

SIENTEMOTOR

N6 · SEPTIEMBRE 2024 · WWW.SIENTEMOTOR.COM · PUBLICACIÓN GRATUITA

MAGAZINE



Foto: Redbull Content

FÓRMULA 1 MCLAREN VUELVE A VOLAR

LA VICTORIA DE LANDO NORRIS
DEVUELVE A LA ESCUDERÍA A LO MÁS
ALTO TRAS 15 AÑOS

WCR

CHILE SE PREPARA PARA EL ESPECTÁCULO

MOTOGP

JORGE MARTÍN
SALE DE LA
EMILIA ROMANA
MÁS LÍDER



ESPAÑA. CAMPEONA MOTOCROSS DE LAS NACIONES FEMENINO



**SEGURO GRATUITO
PARA PM-01 Y PM-03
HASTA 30 DE SEPTIEMBRE***

NUEVA PM-01 125 CC

OFERTA

**DESDE
3.199€**

69€/mes
sin entrada y con
matrícula de regalo**



* Si financias con Credit Agricole hasta el 30 de septiembre
** Promoción válida para motos aseguradas con Pont Grup

Avenida Blas Intante 12 / Jerez de la Frontera (11408)

956 140 401

Una grata realidad



Manolo Gil
Director Siente Motor

Edita y dirige:
Manolo Gil

Colaboran:
FAA Automovilismo
Fed. Andaluza motociclismo
Esther Merino
RFME
Circuito de Jerez Ángel Nieto
Dorna
RedBull

Contacto:
Tel. 611776911
info@sientemotor.com
www.sientemotor.com



Es un auténtico honor llegar hasta vosotros con este sexto número de Siente Motor. Lo que empezó como un proyecto lleno de pasión por el mundo del motor ha logrado, gracias a vosotros, una acogida espectacular que hoy nos permite sentirnos consolidados como una de las referencias entre los aficionados a este emocionante universo.

A medida que avanzamos, estamos emocionados por los nuevos horizontes que se abren ante nosotros. Nos complace compartir con vosotros una gran noticia: hemos tenido el privilegio de convertirnos en los encargados de la comunicación del joven piloto DavidGP, originario de Medina Sidonia. David está dejando huella en el FIM Junior GP con actuaciones más que notables, y estamos convencidos de que, con el apoyo de todos vosotros, le acompañaremos en su prometedora trayectoria.

Este es solo uno de los muchos proyectos que tenemos en marcha. Desde **Siente Motor**, estamos trabajando sin descanso para ofreceros cada vez más y mejor, porque si algo hemos aprendido en este apasionante viaje, es que la velocidad no se mide solo en las pistas, sino también en la capacidad de superarse en cada curva. Y eso es lo que nos mueve.

Gracias por vuestro apoyo incondicional. Este es solo el principio de un camino lleno de emociones, y estamos encantados de recorrerlo junto a todos vosotros.

¡Lo mejor está por llegar!

SUMARIO

Siente Motor num. 6 · Septiembre'24



06 WORLD WRC

Neuville busca asegurar su primer título en el WRC

10 FÓRMULA 1

Lando Norris triunfa en Singapur



14 EN FEMENINO

Jessica Howden

18 MOTOCROSS

España se corona campeona del Motocross de las naciones europeas en categoría femenina

22 UNA DE TECNOLOGÍA

La realidad virtual revoluciona el desarrollo de coches y videojuegos

24 WORLDSBK

Petrucchi domina en Cremona



30 ON BOARD BY FAA

Extreme 4x4

32 WORLDWCR

Carrasco se impone en una intensa carrera del WorldWCR en Cremona

36 EN BREVE

MT Helmets-MSI

38 EL RINCÓN DE FAMOTOS

Enduro Indoor. Campeonato de Andalucía





**5 Y 6 DE
OCTUBRE**



**DESCARGA TU INVITACION EN
RACINGWEEKEND.RFEDA.ES**



NEUVILLE BUSCA ASEGURAR SU PRIMER TÍTULO EN EL WRC

El belga llega al Rally Chile Bio Bío con opciones matemáticas de coronarse campeón, pero necesitará un fin de semana perfecto





El **Rally Chile Bio Bío**, undécima cita del **Campeonato Mundial de Rally (WRC)**, trae consigo la posibilidad de que **Thierry Neuville** consiga su primer título mundial de forma anticipada. Del 26 al 29 de septiembre, las veloces carreteras de grava de la región chilena de **Bio Bío** serán el escenario en el que el piloto belga intentará mantener su ventaja en la tabla de puntos y aspirar a sellar el campeonato. Sin embargo, la tarea no será sencilla: para que Neuville se haga con la corona a falta de dos pruebas más, necesitará un rendimiento impecable y que sus rivales directos no logren buenos resultados.

Neuville, quien viene de liderar un histórico **1-2-3** de Hyundai Motorsport en el **Rally EKO Acrópolis de Grecia**, llega a Chile con una ventaja de **34 puntos** sobre su compañero de equipo, **Ott Tänak**, quien es además el único piloto que ha ganado previamente en suelo chileno. Aunque **Sébastien Ogier** y **Elfyn Evans** de **Toyota GAZOO Racing** siguen en la pelea por el título, Neuville depende de un fin de semana perfecto para convertir esa ventaja en una coronación anticipada.

"Vamos a intentar evitar problemas y sumar la mayor cantidad de puntos posible", aseguró Neuville. "El objetivo principal es mantener la ventaja en el campeonato y gestionar la diferencia en las últimas tres rondas. Chile es clave para ello, necesitamos salir con buenos puntos antes de las pruebas en asfalto en Europa y Japón, donde sabemos que podemos hacerlo bien". **Neuville** finalizó segundo el año pasado en Chile y se muestra optimista: "Las carreteras chilenas son similares a otras de grava que ya hemos enfrentado, pero las etapas pueden variar mucho. El año pasado disfrutamos de la conducción y esperamos repetir en el podio".

