV RALLY-CRONO CASTILLO DE LOCUBÍN

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE RALLY-CRONOS

El equipo jiennense se impone con contundencia en una prueba local llena de emoción y grandes actuaciones

El equipo local compuesto por **Adolfo y Esther Gutiérrez** ha hecho historia este domingo en la cuarta edición del **Rally-Crono de Castillo de Locubín**, consolidando su dominio en casa con una victoria que reafirma su calidad en el mundo del motor. El piloto alcalaíno, al volante de su **Renault Clío**, junto a su hermana y copiloto **FIA Esther Gutiérrez**, marcaron el mejor tiempo en los tres tramos cronometrados disputados (el segundo tramo fue neutralizado), con un impresionante registro total de **24 minutos, 20 segundos y 6 milésimas**.

Con esta victoria, **Adolfo Gutiérrez** repite el éxito obtenido en la misma prueba un año atrás, pero esta vez acompañado por su hermana, haciendo aún más especial el triunfo en la tierra que los vio crecer. La dupla de la **Escudería Clásicos de Alcalá** se destacó por su velocidad y consistencia, logrando una ventaja de **1 minuto y 42 segundos** sobre sus más cercanos perseguidores, el equipo formado por **Antonio Marchal y David Nieto**, quienes competían con un **Mitsubishi Lancer Evo X**.

La tercera posición del podio fue ocupada por el equipo malagueño compuesto por **José Antonio González Flores** y **Juanma Cobos**, a bordo de un potente **BMW M3**. Este resultado tiene un doble valor, ya que asegura a **Flores** el título de campeón de pilotos del **Campeonato Andaluz de Rally-cronos 2024**, mientras que **Cobos** deberá esperar a la próxima prueba en Gádor para intentar coronarse en la categoría de copilotos.

La clasificación del **Top 10** de esta emocionante prueba fue completada por otros equipos que también brillaron en la jornada. En la **cuarta posición**, el dúo **José Ignacio Barrio/ Juan José Álvarez** con **Citroën Saxo** ofreció una actuación sólida. En **quinto lugar**, los hermanos **Jesús y Fernando Arjona** con su **Hyundai Accent** mantuvieron un ritmo competitivo. La sexta plaza fue para **Alejandro y Manuel Gómez**, seguidos en la **séptima posición** por

Juan Manuel Lorca/Miguel Ángel Leiva, quienes también pilotaban un **Citroën Saxo**. **José Manuel Marchal y José Manuel Montenegro** lograron la **octava plaza**, mientras que el **Top 10** fue completado por las duplas jiennenses de **Jorge López/Oscar Rufián** con **Opel Corsa** en novena posición, y **Francisco Javier Aceituno/Fernando Lendínez** con **Clío Sport** cerrando el grupo en décimo lugar.

Además de las posiciones generales, los trofeos de la **Copa Diputación de Jaén 2024** se repartieron entre los mejores pilotos del circuito provincial. **Adolfo Gutiérrez** se llevó el primer lugar, seguido por **Antonio David Marchal** y **José Ignacio Barrio**. En la categoría de copilotos, los reconocimientos fueron para **Esther Gutiérrez**, **David Nieto** y **Juan José Álvarez**.

En cuanto a las clasificaciones por clases, la victoria en la **Clase II** fue para **Barrio-Álvarez**, mientras que en la **Clase III** se subieron al podio **Aceituno-Lendínez**. En la **Clase IV**, la victoria fue para **Rafael Sánchez y María José Palomino**, y en la **Clase V** el triunfo fue para los hermanos **Gutiérrez**. Por último, en la **Clase VI**, el podio fue para el equipo **Marchal-Nieto**.

La próxima cita del **CARC-24** se celebrará los próximos **16 y 17 de noviembre** en el municipio almeriense de **Gádor**, con la esperada **Rally-Crono de Gádor / Rallye Sólo Renault Turbo**, donde se definirá el título de copilotos y se vivirá una emocionante clausura del campeonato.

