

SIENTEMOTOR

N8 · 11 OCTUBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



TONI BOU

36 VECES CAMPEÓN DEL MUNDO

WORLDSBK

FIN DE FIESTA EN JEREZ

EL CIRCUITO DE JEREZ ANGEL NIETO ACOGE LA
ÚLTIMA PRUEBA DE LA TEMPORADA



ABSA
NO AL BULLYING

15.000 PERSONAS DISFRUTAN DEL NAPA RACING WEEKEND EN JEREZ

WORLD SUPERBIKE

WE MAKE EXCITEMENT

ENTRADAS A LA VENTA EN:
www.circuitodejerez.com



PROMETEON
SPANISH ROUND

CAMPEONATO DEL
MUNDO MOTUL
CIRCUITO DE JEREZ
ANGEL NIETO
18-20 Octubre 2024

#SpanishWorldSBK 2024

SBK MOTUL
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

FIM

PIRELLI
TOP SPONSORS

TISSOT
OFFICIAL SPONSORS & ADVERTISERS

PROSECCO DOC

DATA

ACE3B13

PROMETEON

CIRCUITO DE
JEREZ
ANGEL NIETO
Diputación
de Cádiz

PATRONATO
PROVINCIAL
DE TURISMO

Andalucía
Ayuntamiento
de Jerez

Seguimos creciendo



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:

Manolo Gil

Colaboran:

FAA Automovilismo

Fed. Andaluza motociclismo

Esther Merino

RFME

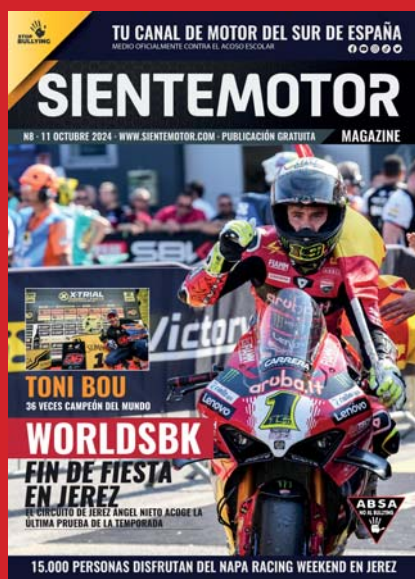
Circuito de Jerez Ángel Nieto

Contacto:

Tel. 611776911

info@sientemotor.com

www.sientemotor.com



Bienvenid@s al octavo número de **Siente Motor**. Esta edición llega tras un fin de semana verdaderamente intenso y emocionante, en el que Siente Motor tuvo el privilegio de cubrir hasta 8 eventos en la provincia de Cádiz. Desde competiciones de automovilismo hasta exhibiciones de coches clásicos, cada rincón vibró con el rugido de los motores y nosotros estuvimos allí para traerlos cada detalle.

Queremos aprovechar estas líneas para agradecer de corazón todos los mensajes de apoyo que hemos recibido tanto de los aficionados como de las empresas que confían en nuestro trabajo. Vuestra calorosa acogida es, sin duda, el mejor combustible para seguir adelante y mejorar con cada número. Nos emociona ver cómo **Siente Motor** se está convirtiendo en un referente para todos aquellos que comparten esta pasión por las dos y las cuatro ruedas.

Y es que este no es solo un proyecto más; **Siente Motor** es una revista y un programa hechos con dedicación y entrega, semana a semana, y el poder ofrecerla de manera gratuita para que todos vosotros disfrutéis de ellos es nuestro mayor orgullo.

De nuevo, muchísimas gracias por estar ahí. Nos vemos en los próximos eventos y, por supuesto, en las páginas de **Siente Motor**.

Un abrazo y
¡nos leemos en la carretera!

SUMARIO

Siente Motor num. 8 · Octubre'24



06 TONI BOU

36 veces campeón del mundo

10 EN FEMENINO

Luna Hirano

14 NAPA RACING WEEKEND

15.000 personas disfrutan del motor en el Circuito de Jerez
Angel Nieto



18 MOTOCROSS DE LAS NACIONES

España se queda a las puertas del podium

22 40 SUBIDA A VEJER

La prueba de automovilismo

más antigua de la provincia de Cádiz no decepciona

24 ANIVERSARIO

SYM cumple 20 años en España

30 PREMIO

Aston Martin DBX707 M425

28 RALLY HDC ESPAÑA'24

El Puerto de Santa María se viste de Harley Davidson



30 WORLD SBK

La temporada 2024 echa el telón en Jerez

34 NOVEDADES MOTOS

Zontes 703F



36 UNA DE RALLY

Hyundai Motorsport



NH Navarro Hnos.

**CALIDAD Yamaha
al mejor precio**

NUEVA CYGNUS RAY ZR

POR SOLO
2.299€*



YAMAHA
Revs Your Heart

* Gastos de matriculación no incluidos

XTRIAL >>>

ROBERTO





El piloto del Repsol Honda Team sigue haciendo historia al sumar su 18° título de XTrial y el 36° entre competiciones indoor y outdoor. A pesar de las dificultades, Bou se impuso en una emocionante final en Andorra, demostrando una vez más por qué es el rey indiscutible del trial.

El pasado sábado, el Campeonato del Mundo de **XTrial** vivió una jornada histórica en Andorra con un protagonista de lujo: **Toni Bou**, quien alcanzó su **36° título mundial** al dominar la quinta prueba del campeonato de 2024. El piloto catalán, que lleva 17 años invicto en la élite del trial, sumó otro éxito a su extenso palmarés, confirmando su supremacía en el deporte. Este nuevo triunfo le permitió asegurar su 18° campeonato bajo techo, añadiéndolo a los 18 títulos que ya ostenta en la modalidad de Trial Outdoor.