El ascenso de los jóvenes: Pajari y Sesks quieren brillar

Mientras la atención está centrada en la lucha por el título, el **Rally Chile** también será un escaparate para el futuro del rally. **Sami Pajari** (22) y **Mārtiņš Sesks** (25), dos de los talentos jóvenes más prometedores, tienen la oportunidad de demostrar que pertenecen a la élite. **Pajari**, que sustituye a **Takamoto Katsuta** en el equipo **Toyota**, competirá por segunda vez al volante del **GR Yaris Rally1 HYBRID**, mien-

tras que el letón **Sesks** estará a los mandos de un **M-Sport Ford Puma Rally1 no híbrido**, tras haber impresionado con sus actuaciones en Polonia y Letonia.

La presencia de estos jóvenes pilotos refleja el auge de una nueva generación en el WRC, siguiendo la estela de **Kalle Rovander**, quien se convirtió en el campeón mundial más joven de la historia y también estará compitiendo en Chile como parte de su campaña parcial con **Toyota**.

Además de las promesas jóvenes, el veterano **Esapekka Lappi** vuelve al equipo **Hyundai** después de alternar con **Dani Sordo** y **Andreas Mikkelsen**. **Adrien Fourmaux** y **Grégoire Munster** también estarán presentes, compitiendo con sendos **Puma Rally1 HYBRID** de **M-Sport**.

Un fin de semana clave en el WRC

El **Rally Chile Bio Bío** comenzará el jueves 26 de septiembre y constará de **16 etapas** que suman un total de **306,76 km**, finalizando el domingo por la tarde. Este evento es crucial para definir la recta final del campeonato, donde cada punto cuenta y los pilotos intentarán dar lo mejor de sí mismos para posicionarse de cara a las últimas pruebas de la temporada.

El emocionante desarrollo de este rally no solo servirá para acercar a Neuville a su ansiada corona, sino también para que las nuevas generaciones de pilotos, como Pajari y Sesks, demuestren su potencial en uno de los escenarios más exigentes del campeonato.



WORLD SUPERBIKE

WE MAKE EXCITEMENT

ENTRADAS A LA VENTA EN:
www.circuitodejerez.com



PROMETEON
SPANISH ROUND

CAMPEONATO DEL
MUNDO MOTUL
CIRCUITO DE JEREZ
ANGEL NIETO
18-20 Octubre 2024

#SpanishWorldSBK 2024

SBK MOTUL
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

FIM

PIRELLI
TOP SPONSORS

TISSOT
OFFICIAL SPONSORS & ADVERTISERS

PROSECCO DOC

DATA

ACE3B13

PROMETEON

CIRCUITO DE JEREZ
ANGEL NIETO
Diputación
de Cádiz

PATRONATO
PROVINCIAL
DE TURISMO

Andalucía
Ayuntamiento
de Jerez

LANDO NORRIS TRIUNFA EN SINGAPUR Y DEVUELVE A MCLAREN A LO MÁS ALTO DEL PODIO TRAS 15 AÑOS

El británico lidera de principio a fin en una carrera histórica para McLaren, mientras Verstappen sigue sin poder conquistar Singapur

Lando Norris ha firmado una victoria **dominante** en el Gran Premio de Singapur, logrando su tercer triunfo en la Fórmula 1 y devolviendo a McLaren al primer escalón del podio después de 15 años. El británico ha liderado de principio a fin en una carrera estratégica, en la que los neumáticos medios y duros fueron los protagonistas.

Este hito **marca el regreso de McLaren** a lo más alto en el circuito urbano de Marina Bay, donde no ganaban desde que Lewis Hamilton se impuso en 2009. Norris ha demostrado un control absoluto de la carrera, resistiendo los intentos de sus rivales y cruzando la línea de meta con una ventaja cómoda sobre **Max Verstappen**, quien no ha logrado romper su mala racha en Singapur, extendiendo su sequía de victorias a ocho carreras.

Por su parte, **Oscar Piastri**, el joven talento de McLaren, ha asegurado el tercer puesto, subiendo por **novena vez al podio en tan solo 40 carreras** de Fórmula 1. El equipo de Woking ha conseguido, así, al menos un podio en los últimos 14 grandes premios, lo que consolida su resurgimiento esta temporada.

McLaren, un equipo en plena forma

Con esta victoria, McLaren suma **17 podios en lo que va de año**, un dato que refleja la sólida evolución de la escudería británica. El trabajo

en equipo y las mejoras en el monoplaza han permitido a McLaren recuperar su lugar entre los mejores equipos de la parrilla. A esto se suma el **rendimiento estelar de Norris**, quien ha liderado cada vuelta con precisión y templanza, mostrando su madurez como piloto y confirmando su condición de contendiente serio en la lucha por victorias.

Max Verstappen, en segundo lugar, sigue sin poder conquistar Singapur, un circuito que parece resistírsele. El neerlandés, que ha dominado el campeonato en otras temporadas, aún no ha ganado en este trazado, pero su segundo puesto le permite seguir sumando puntos importantes en su lucha por el título mundial.

El podio lo completó **Oscar Piastri**, quien sigue mostrando su potencial en su primer año con McLaren. Este resultado asegura que McLaren continúa su impresionante racha de podios consecutivos, reafirmandose como una de las escuderías más consistentes del momento.

El día en pista: Estrategia a una parada y sin incidentes

A diferencia de lo habitual en Singapur, la carrera se ha desarrollado sin neutralizaciones, una rareza en un circuito que suele provocar incidentes. Desde el inicio, la mayoría de los pilotos optaron por salir con **neumáticos de**



compuesto medio, mientras que otros, como **Hamilton** y **Ricciardo**, se arriesgaron con los blandos.

La estrategia a una parada ha sido clave para el éxito de la mayoría de equipos. **Carlos Sainz**, con su Ferrari, ha logrado el stint más largo del Gran Premio, completando 49 vueltas con el compuesto C3, demostrando la durabilidad del neumático medio. Pese a la falta de interrupciones en la carrera, la gestión de los neumáticos ha sido un desafío constante para los pilotos, que debían equilibrar la degradación y el rendimiento a lo largo de las 62 vueltas.

Daniel Ricciardo, piloto de Racing Bulls, ha protagonizado otro momento destacado al marcar la vuelta rápida de la carrera, un logro que no conseguía desde Monza en 2021.