Este fin de semana ha dejado claro que los Gutiérrez no solo han demostrado su poderío en casa, sino que han dado un golpe de autoridad en el campeonato, mostrando que son una fuerza imparable en el panorama automovilístico andaluz.

ALBISUA, LÓPEZ, MÁRQUEZ Y VILLEGAS, CAMPEONES

MX La Bañeza: Este pasado fin de semana, La Bañeza (León) acogió la última prueba del **Campeonato de España de Motocross** para las categorías **MXSub18, MX85, MX65 y MX-Máster**, un evento que también fue puntuable para la **Copa Iberoamericana de Motocross**. Con los títulos en juego, la tensión estaba al máximo, y los pilotos no decepcionaron, ofreciendo emocionantes carreras.

Manuel López vence, pero el título es para Gilen Albisua en MXSub18

En la categoría **MXSub18**, los cronos dejaron a **Xavier Camps** como el más rápido, seguido de **Manuel López** y **Alejo Peral**. López fue el gran protagonista, dominando ambas mangas y asegurando la victoria general del fin de semana. En la primera carrera, cruzó la meta por delante de **Marco Alonso** y **Mario Moreno**, mientras que en la segunda lo siguieron **Peral** y Alonso.

A pesar de la victoria de López, **Gilen Albisua** se coronó campeón de España en la categoría, con **Marco Alonso** como subcampeón y **Mario Moreno** completando el podio final de la temporada.

Jorge Salvador triunfa en MX85

En **MX85**, **Jorge Salvador**, **Pau Caudet** y **Jordi Alba** dominaron los cronos, y estos tres pilotos lucharon por las primeras posiciones en las dos mangas. Caudet se llevó la victoria en la primera, seguido de Salvador y Alba. Sin embargo, Salvador respondió ganando la segunda manga, relegando a Caudet al segundo puesto y a Alba al tercero.

Con esta victoria, Salvador encabezó el podio del fin de semana, seguido de Caudet y Alba. No obstante, el título de la temporada en esta categoría se decidirá en la última carrera del año, que se celebrará en Bellpuig el próximo fin de semana.

José Antonio López, campeón de MX65

La categoría **MX65** contó con 32 pilotos en la parrilla, y **José Antonio López** fue el más rápido en los cronos, seguido de **Iñaki Tolosa** e **Izan Rodríguez**. López ganó ambas mangas con autoridad. En la primera, terminó con una cómoda ventaja, con **Eleu José** y Tolosa completando el podio. La segunda manga siguió un patrón similar, con López llevándose la victoria, Tolosa en segundo lugar y Eleu en tercero.

Así, López se coronó campeón de la categoría, acompañado en el podio por Eleu José (plata) y Iñaki Tolosa (bronce).

Márquez y Villegas campeones en MXMáster

En **MXMáster**, **Antonio Villegas** fue el más rápido en los cronos, seguido de **Jonathan Márquez** y **Pablo de la Rosa**. Márquez ganó la primera manga, con De la Rosa en segundo lugar y **Alex Díaz** en tercero. En la segunda manga, De la Rosa se llevó la victoria, con Márquez y Villegas en segunda y tercera posición, respectivamente.

Al finalizar el campeonato, los protagonistas de la temporada fueron en **MXMáster3**: **Jonathan Márquez**, **Pablo de la Rosa** y **Víctor Martín**; y en **MXMáster4**: **Antonio Villegas**, **Borja Ramón Múgica** y **Raúl Méndez**.

FERRARI F80

1200 CV DE POTENCIA
EN ESTADO PURO

El **F80** es el nuevo superdeportivo de Ferrari, diseñado para convertirse en un ícono tecnológico y prestacional dentro de la marca, al nivel de modelos legendarios como el GTO (1984), el F40 y el LaFerrari Aperta (2016). Este modelo limitado a **799 unidades** representa la cúspide de la innovación de Ferrari, combinando un sistema híbrido de última generación con un motor de combustión interna V6 que genera **1.200 CV** en total, convirtiéndose en el coche de carretera más potente jamás fabricado por la compañía.