Un camino lleno de obstáculos hasta la gloria

El evento en Andorra no fue sencillo para el piloto del **Repsol Honda Team**, quien tuvo que enfrentarse a varias dificultades a lo largo de la competición. **Bou comenzó la primera ronda con un error en la zona 5**, lo que le relegó a la segunda posición, justo por detrás de su compañero de equipo, **Gabriel Marcelli**. Sin embargo, lejos de dejarse intimidar, Bou supo reponerse con su habitual templanza y determinación.

En la segunda pasada, **el piloto de la Montesa Cota 4RT** mostró su mejor versión, a pesar de cometer dos pequeños errores, lo que le permitió clasificarse para la final. Ya en esta última ronda, Bou volvió a sacar a relucir todo su talento y, a pesar de sumar **10 puntos de penalización**, se adjudicó la victoria con solvencia, logrando su **quinto triunfo de la temporada**.

La supremacía de un campeón inigualable

Desde que debutó en 2007, **Toni Bou no ha dejado escapar ningún campeonato**, acumulando victorias con una regularidad y dominio



abrumadores que lo han convertido en el **deportista más laureado de la historia del trial**. Su trayectoria, marcada por una racha imbatible de 36 títulos mundiales, es un ejemplo de consistencia, esfuerzo y evolución, y ha situado a Bou en un pedestal que parece inalcanzable para sus rivales.

En declaraciones tras su victoria, Bou destacó la importancia especial de este nuevo título: "La verdad es que ha sido un día muy especial. **Conseguir el título aquí en Andorra es algo increíble para nosotros.** Hemos sufrido mucho hoy, pero hemos sabido reponernos. En la primera ronda cometí una caída en la zona 1 y luego empezamos mal la segunda ronda. Sin embargo, conseguimos clasificarnos y en la final dimos nuestra mejor versión. Ganar en la última zona, llevándonos la carrera y el campeonato, es todo un sueño."

Bou también quiso agradecer el trabajo constante e impecable de su equipo, clave en su éxito: "Quiero darle las gracias a todo el equipo por el gran trabajo este año, ha sido funda-

mental para lograr este nuevo título. También son ganadores."

Los españoles, protagonistas en la lucha por el subcampeonato

A pesar de que **Toni Bou** ya ha asegurado el título, la emoción en el Campeonato del Mundo de X-Trial aún no ha terminado. La lucha por el subcampeonato promete ser igualmente intensa con los también españoles **Jaime Busto** y **Gabriel Marcelli** disputándose el segundo puesto del podio. Ambos pilotos han demostrado estar a un nivel altísimo esta temporada, y su duelo continuará en la próxima cita en **Es-tonia**, programada para el 26 de octubre.

Mientras el mundo del trial sigue rendido a los pies de **Toni Bou**, la competición aún tiene capítulos apasionantes por escribir en lo que resta de temporada. Sin embargo, lo que ya es indiscutible es que, con 36 títulos mundiales, el catalán ha grabado su nombre con letras doradas en la historia del deporte, consolidándose como una auténtica leyenda viva del trial.



mot'orrad

Indese

LLEGA DONDE QUIERAS

+34 958 51 30 48

info@indesemotorrad.com



Av. de Andalucía, s/n
Chana, 18015 Granada

mot'orrad
Indese

EN FEMENINO >>>

CONOCIENDO A LUNA HIRANO

La joven promesa japonesa que desafía a las mejores en el WorldWCR





Luna Hirano da un gran salto internacional al debutar en Europa con el WorldWCR, representando a Japón y enfrentándose a las mejores pilotos del mundo en una temporada histórica.

La temporada 2024 marca un hito para el motociclismo femenino con el lanzamiento del **Campeonato Mundial FIM de Circuitos para Mujeres (WorldWCR)**, donde **Luna Hirano**, de Tokio, se ha convertido en una de las protagonistas. **Es la única representante de Japón en la parrilla de este campeonato inaugural**, acompañada únicamente por la taiwanesa Chun Mei Liu como las dos únicas asiáticas en competir contra las mejores pilotos del mundo en circuitos europeos icónicos como **Misano, Donington Park y Portimao**.

Un legado japonés de campeones sobre dos ruedas

Japón ha dejado una huella imborrable en el motociclismo de élite durante los últimos 50 años. Los gigantes fabricantes nipones **Honda, Suzuki, Kawasaki y Yamaha** han dominado en las pistas internacionales y han sido fundamentales para el crecimiento del deporte.

Hirano, que compite con una **Yamaha YZF-R7**, sigue los pasos de este legado, buscando estar a la altura de nombres como **Ana Carrasco, María Herrera y Sara Sánchez** en su aventura por Europa.

El inicio de una pasión en Motegi

La relación de Luna con las motos comenzó en un lugar emblemático: el circuito **Twin Ring Motegi**, donde se celebra anualmente el Gran Premio de Japón de MotoGP. Fue en el parque de atracciones de Motegi donde, a los seis años, montó por primera vez una moto eléctrica para niños. **"Fue en 2006 cuando tuve mi primer contacto con una moto, y me encantó"**, recuerda Hirano. Gracias a su madre, quien la alentó a probar las pocket bikes, y al deseo de jugar con sus amigos, su pasión por las motos floreció rápidamente.