Esta vuelta rápida también es histórica para Racing Bulls, ya que es la primera vez que la escudería logra este hito desde su entrada en la Fórmula 1.

F1 Academy: Abbi Pulling se acerca al título

En la categoría **F1 Academy**, **Abbi Pulling** (Alpine-Rodin) ha vuelto a brillar en Singapur, consiguiendo su segundo doblete de la temporada. El podio lo completaron **Maya Weug** (Scuderia Ferrari-Prema) y **Doriane Pin** (Mercedes-Prema), en el mismo orden que el día anterior. Con esta actuación, Pulling tiene prácticamente asegurado el título, con una ventaja de 95 puntos sobre Pin y solo 112 en juego en las últimas rondas.

El campeonato de equipos, sin embargo, sigue abierto. **Prema Racing**, defensor del título, ha recuperado el liderato con 287 puntos, solo siete más que **Rodin Motorsport**, mientras que **Campos Racing** ocupa la tercera posición con 228 puntos.

La próxima ronda de la **F1 Academy** se celebrará en el **Gran Premio de Catar** del 29 de noviembre al 1 de diciembre, con las pruebas previas en **Yas Marina** y **Lusail**.





CONOCIENDO A JESSICA HOWDEN

La joven promesa sudafricana que se abre camino en el WorldWCR

Jessica Howden, una piloto talentosa de Ciudad del Cabo, ha emergido como una de las figuras más prometedoras en el mundo de las carreras. Desde su ascenso en la escena nacional sudafricana hasta sus actuaciones en el Campeonato Europeo Femenino y su participación en la histórica temporada inaugural del FIM Women's Circuit Racing World Championship, Howden está dejando su huella en la competición mundial.

De Ciudad del Cabo a la élite del motociclismo mundial

Jessica Howden es mucho más que una joven promesa del motociclismo; es un ejemplo de esfuerzo, perseverancia y pasión por la velocidad. Nacida en Ciudad del Cabo y criada en parte en Zimbabue, Jessica comenzó su camino en el mundo de las carreras motivada por su padre, un gran aficionado y expiloto de automovilismo, y hoy representa a su país en uno de los campeonatos más importantes del motociclismo femenino mundial.

Su carrera ha sido meteórica. **De destacar en el Campeonato Nacional de Sudáfrica, a competir en la CIV300 y el ESBK, para luego hacer historia en el Campeonato Europeo Femenino**, Howden ha demostrado ser una competidora feroz y comprometida. En 2022, logró una victoria en Misano que la convirtió en la **primera mujer africana en ganar una carrera en dicho campeonato**, un hito que la catapultó a la atención internacional.

El apoyo de su padre y la inspiración de grandes figuras

Como muchos otros jóvenes pilotos, Howden encontró su inspiración inicial en casa. Su padre, un apasionado del motorsport, jugó un

papel clave en su decisión de subirse a una moto. "Mi padre siempre ha sido mi ídolo", comenta Howden. "Sabía que amaba el automovilismo y eso me impulsó a querer hacerle sentir orgulloso y finalmente correr en un campeonato mundial". Desde pequeña, su relación con su padre se fortaleció a través del deporte, hasta el punto de que él mismo dejó de competir para poder apoyarla en su carrera.

El apoyo de su padre ha sido esencial, no solo en el aspecto físico sino, sobre todo, en el mental. "Aunque la parte física es importante, **la mental es la más relevante en las carreras**", reconoce Howden, quien confiesa que sufre de mucha ansiedad antes de las competiciones. "Mi padre siempre me ayuda a mantener la calma". Esta conexión emocional y la fuerte influencia de su padre han sido determinantes en su evolución como piloto.

Una rivalidad que comenzó como mentoría

Jessica Howden no solo ha tenido a su padre como mentor, sino también a su compatriota y actual rival en el WorldWCR, **Nicole van Aswegen**. Van Aswegen, quien también es una destacada piloto sudafricana, fue su entrenadora durante un año y jugó un papel clave en su formación en la pista. "Es increíble que ahora estemos compitiendo una contra la otra", comenta Howden. "Nos peleamos mucho en las carreras, pero nos respetamos profundamente".

Referentes que inspiran: Marc Márquez y Simone Biles

Para Jessica, los modelos a seguir han sido fundamentales en su carrera. Desde joven, **Marc Márquez ha sido su piloto favorito**, por su capacidad de sobreponerse a las adversidades. "Siempre me ha impresionado cómo, tras los momentos difíciles, Marc vuelve más



fuerte que nunca". De igual manera, Howden encuentra en la gimnasta **Simone Biles** una fuente de inspiración por su capacidad para enfrentarse a los desafíos mentales. "Vi su documental y su historia me impactó muchísimo", comenta Jessica, admirando la fortaleza y la determinación de Biles para volver a lo más alto tras sus dificultades.

El orgullo de representar a Sudáfrica en el mundo

Para Howden, competir en el FIM Women's Circuit Racing World Championship no es solo una meta personal, sino una oportunidad para representar a su país a nivel internacional. "Es un honor para mí correr contra las mejores mujeres del mundo y sentir el apoyo del resto de las chicas del paddock", afirma. **Ser una de las pocas representantes africanas en este deporte** es algo que lleva con orgullo, y reconoce la importancia de abrir camino para futuras generaciones de pilotos africanas en el motociclismo.

El regreso tras las adversidades

Las carreras de motos no son solo glamour y adrenalina. Jessica sabe bien lo que es sufrir lesiones y tener que volver a la pista más fuerte que nunca. Su temporada 2023 estuvo marcada por un inicio difícil, con una fractura de pulgar y una luxación de hombro en la pretemporada, además de sufrir una conmoción cerebral en la primera ronda del WorldWCR en Misano. A pesar de estos contratiempos, su espíritu de lucha la mantiene enfocada en

sus objetivos y en superar las adversidades, al igual que sus ídolos.

Entre el mar y el fútbol: una vida más allá de las motos

Fuera de la pista, Jessica Howden tiene intereses diversos. Si bien el motociclismo es su pasión principal, ya está pensando en lo que podría ser su vida después de las carreras. "Me gustaría trabajar en yates en el futuro", comenta con entusiasmo. Inspirada por un amigo que trabaja en el mar y por programas de televisión como *Below Deck*, Jessica sueña con experimentar la vida en el océano.