Innovación y Potencia Extrema

El F80 incorpora un motor **V6 híbrido** de 900 CV, junto con un sistema eléctrico de **300 CV** inspirado en la Fórmula 1 y el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC). La arquitectura del propulsor deriva del 499P, vencedor de las 24 Horas de Le Mans, e incluye un **e-turbo** que optimiza la respuesta del motor a bajas revoluciones, eliminando el retraso del turbo tradicional. Este motor, con tecnología avanzada, permite alcanzar un límite de revoluciones de **9.200 rpm**.

Aerodinámica y Diseño Innovador

Ferrari ha perfeccionado la aerodinámica del F80 con soluciones avanzadas como un **alerón móvil**, un **S-Duct** y un extractor que generan hasta **1.050 kg de carga aerodinámica** a velocidades de 250 km/h. Además, el supercar presenta un chasis de fibra de carbono con suspensión activa para maximizar el rendimiento tanto en pista como en carretera. Su diseño toma inspiración del mundo de la **aeroespacial**, fusionando elegancia y un enfoque extremo en eficiencia.

Conducción Ágil y Versátil

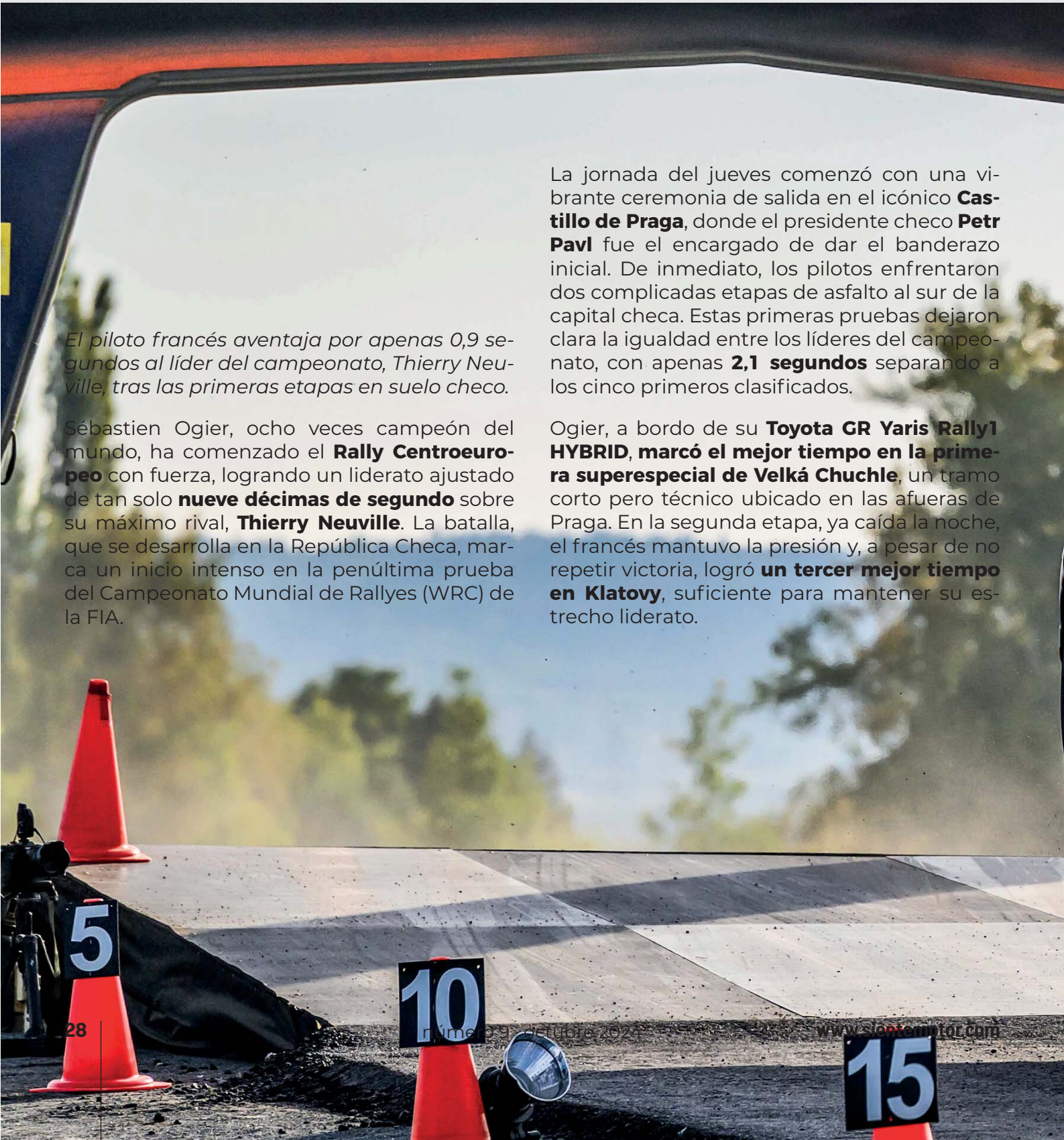
A pesar de ser un coche de pista, el F80 está diseñado para ofrecer **facilidad de conducción** en la carretera. Su configuración "1+" permite una experiencia cercana a la de un monoplaza, pero con suficiente espacio para un acompañante. Además, sus frenos **CCM-R Plus** y el sistema de tracción integral **e-4WD** garantizan un manejo preciso y seguro en cualquier tipo de situación, mejorando tanto la experiencia en circuito como en uso diario.