De las pocket bikes al escenario mundial

La carrera de Hirano ha sido un continuo ascenso. Desde sus primeros años en las **pocket bikes**, pasando a la **NSF100** a los 13 años, y luego a los circuitos internacionales con una **CBR250R** a los 14. "A los 16, empecé a competir en campeonatos regionales con una

CBR600RR en circuitos como **Mobility Resort Motegi** y el **Circuito de Tsukuba**", explica Hirano. Su debut en el **All-Japan Road Race Championship** llegó a los 18 años, compitiendo en la categoría **ST600**.

El desafío de la resistencia en Suzuka

Además de las carreras en pista, Hirano decidió probarse en uno de los eventos de resistencia más prestigiosos del mundo: la **Suzuka 8 Horas**. Compitió en esta legendaria carrera en 2020, montando una **GSX-R1000**, y continuó participando en ediciones posteriores. "En la **EWC Suzuka 8-Hour** y en la **EWC Malaysia Sepang 8-Hour** noté una gran diferencia física entre hombres y mujeres. Es un reto difícil para las mujeres triunfar en las categorías superiores como MotoGP™ o el **World Superbike (WSBK)**", admite.

Divirtiéndose y sorprendiendo en las pistas

A pesar de los desafíos físicos que conlleva competir a este nivel, **Luna Hirano** encuentra pura diversión en las motos y en sorprender a quienes no esperan ver a una joven japonesa dominar una moto de alta cilindrada. "La experiencia de montar una **600cc** a alta velocidad fue lo que me enganchó", confiesa. "**La gente no espera que yo monte una moto y siempre se sorprenden**", añade con una sonrisa.

Una vida fuera de las pistas y sus héroes deportivos

Cuando no está compitiendo, Hirano trabaja como instructora en Bridgestone y disfruta

jugando videojuegos como **VALORANT** y viendo anime. Entre sus ídolos se encuentran campeones como **Ben Spies**, **Dani Pedrosa** y su compatriota **Kazuki Watanabe**, mientras que en el mundo del deporte femenino admira a **Saori Yoshida**, la luchadora japonesa reconocida por sus múltiples títulos mundiales y medallas olímpicas.

El reto de la primera temporada del WorldWCR

Hirano no oculta su emoción al ser parte de la primera temporada del **WorldWCR**. "Es el mayor desafío de mi vida", reconoce. Participar en este campeonato implica no solo competir al más alto nivel, sino también gestionar todos los aspectos logísticos de su carrera: desde **reservar vuelos** hasta **alquilar coches** y **contratar mecánicos**. "Hacer todo esto sola me fortalecerá en el futuro", asegura. "**Quiero ser una referencia para las futuras generaciones de pilotos femeninas en Asia**", añade, consciente de las dificultades que conlleva salir de Japón para competir a nivel internacional en un deporte no mayoritario como es el motociclismo.

Luna Hirano está decidida a marcar un precedente en el motociclismo femenino asiático, y su participación en el WorldWCR es solo el comienzo de lo que promete ser una carrera inspiradora para otras muchas mujeres que ven este deporte una de sus mayores pasiones. "**Es un honor participar en el año inaugural del campeonato y espero ser una luz guía para las futuras pilotos de Japón y Asia**", concluye.





**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

NAPA RACING WEEKEND

15.000 personas vibran al ritmo de las cuatro ruedas en Jerez

El evento **NAPA Racing Weekend** en el **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** fue un éxito rotundo en su sexta edición, atrayendo a miles de aficionados gracias a un clima favorable y la acción vibrante de campeonatos como el **Campeonato de España de Fórmula 4**, **Eurocup 3**, **Porsche Sprint Challenge Ibérica**, y **GR Cup Spain**.

Sábado: Inicio del espectáculo

Las primeras cuatro carreras del fin de semana dieron comienzo el sábado, ofreciendo emocionantes batallas en pista. Miles de aficionados acudieron al circuito andaluz para disfrutar de la acción inicial.

Domingo: Estrellas en el pit lane y emoción en la pista

El domingo, a pesar de una ligera neblina matinal, el ambiente se llenó de familias que disfrutaron del pit lane y del paddock. Entre los invitados ilustres destacaron el legendario **Emerson Fittipaldi**, presente para apoyar a su hijo en la **Eurocup 3**, y el carismático comentarista de F1 **Albert Fàbrega**, quien se fotografió con fans en el paddock.

Fórmula 4: Al Azhari sigue líder

En la **Fórmula 4 España**, **Keanu Al Azhari** se mantiene como líder sólido, a pesar del doblete de **Mattia Colnaghi**, que redujo la diferencia a solo 13 puntos. **Maciej Gladysz** aún tiene opciones matemáticas, aunque deberá cuidar su posición frente a **Juan Cota**, quien logró dos podios en Jerez y ascendió al cuarto lugar en la clasificación general.





Eurocup 3: MP Motorsport se corona campeón

En **Eurocup 3**, **Javier Sagrera** llegará a Barcelona con una ventaja de 26 puntos sobre **Christian Ho**, quien ya se ha proclamado campeón rookie. **MP Motorsport** se aseguró el título por equipos antes de la cita final en Barcelona, mientras **Bruno del Pino** destacó al ganar la última carrera del fin de semana.

Porsche Sprint Challenge Ibérica: Dominio de Manuel Alves

Manuel Alves fue el gran protagonista en **Porsche Sprint Challenge Ibérica**, logrando un doblete y asegurando su noveno triunfo de la temporada. Esto le permitió coronarse campeón del Grupo 991.2, mientras que **LOB Motorsport** también logró el título por equipos.