Además, ha encontrado un nuevo amor en el deporte: **el fútbol**. Aunque confiesa que no es muy buena jugando, disfruta del deporte como una aficionada más. "Empecé a seguir el fútbol hace un año y me encanta ver lo bien que lo están haciendo las mujeres. ¡Arsenal es mi equipo favorito!"

El futuro brillante de una estrella en ascenso

Con una carrera en pleno ascenso, Jessica Howden no solo está escribiendo su propia historia en el mundo del motociclismo, sino que también está inspirando a una nueva generación de mujeres pilotos en África y el mundo. Con el apoyo de su familia, sus mentores y su inquebrantable determinación, Howden está preparada para seguir dejando su marca en el WorldWCR y más allá. **El futuro de esta joven sudafricana en el motociclismo parece, sin duda, brillante.**



 **LINHAI**

LH 500^{EFi}

4x4
Promax



 **WILLY MOTOR**
MOTOPORTUNIDAD

LINHAI LH 500 PROMAX 4x4

5.690€

*GASTOS MATRICULACION, MONTAJE Y PRE-ENTREGA NO INCLUIDOS

DESDE

89€/mes

PVP 5.690€ matriculación, montaje y pre-entrega no incluido. Entrada 1.000€, financiación en 36 cuotas de 88,37€, pago final 2.844,97€ con opción de recompra del vehículo, ampliar plazo financiación o renovación del modelo. TIN 7,99%, TAE 10,25% Comisión apertura 3,99%. Más info y condiciones llamando al 954 51 15 86 o en www.willymotor.com

ESPAÑA SE CORONA CAMPEONA DEL MOTOCROSS DE LAS NACIONES EUROPEAS EN CATEGORÍA FEMENINA

El equipo español brilla en Bucarest con un dominio aplastante de Daniela Guillén y el excelente rendimiento de Jana Sánchez



Este fin de semana, Bucarest (Rumania) fue testigo de un emocionante espectáculo durante el **Motocross de las Naciones Europeas**, donde **España** volvió a demostrar su poderío en la competición. Los equipos tanto femeninos como masculinos llegaron con la firme intención de luchar por las posiciones de honor, y no defraudaron.

El sábado, durante las sesiones de entrenamientos, los pilotos españoles dejaron claras

sus intenciones desde el primer momento. **Elías Escandell** fue el más rápido en la categoría **MX250**, seguido por **Salvador Pérez** en MX125 y **Jorge Salvador** en MX85, con **Pau Caudet** completando un sólido quinto puesto en esa misma categoría. En la categoría femenina, **Daniela Guillén** mostró su dominio al ser la más rápida en MXWomen, mientras que **Jana Sánchez** se posicionaba en un meritorio quinto lugar.

La suerte en el sorteo de posiciones de parrilla no estuvo del todo a favor de los españoles, que tuvieron que conformarse con una **sexta posición para los chicos y una séptima para las chicas**. Aun así, ambos equipos lograron remontar en las mangas clasificatorias, alcanzando una prometedora **tercera posición** para la parrilla del domingo.

Daniela Guillén y Jana Sánchez: campeonas de oro en MXWomen

El domingo, las emociones estuvieron a flor de piel en la categoría femenina. **Daniela Guillén** no dejó espacio para sorpresas, dominando de manera aplastante ambas mangas y alzándose como la líder indiscutible del equipo. **Con dos victorias en dos mangas**, Guillén fue clave para que España se llevara el oro en la categoría MXWomen.

Por su parte, **Jana Sánchez**, compañera de equipo, también cumplió con creces. Sánchez logró finalizar **séptima en la primera manga y quinta en la segunda**, asegurando puntos valiosos para el equipo. **Gracias a su esfuerzo combinado**, el equipo femenino de España se colgó la **medalla de oro**, repitiendo el éxito de ediciones anteriores y confirmando el gran nivel de las pilotos españolas en el motocross internacional.

La mala suerte frena a los chicos, pero aseguran el bronce

En la categoría masculina, todo parecía ir viento en popa hasta que la **mala fortuna** entró en juego. **Jorge Salvador**, en la categoría de 85cc, comenzó a un altísimo nivel, aunque una pequeña caída lo apartó de una probable victoria individual. A pesar de esto, logró finalizar **segundo y tercero**, mientras que **Pau Caudet** se mantuvo competitivo con un **quinto y cuarto puesto**.

La mayor desgracia llegó en la categoría de 250cc, cuando **Elías Escandell**, que venía liderando la manga y luchando por la victoria, sufrió una aparatosa caída al chocar en el aire con un piloto doblado. **Afortunadamente, tras los chequeos médicos se confirmó que no sufrió lesiones graves**, aunque quedó visiblemente magullado. Contra todo pronóstico, y con un gran espíritu de equipo, Escandell decidió participar en la segunda manga, finalizando en **séptima posición**, un resultado crucial para mantener vivas las esperanzas de podio.

Por su parte, **Salvador Pérez** tomó el liderazgo del equipo tras la caída de Escandell, siendo el mejor piloto en MX125 y terminando **tercero en la clasificación general**. **Gracias a su des-**



tacado rendimiento y el esfuerzo de Escandell, el equipo masculino de España consiguió un merecido **bronce**.

El orgullo del seleccionador nacional

Paco Rico, seleccionador nacional, no ocultó su satisfacción tras los resultados obtenidos: **“Volver a subir al podio en ambas categorías ha sido genial. Teníamos equipos para disputar la victoria en ambas categorías, pero el accidente de Elías lo cambió todo”**, comentó Rico. **“Lo más fácil para él hubiese sido no salir en la segunda manga, pero lo que ha hecho por el equipo, compitiendo a pesar del dolor, es digno de admirar”**, añadió, destacando también el gran trabajo de **Salvador Pérez** y los jóvenes de **85cc**, quienes estuvieron a punto de rozar la victoria.