Con el F80, Ferrari redefine los límites de lo posible en el ámbito de los superdeportivos, conjugando **prestaciones de competición**, **tecnología híbrida de vanguardia** y un diseño inconfundible.

newcar
¡SU COCHE, COMO NUEVO!
C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ
+34 956 14 20 61
GARAGE
CAFE Co.
ESTD G 2001
GARAGE
CAFE Co.
COFFEE SHOP & PUB
Compartiendo pasiones
C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

RALLY CENTROEUROPEO

Ogier toma la delantera por la mínima



El piloto francés aventaja por apenas 0,9 segundos al líder del campeonato, Thierry Neuville, tras las primeras etapas en suelo checo.

Sébastien Ogier, ocho veces campeón del mundo, ha comenzado el **Rally Centroeuropeo** con fuerza, logrando un liderato ajustado de tan solo **nueve décimas de segundo** sobre su máximo rival, **Thierry Neuville**. La batalla, que se desarrolla en la República Checa, marca un inicio intenso en la penúltima prueba del Campeonato Mundial de Rallyes (WRC) de la FIA.

La jornada del jueves comenzó con una vibrante ceremonia de salida en el icónico **Castillo de Praga**, donde el presidente checo **Petr Pavl** fue el encargado de dar el banderazo inicial. De inmediato, los pilotos enfrentaron dos complicadas etapas de asfalto al sur de la capital checa. Estas primeras pruebas dejaron clara la igualdad entre los líderes del campeonato, con apenas **2,1 segundos** separando a los cinco primeros clasificados.

Ogier, a bordo de su **Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID**, **marcó el mejor tiempo en la primera superespecial de Velká Chuchle**, un tramo corto pero técnico ubicado en las afueras de Praga. En la segunda etapa, ya caída la noche, el francés mantuvo la presión y, a pesar de no repetir victoria, logró **un tercer mejor tiempo en Klatovy**, suficiente para mantener su estrecho liderato.

W2C
100% FOSSIL-FREE FUEL
PIRELLI
Rally3
ADAC

"**Estaba bastante resbaladizo**", comentó un Ogier cauteloso tras la primera jornada. "Todo bien, pero nada especial. Suele ser así un jueves; mañana habrá más acción", añadió, anticipando un viernes aún más complicado.