En la segunda carrera, Alves tuvo que pelear duramente contra el colombiano **Juan Vega**, quien terminó llevándose la victoria en el Grupo 992 GT3 Cup.

GR Cup Spain: Iván Riera imparable

En la **GR Cup Spain**, **Iván Riera** dominó con dos poles y dos victorias, consolidándose como el piloto a batir. Los podios fueron completados por **Adrián Ferrer**, **Ignacio Rodríguez**, y **Antonio Albacete**, mientras que el top 5 estuvo lleno de luchas entre pilotos como **Luis Carlos Pérez**, **Marcos de Diego**, y **Santi Castilla**.

El evento concluyó con grandes expectativas para la cita final de la temporada en el **Circuit de Barcelona-Catalunya** los días 10 y 11 de noviembre, donde se decidirán los campeones de cada certamen.





El placer
de la buena
mesa

La Lonja
Restaurante



Avenida Puertas del Sur 44 · JEREZ · 856 504 132

ESPAÑA SE QUEDA A LAS PUERTAS DEL PÓDIUM CON UNA MERITORIA CUARTA POSICIÓN

El equipo español, liderado por Jorge Prado, Rubén Fernández y Oriol Oliver, roza el pódium en Matterley Basin tras un emocionante fin de semana.



El **Motocross de las Naciones 2024**, celebrado este fin de semana en **Matterley Basin**, fue testigo de una brillante actuación del equipo español, que finalizó en una meritoria **cuarta posición**. Con **Jorge Prado**, **Rubén Fernández** y **Oriol Oliver** como los tres seleccionados por el equipo nacional bajo la dirección de **Paco Rico**, España llegaba con grandes expectativas y serias opciones de alcanzar el pódium. Sin embargo, tras tres mangas de infarto, los españoles se quedaron a un paso del sueño,

siendo superados por **Australia**, **Estados Unidos** y **Países Bajos**.

Sábado de ensueño: España arrasa en las clasificatorias

El fin de semana comenzó de la mejor manera para el equipo español. Las **mangas de clasificación del sábado** situaron a España como gran favorita, al conseguir la **pole position**. **Jorge Prado**, campeón del mundo de MXGP, dominó su manga en la categoría rei-

na, asegurándose el primer puesto. **Rubén Fernández**, en la clase MXOpen, fue **segundo**, mientras que **Oriol Oliver** finalizó **noveno** en la manga de MX2. Con estos resultados, las expectativas estaban altas para las carreras del domingo.

Emociones a flor de piel en las mangas del domingo

El domingo, España saltaba a la pista con la firme convicción de alcanzar el pódium. En la **primera manga** (MXGP y MX2), **Jorge Prado** mostró su habitual destreza, finalizando en **cuarta posición**. Por su parte, **Oriol Oliver** sufrió una mala salida, pero protagonizó una notable remontada, terminando en el puesto **26**. A pesar de este resultado, España seguía en la lucha.

La **segunda manga**, disputada entre pilotos de **MX2 y MXOpen**, vio a un espectacular **Rubén Fernández**, quien alcanzó la **P2** tras una sólida actuación. Mientras tanto, **Oriol Oliver** cruzó la meta en **decimotercer lugar**, manteniendo a España en la pelea por el pódium, situándose en **quinto lugar** en la clasificación provisional.

Última manga: la lucha por el pódium se esfuma

La **tercera y última manga** tuvo a los pesos pesados españoles, **Prado y Fernández**, como protagonistas. **Jorge Prado**, tras un buen arranque, empezó a perder posiciones debido a problemas con sus gafas, que le hicieron acabar en **decimocuarta posición**. Al mismo tiempo, **Rubén Fernández** sufrió una caída en las primeras vueltas, pero, mostrando su garrá habitual, consiguió remontar desde la **P30** hasta terminar en una impresionante **P12**.

Pese al esfuerzo de ambos, los resultados no fueron suficientes para alcanzar el ansiado pódium, dejando a **España en cuarta posición**, a un paso del éxito. **Australia** se coronó campeona, seguida de **Estados Unidos** y **Países Bajos**.

Paco Rico: "Lo teníamos ahí, pero el Motocross es así"

Tras el final de la competición, el seleccionador nacional, **Paco Rico**, se mostró satisfecho pero con un toque de frustración por la opor-



tunidad perdida. "Ayer lo hicieron fantástico, lograron la pole. Hoy estaba saliendo todo como tenía que salir porque **Oriol** ha estado muy bien con esa **P13** en la segunda manga. Teníamos cerca a los equipos que luchaban por el pódium, pero el Motocross es así, se han cometido fallos, se han caído, Jorge ha tenido problemas con las gafas... Al final hemos sido cuartos, que es un gran resultado, pero te quedas con un sabor agri dulce porque lo teníamos ahí", comentó Rico.

El seleccionador agradeció el esfuerzo de los pilotos y de todo el equipo: "Gracias a todos los

que han hecho posible que estemos aquí. Lo volveremos a intentar el año que viene".