Sobre el equipo femenino, el seleccionador se mostró igualmente satisfecho, destacando el liderazgo de **Daniela Guillén** y la solidez de **Jana Sánchez**: **“Las chicas repiten el oro con una actuación impecable. Estoy muy orgulloso de todo el esfuerzo y trabajo en equipo”**. Rico también quiso agradecer a la **RFME** por los medios proporcionados para que los pilotos pudieran alcanzar estos éxitos.

La próxima cita será en Cozar, donde los pilotos españoles volverán a la acción, y el seleccionador espera contar con el apoyo de la afición para seguir cosechando victorias.





Carrefour

X2

16"	17"/18"/19"	20"
15€	30€	40€

X4

16"	17"/18"/19"	20"
30€	60€	80€



Del 1 al 30 de Septiembre de 2024.

HASTA
30€
CHEQUE
REGALO





UNA DE TECNOLOGÍA >>>

LA REALIDAD VIRTUAL REVOLUCIONA EL DESARROLLO DE COCHES Y VIDEOJUEGOS

La industria automotriz y la de los videojuegos se unen para crear simulaciones más realistas

En los últimos años, la realidad virtual ha dejado de ser exclusiva de los videojuegos para convertirse en una herramienta fundamental en el **desarrollo de vehículos**. Lo que comenzó como una simple simulación de carreras en títulos como *Gran Turismo* o *World Racing*, hoy se ha transformado en un pilar clave para que los ingenieros puedan recrear de manera **ultrarealista** el comportamiento de los automóviles en el mundo digital. Este avance no solo ofrece a los jugadores experiencias inmersivas, sino que también ha impactado de forma notable en cómo los fabricantes desarro-

llan y prueban sus vehículos.

Hace solo un par de décadas, los videojuegos de carreras mostraban carreteras pixeladas que nos parecían increíbles para la época. Hoy, la tecnología ha avanzado a tal punto que los paisajes y vehículos en los simuladores se ven tan nítidos y detallados que son difíciles de distinguir de la realidad. **Gamers y fabricantes de coches comparten el mismo objetivo: trasladar la realidad al mundo virtual con el mayor nivel de detalle posible.** Sin embargo, ambos sectores abordan este desafío desde ángulos distintos.

Por un lado, los videojuegos buscan generar una experiencia inmersiva, mientras que los **ingenieros automotrices** necesitan simulaciones precisas que reproduzcan fielmente la física de conducción. Según los expertos, hay áreas como el comportamiento de los neumáticos o el funcionamiento de sistemas avanzados como el **ABS** o el **ESP** que, aunque simulados con gran realismo en los videojuegos, siguen estando mejor comprendidos y perfeccionados por los ingenieros. A pesar de ello, la brecha entre la simulación virtual y la conducción real sigue cerrándose rápidamente.

Sebastian Hornung, **Director General de OverTake**, una filial de Porsche, explica que, actualmente, varias empresas de videojuegos están dedicando enormes recursos a replicar los vehículos reales en el mundo digital con un nivel de detalle sin precedentes. **"Una empresa italiana, por ejemplo, buscó en los archivos históricos de competición de los años 70 para recrear digitalmente el Porsche 917 y el Porsche 956, un proceso que les llevó varios meses de trabajo meticuloso"**, comenta Hornung. Este esfuerzo refleja el compromiso tanto de los desarrolladores de videojuegos como de las marcas de coches para ofrecer experiencias cada vez más auténticas.

En este sentido, **Porsche colabora estrechamente con las empresas de videojuegos** proporcionándoles **modelos 3D** de sus vehículos más icónicos. Cuando es necesario, los desarrolladores pueden incluso medir las dimensiones de los coches históricos del **Museo Porsche** con **escáneres láser** y grabar el sonido auténtico de sus motores. "Dado que los desarrolladores siempre usan los últimos motores gráficos, los coches en los videojuegos no solo se ven magníficos, sino que también suenan como los reales", asegura Hornung.

El uso de **escáneres láser** no se limita solo a los coches. En los circuitos y carreteras, tanto los ingenieros como los desarrolladores de videojuegos utilizan esta tecnología para **detectar irregularidades en el asfalto**, tanto en la vida real como en el entorno virtual. Esto garantiza que las simulaciones de conducción sean lo más precisas posible, replicando hasta el más mínimo desnivel en la carretera.

Además, Porsche está trabajando en una herramienta innovadora llamada **"Virtual Roads"**, diseñada para facilitar la **digitalización de carreteras**. Gracias a esta tecnología, se pueden crear **modelos 3D de rutas** a partir de grabaciones de vídeo realizadas con un simple teléfono inteligente a través del parabrisas. Estos modelos se transfieren luego al mundo digital, permitiendo a los usuarios conducir virtualmente en sus tramos favoritos de carretera.

Este tipo de avances no solo están cambiando la industria del videojuego, sino que también están abriendo nuevas posibilidades para la **automatización y el desarrollo de vehículos en el mundo real**. Con el tiempo, las diferencias entre conducir un coche real y pilotar uno en un simulador seguirán disminuyendo, brindando tanto a gamers como a ingenieros una herramienta invaluable para mejorar sus respectivos mundos.

En definitiva, la colaboración entre la industria automotriz y la de los videojuegos marca el futuro del **desarrollo de vehículos** y la **simulación virtual**, impulsando una nueva era en la que la realidad y la virtualidad son prácticamente indistinguibles.



QUE NO TE LO CUENTEN
ANÚNCIATE
EN SIENTE MOTOR

info@sientemotor.com
 **611776911**

WORLD SBK >>>

PETRUCCI DOMINA EN CREMONA

El italiano logra un histórico triplete en su fin de semana perfecto en el WorldSBK







Danilo Petrucci (Barni Spark Racing Team) se consagra en el circuito de Cremona al ganar las tres carreras del fin de semana, consolidándose como uno de los protagonistas de la temporada. Con victorias tanto en la Carrera 1, como en la Superpole y la Carrera 2, el piloto italiano logra una hazaña al alcance de pocos en el WorldSBK.

Petrucci arrasa en la Superpole Race y da un golpe de autoridad

Danilo Petrucci partió desde la primera fila y no dejó espacio para sorpresas. Con un **inicio impecable**, el piloto del Barni Spark Racing Team se colocó al frente desde la primera vuelta, controlando la Tissot Superpole Race de principio a fin. Tras haber conseguido su primera victoria en la Carrera 1, Petrucci volvió a brillar, marcando el ritmo desde el inicio con una vuelta rápida en el segundo giro.