Por su parte, **Thierry Neuville**, actual líder del campeonato y piloto de Hyundai, tuvo un inicio más accidentado. Durante la primera especial, el belga cometió un leve error al golpear una bala de paja, lo que dañó la aerodinámica de su coche. "Me quité la aerodinámica en la parte delantera derecha al tocar estúpidamente una bala de paja y eso me perjudicará mañana", confesó Neuville visiblemente frustrado. A pesar del incidente, el piloto de Hyundai se las ingenió para mantenerse en la pelea, quedando a menos de un segundo de Ogier.

Mikkelsen se cuela en la lucha con Hyundai

El noruego **Andreas Mikkelsen**, también a los mandos de un **Hyundai i20 N Rally1 HYBRID**, se colocó en una prometedora tercera posición, a solo 0,8 segundos de Neuville. Mikkelsen, quien ha tenido un papel más discreto esta temporada, demostró que tiene el ritmo para pelear por el podio en una prueba donde la mínima diferencia puede ser clave.

Katsuta regresa con fuerza, Tänak acecha desde atrás

El japonés **Takamoto Katsuta**, tras su ausencia en Chile, regresó al equipo Toyota con fuerza, marcando un segundo mejor tiempo en la primera etapa y terminando el día en la cuarta posición. Katsuta terminó a solo 0,3 segundos de

Mikkelsen, mientras que **Ott Tänak**, compañero de Neuville en Hyundai, cerró el top cinco a una décima de Katsuta. La batalla por las primeras posiciones está tan apretada que cualquier error podría costar varios puestos en la clasificación.

Elfyn Evans, compañero de equipo de Ogier y tercero en la general del campeonato, no tuvo el inicio esperado y se encuentra en la séptima posición. Aún así, se mantiene en la pelea y buscará recuperar terreno en las etapas del viernes.

Solberg lidera en WRC2, problemas para Rossel

En la categoría WRC2, el sueco **Oliver Solberg** comenzó con buen pie a bordo de su **Škoda Fabia RS**. Sin embargo, su principal rival por el título, el francés **Yohan Rossel**, no tuvo la misma suerte. Rossel, que necesita ganar esta prueba para mantenerse en la lucha por el campeonato, sufrió un contratiempo importante en la **SS2**, al romper una rueda trasera derecha de su Citroën C3 Rally2, perdiendo alrededor de medio minuto. Este problema ha puesto en jaque sus aspiraciones, mientras que su compañero de equipo, **Nikolay Gryazin**, aprovechó la oportunidad para tomar la delantera en la categoría.

Nuevas caras en el WRC3

El **Programa de Desarrollo de Pilotos Femeninos** de Beyond Rally también vivió su debut en el WRC con las jóvenes promesas **Lyssia Baudet**, **Suvi Jyrkiäinen** y **Claire Schönborn** compitiendo a bordo de coches Ford Fiesta Rally3 idénticos.

MX PRO TOUR DE YAMAHA

El MX Pro Tour de Yamaha regresa a Cataluña con una jornada exclusiva en Golf MX Park

El mayor evento de motocross de Yamaha vuelve a tierras catalanas el 1 de noviembre, ofreciendo una experiencia única a los aficionados en uno de los circuitos más emblemáticos del país.

Tras su paso por Andalucía en la pasada edición, el **MX Pro Tour de Yamaha** regresa con fuerza a **Cataluña**, en una única fecha programada para el **viernes 1 de noviembre** en el icónico **circuito Golf MX Park**, un enclave de referencia para los amantes del motocross a nivel nacional e internacional. Este evento promete una jornada repleta de acción, emoción y adrenalina, donde los asistentes podrán poner a prueba las **nuevas Yamaha YZ 2025** en un trazado exclusivo diseñado para la ocasión.