Gracias por hacernos soñar

Aunque el pódium se les escapó por poco, el equipo español ofreció una actuación que hizo soñar a la afición. Con una base sólida y jóvenes talentos como **Jorge Prado** y **Rubén Fernández** al frente, el Motocross español sigue consolidándose como una potencia mundial. **El Motocross de las Naciones 2024** ha sido una prueba de ello, y el equipo ya tiene la mirada puesta en futuras ediciones para seguir luchando por los primeros puestos.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ



faa
federación andaluza
de automovilismo



40 SUBIDA A VEJER

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MONTAÑA

El extremeño Eduardo Noriego reedita triuno en Vejer

La 40ª Edición de la **Subida a Vejer** fue un emocionante fin de semana de competición, enmarcado en el **Campeonato de Andalucía de Montaña 2024 (CAM'24)**. El piloto de Almendralejo, **Eduardo Noriego**, se llevó la victoria absoluta en la categoría de turismos al volante de su **Skoda Fabia Rallye 2**, consolidando su dominio en la prueba. Aunque Noriego penalizó en una de las mangas al tocar la chicane, ganó todas las demás, dejando claro su superioridad.

En segundo lugar quedó el malagueño **Manuel Rueda**, a bordo de su **Peugeot 308 TCR**, quien tuvo una reñida batalla durante todo el fin de semana con el sevillano **Jesús Adorna** y su **Peugeot 208 T16**, que terminó en tercer lugar. Adorna utilizó la Subida a Vejer como preparación para el **Rallye de Sevilla**, que se celebrará a mediados de octubre.

Entre los locales, el vejeriego **Luis Reyes**, con su **Renault Clio**, fue el mejor clasificado, alcanzando una destacada **séptima posición absoluta**.

En la categoría de monoplazas, el único participante, el malagueño **Francisco Javier Aguilar Cisneros**, se alzó con la victoria con su **Radical PR6**. Mientras tanto, en la **categoría Junior**, el podio fue para **Jesús García** de la Escudería RS Sport, al volante de un **Audi A4**. En la categoría **Máster +50**, la victoria fue para **Antonio López**, de Quintano Sport, con un **Porsche 991**.

La competición del sábado estuvo marcada por las altas temperaturas y algunas averías, que ocasionaron interrupciones, pero gracias a la determinación del director de carrera, **Carlos Chamorro**, todas las mangas previstas se completaron. El domingo, con una mañana más estable, Noriego volvió a marcar el ritmo, seguido de cerca por Adorna y Rueda, quien finalmente logró arrebatarse el segundo puesto a Adorna en la última manga.

La **entrega de premios** tuvo lugar en la **Avenida San Miguel**, presidida por el alcalde de Vejer, **Antonio González**, quien destacó

la importancia del evento para la localidad. El director de la prueba, **García Galera**, también agradeció la colaboración del Ayuntamiento, la Diputación y las fuerzas de seguridad, en especial a la Guardia Civil, por su excelente trabajo en las zonas con mayor afluencia de público.

La temporada de la **Escudería Sur** continúa, con su próxima prueba, la **1ª Cronometrada de Castellar**, programada para los días 9 y 10 de noviembre. La próxima cita del CAM'24 será la **Subida al Mármol** en Macael, Almería, los días 26 y 27 de octubre, una prueba puntuable para la **Copa de Andalucía de Car-Cross**.



QUE NO TE LO CUENTEN ANÚNCIATE EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
611776911





SYM CELEBRA SU 20 ANIVERSARIO EN ESPAÑA

SYM España, una de las marcas líderes en el mercado de scooters, celebró su 20 aniversario en el icónico barrio de "La Latina" de Madrid. Desde su llegada a España en 2004 de la mano del **Grupo Motos Bordoy**, SYM ha ganado la confianza de más de 150.000 clientes, consolidándose en el **top 5 de las marcas más vendidas**. El evento también marcó la presentación del nuevo scooter **SYM ADXTC 400**, un modelo crossover que promete revolucionar el segmento.

20 años de retos y éxitos

Durante el evento, representantes del Grupo Motos Bordoy, junto a altos cargos de **Sanyang Motor**, repasaron la trayectoria de la marca en España. **Wen Chieh Huang**, director de ventas internacionales de SYM Global, destacó la importancia de la asociación estratégica con el Grupo Motos Bordoy y el sólido crecimiento de la marca en el país.

Albert Bordoy, gerente del Grupo Motos Bordoy, y **Carlos López-Navarro**, director comercial de SYM España, resaltaron los logros más importantes de la compañía, como el hecho de mantenerse en el top 5 del mercado de scooters desde 2017 y superar las **13.000 unidades matriculadas** en 2022. SYM ha

apostado por una **amplia gama de scooters**, ofreciendo un modelo para cada tipo de cliente, junto con un excelente servicio postventa y **cinco años de garantía gratuita** para todos los modelos superiores a 50 cc.

Presentación del SYM ADXTC 400

El momento culminante del evento fue la presentación del **nuevo SYM ADXTC 400**, un **scooter crossover** que combina diseño moderno y tecnología avanzada. Este modelo, presentado previamente en el EICMA, destaca por su **nueva estructura y propulsor**, adaptado a las últimas tendencias de movilidad. Más detalles sobre este scooter se proporcionarán en los próximos meses, pero ya genera gran expectación entre los aficionados.

Sorteos y premios por el 20 aniversario

Para conmemorar su 20 aniversario, SYM ha lanzado un sorteo exclusivo para sus clientes, con atractivos premios como un **viaje TOP** para dos personas, **escapadas rurales**, y **vales de mantenimiento anual gratuito**. Esta iniciativa busca agradecer la fidelidad de sus clientes y atraer nuevos compradores.

Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com





ASTON MARTIN DBX707 MY25

El **Aston Martin DBX707 MY25**, el SUV de ultralujo más potente del mundo, ha recibido el prestigioso premio al '**Mejor Diseño Interior**' por parte de **CarDesign.es**, una publicación española especializada en diseño automovilístico. Este reconocimiento destaca la labor del equipo de diseño liderado por **Marek Reichman**, quien ha logrado una impecable combinación de lujo, tecnología y funcionalidad.

Evolución y excelencia en el interior

El DBX707 ha impresionado con su lujosa y avanzada arquitectura interior, ofreciendo un equilibrio perfecto entre tecnología de vanguardia y acabados premium. El jurado, compuesto por expertos en diseño y automoción, elogió la ejecución detallada y el enfoque en cada aspecto del habitáculo, que refleja el compromiso de Aston Martin por crear espacios envolventes y funcionales.

Tecnología avanzada al servicio del conductor

Entre las características técnicas más destacadas se encuentra el **sistema de infoentretenimiento de nueva generación**, con una pantalla principal de 12,3" y otra de 10,25" para el infoentretenimiento, integradas en un ele-

gante salpicadero. El sistema incluye **Apple CarPlay**, **Android Auto**, y diversas conexiones USB-C, todo ello controlado mediante una pantalla táctil con tecnología Pure Black, que ofrece una interacción fluida y moderna.

Además, el diseño interior ha sido actualizado con **nuevos materiales** y acabados de alta gama como madera de ziricote, fibra de carbono y cromo brillante u oscuro. Los asientos están disponibles en tres variantes: **Inspire Comfort**, **Inspire Sport** y **Accelerate**, todas con detalles artesanales y bordados exclusivos.

Potencia y rendimiento del DBX707

Más allá del diseño interior, el DBX707 destaca por su impresionante rendimiento. Equipado con un motor **V8 biturbo de 4.0 litros** que entrega 707 CV y 900 Nm de torque, el SUV puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 3,3 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 312 km/h. Esto, junto con sus frenos carbonocerámicos y suspensión mejorada, asegura un rendimiento dinámico líder en su clase.

El **DBX707** combina a la perfección potencia, lujo y tecnología, consolidándose como una referencia en el segmento de los SUV deportivos.

III PREMIOS

CAR
DESIGN

MEJOR DISEÑO
DE INTERIOR

Aston Martin
DBX707 MY25



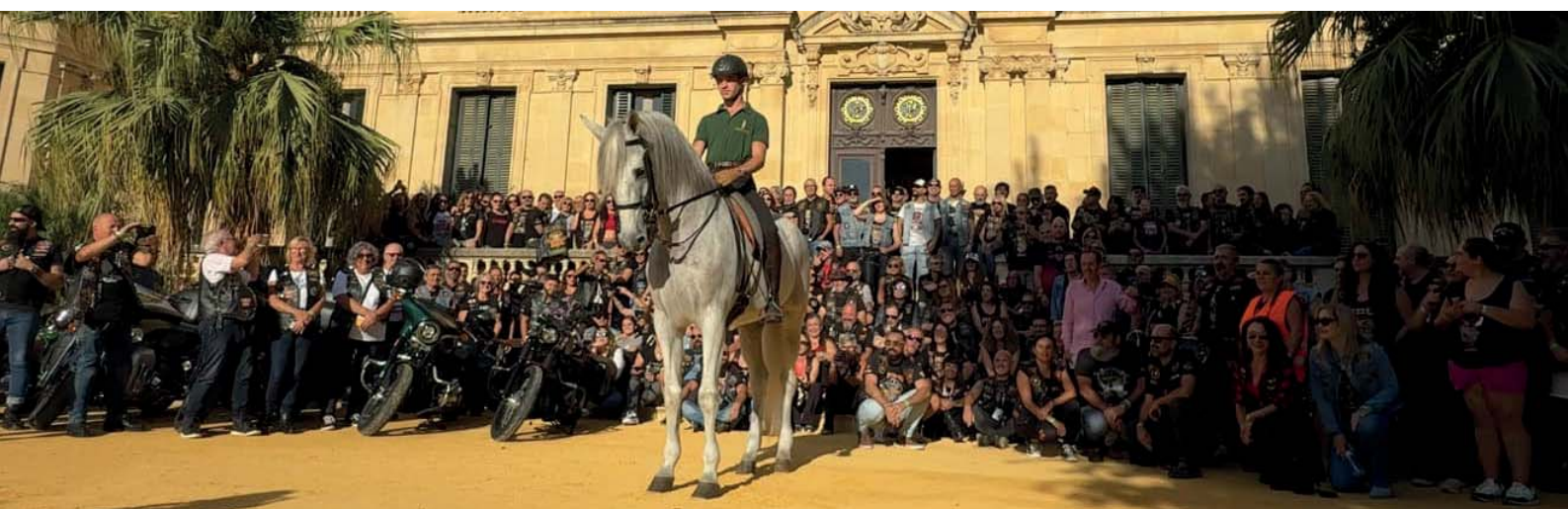
RALLY HDC ESPAÑA 2024

La VI Concentración de Harley Davidson Club ha sido todo un éxito, reuniendo a más de **500 inscritos** provenientes de todas partes de España. Este evento, celebrado por tercer año consecutivo en **El Puerto de Santa María**, marcó su primera edición a nivel nacional, convirtiéndose en una cita ineludible para los entusiastas de Harley Davidson del país.