Su estrategia fue perfecta, manteniendo el liderazgo hasta cruzar la meta.

En la parte final de la carrera, **Alex Lowes** (Kawasaki Racing Team WorldSBK) hizo una remontada impresionante. Utilizando un compuesto de neumáticos más duro, el británico fue el más rápido en las últimas vueltas, pasando de la cuarta a la segunda posición y asegurando un merecido podio. Por su parte, **Andrea Iannone** (Team GoEleven), quien había corrido gran parte de la carrera en segundo lugar, cayó al tercer puesto en las últimas vueltas debido al desgaste de sus neumáticos, pero logró asegurar su primer podio desde el Round de la República Checa.

Bulega (Aruba.it Racing – Ducati), quien partió desde la pole, tuvo un inicio complicado, cayendo al quinto lugar en la primera vuelta. Sin embargo, el piloto italiano pudo recuperarse, terminando en cuarta posición y sumando puntos importantes para el campeonato.

Iker Lecuona (Team HRC) también fue uno de los grandes destacados, usando el compuesto duro y consiguiendo un sólido

quinto puesto, logrando su mejor actuación de la temporada con dos top 5 consecutivos.

Carrera 2: Petrucci completa el triplete y Bautista remonta hasta el segundo lugar

En la Carrera 2, **Danilo Petrucci** continuó su racha de éxito. Saliendo desde la pole tras su victoria en la Superpole, el italiano lideró todas las vueltas y **cruzó la línea de meta con más de un segundo de ventaja** sobre su más cercano competidor. Esta victoria lo convierte en el **cuarto piloto en la historia del WorldSBK en ganar las tres carreras de un fin de semana.**

Álvaro Bautista (Aruba.it Racing – Ducati) protagonizó una gran remontada tras partir desde la sexta posición. Después de pasar a Lowes e Iannone en la séptima vuelta, Bautista puso su mirada en su compañero de equipo, **Nicolo Bulega**, a quien superó en la vuelta 20. Bautista fue el más rápido en la segunda mitad de la carrera y terminó a solo un segundo de Petrucci.

Bulega, que marcó la vuelta rápida en la carrera, sufrió en el último tercio de la misma debido al desgaste de sus neumáticos, pero **logró defender la tercera posición y sumar valiosos puntos** en la lucha por el campeonato.

Garrett Gerloff (BMW Motorrad WorldSBK Team) también tuvo una actuación destacada, pasando de la novena posición a la cuarta en la penúltima vuelta. Fue el mejor clasificado de BMW, mientras que su compañero **Michael van der Mark** finalizó en séptima posición.

El fin de semana también fue positivo para **Iker Lecuona**, quien terminó en la sexta posición y acumuló tres top 6 consecutivos para Honda.

La lucha por el campeonato: Razgatlioglu mantiene el liderato

A pesar de haberse perdido las últimas seis carreras debido a una lesión, **Toprak Razgatlioglu** (ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team) sigue liderando el campeonato mundial. **Bulega**, tras su cuarto puesto en la Superpole y su tercer lugar en la Carrera 2, ha reducido la ventaja a **solo 13 puntos.**

Declaraciones de los protagonistas

P1 | Danilo Petrucci | Barni Spark Racing Team
"Este ha sido uno de los mejores fines de semana de mi carrera. Estaba emocionado tras ganar ayer, y no esperaba ganar la Superpole Race. Estaba realmente nervioso por la Carrera 2, especialmente por Álvaro, porque sabía que sería más rápido al final de la carrera. Logré construir una ventaja y luego mantenerla. El éxito de hoy es especial porque es nuestra carrera de casa. Nuestro taller está a una hora de aquí. Es especial porque somos un equipo independiente con pequeños patrocinadores y empresas locales que nos apoyan. Hoy todos estaban aquí y creo que verdaderamente se lo merecen."

P2 | Álvaro Bautista | Aruba.it Racing – Ducati
"Estoy muy contento porque después de esta carrera me siento mejor que ayer. Para mí, mi condición física es la mejor noticia del día. Estoy mejorando, lo que significa que puedo recuperarme para las próximas rondas. Estoy satisfecho con mi rendimiento en la Superpole

para asegurar una buena posición de salida para la Carrera 2. Mi mentalidad era la misma: quería hacer una buena salida, evitar errores y terminar la carrera. Mi ritmo fue bueno y fui más rápido que ayer. Felicito a Danilo por su triplete en su ronda de casa, es un momento muy especial para él. Aragón es mi carrera de casa, así que espero estar en mejor forma física para entonces."

P3 | Nicolo Bulega | Aruba.it Racing – Ducati
"Sabía que este circuito sería difícil para mí, así que salir con dos podios después de un fin de semana tan complicado es muy positivo. En la Carrera 2, tuve una pequeña batalla con Álvaro hacia el final. Sabía que sería rápido, especialmente cuando los neumáticos se desgastaran. Álvaro tiene más experiencia y un estilo de conducción diferente al mío, lo que le ayuda a gestionar mejor esos momentos. Al principio de la carrera apreté mucho, pero cuando Álvaro y Danilo me superaron decidí tomar menos riesgos y dejarlos ir. Estoy contento con el tercer puesto. **Era importante sumar esos 16 puntos porque cada punto cuenta.**"



Castro

La motocicleta ®

desde 1954



Concesionario Oficial



Servicio Técnico



Boutique

📍 C/ Pilar Aranda Latorre, 3
Esquina Avenida de Europa
JEREZ
Telf.: 856 038 322

📍 Avda. de la Sanidad Pública, 297
CÁDIZ
Telf.: 956 28 92 72

www.castrolamotocicleta.com



faa
federación andaluza
de automovilismo



EXTREME 4X4

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

Alhaurín de la Torre brilla en el II Extreme 4x4 Super Tirolina con un emocionante espectáculo off-road

El pasado fin de semana, la localidad malagueña de **Alhaurín de la Torre** fue testigo de una nueva cita del **Campeonato Extremo de Andalucía CAEX 4x4 2024**, donde la adrenalina y el compañerismo marcaron el ambiente de esta tercera prueba de la temporada. Organizado por el **Club Deportivo Team Millán 4x4**, con el apoyo de la **Federación Andaluza de Automovilismo** y el **Club Deportivo Torrox Extremo**, el evento reunió a los mejores equipos del certamen andaluz, ofreciendo dos días de competición en un entorno espectacular.