Ubicado a tan solo **30 minutos de Barcelona**, el Golf MX Park es conocido por sus instalaciones de primer nivel y un entorno natural privilegiado, con **desniveles** y terrenos boscosos que lo convierten en el escenario perfecto para la práctica del motocross. El circuito cuenta con un largo y exigente trazado que desafía tanto a pilotos profesionales como a aficionados, y para esta edición del **MX Pro Tour**, los organizadores han preparado un **nuevo recorrido de nivel medio** que servirá como circuito de pruebas exclusivo para los modelos más recientes de Yamaha.

Todas las Yamaha YZ disponibles para prueba

Como es tradición en el MX Pro Tour, los asistentes tendrán la oportunidad de **probar todas las Yamaha YZ** que estarán disponibles en el mercado en 2025. Entre ellas se incluyen los modelos de **2 tiempos**, como la **YZ125** y la **YZ250**, así como las potentes **4 tiempos**, con la **YZ250F** y la **YZ450F** como grandes protagonistas. Además, algunas de estas motocicletas contarán con los prestigiosos **kits GYTR**, diseñados para los pilotos más exigentes que buscan sacar el máximo rendimiento a sus máquinas.

El evento no solo estará enfocado en la prueba de motos, sino que también permitirá a los participantes rodar en el trazado principal del circuito con **sus propias monturas**, independientemente de la marca que utilicen. Esto convierte al MX Pro Tour en una cita obligada para cualquier aficionado al motocross que desee disfrutar de un día completo de pruebas y rodaje en un entorno único.

El placer
de la buena
mesa

La Lonja
Restaurante

Avenida Puertas del Sur 44 · JEREZ · **856 504 132**

ZONTES 368G

La nueva referencia crossover

Zontes lanza su nuevo modelo **368G**, una verdadera joya que llega para ser la nueva referencia en el mundo de los scooters crossover. Con un diseño rompedor y con el motor de referencia en la categoría de hasta 400cc, reúne unas características inéditas en ningún otro scooter. El **368G** está aquí para sorprender y ofrecer una experiencia de conducción sin precedentes.

Más potencia, más diversión

En el corazón del **Zontes 368G** late un motor que hará que se sienta la emoción de recorrer cada kilómetro. Con **38,8 CV** y un par de **40 Nm**, este scooter no solo es claramente el **más potente de su categoría**, sino que, en combinación con su reducido peso de tan sólo 203 kg en orden de marcha, también ofrece una **respuesta ágil y contundente** en cualquier circunstancia. No importa si se está recorriendo la ciudad, tomando curvas en una carretera de montaña o enfrentándose a un camino de tierra, este scooter está diseñado para hacerlo todo y hacerlo bien. Pero lo mejor es que, a pesar de su potencia, el **368G** sigue siendo increíblemente eficiente. Su configuración monocilíndrica asegura un consumo de combustible reducido, lo que permitirá recorrer más kilómetros sin preocupación por repostar, ya que con un depósito de **17,5 litros** dispone de una autonomía que pocos scooters pueden igualar.

Frenos a la altura de las circunstancias, en offroad, también

En cuanto al apartado de seguridad, Zontes no ha escatimado detalles. El **368G** cuenta con un sistema de frenos a la altura de su potencia y capacidades. Junto con el eficaz freno trasero, el disco delantero de **300mm**, mordido por una pinza radial **J.Juan de 4 pistones**, garantiza una frenada segura y precisa incluso en conducción offroad, donde por primera vez en un scooter crossover, su moderno **ABS de doble canal** puede **desconectarse en la rueda posterior**.

Suspensiones dignas de una moto Trail

Otro aspecto que realmente diferencia al **Zontes 368G** es su sistema de suspensiones. Donde otros scooters penalizan, el **368G** lleva las suspensiones a un nivel superior. La suspensión trasera cuenta con dos **amortiguadores de gas con depósito separado**, regulables en **precarga y extensión**, mientras que la horquilla delantera es espectacular: instalada con dos tijas como las motos convencionales, es **ajustable en compresión y extensión**, disponiendo de barras de **41mm** y un recorrido de **154mm**, siendo propia de una motocicleta Trail de alta gama.