Durante las cuatro jornadas del evento, los asistentes disfrutaron del **otoño en El Puerto** con un clima excelente y un programa repleto de actividades que incluyeron **música en vivo**, **gastronomía** típica de cada región y un ambiente vibrante. La **Plaza del Castillo de San Marcos** sirvió como el corazón del encuentro, sorprendiendo a los visitantes con su encanto y relevancia histórica.

El evento fue organizado por el **Club HDC Cádiz** en colaboración con las Concejalías de Comercio, Hostelería y Fiestas del Ayuntamiento de El Puerto. Varias empresas, como **Caballero, Rives** y **Estrella Galicia**, se sumaron como patrocinadores, realzando la experiencia de los asistentes. Un momento destacado fue la **comida de clubes**, donde cada comunidad autónoma compartió lo mejor de su gastronomía local, generando un ambiente de camaradería y orgullo regional.

El teniente de alcalde **David Calleja** expresó su satisfacción por el evento, destacando que la concentración ha dejado un balance muy positivo y apuntando ya hacia **2025**, con la expectativa de que este evento siga siendo una **visita obligada** para los amantes de Harley Davidson en España.





BAR RESTAURANTE
"EL MOLINO"

SABORES INOLVIDABLES

El lugar perfecto para disfrutar de la
cocina tradicional jerezana maridada
con un entorno único y exclusivo

Plaza del Arroyo 16
Jerez · 956 33 71 86

MUCHO QUE OFRECER

Cocina casera ●

Especialidad en ensaladilla ●

Pescado de la bahía ●

Caldos de la tierra ●

Recomendado por



EL WORLDSBK 2024 ECHA EL TELÓN EN JEREZ

El emblemático trazado jerezano vuelve a ser escenario del desenlace del Campeonato del Mundo MOTUL FIM Superbike, reuniendo a los mejores pilotos del mundo en un fin de semana cargado de emociones.







El **Circuito de Jerez-Ángel Nieto** será una vez más el epicentro del motociclismo mundial este octubre, acogiendo la ronda final del **WorldSBK 2024** durante los días 18, 19 y 20. Esta cita pone el broche de oro a una temporada vibrante, donde se decidirán los títulos en las distintas categorías del campeonato, como **WorldSSP**, **WorldSSP300** y el innovador **WorldWCR**, el primer campeonato femenino de la disciplina. **Los aficionados al motor** están ansiosos por disfrutar de este espectáculo, que promete momentos inolvidables y lucha hasta la última curva.

El circuito jerezano regresa por segundo año consecutivo como el escenario del cierre de temporada, después de haber reemplazado a la ronda argentina en 2023. El año pasado, fue testigo de un hito histórico con la coronación del español **Álvaro Bautista** como bicampeón del mundo de Superbike, quien protagonizó un duelo épico con **Toprak Razgatlioglu**, ahora líder de la clasificación general tras su salto a **BMW**. **Jonathan Rea**, que cerró su ciclo con Kawasaki, también brindó una de las carreras más memorables de la

temporada, lo que añade un toque de nostalgia a este esperado desenlace.

Los pilotos españoles tendrán un papel destacado este año. En la categoría de menor cilindrada, **WorldSSP300**, el joven **Julio García** ha sumado tres podios a lo largo de la temporada, mientras que **José Manuel Osuna** celebró su primer podio en Aragón. **Antonio Torres**, por su parte, sorprendió en su debut con Yamaha, logrando un lugar entre los diez primeros. En **WorldSSP**, el malagueño **Yeray Ruiz** espera cerrar el año en lo más alto, y en el novedoso campeonato femenino, **Andrea Sibaja**, natural de Córdoba, también apunta a destacarse tras puntuar en la carrera de Cremona.

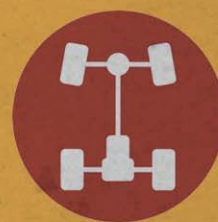
No solo será un evento para los fanáticos locales, que tendrán la oportunidad de apoyar a sus compatriotas, sino que también atraerá a seguidores internacionales del motociclismo, quienes podrán disfrutar de un entorno privilegiado en uno de los circuitos más emblemáticos de Europa como lo es el Circuito de Jerez Ángel Nieto.



NEUMÁTICOS *pepe*

De toda la vida

**neumáticos · montaje · equilibrado · pinchazos
diagnóstico y sustitución de TPMS · alineación...**



**POL. IND. NAVIFERIA, CALLE COBRE 13,
11405, JEREZ DE LA FRONTERA, CÁDIZ**

956310254

ZONTES 703F

Una revolución en el segmento multipropósito



Zontes ha revelado su última innovación en motocicletas: la **Zontes 703F**, una motocicleta multipropósito con un claro ADN deportivo. Con un **precio de lanzamiento de 7.992€**, que incluye seguro y **cinco años de garantía**, este modelo estará disponible a partir de diciembre de 2024. Además, ya está disponible la opción de **reservas** para quienes quieran ser de los primeros en disfrutar de esta nueva propuesta. También se ofrecerá próximamente en una versión limitada a **35 KW**.

Una Marca en Ascenso

Zontes se ha consolidado como una de las marcas más destacadas en el mercado

español, especialmente en el segmento de motocicletas de **125cc con marchas**, donde se ha convertido en líder. Con más de 50 puntos de venta y servicio, la marca se posiciona en el **octavo lugar en ventas generales**.

Innovación y Tecnología de Vanguardia

La **Zontes 703F** es el reflejo del compromiso de la marca con la tecnología y la calidad. Fabricada en una de las plantas más avanzadas del mundo, esta motocicleta incorpora procesos de producción automatizados, como el chasis de aluminio fabricado por inyección a alta presión y un sistema de **pintura robotizada ecológica**.