El **recorrido diseñado para esta edición**, que combinaba rápidas pistas y exigentes zonas de obstáculos, fue un verdadero reto para los equipos participantes, donde la **utilización del winch** fue crucial para poder sortear algunas de las partes más complicadas del circuito. Este nivel de dificultad llevó a numerosos problemas mecánicos y situaciones críticas como **el vuelco del equipo portugués Eco AGB Park**, que, afortunadamente, pudo continuar en carrera tras una rápida intervención.

Domino portugués en Super Proto

En la categoría **Super Proto**, el equipo **Eco AGB Park**, formado por **Guido Gomes** y **Luis Miguel Martis**, volvió a demostrar su hegemonía al volante de su **Toyota Land Cruiser**, imponiéndose con autoridad y firmando su tercera victoria consecutiva en la temporada. Su más cercano competidor, el equipo jienense **Team Goca**, formado por **Manuel Gómez** y **Yeray García**, no tuvo la misma suerte, viéndose obligados a abandonar la carrera en los primeros compases debido a la **rotura de la transmisión trasera** de su Super Proto, un duro golpe para sus aspiraciones.

Intensa lucha en Proto

La categoría **Proto**, conocida por su competitividad, no defraudó en esta ocasión. **Óscar Castro** y **Adrián Medina**, del equipo **Electromecánica Óscar**, lograron extraer todo el potencial de su vehículo para llevarse la victoria. Detrás de ellos, el equipo canario **Factory Extreme**,

compuesto por **Katchman Oliveira** y **Efren de León**, luchó contra problemas de sobrecalentamiento en su **Land Rover**, lo que les impidió alcanzar la primera posición, pero les permitió asegurar un merecido segundo lugar.

En tercer lugar, el joven equipo **Team Millán**, formado por los hermanos **Isabel y Salvador García Berlanga**, mostró una gran progresión tras su salto a la categoría Proto. A pesar de algunos problemas con el winch, lograron completar la carrera y subir al podio por primera vez esta temporada, un logro que refuerza su posición en el campeonato.

Veteranía y juventud en otras categorías

En la categoría **Extremo**, la experiencia volvió a ser clave. **Alexandro Cecilia** y **José de Haro**, del equipo **Team Chuki Power**, dominaron la prueba, consolidando su liderazgo en la clasificación general. Por detrás, el equipo **Ve-guilleros 4x4**, con **Nicolás González** y **Manuel**

Tendero, consiguió una meritoria segunda posición en su **Daihatsu Feroza** con mecánica Nissan.

La categoría **Mejorado** vio al veterano equipo **Los Hispanos 4x4**, formado por **Juan Hijano** y **Jesús Vargas**, hacerse con la primera posición a los mandos de su **Nissan Patrol**, mostrando una vez más su competitividad en el campeonato.

Por otro lado, la **categoría de Promoción**, cada vez más popular gracias a la inclusión de vehículos del tipo Side by Side, fue dominada por el equipo **Remolques Cobano**, formado por **Francisco** y su hija **Zamara Cobano**, quienes estrenaron con éxito su nuevo **Can-Am**. En segunda posición, el equipo **Mi Motor Off-Road**, con **José Cuevas** y **Miguel Castillo**, hizo una gran actuación con su **Land Rover Ligero**, mientras que el equipo **Team Villarosa Kar-mo**, en su debut en el campeonato, logró subir al podio con su **Polaris XP1000**.





CARRASCO SE IMPONE EN UNA INTENSA CARRERA 2 DEL WORLDWCR EN CREMONA

La piloto española logra su tercera victoria de la temporada tras una emocionante batalla final, que terminó con el accidente de Herrera y Sánchez.

Ana Carrasco (Evan Bros Racing Yamaha Team) fue la gran vencedora de la segunda y última carrera del WorldWCR en el **Circuito de Cremona**, en una prueba llena de acción y tensión hasta el último segundo. La piloto murciana se llevó el triunfo tras un emocionante duelo con **Maria Herrera** (Klint Forward Factory Team), **Roberto Ponziani** (Yamaha Motoxracing WCR Team) y **Sara Sánchez** (511 Terra&Vita Racing Team), que mantuvo a todos al borde del asiento.

Un desenlace inesperado marcó el final de la carrera cuando, en la última vuelta, Herrera y Sánchez, que venían liderando junto a Carrasco, se vieron involucradas en un accidente en la curva 11, lo que permitió a Ana asegurar su **tercera victoria de la temporada** y tomar el liderazgo del campeonato.

Destacados de la Carrera 2:

El **duelo por la victoria** entre las cuatro primeras fue tan ajustado como dramático. Maria Herrera, quien había liderado gran parte de la carrera, se preparaba para gestionar las últimas curvas cuando la presión de Carrasco, Ponziani y una rapidísima Sánchez culminó en un toque que dejó fuera de combate tanto a Herrera como a Sánchez.

Ana Carrasco, quien hasta ese momento había medido cada adelantamiento, aprovechó el incidente para cruzar la línea de meta en primer lugar, sumando 25 puntos vitales para el campeonato.

Para **Roberta Ponziani**, la carrera tuvo un final de ensueño, ya que la piloto italiana se adjudicó su **primer podio en el World-WCR**, en lo que además fue su carrera de casa. Un logro significativo para ella y su equipo en un fin de semana inolvidable.

Tayla Relph, la piloto australiana de Tayco Motorsport, también protagonizó una remontada espectacular. Después de partir desde la novena posición, la caída de Herrera y Sánchez la catapultó al **tercer puesto**, logrando así su **primer podio de la temporada 2024**.