Estas suspensiones, junto con su amplio **manillar tipo offroad** regulable de sección variable, sus **llantas tubeless de radios cruzados** (de **17 pulgadas** en la rueda delantera y **14 pulgadas** en la trasera), y el mencionado **ABS desconectable** en la rueda trasera, otorgan al **368G** una capacidad todoterreno sin precedentes en un scooter. No habrá camino, carretera o ciudad que se le resista. Y si se elige conducir de pie en conducción offroad, se podrá hacerlo gracias a sus exclusivas **estriberas traseras** que permitirán enfrentar cualquier obstáculo con confianza.

Equipamiento que solo se ve en motos mucho más caras

Fiel al ADN Zontes, el 368G disfruta del **mayor y mejor equipamiento visto en un scooter** equipando entre otros elementos **keyless** con cierre centralizado para el depósito y una de sus dos guanteras, y también para el gran cofre iluminado bajo el asiento, el cual está forrado y tiene capacidad para **dos cascos integrales**. Su iluminación por supuesto es ful led, pero esta vez se complementa de serie con unas potentes **luces antiniebla** instaladas en sus **defensas.** La gran **pantalla TFT de 8”** es configurable, con **conectividad y navegación**. La **App Zontes** permitirá gestionar el vehículo. El 368G dispone de **modos de conducción**, **control de tracción** desconectable, llantas **tubeless** con radios cruzados, **monitorización de presión y temperatura de neumáticos**, varias **tomas USB** y una conexión para el mantenedor de batería. Los mandos son **retroiluminados**, la **batería de litio**, los **puños calefactables**, y el **parabrisas regulable** en cinco posiciones. No faltan los **paramanos**, el **caballete central y lateral**, **protector inferior** de aluminio, **freno de mano,** y **apoyo lumbar** en el asiento del conductor. Culminado su extenso equipamiento, el Zontes 368G va equipado con un sofisticado equipo de **grabación HD** con capacidad para **128 GB** de memoria interna dotado de **cámaras gran angular delantera y trasera** con sensor de **visión nocturna Sony** para seguridad y disfrute.

Un scooter cómodo y accesible para todos

Aunque el **Zontes 368G** está diseñado para ofrecer un rendimiento de alto nivel, no sacrifica la comodidad ni la accesibilidad. Con un peso en seco de solo **186 kg** y una altura de asiento de **790mm**, es fácil de manejar y perfecto para cualquier tipo de conductor. Además, con una **altura libre al suelo de 180mm**, permitirá enfrentarse a cualquier tipo de obstáculo sin problemas, tanto en ciudad como fuera de ella.

Un precio que sorprenderá

Al igual que otros productos de Zontes, todos los componentes principales se han diseñado y son producidos en sus plantas con su propia ingeniería y con la más avanzada tecnología y robótica, lo que **garantiza la gran calidad** del producto final permitiendo ofrecerlo con el precio altamente competitivo de **5.592€** con **seguro incluido**.

El 368G se puede **reservar ya**, y estará disponible a partir de **enero 2025** y en combinaciones de color: **blanco/dorado, verde/negro y gris/azul**

ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO

Calle Platino 1 · JEREZ

956 303 810

MINIVELOCIDAD Y SUPERMOTARD

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

El Karting de Sanlúcar será el escenario decisivo para coronar a los campeones de Andalucía el próximo 26 de octubre.