Características Técnicas

El desarrollo de esta motocicleta se centró en crear un modelo multipropósito con **capacidades deportivas** tanto en carretera como en conducción **off-road**. Para lograrlo, Zontes ha desarrollado un **motor tricilíndrico** diseñado por la propia marca, ofreciendo una excelente **potencia** y un **par motor equilibrado** en todas las revoluciones.

El chasis está construido en **doble viga perimetral de aluminio**, con llantas de **21 y 18 pulgadas**, para garantizar un rendimiento versátil en diferentes terrenos.

Equipamiento de Alta Gama

La 703F incluye componentes de alta calidad como la **horquilla delantera Marzocchi** de 43 mm completamente regulable y un **amortiguador trasero multirregulable**. También incorpora frenos firmados por **J. Juan**, con pinzas radiales de 4 pistones, neumáticos **Michelin Anakee Adventure** y una larga lista de características como:

- Radiador de aceite
- Gestión inteligente vía app

- **Quickshift** para cambios rápidos
- **Pantalla TFT** de 6,75" con navegación
- Cámaras delantera y trasera **Full HD** con memoria de 128 GB
- **Modos de conducción** y control de tracción
- **Puños calefactables**, caballete central, y mucho más.

Accesorios Originales

Zontes ofrece también accesorios opcionales como maletas laterales, **top case**, defensas integrales y luces antiniebla, con un precio promocional de **999€** durante el lanzamiento.

Reservas y Disponibilidad

La Zontes 703F está disponible en tres combinaciones de colores: azul, gris y blanco. Las reservas ya están abiertas en los puntos de venta oficiales de Zontes a lo largo de España.

Para más información, puedes visitar el **sitio web oficial de Zontes** o acercarte al distribuidor autorizado más cercano.



UNA DE RALLY >>>

HYUNDAI MOTORSPORT

Previo Rally Europa Central 2024





Hyundai Motorsport: Previo Rally de Europa Central 2024

Del 26 al 29 de octubre, Hyundai Motorsport regresa a Europa para la **12ª ronda del Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC)**, el **Rally de Europa Central**. Con los títulos de **pilotos, copilotos y constructores** en juego, el equipo buscará consolidar su liderazgo en esta penúltima prueba de la temporada.

Contexto Competitivo

Tras mantener su ventaja en el Rally de Chile, **Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe** lideran las clasificaciones de pilotos y copilotos, con **29 puntos** sobre sus compañeros de equipo, **Ott Tänak/Martin Järveoja**. El Rally de Europa Central debutó en el calendario en 2023, donde Neuville/Wydaeghe se llevaron la victoria, mientras que Tänak/Järveoja terminaron terceros.

Este año, el equipo también contará con la tripulación noruega **Andreas Mikkelsen/Tors-tein Eriksen**, quienes lograron la victoria en la categoría WRC2 en 2023, lo que los posiciona como fuertes contendientes.

Características del Rally

El **Rally de Europa Central** es único por recorrer **tres países**: República Checa, Alemania y Austria, con una **distancia competitiva de 302,51 km**. El cambio constante de superficie y las condiciones otoñales, con posibles lluvias y barro, añadirán un desafío adicional para las tripulaciones.

Este año se han introducido **tres nuevas especiales**: **Granit und Wald** (TC9/12, 20,05 km), **Beyond Borders** (TC10/13, 24,33 km) y **Am Hochwald** (TC15/18, 14,87 km). Además, la especial más larga del rally, **Strašín** (TC4/7, 26,69 km), será clave en la jornada del viernes.

Declaraciones del Equipo

El presidente de Hyundai Motorsport, **Cyril Abiteboul**, enfatizó la importancia de mantener el liderazgo en los tres campeonatos y aseguró que el equipo se encuentra motivado para tener un rendimiento óptimo en el asfalto europeo.

Thierry Neuville, actual líder, recordó su victoria del año pasado y se mostró confiado en sus habilidades sobre asfalto, destacando la necesidad de mantener una carrera consistente para sumar puntos valiosos y asegurar su primer título mundial.

Ott Tänak valoró el desafío que presentan las carreteras, mencionando el papel crucial que tendrá el clima, con tramos de asfalto roto en los bosques checos y superficies resbaladizas. El objetivo del estonio es maximizar los puntos para ayudar a Hyundai en el campeonato de constructores.

Andreas Mikkelsen, quien vuelve a competir en el Rally1, recordó su victoria en WRC2 en 2023 y afirmó que, con más experiencia en el coche, está listo para luchar por un puesto entre los cinco primeros en su categoría.

El Rally en Detalle

- **Jueves:** La acción comienza con las especiales cortas **TC1 Velká Chuchle** (2,55 km) y **TC2 Klatovy 1** (11,78 km).

- **Viernes:** 110,64 km en República Checa, destacando la especial más larga, **Strašín** (26,69 km).
- **Sábado:** 123,46 km de asfalto, cruzando la frontera entre **Alemania** y **Austria** en **Beyond Borders**.
- **Domingo:** Cuatro especiales cerrarán el rally, incluyendo **Knaus Tabbert Am Hochwald** (12,17 km) y **Passauer Land** (14,87 km).

Hyundai Motorsport buscará asegurar una posición sólida antes de la última prueba de la temporada, en su lucha por los títulos mundiales de WRC.





ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 1 · JEREZ
956 303 810

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com