Clasificaciones y repercusiones del campeonato

Con esta victoria, Ana Carrasco se coloca como la nueva líder del campeonato, acumulando **163 puntos**, lo que le da una ventaja de **nueve puntos sobre Maria Herrera**, que se mantiene segunda con 154 puntos tras su caída en Cremona. Por su parte, **Sara Sánchez** cae al tercer puesto con **128 puntos**, seguida por **Beatriz Neila**, quien terminó quinta en la Carrera 2 y ahora cuenta con **107 puntos**.

MOTUL



Accidentes y sanciones

El desenlace de la carrera no estuvo exento de polémica. Tras el choque que involucró a **Sara Sánchez** y **Maria Herrera**, los comisarios consideraron a Sánchez responsable del incidente, imponiéndole una **penalización de vuelta larga**, que deberá cumplir en la próxima ronda en Estoril.

Ambas pilotos fueron atendidas en el centro médico del circuito. Sánchez sufrió una **abrasión en la cadera derecha**, mientras que **Herrera** fue diagnosticada con un **esguince de cuello y contusión**, y fue trasladada al **Hospital de Cremona** para una evaluación más detallada.

La carrera también tuvo otros abandonos importantes, incluidos los de **Mallory Dobbs** (Sekhmet Motorcycle Racing Team), **Jessica Howden** (Team Trasimeno), **Luna**

Hirano (Team Luna) y **Sara Varon** (ITALIKA Racing FIMLA), quienes se vieron envueltas en caídas durante las primeras vueltas y no pudieron completar la carrera.

Por otro lado, **Alyssia Whitmore** (Sekhmet Motorcycle Racing Team), quien sufrió una aparatosa caída el sábado, fue ingresada en el Hospital de Cremona, donde se confirmó que, a pesar de no tener lesiones graves en la cabeza, presenta una **fractura en la muñeca derecha y contusiones en el pecho, el torso y las piernas**. Whitmore pasó la noche en observación.

Con solo dos rondas restantes, la batalla por el título del WorldWCR está más abierta que nunca. Carrasco llega como líder, pero Herrera y Sánchez siguen al acecho. La siguiente cita en **Estoril** será decisiva para definir quién se coronará campeona en 2024.





newcar

¡SU COCHE, COMO NUEVO!

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

+34 956 14 20 61

GARAGE
CAFE Co.



GARAGE
CAFE Co.

COFFEE SHOP & PUB

*Compartiendo
pasiones*

C/Arquitecto José Vargas 2
JEREZ

EN BREVE >>>

MT HELMETS-MSI

GRAN PREMIO DE INDONESIA

El equipo **MT Helmets-MSI** llega con gran motivación al **Gran Premio de Indonesia** en el circuito de **Mandalika**, con sus pilotos en Moto2 y Moto3 listos para afrontar los desafíos de esta cita asiática.

Moto2

- **Ai Ogura** anticipa un reto en Mandalika, un trazado que le ha resultado complicado en el pasado. Con un nuevo chasis y neumáticos, sumado a las temperaturas extremas, Ogura considera que será crucial trabajar bien desde las primeras sesiones del viernes y sábado para preparar una carrera sólida el domingo.
- **Sergio García**, por su parte, se siente optimista tras un sólido cuarto puesto en 2023 en el mismo trazado. El piloto espera repetir e incluso mejorar este rendimiento.

Moto3

- **Iván Ortolá** está emocionado por comenzar la gira asiática y asegura que el circuito de Mandalika es uno de sus favoritos. Con un enfoque en su propio rendimiento, espera dar lo mejor de sí.
- **Ryusei Yamanaka** llega con la intención de mejorar tras dos carreras complicadas en Italia. Está decidido a aprovechar al máximo las sesiones de entrenamientos libres, dado el limitado tiempo en pista en este circuito.

El equipo espera aprovechar estas últimas rondas de la temporada para obtener buenos resultados.





ZONTES

DESAFÍA LO DESCONOCIDO



Calle Platino 21 · JEREZ
956 303 810



ENDURO INDOOR

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

David de la Rica, Alberto Blanco, Juan Antonio Guzmán, José Manuel Matilla y José Antonio Sánchez se coronan campeones andaluces en una final vibrante.

La final del **Campeonato de Andalucía de Enduro Indoor 2024** no podría haber encontrado un mejor escenario que Martos (Jaén). Lo que inicialmente no estaba previsto, acabó convirtiéndose en una auténtica fiesta del motor, con una afluencia masiva de público y una carrera emocionante que mantuvo a los aficionados al borde de sus asientos hasta el último minuto. La cita de Martos, organizada por el **C.D. Martos Xtreme Motoclub**, sirvió como el colofón perfecto a una temporada llena de desafíos, ofreciendo un circuito técnico, rápido y, lo más importante, sin una mota de polvo, lo que permitió a los pilotos dar lo mejor de sí mismos.

Un circuito que no defraudó

El circuito, perfectamente preparado y con obstáculos renovados, puso a prueba la pericia de los mejores pilotos de Andalucía. Las salidas intensas, los adelantamientos inesperados y las caídas marcaron una final que no dejó

indiferente a nadie. **David de la Rica**, con su constancia y regularidad a lo largo de la temporada, logró coronarse campeón en la categoría **Sénior PRO**, pese a que **Sergio Navarro** se llevó la victoria en las tres mangas de la noche. **Alejandro Navarro** fue segundo, mientras que De la Rica ocupó el tercer escalón del podio en esta última carrera del año.

El cierre perfecto para una temporada inolvidable

El Campeonato de Andalucía de Enduro Indoor 2024 se despide con una final cargada de emoción, espectáculo y una notable participación de público. Martos, con su excelente organización y un circuito impecable, ofreció el marco perfecto para coronar a los nuevos campeones. Ahora, los pilotos y aficionados ya piensan en la próxima temporada, donde seguro que volveremos a vivir grandes momentos de adrenalina y pasión por el Enduro Indoor.



El placer
de la buena
mesa

La Lonja
Restaurante



Avenida Puertas del Sur 44 · JEREZ · 856 504 132

SIENTE MOTOR

TU CANAL DE MOTOR

Síguenos en redes sociales o visita nuestra web

www.sientemotor.com para disfrutar de tu
pasión como no lo habías hecho... Gassssss



**SIENTE
MOTOR**

www.sientemotor.com
info@sientemotor.com