La emoción está en su punto más alto y la espera llega a su fin. **Sanlúcar de Barrameda** se prepara para recibir, el próximo 26 de octubre, la **gran final del Campeonato de Andalucía de Minivelocidad y Supermotard**. El prestigioso circuito de Karting de Sanlúcar, que inauguró la temporada en una jornada memorable, será también el lugar donde se cierre con broche de oro la temporada 2024. La tensión es palpable, ya que **decenas de pilotos** se darán cita en este icónico trazado, todos ellos soñando con alcanzar la gloria en el motociclismo andaluz.

El **CAM y las Supermotard** desembarcarán en Sanlúcar para disputar su sexta y última prueba del año, donde **se decidirán los campeones de cada categoría**. Este es un evento clave en el calendario del motociclismo regional, que ha visto grandes actuaciones a lo largo del año. Ahora, el cierre de temporada promete ser épico, con competiciones ajustadas y títulos aún por decidir en varias divisiones.

Categorías y clasificación antes de la gran final

El evento contará con un amplio abanico de categorías, entre las que destacan **Supermotard Aficionados**, **Supermotard Elite**, **Mini GP 160**, **Mini GP 110**, **Minimotos 4.2** y la **Copa Ayrton Legends 160**. Todos los ojos estarán puestos en los pilotos líderes, que llegan a esta última prueba con la presión de mantener sus posiciones o de arrebatarles el título a sus rivales en la última curva del campeonato.

Dylan Gandullo, entre los más pequeños de Minimotos 4.2, ha logrado conservar el liderato, acumulando **60 puntos de ventaja sobre Pauwels Milas**. Sin embargo, la batalla final aún está por librarse, y cualquier error podría abrir la puerta a un cambio en el podio.

En la categoría **MiniGP 110**, el duelo entre **Álvaro Chichurri** y **Jesús Pérez** ha sido intenso. A pesar de que Chichurri redujo distancias en la última carrera en Campillos, **Jesús Pérez si-**

gue al frente con una ventaja de 8 puntos, lo que convierte esta final en una de las más emocionantes del campeonato.

La **Copa Ayrton Legends 160** tiene a un dominador claro, **Manuel Reche**, aunque **Aitor González** y **Antonio López** han hecho lo imposible por seguirle el ritmo. Con una ventaja considerable, Reche llega más tranquilo a esta última cita, pero sabe que cualquier cosa puede suceder en la pista.

En **MiniGP 160**, el panorama es mucho más ajustado. **Abraham Ávila** ha liderado la general durante gran parte del año, pero **Nico Jiménez** ha mostrado su tenacidad, recortando la distancia a **solo un punto**. Esta lucha será, sin duda, uno de los focos principales de la jornada final.

Supermotard: máxima adrenalina en la lucha por el título

En las categorías de **Supermotard**, la emoción también está servida. En **Supermotard Élite**, **José Luis Crespo** llega como líder, pero con una ventaja mínima de **12 puntos sobre Izan Travieso**. Ambos han protagonizado un mano a mano espectacular a lo largo de la temporada, regalando a los aficionados una competición de altísimo nivel, y la gran final no será la excepción.

Por su parte, en **Supermotard Aficionados**, **Dayro Gómez** ha dejado muy poco margen para la sorpresa. Con **210 puntos** en su casillero, parece que tiene el título en sus manos, mientras que **Jairo López**, con 133 puntos, se sitúa en la segunda posición y lucha por cerrar con fuerza la temporada.

Expectativas altas para el 26 de octubre

Con el título en juego en tantas categorías, la cita del 26 de octubre promete ser una jornada cargada de **adrenalina y espectáculo**. Los pilotos más jóvenes sueñan con seguir los pasos de los grandes campeones, mientras que los veteranos buscan añadir un nuevo trofeo a su palmarés.

El Karting de Sanlúcar, con su técnico trazado, será el escenario perfecto para estas luchas definitivas. No hay margen para el error, y los aficionados al motociclismo tienen una oportunidad única de presenciar la **creación de nuevas leyendas** en el deporte andaluz.

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web www.sientemotor.com para disfrutar de tu pasión como no lo habías hecho... Gassssss

SIENTE MOTOR

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com